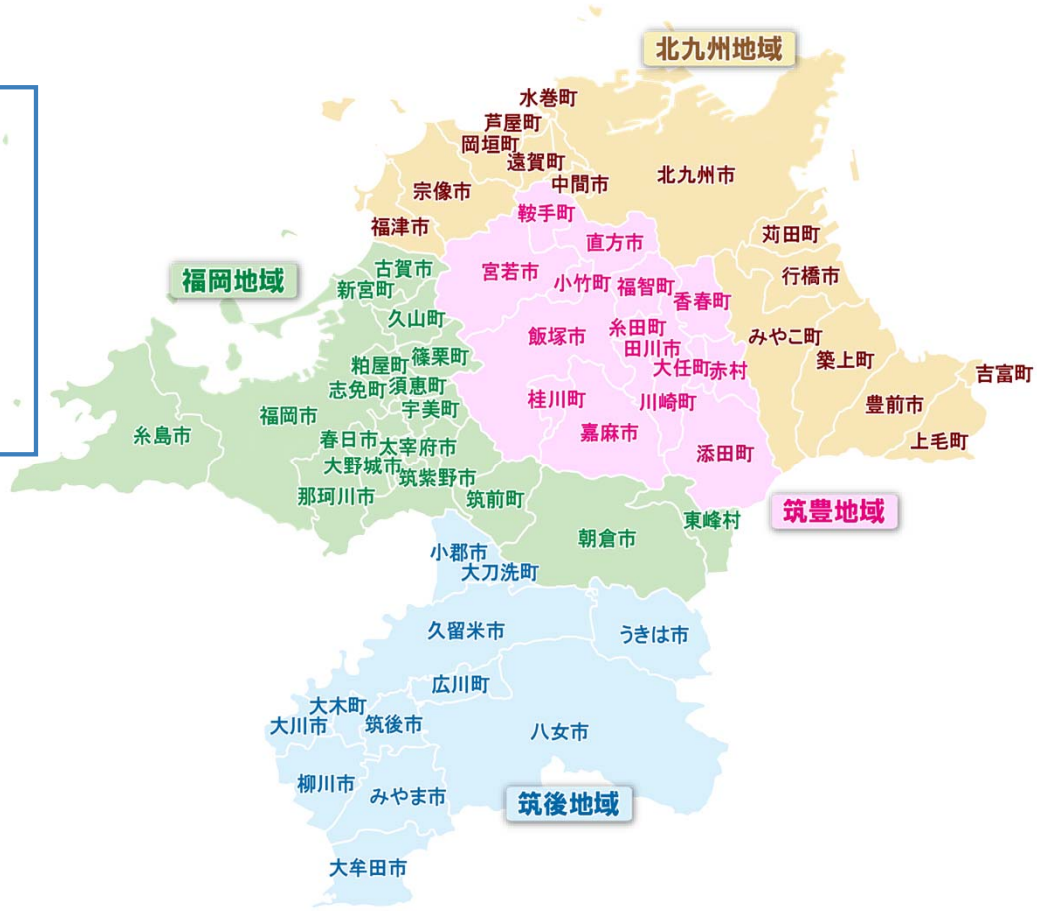
資料2

令和2年度　第2回　福岡県交通渋滞対策協議会

目　次

1. これまでの検討経緯【報告】 ---------- 1
2. 九州自動車道（福岡～久留米間）の渋滞状況 ---------- 2
3. 九州自動車道　太宰府IC付近渋滞要因 ---------- 5
4. 太宰府ICにおける渋滞対策（案） ---------- 7

◆福岡県のエリア区分



令和2年11月5日（木）

1．これまでの検討経緯【報告】

■ H25.1に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施

〔時期〕	〔実施内容〕	〔主な協議内容〕
H24.6、7	H24年度 第1回/第2回 福岡県交通渋滞対策協議会	○交通基礎データの共有、地域の渋滞箇所の素案の決定
H24.8、11	パブリックコメントの実施（一般道路）（高速道路）	
H24.12	H24年度 第3回 福岡県交通渋滞対策協議会	○道路利用者の意見を含めた地域の渋滞箇所の特定
H25.1	主要渋滞箇所の公表	○一般道路181箇所、高速道路10箇所、都市高速道路14箇所
H24年度 H25年度	主要渋滞箇所の渋滞要因の確認 渋滞対策の基本方針（案）の確認 （H24年度～H25年度　福岡県交通渋滞対策協議会）	○地域の渋滞箇所の状況・意見交換、　渋滞要因の確認、渋滞対策の確認、 渋滞対策の基本方針（案）の確認
H26年度 H27年度 H28年度 H29年度 H30年度	主要渋滞箇所のフォローアップ 今後の渋滞対策の方向性 主要渋滞箇所の解除方法（案） （H26年度～H30年度　福岡県交通渋滞対策協議会・ワーキング）	○渋滞対策の基本方針（案）、渋滞検討マネジメントサイクル（案）、 主要渋滞箇所のフォローアップ、　今後の渋滞対策の方向性、 福岡地域・筑後地域・北九州地域の対策方針（案）、 主要渋滞箇所の解除方法（案）、今後の進め方
R1.7	R元年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会作業部会	○主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の解除候補箇所の確認
R1.8	R元年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会	○主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所4箇所の特定解除 （波多江、東町（2）、御島橋、香椎）
R2.3	R元年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会ワーキング会議	○主要渋滞箇所のフォローアップ、各地域の対策方針の協議
R2.3	R元年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○渋滞対策の取り組み状況及び今後の方針の確認
R2.8	R2年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会　作業部会	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○渋滞対策の取り組み状況及び今後の方針の確認
R2.8	R2年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○渋滞対策の取り組み状況及び今後の方針の確認
R2.11	R2年度 第2回 福岡県交通渋滞対策協議会	○九州自動車道の渋滞対策（案）

