

道路台帳

整理番号		図面対照番号																		
道路の種類		一般国道指定区間		路線名		0003		新道		道 路 管 理 者		九州地方整備局長								
路線の指定(認定)年月日								指定(認定)の該当条項			道路法施行規則第一条の二									
起点		北九州市八幡東区春の町5丁目13番1 (※未供用区間含む)				主 要 な 経 過 地		・ 北九州市												
終点		同市八幡西区穴生3丁目1番9																		
路線の延長 (m)		4,960		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日(主なる3事例を表示)																
供用されている区間の延長(m)		実 延 長		4,960		① 北九州市八幡西区萩原1丁目3番12～同市八幡西区穴生3丁目10番9 H18.10.2														
		重複延長		0		② 北九州市八幡西区黒崎城石2315番10～同市八幡西区穴生3丁目1番9 H20.10.24														
		供用されていない区間の延長		0		③ 北九州市八幡西区大字熊手字湊957番1～同市八幡西区大字熊手字西割2465番5 H23.9.5														
路線の実延長の内訳	道 路 (m)		1,208		ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設										
			0		0		種類		個数		延長 (m)		渡 船 場		渡 船					
							永久橋		23		3,752		個 数		延長 (m)		船 数		運行距離(m)	
							木 橋		0		0		0		0		0		0	
							混合橋		0		0									
	計		23		3,752															
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満											
	路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)											
	舗 装 道		1,906		3,000		54		0											
	砂 利 道		0		0		0		0											
計		1,906		3,000		54		0												
自動車交通不能区間の延長 (m)		0								交差の方式		個数								
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)		地 方 公 共 団 体 有 地 (㎡)		民 有 地 (㎡)		計 (㎡)		鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道		0					
	318,263		0		0		318,263				跨線		1							
											平面交差		0							
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇 所		最急縦断勾配 (%)		箇 所										
3.2		25.5 00		0.0		0.0 00		7.9		27.7 80										
有料道路の料金徴収期間	区 間		延 長 (m)		管 理 者		根 拠 条 項		料金徴収期間											
	延長の内訳(m)		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡船延長											
	9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満		4.0メートル未満											
駐車場の	駐 位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料金徴収開始の日									
	面積(㎡)		駐車台数																	

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製（改訂）年月日

実 延 長 調 書

第二表

路線名：0003 新道【黒崎BP】

区 間 (※供用区間のみ表記)	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
福岡県北九州市八幡東区 23.0 93 ～ 23.1 09	3.25 6.50	0.00 0.00	1.00	2.25 1.29	0.0	0.0	15.9	0.0	15.9	15.9	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡東区 23.1 09 ～ 23.3 65	3.25 3.25	0.00 0.00	1.20	1.80 2.00	256.0	0.0	0.0	0.0	256.0	271.9	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡東区 23.3 65 ～ 23.6 08	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	0.50 1.00	0.0	0.0	243.0	0.0	243.0	514.9	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡東区 23.6 08 ～ 23.8 05	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	1.80 0.80	197.0	0.0	0.0	0.0	197.0	711.9	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡東区 23.8 05 ～ 23.8 80	3.25 3.25	0.00 0.00	1.00	1.00 1.00	75.0	0.0	0.0	0.0	75.0	786.9	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡東区 23.8 80 ～ 23.9 91	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00	1.00 1.00	111.0	0.0	0.0	0.0	111.0	897.9	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡東区 23.9 91 ～ 24.0 24	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00	1.00 1.00	0.0	0.0	33.0	0.0	33.0	930.9	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡東区 24.0 24 ～ 24.2 23	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00	1.60 1.60	199.0	0.0	0.0	0.0	199.0	1,129.9	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡西区 24.2 23 ～ 24.4 19	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00	1.60 1.60	196.0	0.0	0.0	0.0	196.0	1,325.9	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡西区 24.4 19 ～ 24.4 42	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00	1.00 1.00	0.0	0.0	22.5	0.0	22.5	1,348.4	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡西区 24.4 42 ～ 24.7 10	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00	1.00 1.00	227.0	0.0	41.0	0.0	268.0	1,616.4	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡西区 24.7 10 ～ 24.8 58	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00	4.00 3.50	148.0	0.0	0.0	0.0	148.0	1,764.4	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡西区 24.8 58 ～ 24.9 18	0.00 6.50	0.00 0.00	0.00	0.50 1.00	0.0	0.0	60.0	0.0	60.0	1,824.4	アスファルト舗装	上下線で別橋

