

「熊本県新渋滞対策プログラム」について

熊本県内では、これまでに交通渋滞対策として様々な取り組みを実施してきたところですが、依然朝・夕ピーク時には渋滞が慢性化している状況です。

そこで、熊本県新渋滞対策プログラムに基づき、熊本県内の渋滞の解消または緩和に取り組んでいきます。

- 平成17年7月、熊本県交通渋滞対策協議会において、「熊本県新渋滞対策プログラム」を策定しました。
- 渋滞箇所の選定にあたっては、渋滞損失時間・最大渋滞長・道路利用者のアンケート指摘箇所を踏まえ抽出し、実態調査を行い県内37箇所を選定しました。
- 渋滞対策は、平成19年度（短期目標）までに25箇所を実施します。（ソフト施策含む）

●●●平成19年度までの効果●●●

渋滞損失軽減時間：40万人時間/年

CO2排出削減量：800t-CO2/年

- 短期対策終了後（平成20年）、渋滞対策プログラムのフォローアップを行い公表します。また、対策の進捗状況を毎年公表していきます。

平成17年 8月19日

熊本県交通渋滞対策協議会

【国土交通省，熊本県，熊本県警察，熊本市，日本道路公団】

問い合わせ先

◆協議会事務局 国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所
TEL：096-382-1111（代表）

技術副所長 ^{せり}世利 ^{まさみ}正美
熊本県 土木部 道路政策課
TEL：096-383-1111（代表）

道路政策課 主幹 ^{まえだ}前田 ^{ひろし}洋之

1.はじめに

これまで渋滞に対する取り組みは、継続的に実施されており、熊本県においても平成9年に策定された第3次渋滞対策プログラムにより、主要渋滞ポイント23箇所のうち8箇所(35%)で、解消又は緩和が図られています。

しかしながら、平成15年度の熊本県の人口1人あたりの渋滞損失時間は、九州の平均を上回っており、他県に比べても深刻な状況となっています。また、平成16年に九州全県を対象に実施した「九州の道路に関するアンケート」においても、熊本県の交通渋滞に対する不満は、約34%と極めて高く、九州平均より7ポイント高くなっています。

そこで従来以上に渋滞の著しい区間に集中的に効果的に対策を実施していくために、熊本県交通渋滞対策協議会において検討し、「熊本県新渋滞対策プログラム」を策定しました。

新渋滞対策プログラムは、渋滞損失時間の定量的データや、アンケートによる渋滞指摘箇所等のデータを用いて、新たな対策箇所の選定を行い、対策箇所での渋滞対策について検討し、プログラムとして取りまとめたものです。

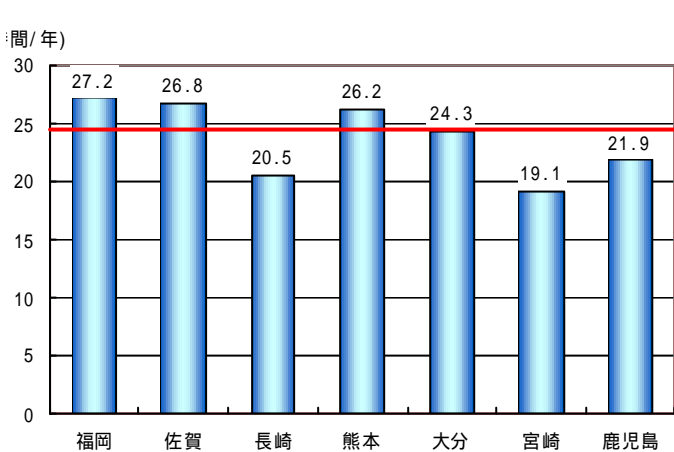
2.熊本県の道路交通の状況

2-1 渋滞損失時間

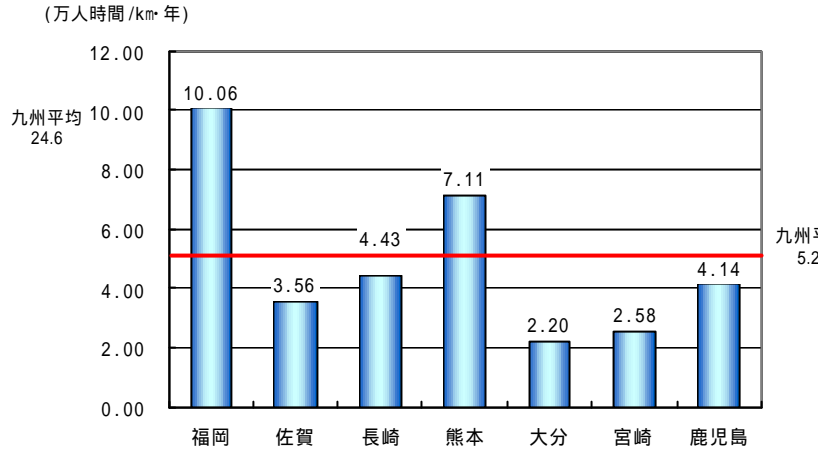
県内の渋滞損失時間は年間 4,864 万人時間ですが、人口 1 人あたりの渋滞損失時間は九州の平均を上回り、県民の日常生活に大きな影響を及ぼしています。【図 - 1, 3】

熊本都市圏で渋滞損失時間の約 6 割が発生し、中でも熊本市内での交通渋滞が深刻化しています。【図 - 3】

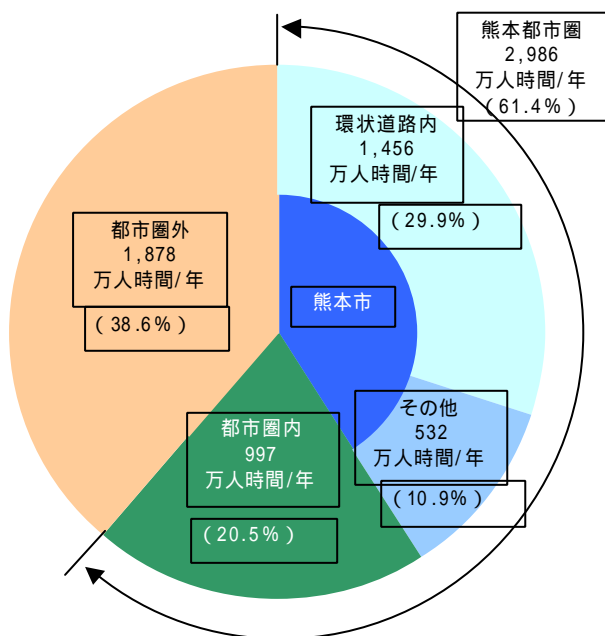
主要な幹線道路である直轄国道や、熊本都市圏での交通渋滞がさらに深刻化しています。【図 - 4】



