

平成19年3月20日
国土交通省
九州地方整備局
北九州国道事務所

記者発表資料

一般国道10号

「ゆくはし行橋バイパス4車拡幅部分完成」 (2車線 4車線)

平成19年3月26日(月)13時より

- 発表概要 -

一般国道10号ゆくはし行橋バイパスは、福岡県みやこ京都郡かんだ苅田町よばる与原と福岡県ゆくはし行橋市つじがき辻垣を結ぶ延長5.4kmの道路拡幅事業です。

平成19年3月26日(月)13:00よりえじりがわ江尻川橋いまい～今井交差点までのL=1.7km
について2車線から4車線への拡幅が完成いたします。

国土交通省九州地方整備局 北九州国道事務所
093-951-4331 HP:<http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>

総括	技術副所長	<small>さがやま</small> 下山 <small>みちあき</small> 道秋	(内線204)
開通関係	工務課長	<small>いまだ</small> 今田 <small>かずのり</small> 一典	(内線411)

1 . 開通の概要

一般国道10号行橋バイパスは、昭和48年度に事業化し平成3年度に2車線(二崎交差点～二先山交差点L=0.6kmは4車線)で開通しているところです。

平成15年度より4車線化に着手し、起点部(L=1.3km)について4車線化していますが、今回、平成19年3月26日(月)13:00に江尻川橋から今井交差点(L=1.7km)まで2車線から4車線への拡幅が完成し、開通いたします。

1-1 行橋バイパス事業の概要

所在地：福岡県京都郡苅田町与原～行橋市辻垣

延長：5.4km(うち今回拡幅区間1.7km)

事業費：約29億円(4車線化事業費)

事業着手年度：平成15年度(4車線化事業着手)

工事着手年度：平成15年度(4車線化工事着手)

4車線拡幅済区間：福岡県京都郡苅田町与原～苅田町二崎(L=1.3km)



1-2 整備効果

時間短縮

江尻川橋^{えじりがわ}から今井^{いまい}交差点まで区間を2車線から4車線へ拡幅することにより、バイパスの所要時間短縮が図られます。

新北九州空港へのアクセス性向上

平成18年3月に開港した新北九州空港へのアクセス性が向上します。また北部九州の基幹産業である自動車産業などへの支援が期待されます。



2 . 現在の工事状況