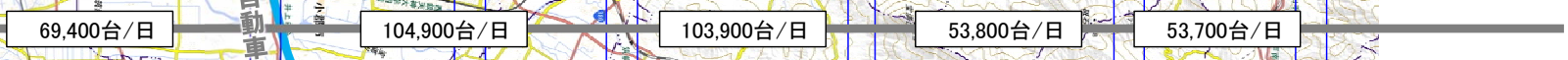
2. 九州自動車道（福岡～久留米間）の渋滞状況（その１）

令和2年度第1回福岡県交通渋滞対策協議会資料より作成
※一部データを更新

■鳥栖JCT～太宰府IC間は、鳥栖JCTで長崎・大分自動車道が接続することから、一日あたりの交通量は約10万台。
■旅行速度は、上り線で平休日ともに夕方を中心に低下。特に、太宰府IC出口では、平日の夕方に顕著な速度低下が発生。

■日平均交通量（台/日）（平日 上下計）

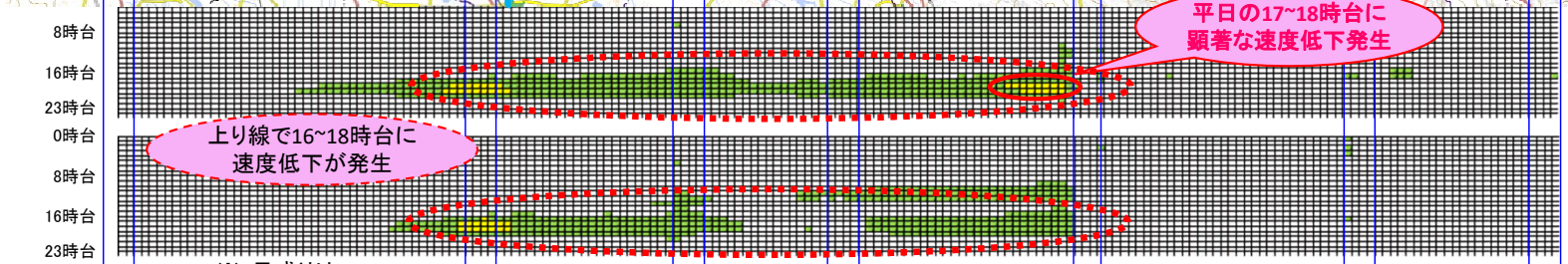
※NEXCO西日本所有データ（R1年平日平均）



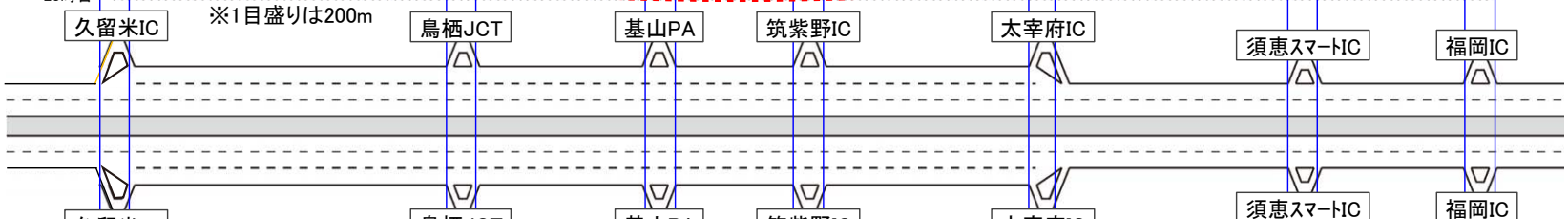
■旅行速度（平日）（上り）