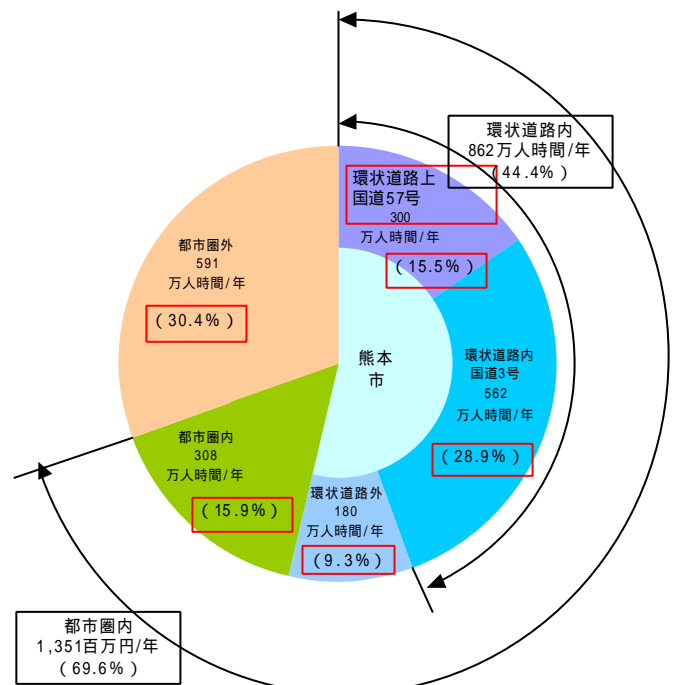
人口当たり渋滞損失時間(H15) 図 - 1】



1 km当たりの渋滞損失時間(直轄国道, H15) 図 - 2】

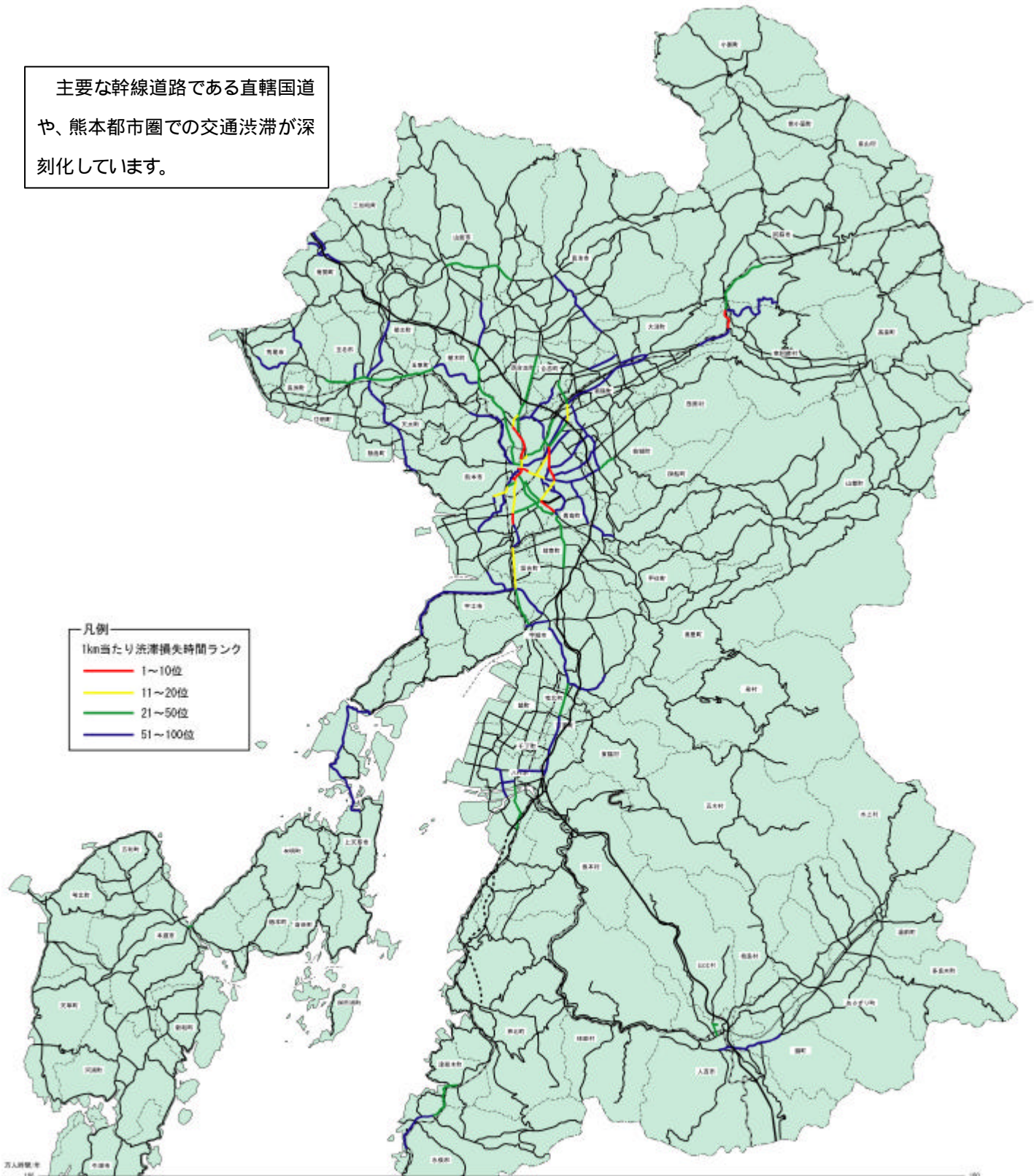


熊本県渋滞損失時間 図 - 3】
(4,864 万人時間/年)

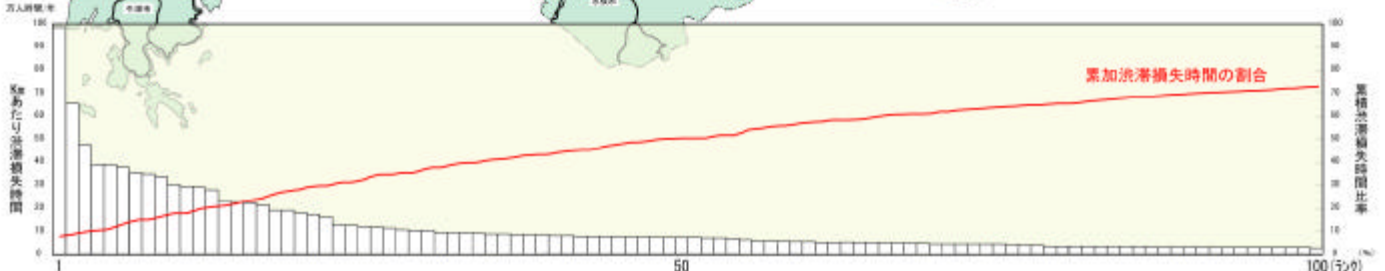


渋滞損失時間(直轄国道) 図 - 4】
(1,942 万人時間/年)

主要な幹線道路である直轄国道
や、熊本都市圏での交通渋滞が深刻化しています。



凡例
1km当たり渋滞損失時間ランク
 1～10位
 11～20位
 21～50位
 51～100位



延長当たりの渋滞損失時間ランク図(上位 100 位) 全体 706 路線 資料 : 平成 15 年渋滞損失時間

熊本県内上位 100 位区間が全渋滞損失時間の約 7割を占める

2-2 「九州の道路に関するアンケート」にみる交通渋滞

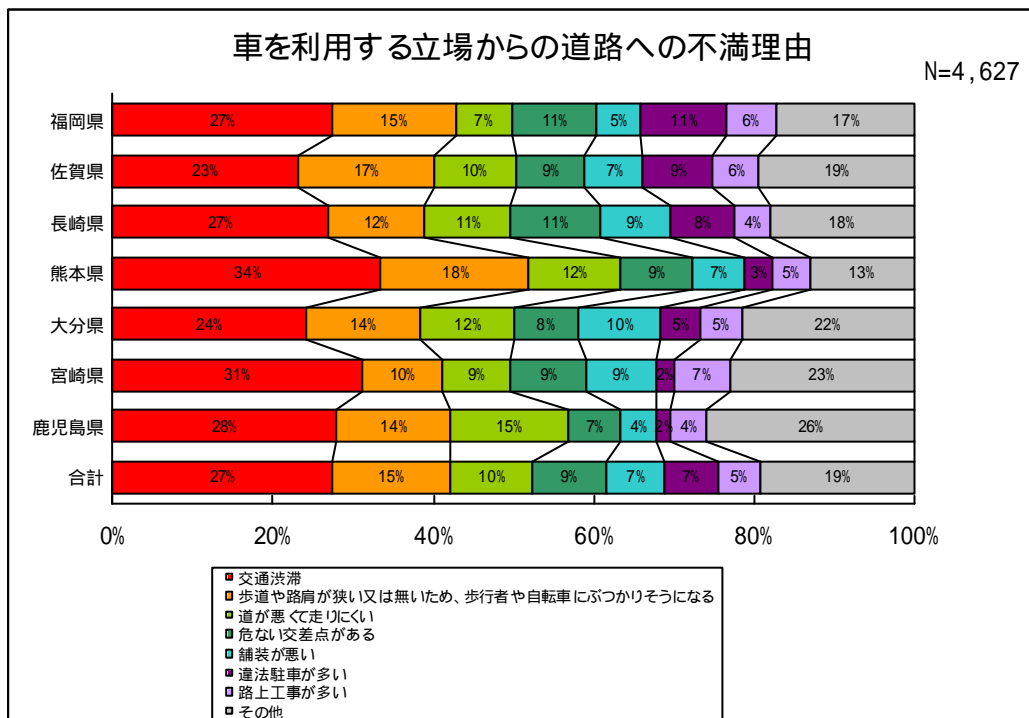
調査概要

調査時期 :平成 16 年 7 月 20 日～8 月 5 日

調査数 :4,054 票(配布 10,000 票 ,回収率約 40%)

