

Yakiyama Bypass

Construction summary

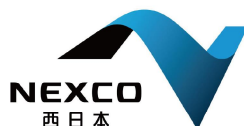
国道201号 八木山バイパス 4車線化事業



福ヶ谷橋 福岡方面から飯塚方面を望む



国土交通省九州地方整備局
福岡国道事務所
北九州国道事務所



西日本高速道路株式会社九州支社
北九州高速道路事務所

八木山バイパス4車線化の整備効果

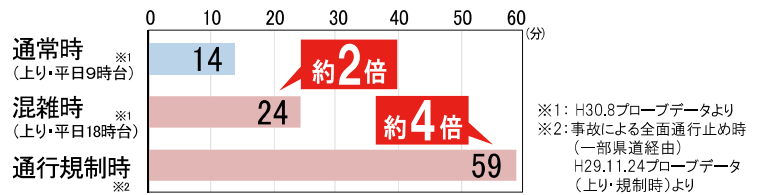
1 円滑な移動の確保による地域交流の向上

交通混雑の緩和により、筑豊地域と福岡都市圏の交流を促進します。



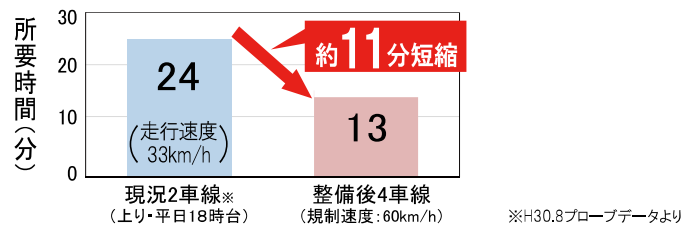
▲朝の混雑状況

八木山バイパスの所要時間（現況2車線）



交通が集中する時間帯でもスムーズに走行

八木山バイパスの所要時間の变化



2 対面通行区間の解消による安全・安心の確保

対面通行区間の解消に伴う重大事故等の減少により、道路利用者の安全・安心を確保します。

現況2車線では対面通行のため、正面衝突事故が多発

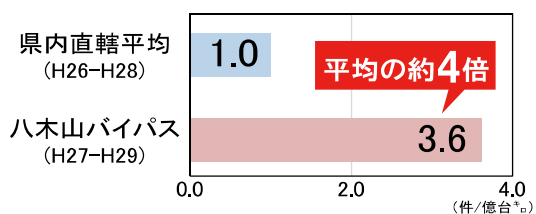


▲正面衝突事故の発生状況(穂波西IC付近)



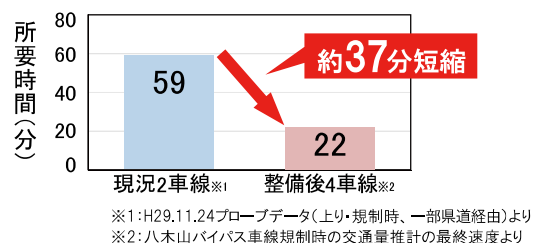
▲スタック車両の発生状況(篠栗IC付近)

正面衝突事故率の状況（現況2車線）



重大事故が減少するとともに定時性も確保

事故発生時の所要時間の变化



2車線から4車線へ

交通混雑の緩和と
安心・安全の確保により
地域産業を支援します

3 定時性・速達性の高い物流ルート形成により地域産業を支援

定時性・速達性の高い物流ルートが形成され、地域産業を支援します。

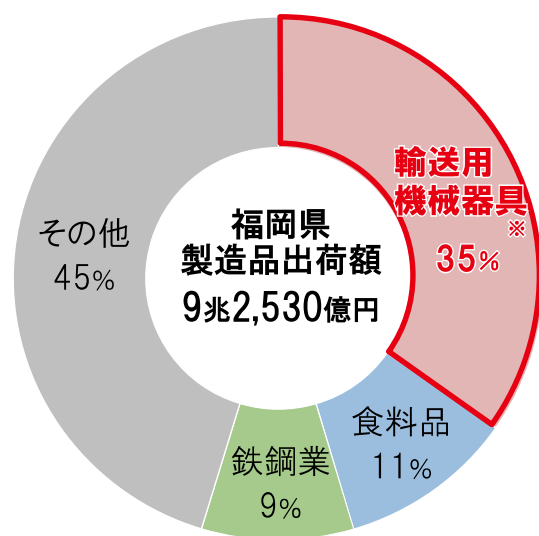
- 国道201号沿線では自動車部品メーカーが集積し、博多港等から苅田・中津の自動車完成メーカーに輸送されています。
- 4車線化により、事故・渋滞等の大きな影響を受けずに走行できるようになることから、自動車部品輸送の効率化が図られ、自動車産業への更なる貢献が期待されます。

