

平成19年2月28日  
国土交通省  
九州地方整備局  
北九州国道事務所

記者発表資料

## 一般国道201号

# 「しんちゅうあい新仲哀トンネル開通」 平成19年3月5日(月)11時より

### - 発表概要 -

一般国道201号ちゅうあいかいりょう仲哀改良は、福岡県たがわ田川郡かわら香春町と京都郡みやこみやこ町を結ぶ  
延長2.2kmの道路改築事業です。

平成19年3月5日(月)11:00より新仲哀トンネル(L=1.365km)を含む  
全線L=2.2kmを開通いたします。

開通にあたり新仲哀トンネル内での大規模車両事故等を想定し、  
3月2日(金)10:00より関係機関とともに防災訓練を実施します。

国土交通省九州地方整備局 北九州国道事務所  
093-951-4331 HP:<http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>

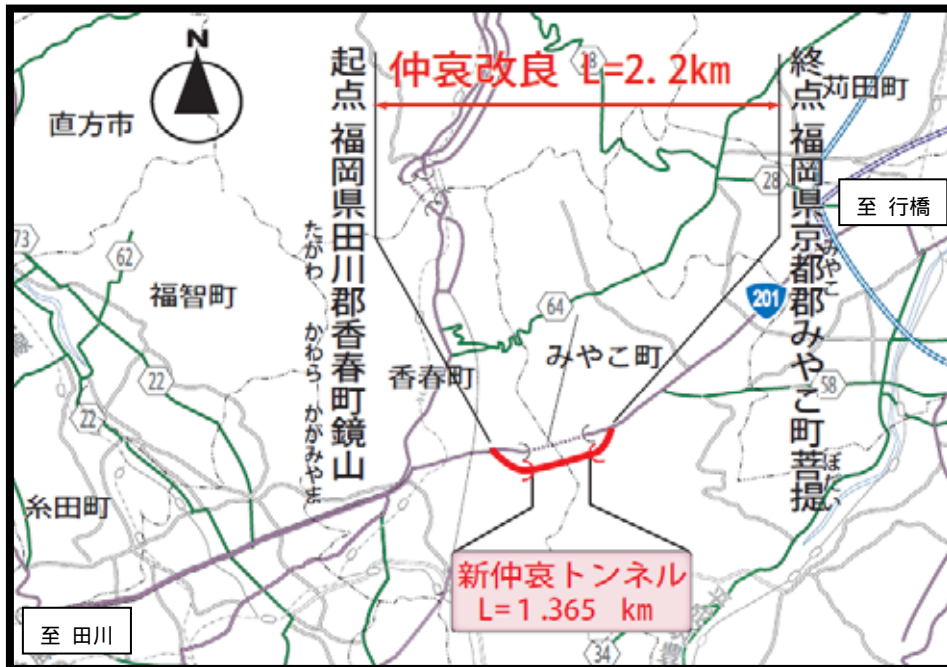
総括	技術副所長	<small>さがやま</small> 下山 <small>みちあき</small> 道秋	(内線204)
開通関係	工務課長	<small>いまだ</small> 今田 <small>かずのり</small> 一典	(内線411)
防災訓練関係	管理第一課長	<small>にしお</small> 西尾 <small>ただし</small> 正	(内線431)

# 1. 開通の概要

新仲哀トンネルを含む一般国道201号仲哀改良は、平成2年度に事業化し平成11年度より工事を進めてきましたが、平成19年3月5日(月)11:00より開通いたします。

## 1-1 仲哀改良事業の概要

- 所在地：福岡県田川郡香春町鏡山～京都郡みやこ町菩提  
延長：2.2km(うち新仲哀トンネル 1.365km)  
全体事業費：約100億円  
事業着手年度：平成2年度  
工事着手年度：平成11年度



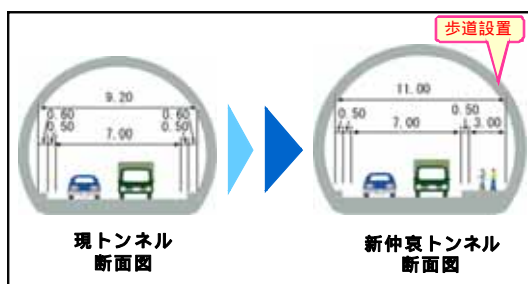
## 1-2 整備効果

### 交通事故の減少

新仲哀トンネルの整備により、現トンネルの老朽化・断面狭小が原因で発生していた事故の減少が期待されます。

### 歩行者・自転車の交通安全の確保

新仲哀トンネル内に歩道を整備することで、歩行者・自転車の安全性が向上します。



新仲哀トンネル抗口付近の状況  
(香春町側)

## 2. 新仲哀トンネル防災訓練実施の概要

### 2-1 目的

新仲哀トンネル内での大規模車両事故等に備え、その被害を最小限に抑えるために各関係機関との連携の強化を図り、迅速かつ円滑な体制づくりを目的として実施するものです。

### 2-2 訓練の内容

#### 実施日時

平成19年3月2日(金) 10:00～

#### 実施場所

田川郡香春町大字鏡山(新仲哀トンネル香春側入口付近)

#### 参加団体

田川地区消防本部  
京築広域圏消防本部  
国土交通省北九州国道事務所

#### 実施内容

##### (想定内容)

- ・新仲哀トンネル内で車数台による多重衝突事故が発生。
- ・複数名取り残された要救助者を救助。
- ・その後火災が発生。

##### (訓練内容)

- ・関係機関の通報情報伝達訓練
- ・消防救助隊による救助・救命訓練
- ・消防隊による消火訓練 等



新仲哀トンネル内非常用施設の状況