実 延 長 調 書

第二表

路線名：0003 新道【黒崎BP】

区 間 (※供用区間のみ表記)	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
福岡県北九州市八幡西区 24.9 18 ～ 25.1 31	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00	1.00 1.50	213.0	0.0	0.0	0.0	213.0	2,037.4	アスファルト舗装	
福岡県北九州市八幡西区 25.1 31 ～ 27.7 64	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00	1.00 1.00	0.0	0.0	2,633.0	0.0	2,633.0	4,670.4	アスファルト舗装	上下線で別橋

トンネル調書

第三表

路線名： 0003

新道【黒崎バイパス】

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	構 造									建設年次	備 考
			延 長 m	幅 員 m			有効高 m	拱 cm	側 壁 cm	排水 施設	照明 設備		
				車 道	歩 道	路 肩							

該 当 な し

第四表

橋 調 書【橋梁】

路線名： 0003

新道【黒崎BP】

図面 対照番号	名 称	簡 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	東田橋	北九州市八幡東区東田1丁目 北九州市八幡東区前田	15.9	3.25 6.50	0.00 0.00	2.25 1.29	243.0	PC橋 単純桁	平成24年 (2012)	B活荷重	通行制限 無し	
	東田高架橋	北九州市八幡東区前田 北九州市八幡東区前田	243.0	3.25 3.25	0.00 0.00	0.50 1.00	1,944.0	鋼溶接橋 連続橋	平成24年 (2012)	B活荷重	通行制限 無し	
	前田橋	北九州市八幡東区前田 北九州市八幡東区前田	33.0	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00 1.00	528.0	PC橋 その他	平成24年 (2012)	B活荷重	通行制限 無し	
	屋敷橋	北九州市八幡西区東浜町 北九州市八幡西区東浜町	22.5	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00 1.00	360.0	PC橋 単純桁	平成23年 (2011)	B活荷重	通行制限 無し	
	田町1号橋	北九州市八幡西区東浜町 北九州市八幡西区田町1丁目	41.0	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00 1.00	697.0	PC橋 単純桁	平成23年 (2011)	B活荷重	通行制限 無し	
	田町2号橋	北九州市八幡西区田町1丁目 北九州市八幡西区田町2丁目	60.0	0.00 6.50	0.00 0.00	0.50 1.00	480.0	鋼溶接橋 単純桁	平成23年 (2011)	B活荷重	通行制限 無し	
	田町3号橋	北九州市八幡西区田町1丁目 北九州市八幡西区田町2丁目	51.0	6.50 0.00	0.00 0.00	1.00 0.50	408.0	PC橋 連続橋	平成23年 (2011)	B活荷重	通行制限 無し	
	黒崎高架橋(その1)	北九州市八幡西区田町2丁目 北九州市八幡西区藤田	282.0	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00 1.00	4,794.0	PC橋/鋼溶接橋 連続桁	平成20年 (2008)	B活荷重	通行制限 無し	
	黒崎高架橋(その2)下	北九州市八幡西区藤田 北九州市八幡西区藤田	398.0	0.00 6.50	0.00 0.00	0.50 1.00	3,184.0	鋼溶接橋 連続桁	平成22年 (2010)	B活荷重	通行制限 無し	
	黒崎高架橋(その2)上	北九州市八幡西区藤田 北九州市八幡西区藤田	398.0	6.50 0.00	0.00 0.00	1.00 0.50	3,184.0	鋼溶接橋 連続桁	平成22年 (2010)	B活荷重	通行制限 無し	
	黒崎北ランプ	北九州市八幡西区藤田 北九州市八幡西区藤田	186.5	3.25 3.25	0.00 0.00	1.00 1.00	1,933.8	鋼溶接橋 単純桁	平成20年 (2008)	B活荷重	通行制限 無し	
	黒崎高架橋(その3)	北九州市八幡西区藤田 北九州市八幡西区藤田	85.0	11.66 11.78	0.00 0.00	1.00 1.00	2,394.8	鋼溶接橋 連続桁	平成22年 (2010)	B活荷重	通行制限 無し	
	黒崎高架橋(その4)下	北九州市八幡西区藤田 北九州市八幡西区熊手	208.5	6.50 0.00	0.00 0.00	1.00 0.50	2,165.9	鋼溶接橋 連続桁	平成20年 (2008)	B活荷重	通行制限 無し	
	黒崎高架橋(その4)上	北九州市八幡西区藤田 北九州市八幡西区熊手	208.5	6.50 0.00	0.00 0.00	1.00 0.50	1,972.1	鋼溶接橋 連続桁	平成20年 (2008)	B活荷重	通行制限 無し	
	黒崎高架橋(その5)	北九州市八幡西区熊手 北九州市八幡西区熊手	144.0	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00 1.00	2,448.0	鋼溶接橋 連続桁	平成20年 (2008)	B活荷重	通行制限 無し	