自動車産業を支える物流ルートを強化



(参考)福岡県の自動車産業の状況

福岡県製造品出荷額



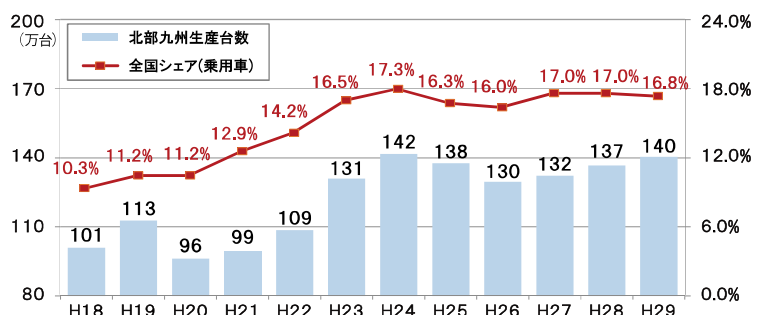
※完成車、自動車部品等
資料:H29工業統計

港湾別貨物量の九州ランキング

自動車部品輸入量			完成自動車移出量		
順位	港名	トン数	順位	港名	トン数
1	北九州	635,536	1	北九州	2,077,447
2	博多	443,496	2	苅田	1,785,430
3	熊本	16,865	3	中津	1,510,619
4	伊万里	1,249	4	博多	538,787
5	細島	1,114	5	西之表	351,000

資料:H29港湾統計

北部九州※自動車生産台数と全国シェア



※北部九州:福岡県及び大分県 資料:H29福岡県資料

事業概要

概要

- 国道201号は、福岡県北部の横断軸として、人流・物流を支えるための重要な路線です。
- 八木山バイパスは、福岡都市圏と筑豊地域を結ぶ幹線道路ですが、4車線道路に挟まれた暫定2車線区間です。
- 並行する現道は、異常気象時通行規制区間※を2区間抱える交通の難所となっています。
- 早期かつ確実な整備のため、有料道路事業と公共事業を組み合わせた整備により4車線化事業を進めていきます。

※連続雨量が200mmに達した場合、通行規制する区間

位置



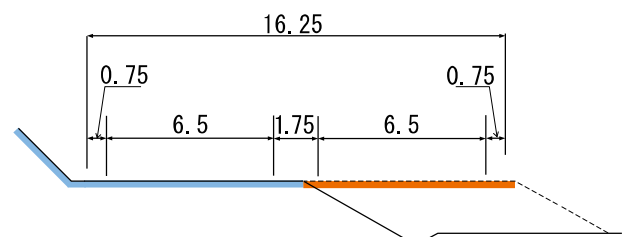
諸元

【標準断面図】 (単位 : m)

- ・路線名：一般国道201号
- ・起点：福岡県糟屋郡篠栗町篠栗
- ・終点：福岡県飯塚市弁分
- ・延長：13.3km
- ・車線数：4車線
- ・種級区分：3種2級
- ・設計速度：60km/h