※ETC2.0プローブ情報（H30年平均）

■旅行速度（休日）（上り）



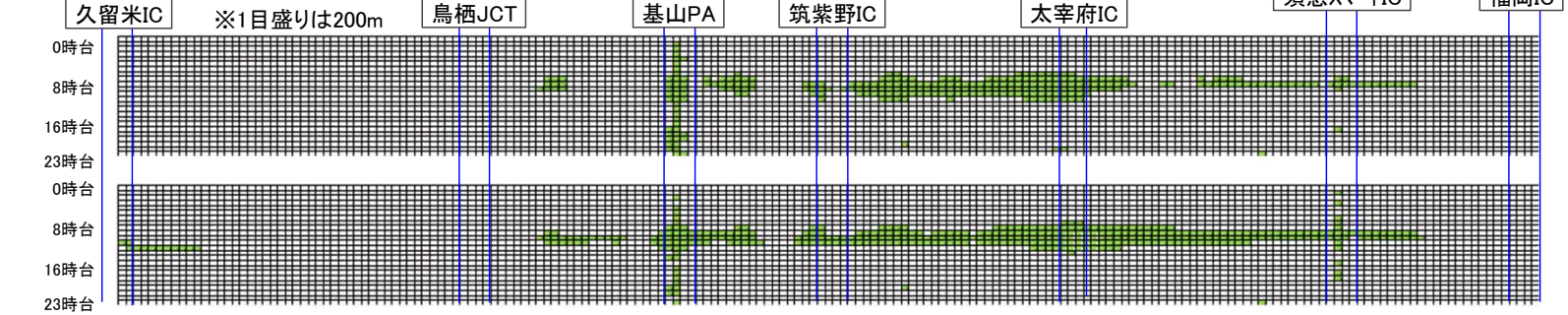
■車線運用状況



■旅行速度（平日）（下り）

ETC2.0プローブ情報（H30年平均）

■旅行速度（休日）（下り）



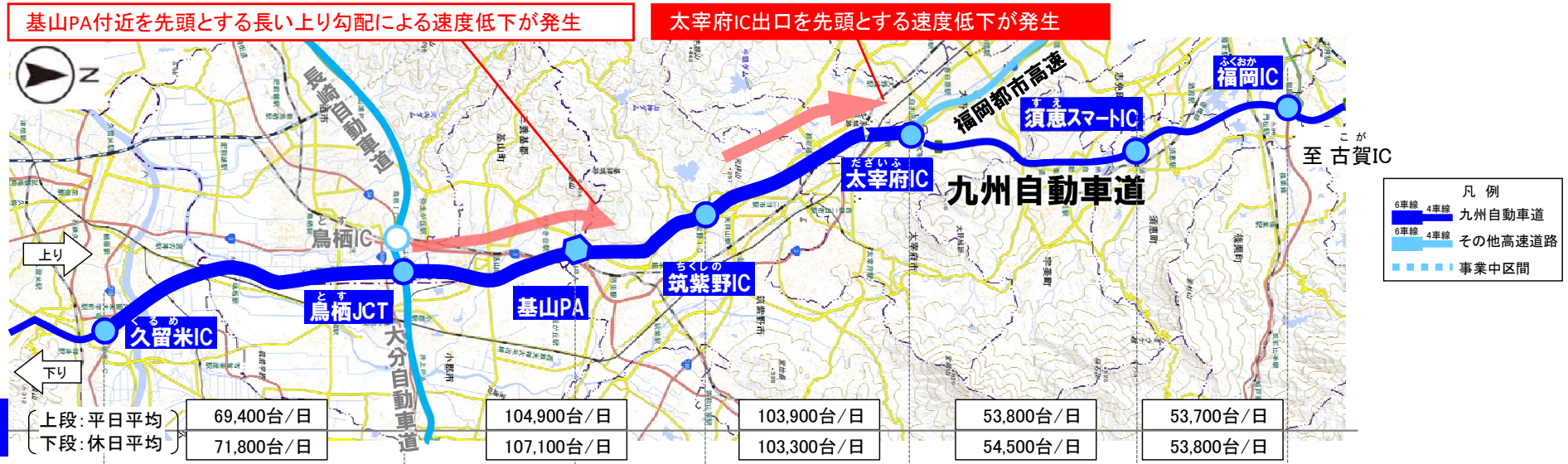
※ETC2.0プローブ情報は、R1年データ異常のためH30年データを使用

2. 九州自動車道（福岡～久留米間）の渋滞状況（その2）

令和2年度第1回福岡県交通渋滞対策協議会資料　再掲

■鳥栖JCT～筑紫野IC間(上り線)は、基山PA付近（上り勾配の頂点部）を先頭に、速度低下が発生。
■筑紫野IC～太宰府IC（上り線）は、都市高速に流出する車両の集中により太宰府IC出口付近を先頭に、速度低下が発生。