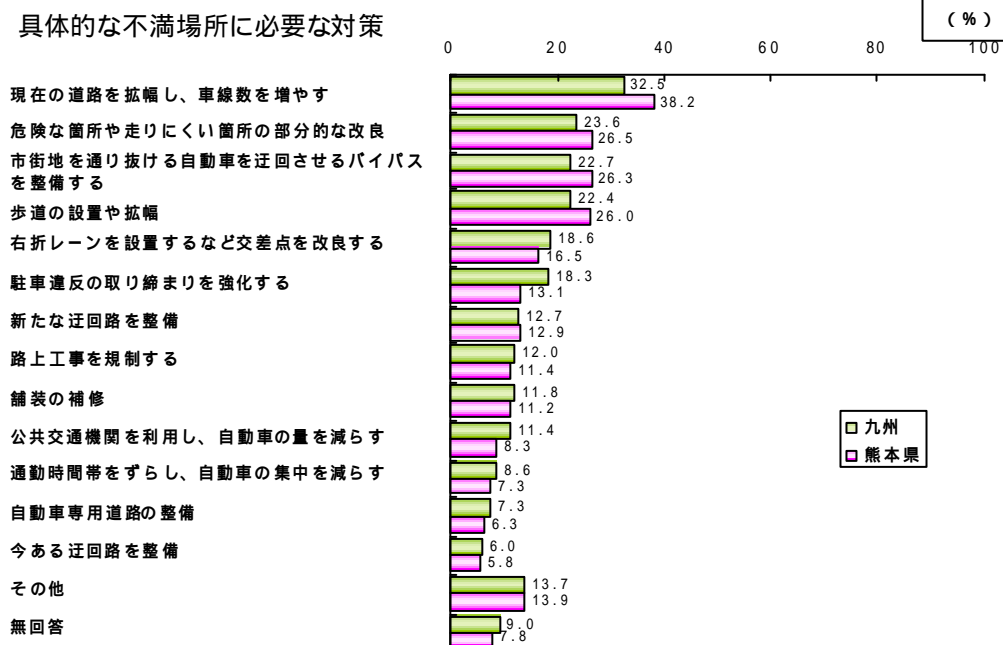
熊本県(全体の 13.9%)

