

第一表

道 路 台 帳

整理番号		図面対照番号		道路の種類	一般国道指定区間	路線名	0002	現道	道路管理者	九州地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		19650401		指定(認定)の該当条項			道路法施行規則第一条の二								
起点	北九州市門司区東門司1丁目32番1			主要な経過地	・北九州市門司区										
終点	北九州市門司区老松町3番1														
路線の延長(m)		341		供用開始の区間及び年月日											
路線の実延長の内訳	供用されている区間の延長(m)		実延長	341	・北九州市門司区老松町(TNゲート)~同市門司区老松町3番1					昭和48年 (指定区間指定)					
			重複延長	0											
	供用されていない区間の延長		0												
路線の 実延長の 内訳	道 路 (m)		341		トンネル		橋			渡 船 施 設					
	路面の種類	舗 装 道 砂 利 道 計	9.0メートル以上 (m)	341	0	延長(m)	種類	個数		延長(m)		渡 船 場			
								0		0		渡 船			
								0		0		個 数		延長(m)	
								0		0		船 数		運行距離(m)	
	9.0メートル未満 (m)		0		5.5メートル以上 9.0メートル未満(m)		4.0メートル以上 5.5メートル未満(m)		4.0メートル未満 (m)						
	自動車交通不能区間の延長(m)		0												
	道路の敷地の面積	国有地(m ²)	地方公共団体有地(m ²)	0		民有地(m ²)	計(m ²)		9,732		鉄道または新設軌道との交差				
		9,732	0	0		9,732				立体交差		0			
										平面交差		0			
最小車道幅員		21.8		箇所		0.100		最小曲線半径(m)		630.0					
								箇所		0.134					
								最急縦断勾配(%)		0.4					
								箇所		0.180					
有 道 路 の 道 路	区 間		延長(m)		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間						
	延長の内訳(m)	道 路		トンネル		橋		渡船延長							
		9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満			4.0メートル以上 5.5メートル未満	4.0メートル未満						
駐 車 場	位置	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 開 始 の 日								
		面積(m ²)	駐 車 台 数												

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）年月日

第四表

橋 調 書【橋梁】

路線名： 0002

現道【橋梁】

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 m ²	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩 (上段:上り,下段:下り)						

該 当 な し

鉄道等との交差調書

第五表

路線名： 0002

現道

図面 対照番号	箇所名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延長 m	幅員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備考
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 該当なし </div>							