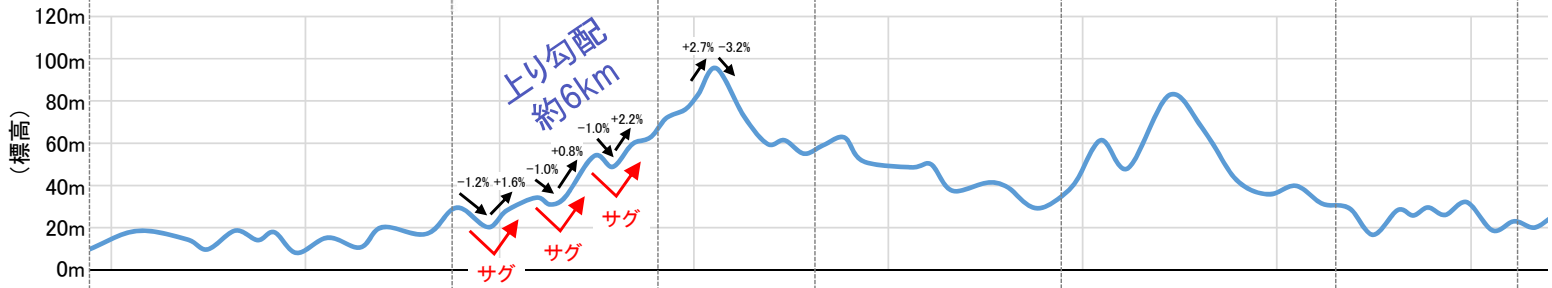
■状況図



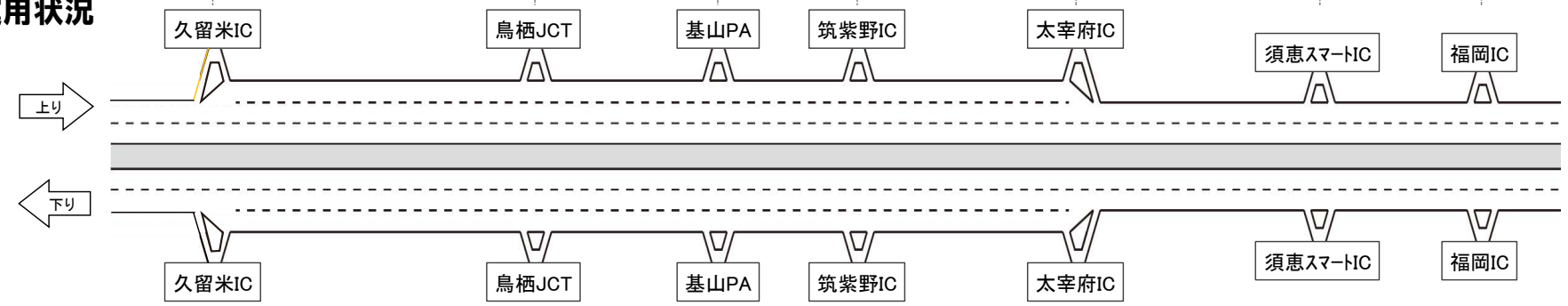
■日平均交通量（台/日）（上下計）

	久留米IC～鳥栖JCT	鳥栖JCT～基山PA	基山PA～筑紫野IC	筑紫野IC～太宰府IC	太宰府IC～福岡IC
上段：平日平均	69,400台/日	104,900台/日	103,900台/日	53,800台/日	53,700台/日
下段：休日平均	71,800台/日	107,100台/日	103,300台/日	54,500台/日	53,800台/日