熊本県の交通渋滞に対する不満が九州内で最も高く、現道拡幅やバイパス整備等の対策が求められています。



各県居住者のあげた不満総数に占める割合

具体的な不満場所に必要な対策

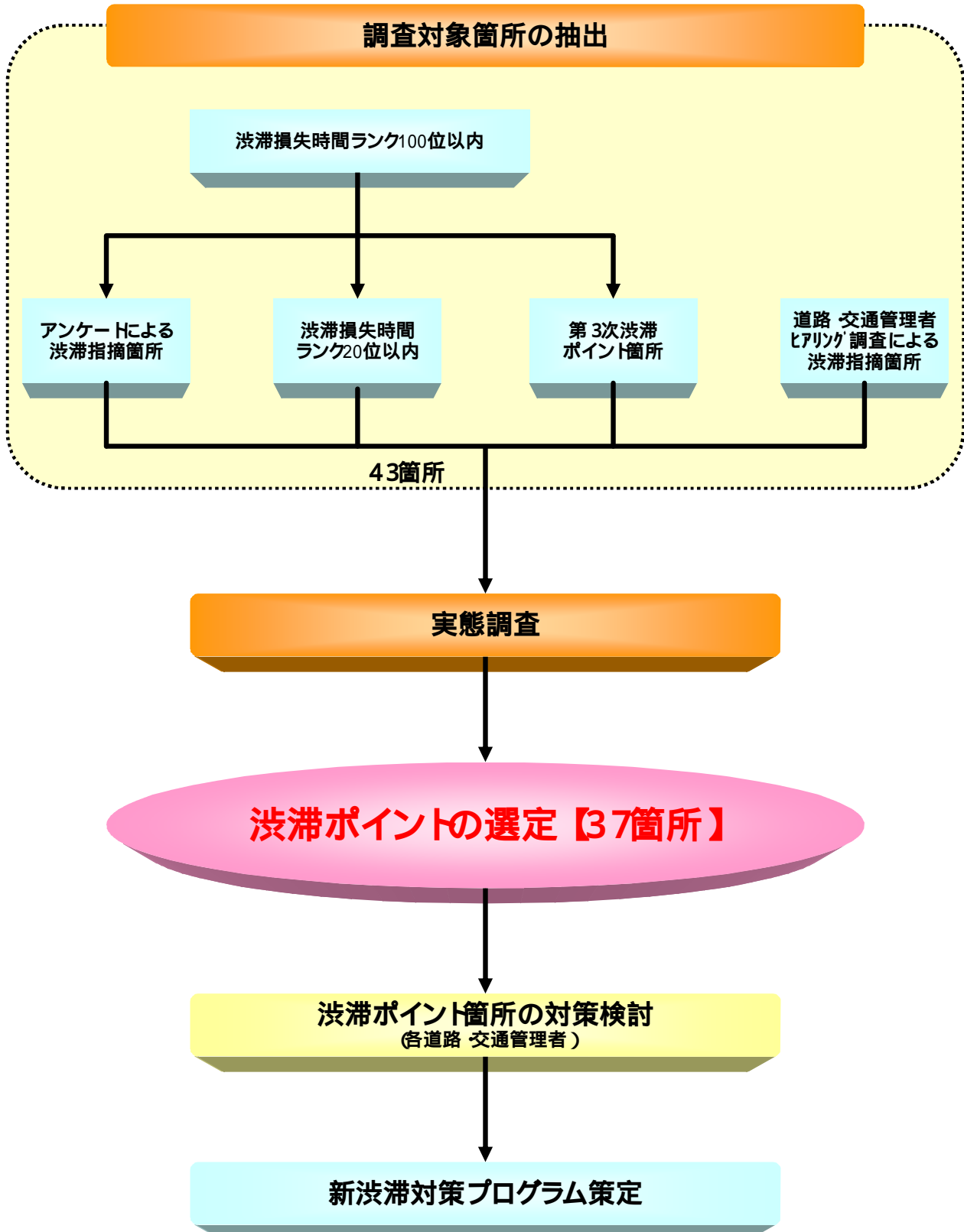


具体的な不満場所の総数に占める各対策の割合

3. 計画策定フロー

渋滞を解消するために、渋滞損失時間の定量的なデータや、アンケートによる渋滞指摘箇所を用い、渋滞の著しい区間を抽出し、集中的な対策を実現します。

併せて、対策による改善効果を、県民にわかりやすく表現します。

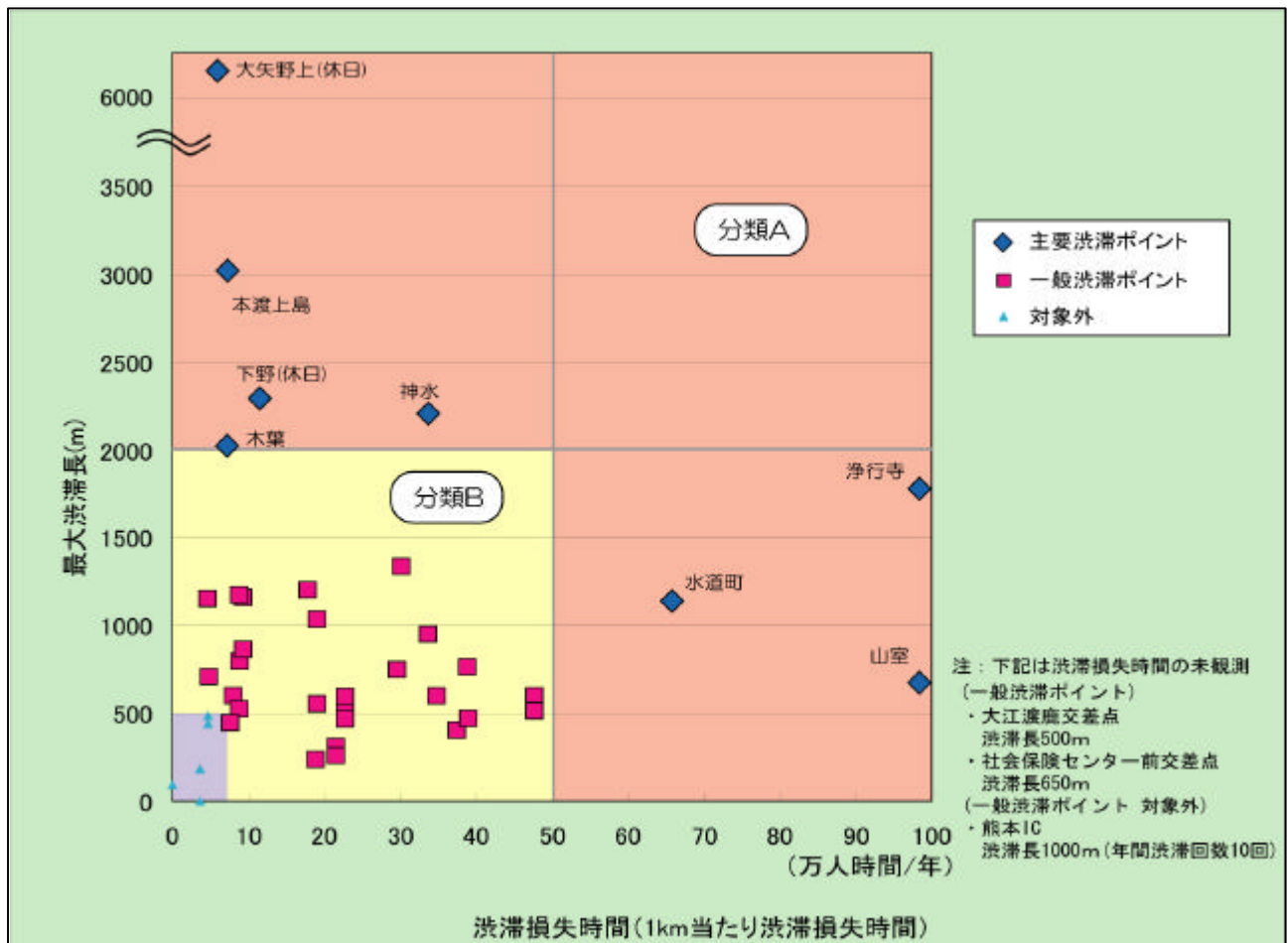


4.交通渋滞箇所の抽出

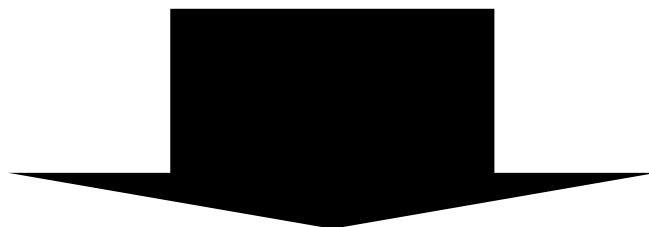
番号	路線名	交差点名	道路管理者	所在地
1	一般国道 3号	浄行寺交差点	国土交通省	熊本市
2	一般国道 3号	山室交差点	国土交通省	熊本市
3	一般国道 3号	水道町交差点	国土交通省	熊本市
4	一般国道 3号	近見交差点	国土交通省	熊本市
5	一般国道 3号	藤崎宮前交差点	国土交通省	熊本市
6	一般国道 3号	松原交差点	国土交通省	富合町
7	一般国道 3号	世安交差点	国土交通省	熊本市
8	一般国道 3号	植木町役場前交差点	国土交通省	植木町
9	一般国道 3号	舞尾交差点	国土交通省	植木町
10	一般国道 3号	北部支所入口交差点	国土交通省	熊本市
11	一般国道 57号	新南部交差点	国土交通省	熊本市
12	一般国道 57号	保田窪交差点	国土交通省	熊本市
13	一般国道 57号	保田窪北交差点	国土交通省	熊本市
14	一般国道 57号	上水前寺交差点	国土交通省	熊本市
15	一般国道 57号	田井島交差点	国土交通省	熊本市
16	一般国道 57号	神水交差点	国土交通省	熊本市
17	一般国道 57号	県庁入口交差点	国土交通省	熊本市
18	一般国道 57号	阿蘇大橋交差点(休日)	国土交通省	南阿蘇村
19	一般国道 57号	弓削交差点	国土交通省	熊本市
20	一般国道 57号	下野交差点	国土交通省	南阿蘇村
21	一般国道 57号	五橋入口交差点(休日)	国土交通省	宇城市
22	一般国道 57号	ミレクロード入口交差点(休日)	国土交通省	大津町
23	一般国道 208号	繁根木交差点	国土交通省	玉名市
24	一般国道 208号	木葉交差点	国土交通省	玉東町
25	一般国道 3号	明午橋通り交差点	熊本県	熊本市
26	一般国道 266号	南熊本東交差点	熊本県	熊本市
27	一般国道 266号	本渡上島側交差点	熊本県	本渡市
28	一般国道 266号	大矢野上交差点	熊本県	上天草市
29	一般国道 387号	御代志交差点	熊本県	西合志町
30	(主)熊本益城大津線	空港前交差点	熊本県	益城町
31	(主)熊本田原坂線	上熊本駅前交差点	熊本県	熊本市
32	(主)熊本高森線	田崎交差点	熊本県	熊本市
33	(主)熊本高森線	九品寺交差点	熊本県	熊本市
34	(主)熊本高森線	白山交差点	熊本県	熊本市
35	(主)熊本高森線	熊本駅前交差点	熊本県	熊本市
36	(主)熊本高森線	秋津新町交差点	熊本県	熊本市
37	(主)熊本菊鹿線	堀川交差点	熊本県	熊本市
38	(市)本庄6丁目大江3丁目第1号線	大江渡鹿交差点	熊本市	熊本市
39	(県)戸島熊本線	新外交差点	熊本県	熊本市
40	(県)戸島熊本線	小峯交差点	熊本県	熊本市
41	(県)熊本空港線	社会保険センター前交差点	熊本県	熊本市
42	(県)熊本菊陽線	子飼交差点	熊本県	熊本市
43	九州縦貫自動車道	熊本工	日本道路公団	熊本市

5. 渋滞ポイントの選定

抽出された43地点について、最大渋滞長と渋滞損失時間をプロットすると下図のようになります。



主要渋滞ポイント(A分類) 渋滞損失時間が非常に大きい箇所 最大渋滞長が非常に長い箇所
一般渋滞ポイント(B分類) 渋滞損失時間が大きい箇所 最大渋滞長が長い箇所



