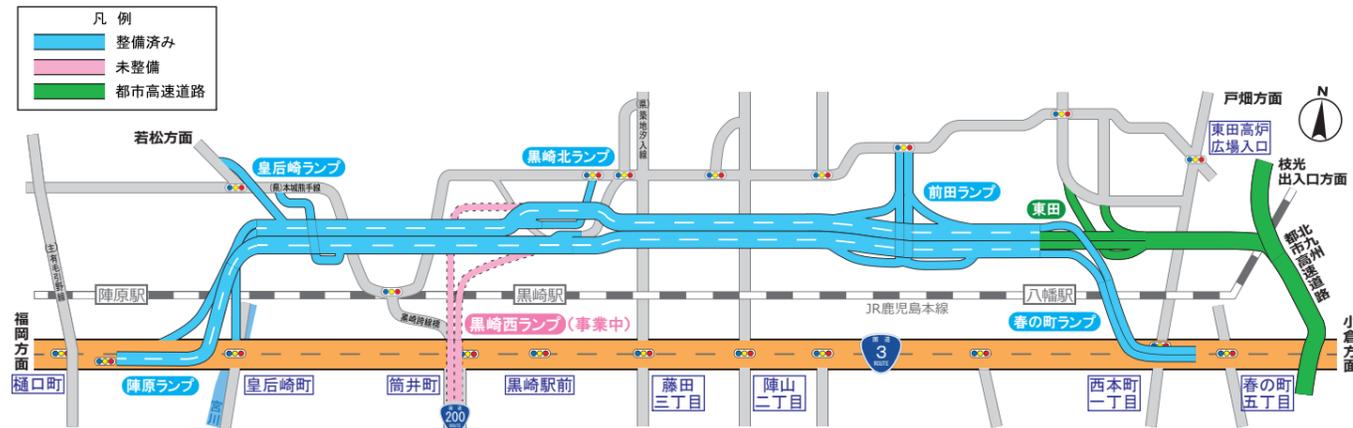


## ● 黒崎バイパス諸元

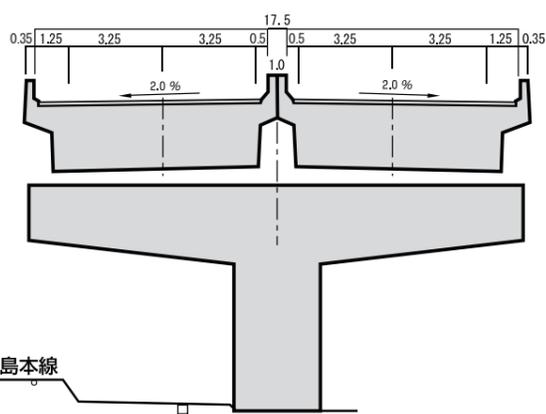
事業区間	起点：北九州市八幡東区西本町		道路規格	第2種 第2級（自動車専用道路）	
	終点：北九州市八幡西区陣原		車線数	4車線	
延長	5.8km	事業化	H3	設計速度	60km/h

## ● 黒崎バイパスの出入り口



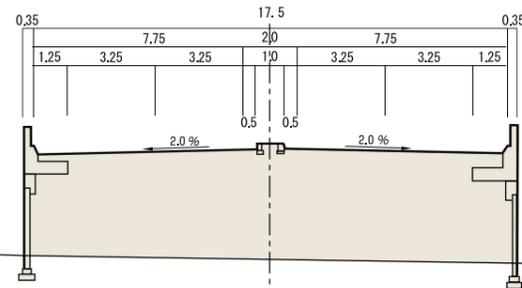
## ● 標準断面図 (単位：m)

[高架部]



JR鹿児島本線

[土工部]



## ● 完成イメージ



菅原町交差点付近（黒崎西ランプ）



西黒崎駅付近（黒崎西ランプ）



# 国道3号 黒崎バイパス

黒崎バイパスや道づくりに関するお問い合わせは  
 国土交通省九州地方整備局  
 北九州国道事務所

〒802-0803  
 北九州市小倉南区春ヶ丘10-10  
 TEL. 093-951-4331 (代表)  
 FAX. 093-951-4336 (代表)  
 URL. <https://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>



(令和6年4月 印刷)



国土交通省九州地方整備局  
 北九州国道事務所

KURASAKI BAYPASS



# 黒崎バイパス



## 国道3号の要を円滑化

黒崎地区の渋滞を和らげ、交通の流れをスムーズにします。

国道3号の黒崎地区は、小倉方面や福岡市方面への通過交通が多く、これに加え周辺地域から発生する生活交通や産業交通が加わることが渋滞の要因となっています。黒崎バイパスは、渋滞の解消と併せて、都市高速道路と一体となった「自動車専用道路ネットワーク」の形成により、アクセス性、定時性の確保など人や物の流れを円滑にすることで地域経済・産業の発展を支援するとともに、交通事故の減少や交通騒音の低減などの沿道環境の改善を目的として整備しています。