■縦断勾配（％）



■車線運用状況



※NEXCO西日本所有データ（R1年）

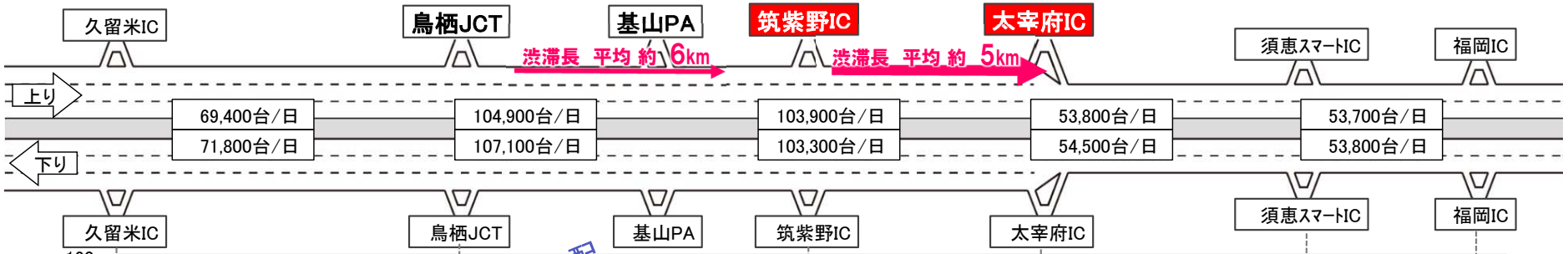
2. 九州自動車道（福岡～久留米間）の渋滞状況（その2）

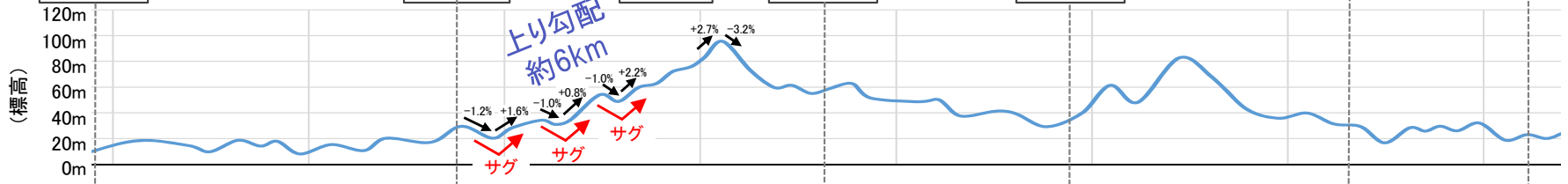
令和2年度第1回福岡県交通渋滞対策協議会資料より作成

■鳥栖JCT～太宰府IC間の上り線の中でも、特に下流側の太宰府IC出口付近を先頭とする筑紫野IC～太宰府IC間の上り線の渋滞が多い。

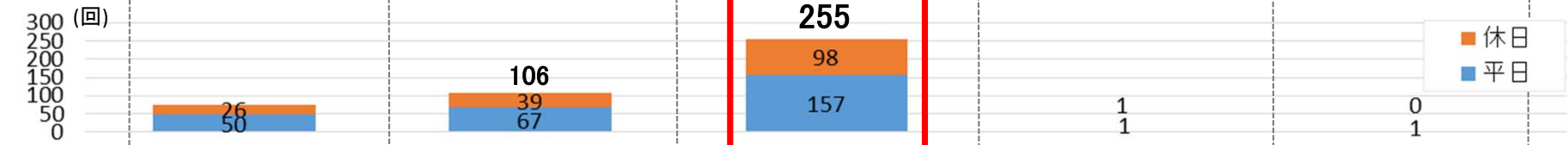
■車線運用状況

■日平均交通量（台/日）（上下計）
（上段：平日平均
下段：休日平均）



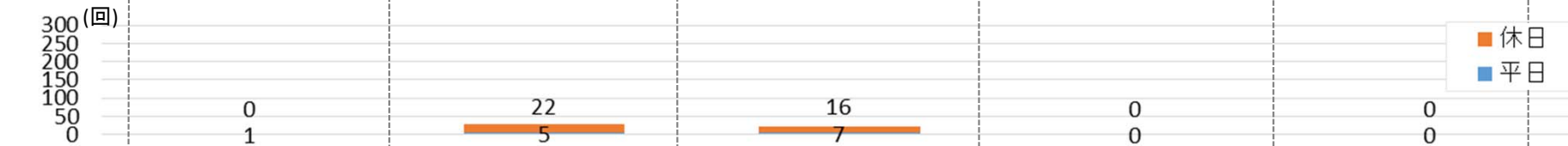


■渋滞回数（回）（上り線）

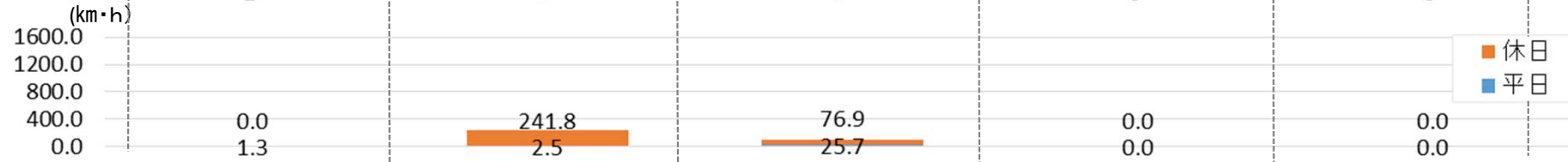


■渋滞量（km・h）（上り線）

■渋滞回数（回）（下り線）



■渋滞量（km・h）（下り線）

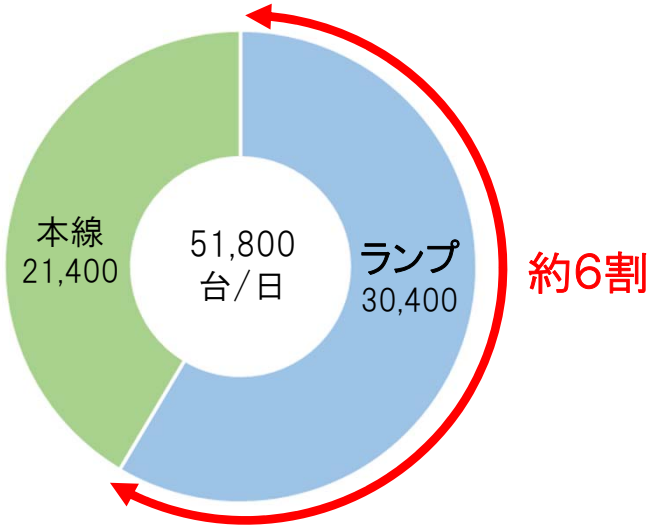


※NEXCO西日本所有データ（R1年）。渋滞回数・渋滞量は交通集中の要因に限る。渋滞は、速度40km/h以下で渋滞延長1kmかつ15分以上継続の渋滞を渋滞起点のIC間で集計。