主要渋滞ポイント:8箇所

一般渋滞ポイント:29箇所

渋滞ポイント箇所

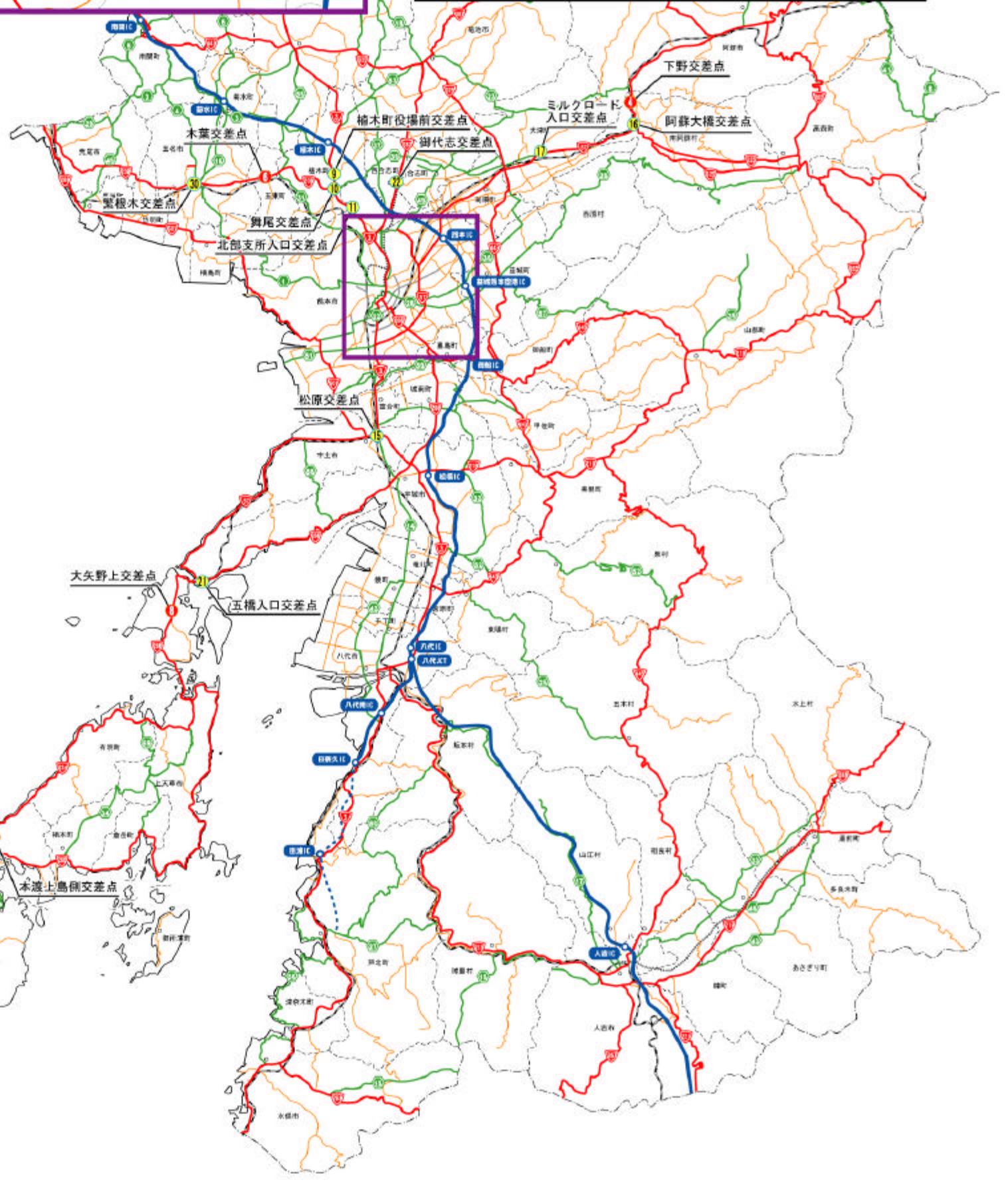
種別	交差点番号	交差点名	路線名	道路管理者	所在地
主要渋滞ポイント	1	浄行寺交差点	一般国道 3号	国土交通省	熊本市
	2	水道町交差点	一般国道 3号	国土交通省	熊本市
	3	山室交差点	一般国道 3号	国土交通省	熊本市
	4	下野交差点	一般国道 57号	国土交通省	南阿蘇村
	5	神水交差点	一般国道 57号	国土交通省	熊本市
	6	木葉交差点	一般国道 208号	国土交通省	玉東町
	7	本渡上島側交差点	一般国道 266号	熊本県	本渡市
	8	大矢野上交差点	一般国道 266号	熊本県	上天草市
一般渋滞ポイント	9	植木町役場前交差点	一般国道 3号	国土交通省	植木町
	10	舞尾交差点	一般国道 3号	国土交通省	植木町
	11	北部支所入口交差点	一般国道 3号	国土交通省	熊本市
	12	藤崎宮前交差点	一般国道 3号	国土交通省	熊本市
	13	明午橋通り交差点	一般国道 3号	熊本県	熊本市
	14	世安交差点	一般国道 3号	国土交通省	熊本市
	15	松原交差点	一般国道 3号	国土交通省	富合町
	16	阿蘇大橋交差点	一般国道 57号	国土交通省	南阿蘇村
	17	ミレロード入口交差点	一般国道 57号	国土交通省	大津町
	18	弓削交差点	一般国道 57号	国土交通省	熊本市
	19	県庁通り交差点	一般国道 57号	国土交通省	熊本市
	20	田井島交差点	一般国道 57号	国土交通省	熊本市
	21	五橋入口交差点	一般国道 57号	国土交通省	宇城市
	22	御代志交差点	一般国道 387号	熊本県	西合志町
	23	堀川交差点	(主)熊本菊鹿線	熊本県	熊本市
	24	子飼交差点	(県)熊本菊陽線	熊本県	熊本市
	25	近見交差点	一般国道 3号	国土交通省	熊本市
	26	新南部交差点	一般国道 57号	国土交通省	熊本市
	27	保田窪交差点	一般国道 57号	国土交通省	熊本市
	28	保田窪北交差点	一般国道 57号	国土交通省	熊本市
	29	上水前寺交差点	一般国道 57号	国土交通省	熊本市
	30	繁根木交差点	一般国道 208号	国土交通省	玉名市
	31	南熊本東交差点	一般国道 266号	熊本県	熊本市
	32	九品寺交差点	(主)熊本高森線	熊本県	熊本市
	33	白山交差点	(主)熊本高森線	熊本県	熊本市
	34	熊本駅前交差点	(主)熊本高森線	熊本県	熊本市
	35	田崎交差点	(主)熊本高森線	熊本県	熊本市
	36	社会保険センター前交差点	(県)熊本空港線	熊本県	熊本市
	37	大江渡鹿交差点	(市)本庄6丁目大江3丁目第1号線	熊本市	熊本市

▼ 渋滞ポイント



交差点番号	渋滞箇所	路線名
1	浄行寺交差点	国道3号
2	水道町交差点	国道3号
3	山室交差点	国道3号
4	下野交差点	国道57号
5	神水交差点	国道57号
6	木葉交差点	国道208号
7	本渡上島側交差点	国道266号
8	大矢野上交差点	国道266号
9	植木町役場前交差点	国道3号
10	舞尾交差点	国道3号
11	北部支所入口交差点	国道3号
12	藤崎宮前交差点	国道3号
13	明午橋通り交差点	国道3号
14	世安交差点	国道3号
15	松原交差点	国道3号
16	阿蘇大橋交差点	国道57号
17	ミルクロード入口交差点	国道57号
18	弓削交差点	国道57号
19	県庁通り交差点	国道57号
20	田井島交差点	国道57号
21	五橋入口交差点	国道57号
22	御代志交差点	国道387号
23	堀川交差点	(主)熊本菊鹿線
24	子飼交差点	(県)熊本菊陽線
25	近見交差点	国道3号
26	新南部交差点	国道57号
27	保田窪交差点	国道57号
28	保田窪北交差点	国道57号
29	上水前寺交差点	国道57号
30	繁根木交差点	国道208号
31	南熊本東交差点	国道266号
32	九品寺交差点	(主)熊本高森線
33	白山交差点	(主)熊本高森線
34	熊本駅前交差点	(主)熊本高森線
35	田崎交差点	(主)熊本高森線
36	社会保険センター前交差点	熊本空港線
37	大江渡鹿交差点	(市)本庄6丁目大江3丁目第1号線