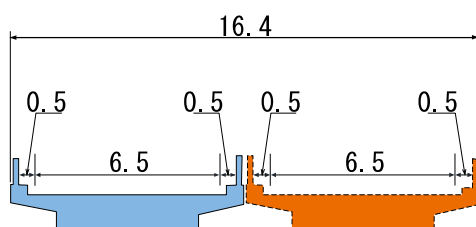
土工部

< 現況 > < 計画 >



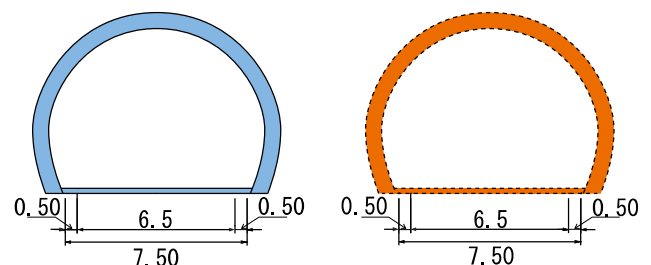
橋梁部

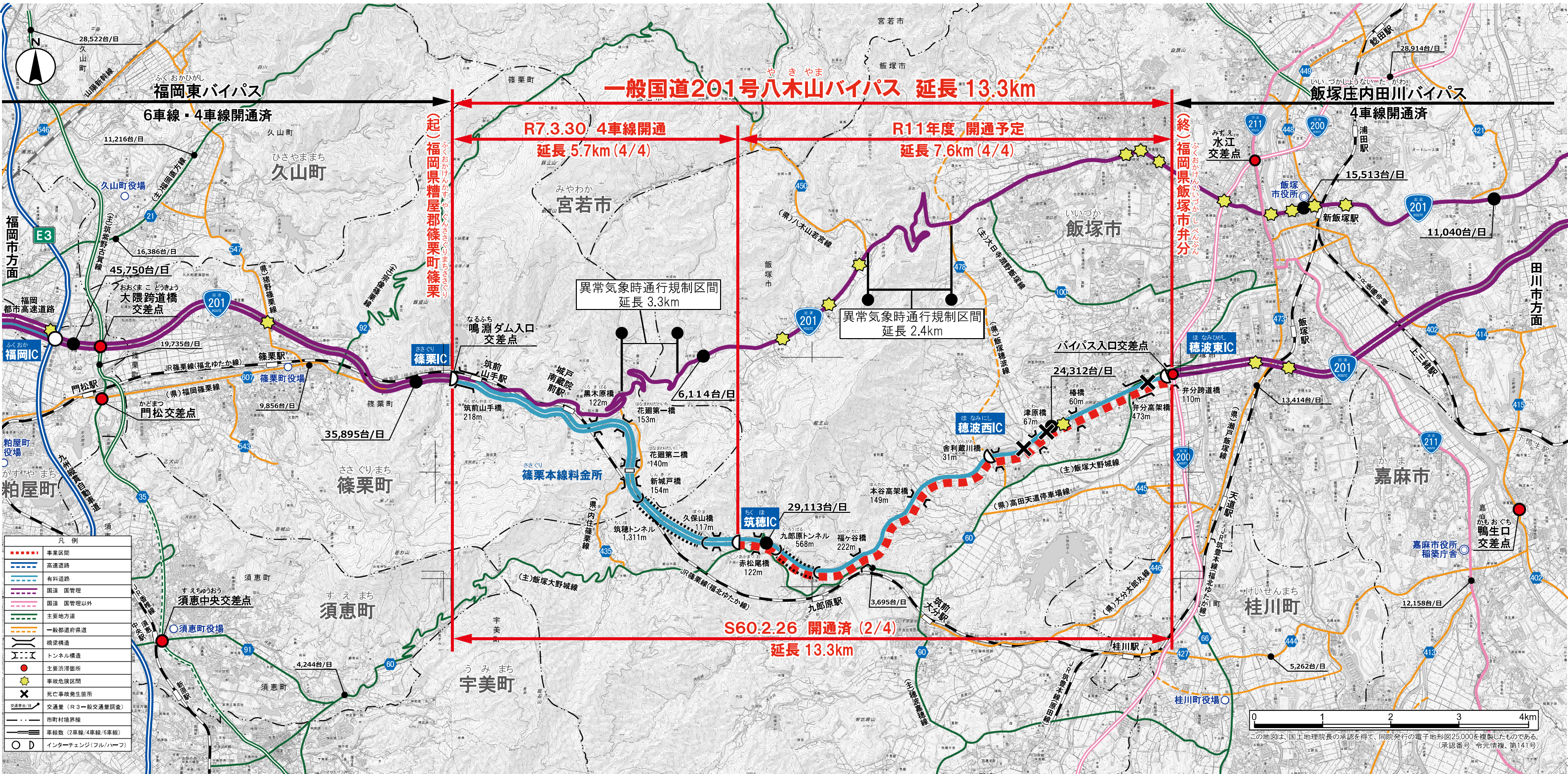
< 現況 > < 計画 >



トンネル部

< 現況 > < 計画 >





一般国道201号八木山バイパス 延長 13.3km

R7.3.30 4車線開通
延長 5.7km (4/4)

R11年度 開通予定
延長 7.6km (4/4)