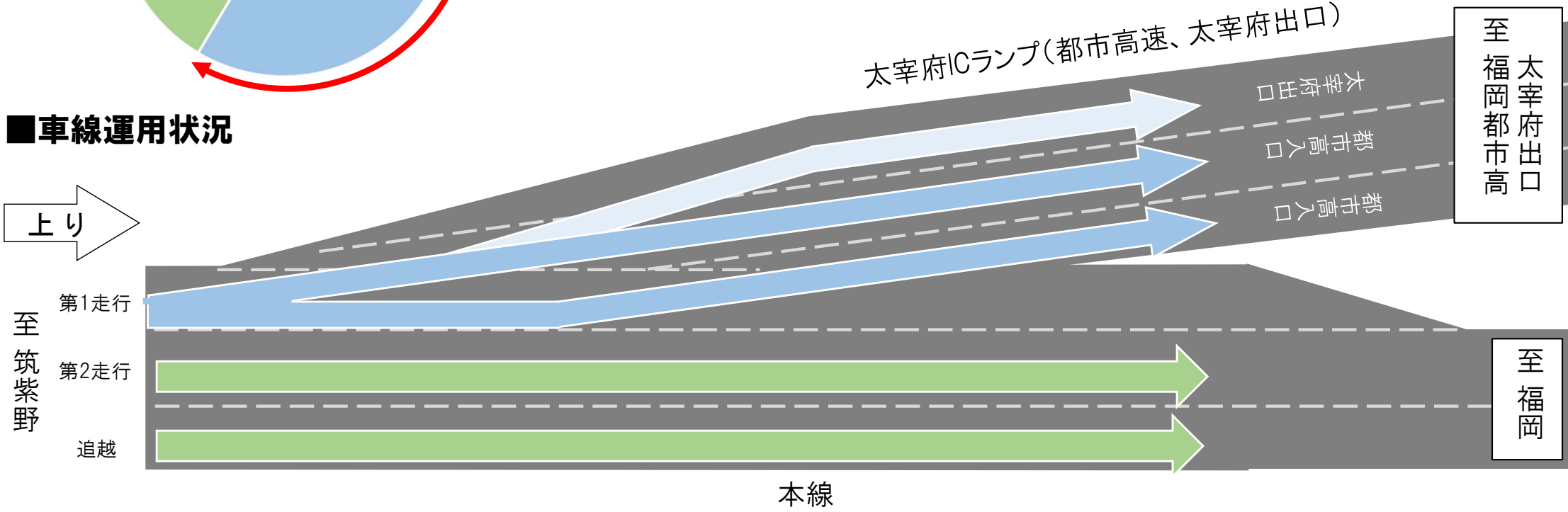
3. 九州自動車道　太宰府IC付近渋滞要因①

■筑紫野IC～太宰府IC間の上り線を走行する車両のうち、約6割（約3万台／日）の車両が太宰府IC出口より流出。
■車線運用は、太宰府ICランプ2車線に対して、本線1車線であるため、IC流出車両が第1走行車線に集中し、渋滞が発生。

■方向別交通量（台/日）



■車線運用状況

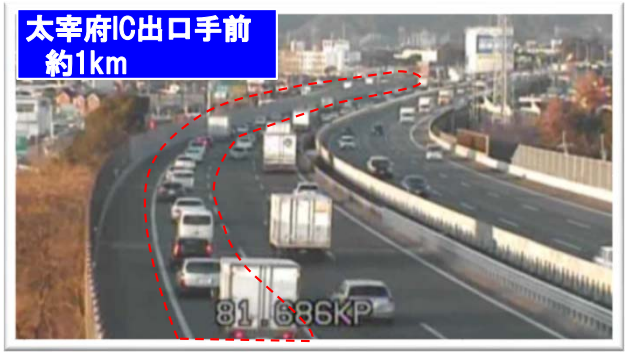


※NEXCO西日本所有データ（R1年）

3. 九州自動車道　太宰府IC付近渋滞要因②

■要因分析のため渋滞日に特定し、車線別の旅行速度を確認すると、日中、第1走行車線で速度が低下。
■交通量は、昼間から夕方にかけ増加し17時～18時台がピーク。ピーク時の旅行速度は40km/h以下まで低下。
■車線別の交通分担率は、IC出口に近接するほど、第１走行車線に集中し速度低下の要因に。