熊本市周辺拡大図



凡例	
①	主要渋滞ポイント
⑨	一般渋滞ポイント
	高速道路
	国道
	主要地方道
	一般県道

▲ 渋滞ポイント位置図

6.渋滞対策プログラム

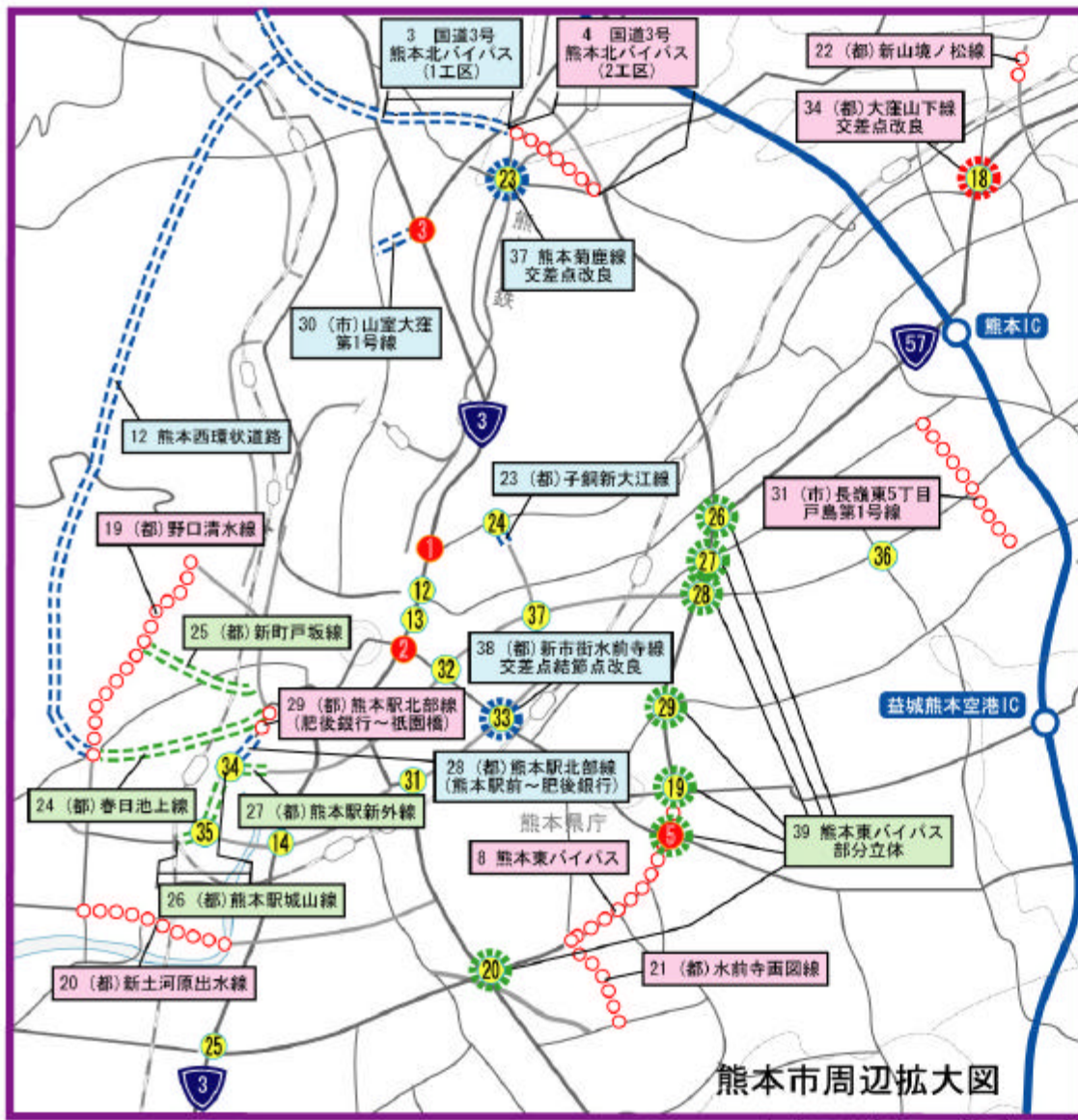
ソフト施策

分類	交差点番号	渋滞箇所	路線名	交差道路	土地利用	対策事業番号	路線名	対策内容	完成予定年度			備考
									短期	中期	長期	
主要渋滞ポイント	1	浄行寺交差点	国道3号	(県)熊本菊陽線	DD	4	国道3号熊本北バイパス(2工区)	バイパス(直轄)	H19			
						3	国道3号熊本北バイパス(1工区)	バイパス(直轄)		20年代初頭		
						12	熊本西環状道路	環状道路(県道)		20年代中頃		
	2	水道町交差点	国道3号	(主)熊本高森線	DD	4	国道3号熊本北バイパス(2工区)	バイパス(直轄)	H19			
						38	(都)新市街水前寺線	交通結節点改良(街路)		20年代初頭		
						12	熊本西環状道路	環状道路(県道)		20年代中頃		
						3	国道3号熊本北バイパス(1工区)	バイパス(直轄)		20年代初頭		
	3	山室交差点	国道3号	国道387号	DD	4	国道3号熊本北バイパス(2工区)	バイパス(直轄)	H19			
						30	(市)山室大窪第1号線	現道拡幅		20年代初頭		
						12	熊本西環状道路	環状道路(県道)		20年代中頃		
						3	国道3号熊本北バイパス(1工区)	バイパス(直轄)		20年代初頭		
	4	下野交差点	国道57号	(県)阿蘇公園下野線	DD		阿蘇公園下野線他	案内標識による交通分散	H19			
						6	中九州横断道路(阿蘇大津道路)	バイパス(直轄)				調査推進
	5	神水交差点	国道57号	(主)熊本高森線	DD	8	熊本東バイパス	6車線化	H17			
							神水交差点	信号機の時間調整	H17			
						21	(都)水前寺画図線	バイパス(街路)	H19			
38						(都)新市街水前寺線	交通結節点改良(街路)		20年代初頭			
39						熊本東バイパス	部分立体化				調査推進	
6	木葉交差点	国道208号	(町)木葉四ノ角木葉駅線		32	国道208号木葉交差点	交差点改良(右折レーン設置)	H19				
7	本渡上島側交差点	国道266号	国道324号		41	国道324号天草工業前交差点	交差点改良(右折2車線化)	H17				
					40	国道324号瀬戸大橋西側交差点	交差点改良(直進右折2車線化)	H17				
					14	熊本天草幹線道路(本渡道路)	バイパス(補国)				20年代中頃以降	
8	大矢野上交差点	国道266号	(市)田端船江線			国道266号	信号機の時間調整(集中化)	H17				
					13	熊本天草幹線道路(三角大矢野道路)	バイパス(補国)				20年代中頃以降	
一般渋滞ポイント	9	植木町役場前交差点	国道3号	(町)植木古賀線		1	国道3号植木バイパス(植木IC付近~植木町鞍掛)	バイパス(直轄)				調査推進
	10	舞尾交差点	国道3号	国道208号		2	国道3号植木バイパス(2工区)	バイパス(直轄)		20年代初頭		
	11	北部支所入口交差点	国道3号	(市)鹿子木第1号線		33	国道3号北部支所入口交差点	交差点改良(右折レーン設置)		20年代初頭		
	12	藤崎宮前交差点	国道3号	(主)熊本玉名線	DD	4	国道3号熊本北バイパス(2工区)	バイパス(直轄)	H19			
						23	(都)子飼新大江線	現道拡幅(街路)		20年代初頭		
						3	国道3号熊本北バイパス(1工区)	バイパス(直轄)		20年代初頭		
						12	熊本西環状道路	環状道路(県道)		20年代中頃		
	13	明午橋通り交差点	国道3号	(県)瀬田熊本線	DD	4	国道3号熊本北バイパス(2工区)	バイパス(直轄)	H19			
						23	(都)子飼新大江線	現道拡幅(街路)		20年代初頭		
						12	熊本西環状道路	環状道路(県道)		20年代中頃		
						3	国道3号熊本北バイパス(1工区)	バイパス(直轄)		20年代初頭		
	14	世安交差点	国道3号	(市)世安熊本線	DD	20	(都)新土河原出水線	バイパス(街路)	H19			
						12	熊本西環状道路	環状道路(県道)		20年代中頃		
	15	松原交差点	国道3号	国道57号			川尻バイパス	バイパス(直轄)	H17			
							松原交差点	信号機の時間調整	H17			
						9	熊本天草幹線道路(熊本宇土道路)	バイパス(直轄)		20年代中頃		
16	阿蘇大橋交差点	国道57号	国道325号			国道501号飽田バイパス	バイパス(補国)				20年代中頃以降	
					17	(主)熊本高森線小森工区	現道拡幅(主要地方道)	H17				
					18	(一)堂園小森線	現道拡幅(一般県道)		20年代中頃			
					7	国道57号立野拡幅	現道拡幅(直轄)		20年代初頭			
					6	中九州横断道路(阿蘇大津道路)	バイパス(直轄)				調査推進	