異常気象時通行規制区間
延長 3.3km

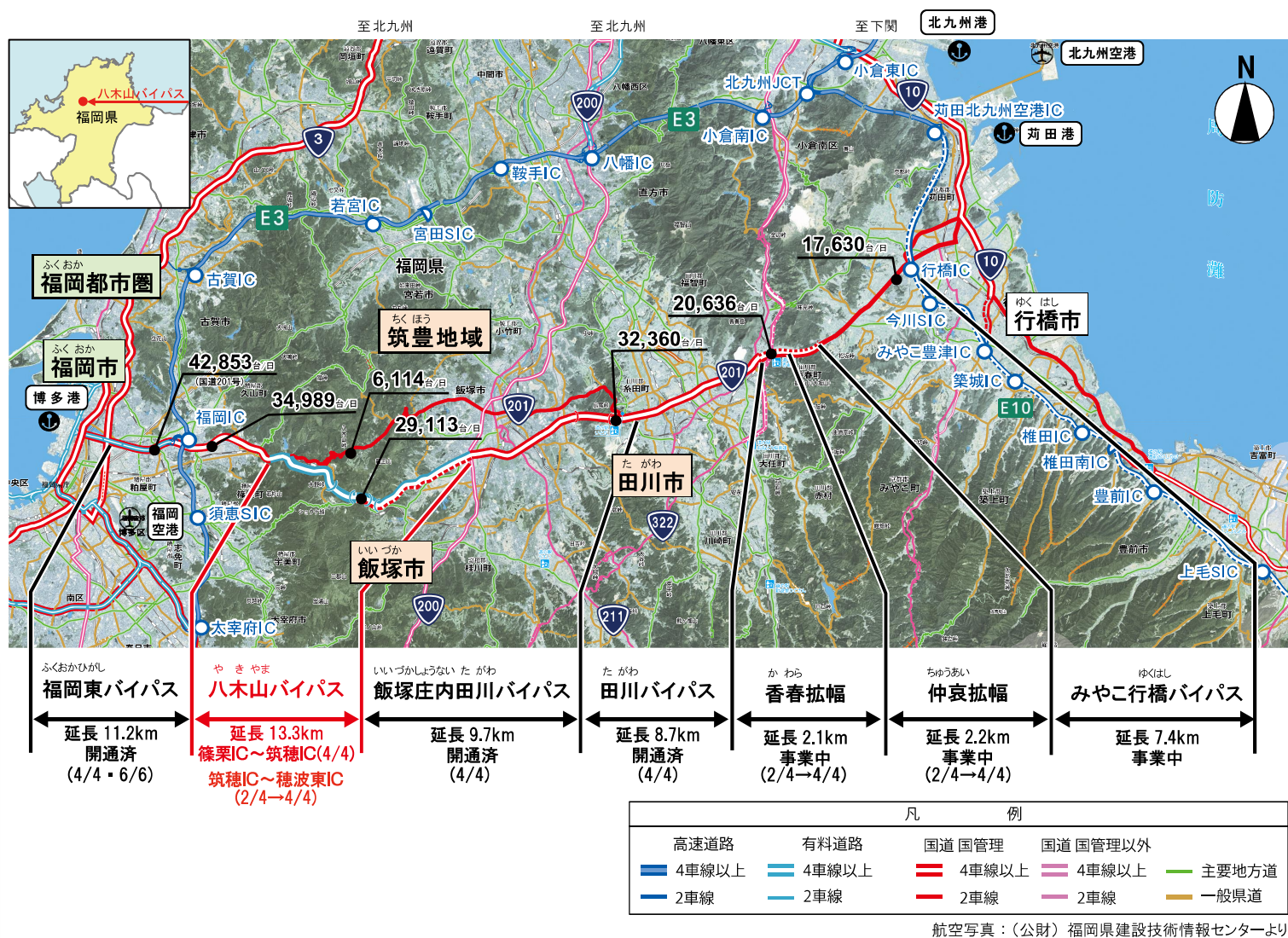
異常気象時通行規制区間
延長 2.4km

S60.2.26 開通済 (2/4)
延長 13.3km

凡 例	
----	事業区間
----	高速道路
----	有料道路
----	国道 国管理
----	国道 国管理以外
----	主要地方道
----	一般都道府県道
----	橋梁構造
----	トンネル構造
●	主要渋滞箇所
★	事故危険区間
✕	死亡事故発生箇所
✕	交通量(日)
✕	交通量 (R3一般交通量調査)
---	市町村境界線
---	車線数 (2車線/4車線/6車線)
○ D	インターチェンジ(フル/ハーフ)

0 1 2 3 4km
この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25,000を複製したものである。
(承認番号 令元情複、第141号)

整備状況



(参考)八木山バイパスの経緯等

- ・S52.5 事業許可、工事着手
- ・S60.2 暫定2車線開通 (日本道路公団管理)
- ・H26.10 国土交通省管理
- ・H31年度 事業化(4車線化)
※有料道路事業と公共事業の組み合わせによる整備方式
- ・R7.3 篠栗～筑穂 4車線開通 (NEXCO西日本管理)

料金徴収について

篠栗IC～筑穂ICの4車線開通とあわせて料金徴収を開始。
なお、通行料金は下表のとおり。

(税込)

軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等
220円	280円	330円	450円	760円	30円

※通行料金は利用区間に関わらず、1回走行あたりの料金となります。

※軽車両等は原動機付自転車(50ccをこえ、125cc以下)に限ります。

※原動機付自転車(50cc以下)および、自転車などの軽車両は通行できません。

お問い合わせ

国土交通省 九州地方整備局

〒813-0043 福岡市東区名島3-24-10

福岡国道事務所

TEL 092-681-4731(代)

国土交通省 九州地方整備局

〒802-0803 北九州市小倉南区春ヶ丘10-10

北九州国道事務所

TEL 093-951-4331(代)

西日本高速道路株式会社 九州支社 北九州高速道路事務所

〒807-1263 北九州市八幡西区金剛403-1

TEL 093-618-3141(代)