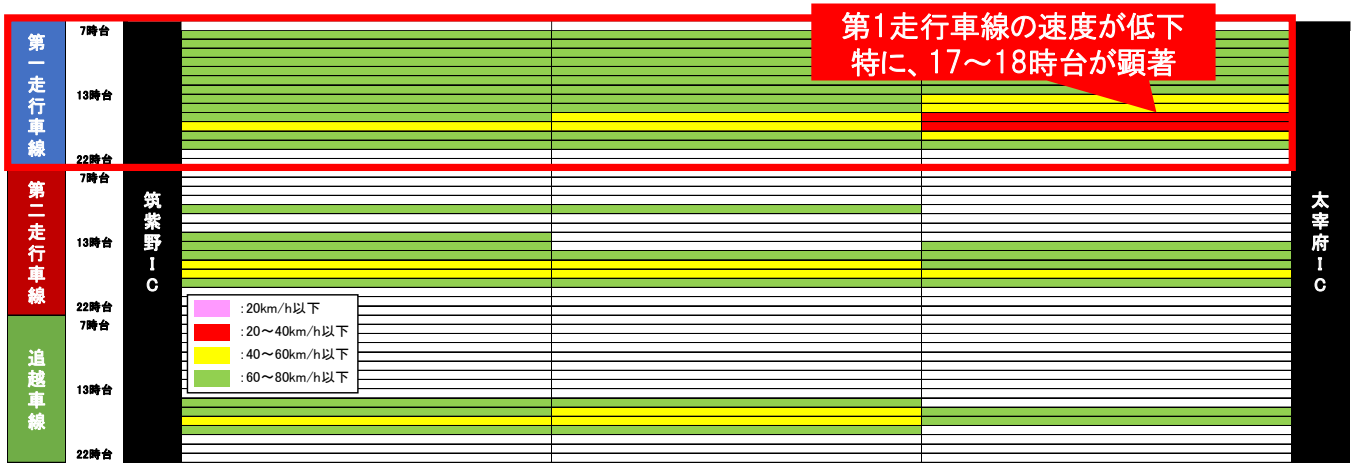
■車線毎の時間帯別平均速度
【トラカンC】太宰府IC出口から約5km地点



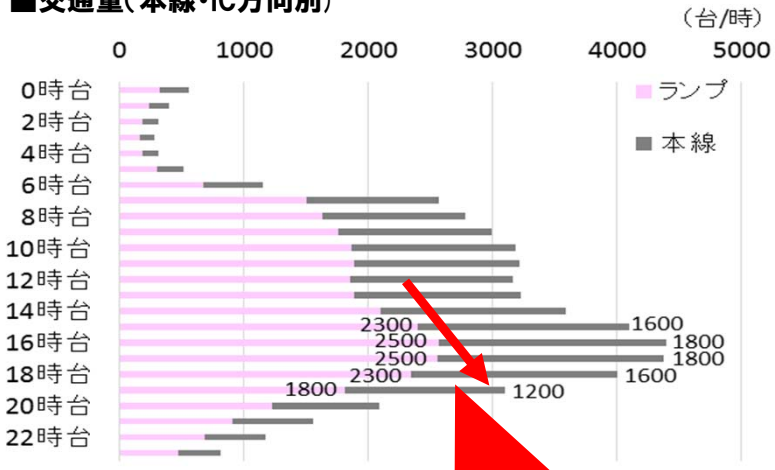
第一走行車線に車両が滞留

■旅行速度

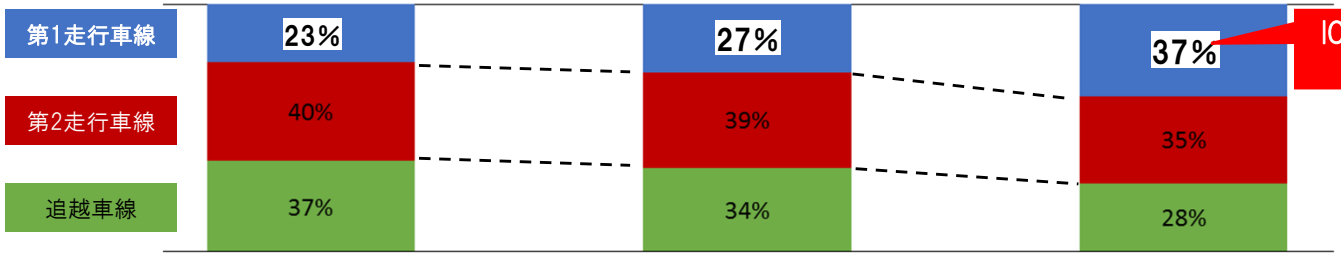
【トラカンC】太宰府IC出口から約5km地点　【トラカンB】太宰府IC出口から約3km地点　【トラカンA】太宰府IC出口から約1km地点