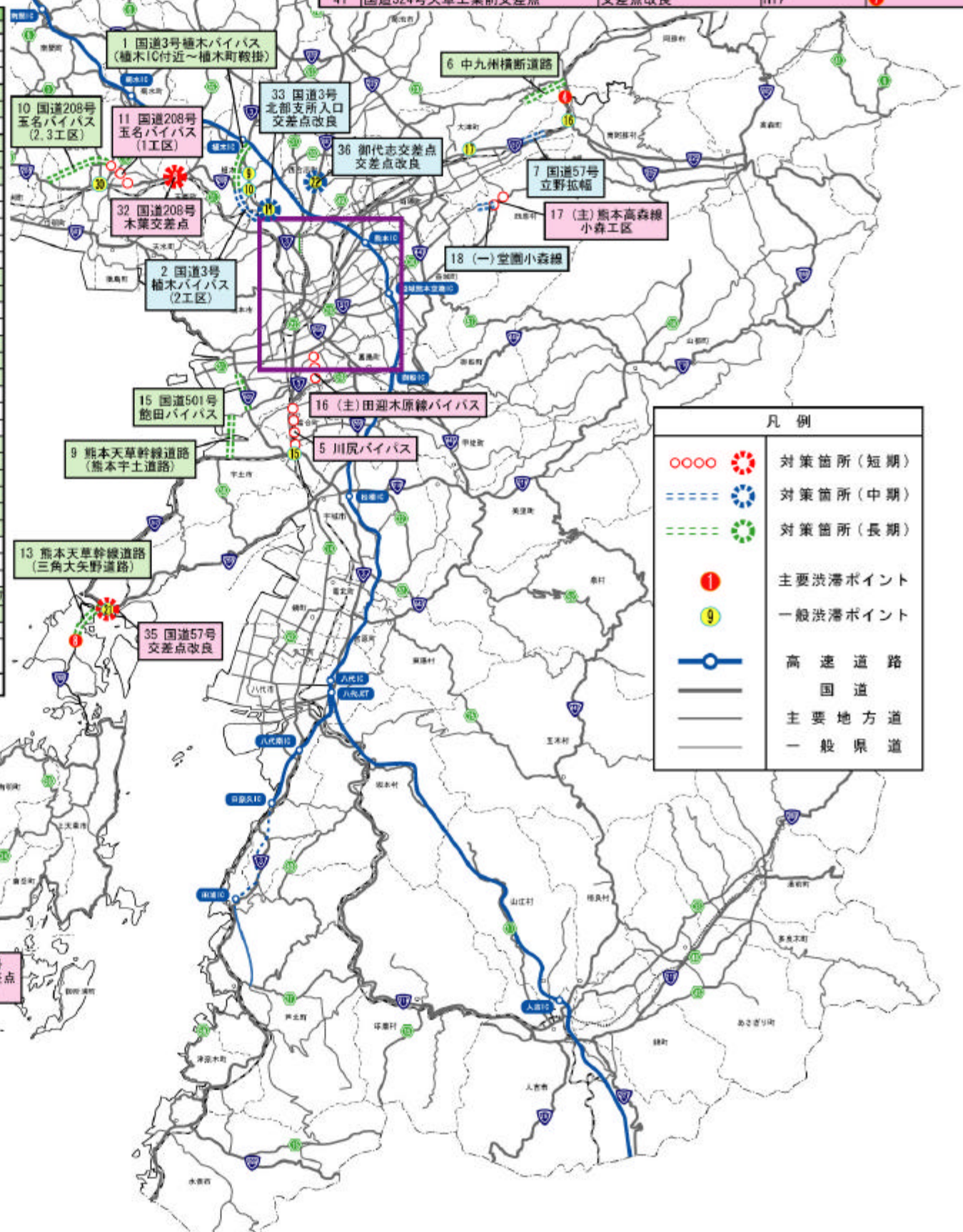
分類	交差点番号	渋滞箇所	路線名	交差道路	土地利用	対策事業番号	路線名	対策内容	完成予定年度			備考	
									短期	中期	長期		
一般渋滞ポイント	17	ミレクロード入口交差点	国道57号	(県)北外輪山大津線		17	(注)熊本高森線小森工区	現道拡幅(主要地方道)	H17				
	18	弓削交差点	国道57号	(県)住吉熊本線		34	(都)大窪山下線	交差点改良(街路)	H18				
						22	(都)新山境ノ松線	現道拡幅(街路)	H18				
	19	県庁通り交差点	国道57号	(主)熊本益城大津線		DD	8	熊本東バイパス	6車線化	H17			
								(主)県庁通り交差点	信号機の時間調整	H17			
	20	田井島交差点	国道57号	国道266号			21	(都)水前寺画図線	バイパス(街路)	H19			
							20	(都)新土河原出水線	バイパス(街路)	H19			
							16	(主)田迎木原線バイパス	バイパス	H19			
							39	熊本東バイパス	部分立体化				調査推進
	21	五橋入口交差点	国道57号	国道266号			35	国道57号五橋入口交差点	交差点改良(左折レーン設置)	H17			
								五橋入口交差点	信号機の時間調整(集中化)	H17			
							13	熊本天草幹線道路(三角大矢野道路)	バイパス(補国)				20年代中頃以降
	22	御代志交差点	国道387号	大津西合志線			36	御代志交差点	交差点改良事業			20年代中頃	
	23	堀川交差点	(主)熊本菊鹿線	(主)熊本大津線		DD	4	国道3号熊本北バイパス(2工区)	バイパス(直轄)	H19			
							37	熊本菊鹿線	交差点改良			20年代中頃	
	24	子飼交差点	(県)熊本菊陽線	(市)東子飼町大江6丁目第1号線		DD	12	熊本西環状道路	環状道路(県道)			20年代中頃	
	25	近見交差点	国道3号	国道57号		DD	20	(都)新土河原出水線	バイパス(街路)	H19			
							16	(主)田迎木原線バイパス	バイパス	H19			
							12	熊本西環状道路	環状道路(県道)			20年代中頃	
							9	熊本天草幹線道路(熊本宇土道路)	バイパス(直轄)			20年代中頃	
							15	国道501号飽田バイパス	バイパス(補国)				20年代中頃以降
	26	新南部交差点	国道57号	国道3号熊本北バイパス		DD	39	熊本東バイパス	部分立体化				調査推進
	27	保田窪交差点	国道57号	(県)熊本空港線		DD	39	熊本東バイパス	部分立体化				調査推進
	28	保田窪北交差点	国道57号	(市)小碩渡鹿線		DD	39	熊本東バイパス	部分立体化				調査推進
	29	上水前寺交差点	国道57号	(県)戸島熊本線		DD	8	熊本東バイパス	6車線化	H17			
							39	熊本東バイパス	部分立体				調査推進
	30	繁根木交差点	国道208号	(主)玉名八女線			11	国道208号玉名バイパス(1工区)	バイパス(直轄)	H19			
							10	国道208号玉名バイパス(2,3工区)	バイパス(直轄)				調査推進
	31	南熊本東交差点	国道266号	(市)本庄3丁目南熊本2丁目第1号線		DD	12	熊本西環状道路	環状道路(県道)			20年代中頃	
	32	九品寺交差点	(主)熊本高森線	(市)本庄6丁目大江3丁目第1号線		DD	12	熊本西環状道路	環状道路(県道)			20年代中頃	
							38	(都)新市街水前寺線	交通結節点改良(街路)			20年代初頭	
	33	白山交差点	(主)熊本高森線	(市)九品寺6丁目白山2丁目第1号線		DD	38	(都)新市街水前寺線	交通結節点改良(街路)			20年代初頭	
	34	熊本駅前交差点	(主)熊本高森線	(主)熊本停車場線		DD	29	(都)熊本駅北部線(肥後銀行-祇園橋)	現道拡幅(街路)	H17			
							19	(都)野口清水線	バイパス(街路)	H19			
							12	熊本西環状道路	環状道路(県道)			20年代中頃	
							28	(都)熊本駅北部線(熊本駅前-肥後銀行)	現道拡幅(街路)			20年代初頭	
							26	(都)熊本駅城山線	現道拡幅(街路)			20年代中頃以降	
27							(都)熊本駅新外線	現道拡幅(街路)			20年代中頃以降		
25							(都)新町戸坂線	バイパス(街路)			20年代中頃以降		
35	田崎交差点	(主)熊本高森線	(市)二本木3丁目蓮台寺町第1号線		DD	20	(都)新土河原出水線	バイパス(街路)	H19				
						19	(都)野口清水線	バイパス(街路)	H19				
						26	(都)熊本駅城山線	現道拡幅(街路)			20年代中頃以降		
36	社会保険センター前交差点	(県)熊本空港線	(県)小池竜田線		DD	31	(市)長嶺東5丁目戸島第1号線	現道拡幅	H18				
37	大江渡鹿交差点	(市)本庄6丁目大江3丁目第1号線	(市)本庄2丁目保田窪1丁目第1号線		DD	12	熊本西環状道路	環状道路(県道)			20年代中頃		