第四表

橋 調 書【橋梁】

路線名： 0003

新道【黒崎BP】

図面 対照番号	名 称	簡 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	黒崎高架橋(その6) 下	北九州市八幡西区熊手 北九州市八幡西区熊手	682.0	0.00 6.50	0.00 0.00	0.50 1.00	5,456.0	鋼溶接橋 連続桁	平成20年 (2008)	B活荷重	通行制限 無し	
	黒崎高架橋(その6) 上	北九州市八幡西区熊手 北九州市八幡西区熊手	682.0	6.50 0.00	0.00 0.00	1.00 0.50	5,456.0	鋼溶接橋 連続桁	平成20年 (2008)	B活荷重	通行制限 無し	
	皇后崎OFFランプ橋	北九州市八幡西区熊手 北九州市八幡西区熊手	126.0	0.00 3.25	0.00 0.00	0.50 1.00	598.5	鋼溶接橋 連続桁	平成20年 (2008)	B活荷重	通行制限 無し	
	陣原跨線橋	北九州市八幡西区熊手 北九州市八幡西区陣原1丁目	214.0	6.64 6.64	0.00 0.00	1.00 1.16	3,782.7	鋼溶接橋 連続桁	平成19年 (2007)	B活荷重	通行制限 無し	
	皇后崎ONランプ橋	北九州市八幡西区熊手 北九州市八幡西区洞南町	130.0	3.25 0.00	0.00 0.00	1.00 0.50	617.5	鋼溶接橋 連続桁	平成20年 (2008)	B活荷重	通行制限 無し	
	陣原高架橋(その1)	北九州市八幡西区陣原1丁目 北九州市八幡西区陣原1丁目	95.0	6.50 6.50	0.00 0.00	1.00 1.00	1,600.3	PC橋 連続桁	平成21年 (2009)	B活荷重	通行制限 無し	
	陣原高架橋(その2)	北九州市八幡西区陣原1丁目 北九州市八幡西区穴生4丁目	524.2	3.25 3.25	0.00 0.00	0.75 0.75	5,020.0	鋼溶接橋 連続桁	平成19年 (2007)	B活荷重	通行制限 無し	

橋 調 書【側道橋】

新道【黒崎BP】

[illegible]

鉄道等との交差調書

第五表

路線名： 0003

新道【黒崎バイパス】

図面 対照番号	箇所名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延長 m	幅員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備考
	北九州市八幡西区熊手	鹿児島本線	立体交差				