【整備前】 国道3号黒崎駅周辺の渋滞状況



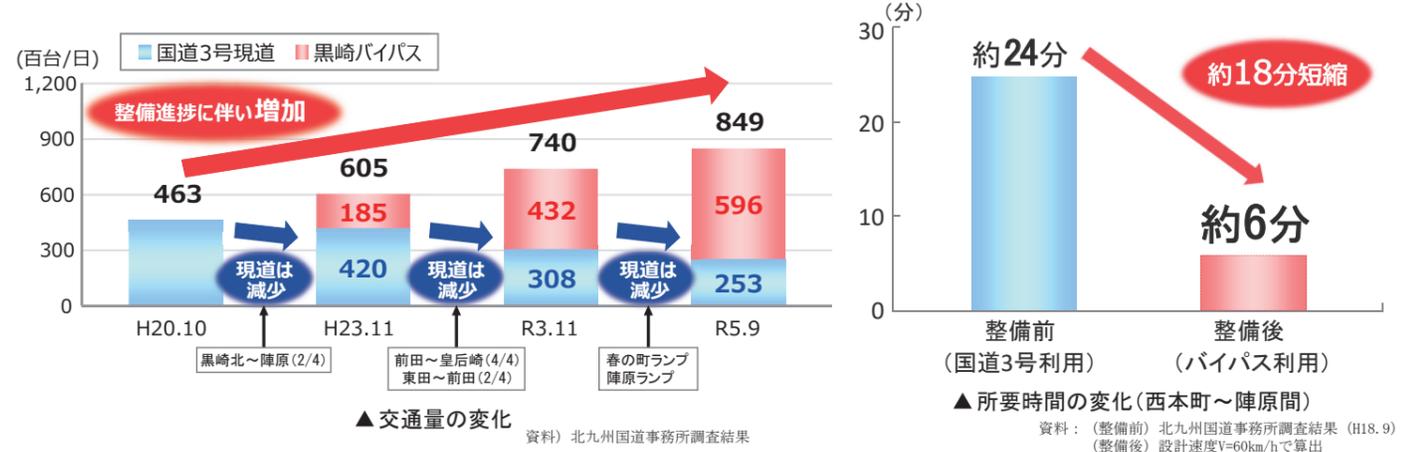
国道3号小倉方面から福岡方面を望む（筒井町交差点付近）



## 黒崎バイパス開通により期待される整備効果

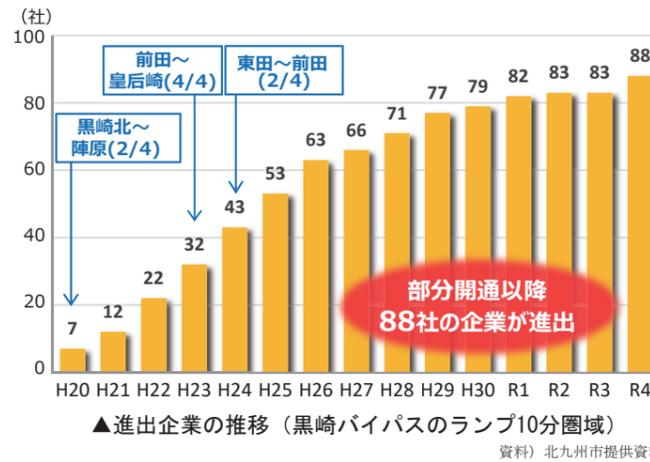
### 1 交通混雑の緩和と交通安全性の向上

春の町ランプ及び陣原ランプが整備され、並行する国道3号のバイパス機能が強化されることで、国道3号現道の更なる交通混雑の緩和や走行性向上、交通安全性の向上が期待されます。



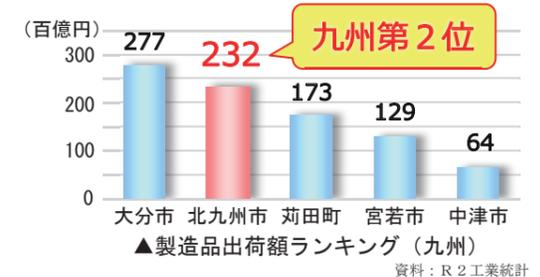
### 2 地域活力の向上

黒崎バイパス周辺では部分開通以降、新たな企業も進出しており、更なる地域活力の向上に寄与します。



### 3 自動車専用道路ネットワークの形成による地域産業支援

北九州都市高速道路と接続する黒崎バイパスの整備により広域物流拠点である北九州港、北九州空港等への安定的な物流道路網が形成されることで、更なる地域産業の支援が期待されます。



▲滑走路延伸が計画されている北九州空港

### 事業進捗状況

- 平成3年 事業化
- 平成10年 工事着手
- 平成20年10月 黒崎北ランプ～陣原ランプ間暫定2車線開通
- 平成23年10月 皇后崎OFFランプ開通
- 平成24年3月 皇后崎ONランプ開通
- 前田ランプ～皇后崎ランプ間4車線開通
- 平成24年9月 前田ランプ～都市高速接続暫定2車線開通(前田地区:0.9km、都市計画道路枝光大谷線:0.3km)
- 令和5年3月 春の町ランプ～前田ランプ、陣原 ON ランプ開通



【黒崎北ランプ～陣原ランプ間 暫定2車線開通】



【前田ランプ～都市高速接続 暫定2車線開通】