■交通量（本線・IC方向別）



■車線別 交通分担率（24時間車線別交通台数による）

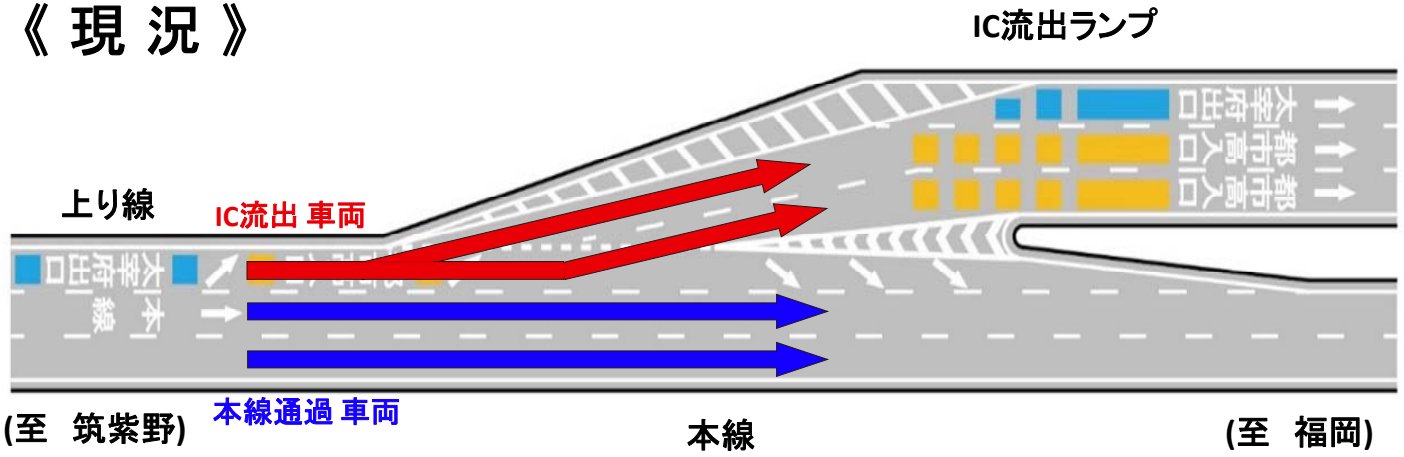


※NEXCO西日本所有データ（R1年渋滞発生日を集計）

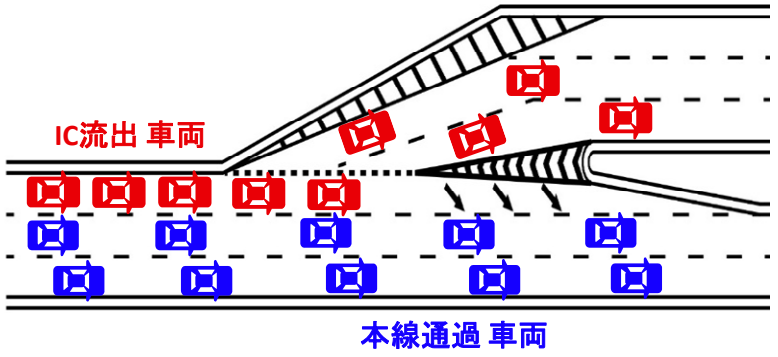
4. 太宰府ICにおける渋滞対策(案)

■鳥栖JCT～太宰府IC間の渋滞対策において、下流側の太宰府IC(上り線流出ランプ)の車線運用見直しを先行して実施。[本線 1車線 → ランプ 2車線] から、[本線 2車線 → ランプ 2車線]に変更。
(なお、上流側の鳥栖JCT～筑紫野IC(上り線)は、太宰府ICの渋滞対策の結果を踏まえ引き続き検討)
■太宰府ICの渋滞対策の実施により、太宰府IC付近における渋滞回数減少が期待される

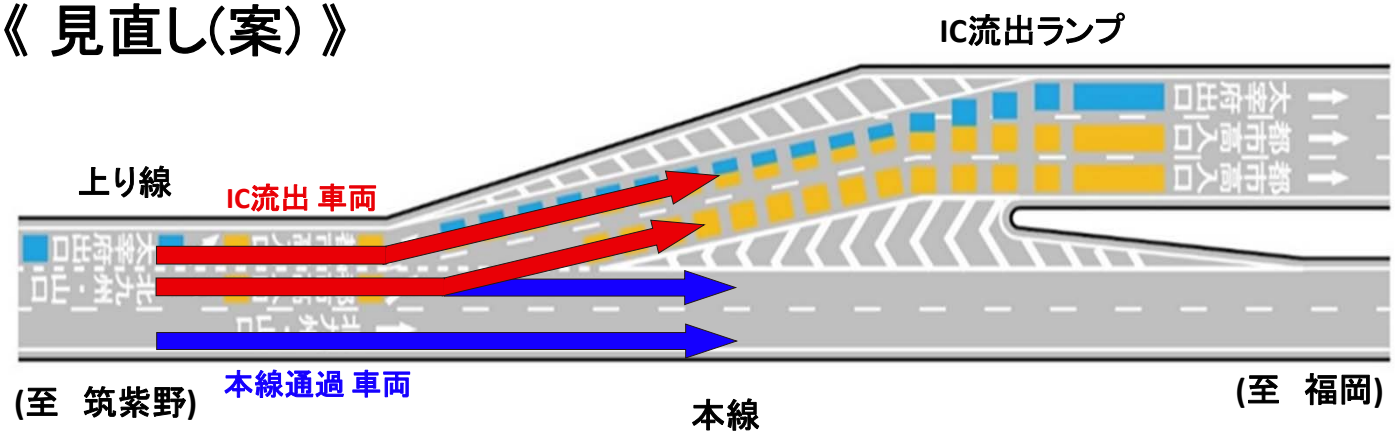
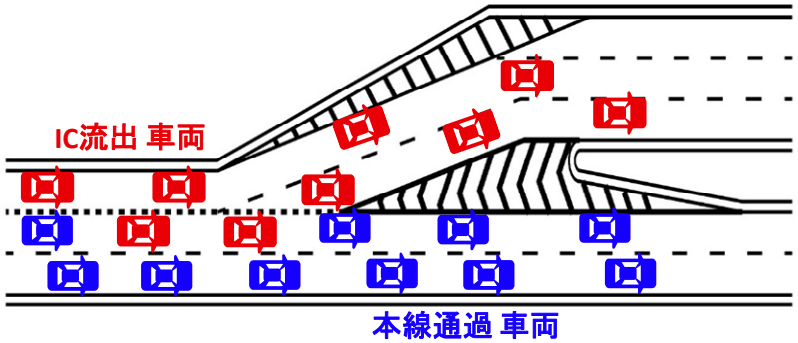
《 現 況 》



[本線 1車線 → ランプ 2車線]



《 見直し(案) 》



[本線 2車線 → ランプ 2車線]