▼渋滞対策事業一覧表

対策事業番号	路線名	対策内容	完了予定年度	交差点番号
1	国道3号植木バイパス(植木IC付近～植木町鞍掛)	バイパス(直轄)	調査推進	9
2	国道3号植木バイパス(2工区)	バイパス(直轄)	20年代初頭	10
3	国道3号熊本北バイパス(1工区)	バイパス(直轄)	20年代初頭	1, 2, 3, 12, 13
4	国道3号熊本北バイパス(2工区)	バイパス(直轄)	H19	1, 2, 3, 12, 13, 24
5	川尻バイパス	バイパス(直轄)	H17	15
6	中九州横断道路(阿蘇大津道路)	バイパス(直轄)	調査推進	4, 16
7	国道57号立野拡幅	現道拡幅(直轄)	20年代初頭	16
8	熊本東バイパス	6車線化	H17	5, 19, 26
9	熊本天草幹線道路(熊本宇土道路)	バイパス(直轄)	20年代中頃	15, 25
10	国道208号玉名バイパス(2,3工区)	バイパス(直轄)	調査推進	30
11	国道208号玉名バイパス(1工区)	バイパス(直轄)	H19	30
12	熊本西環状道路	環状道路(県道)	20年代中頃	1, 13, 12, 13, 14, 24, 25, 31, 32, 34, 37
13	熊本天草幹線道路(三角大矢野道路)	バイパス(補償)	20年代中頃	4, 21
14	熊本天草幹線道路(本渡道路)	バイパス(補償)	20年代中頃以降	7
15	国道501号館田バイパス	バイパス(補償)	20年代中頃以降	15, 25
16	(主)田辺木原線バイパス	バイパス	H19	20, 25
17	(主)熊本高森線小森工区	現道拡幅(主要地方道)	H17	16, 17
18	(一)堂園小森線	現道拡幅(一般県道)	20年代中頃	16
19	(都)野口清水線	バイパス(街路)	H19	34, 35
20	(都)新土河原出水線	バイパス(街路)	H19	14, 20, 25, 35
21	(都)水前寺園園線	バイパス(街路)	H19	5, 20
22	(都)新山境ノ松線	現道拡幅(街路)	H18	18
23	(都)子飼新大江線	現道拡幅(街路)	20年代初頭	12, 13, 24
24	(都)春日池上線	バイパス(街路)	20年代中頃以降	34
25	(都)新町戸坂線	バイパス(街路)	20年代中頃以降	34
26	(都)熊本駅城山線	現道拡幅(街路)	20年代中頃以降	34, 35
27	(都)熊本駅新外線	現道拡幅(街路)	20年代中頃以降	34
28	(都)熊本駅北部線(熊本駅前～肥後銀行)	現道拡幅(街路)	20年代初頭	34
29	(都)熊本駅北部線(肥後銀行～祇園橋)	現道拡幅(街路)	H17	34
30	(市)山室大塚第1号線	現道拡幅	20年代初頭	1
31	(市)長嶺東5丁目戸島第1号線	現道拡幅	H18	36
32	国道208号木葉交差点	交差点改良(右折レーン設置)	H19	1
33	国道3号北部支所入口交差点	交差点改良(右折レーン設置)	20年代初頭	11
34	(都)大塚山下線	交差点改良(街路)	H18	18
35	国道57号五橋入口交差点改良	左折レーン設置	H17	21
36	御代志交差点	交差点改良事業	20年代中頃	22
37	熊本菊鹿線	交差点改良	20年代中頃	22
38	(都)新市街水前寺線	交差点結節点改良(街路)	20年代初頭	1, 19, 31, 33
39	熊本東バイパス	部分立体化	調査推進	5, 19, 20, 26, 27, 28, 29
40	国道324号瀬戸大橋西側交差点	交差点改良	H17	1
41	国道324号天草工業前交差点	交差点改良	H17	1



交差点番号	渋滞箇所	路線名	対策事業番号		
			短期	中期	長期
1	浄行寺交差点	国道3号	4	3, 12	
2	水道町交差点	国道3号	4	3, 12, 38	
3	山室交差点	国道3号	4	3, 12, 30	
4	下野交差点(休日)	国道57号	7, 77		6
5	神水交差点	国道57号	8, 21, 77	38	39
6	木葉交差点	国道208号	32		
7	本渡上鳥居交差点	国道266号	40, 41		14
8	大久野上交差点	国道266号	77		13
9	植木町役場前交差点	国道3号			1
10	舞尾交差点	国道3号		2	
11	北部支所入口交差点	国道3号		33	
12	藤崎宮前交差点	国道3号	4	3, 12, 23	
13	明午橋通り交差点	国道3号	4	3, 12, 23	
14	世安交差点	国道3号	20	12	
15	松原交差点	国道3号	5, 77	9	15
16	阿蘇大橋交差点(休日)	国道57号	17	7, 18	6
17	ミルクロード入口交差点(休日)	国道57号	17		
18	弓削交差点	国道57号	22, 34		
19	県庁通り交差点	国道57号	8, 77		39
20	田井島交差点	国道57号	16, 20, 21		39
21	五橋入口交差点(休日)	国道57号	35, 77		13
22	御代志交差点	国道387号		35	
23	堀川交差点	(主)熊本菊鹿線	4	37	
24	子飼交差点	(県)熊本菊鹿線		12, 23	
25	近見交差点	国道3号	16, 20	9, 12	15
26	新南郷交差点	国道57号			39
27	保田深交差点	国道57号			39
28	保田深北交差点	国道57号			39
29	上水前寺交差点	国道57号	8		39
30	繁根木交差点	国道208号	11		10
31	南熊本東交差点	(主)熊本菊鹿線		12	
32	九品寺交差点	(主)熊本高森線		12, 38	
33	白山交差点	(主)熊本高森線		38	
34	熊本駅前交差点	(主)熊本高森線	19, 29	12, 28	24, 25, 26, 27
35	田崎交差点	(主)熊本高森線	19, 20		26
36	社会保険センター前交差点	熊本空港線	31		
37	大江渡橋交差点	(市)本店6丁目大江3丁目第1号線		12	
渋滞対策箇所数			25	20	18



凡例

○ ○ ○ ○	対策箇所(短期)
○ ○ ○ ○	対策箇所(中期)
○ ○ ○ ○	対策箇所(長期)
●	主要渋滞ポイント
●	一般渋滞ポイント
—	高速道路
—	国道
—	主要地方道
—	一般県道



▲ 渋滞ポイント及び対策位置図

7. 渋滞対策実施による整備効果 (予測)

主要渋滞ポイント8箇所については、最大渋滞長及び渋滞損失時間が大きいため、早急(短期)に対策を行い渋滞の緩和を図ります。

平成19年までに、熊本県全体で25箇所の渋滞ポイントの緩和を図り、渋滞損失時間を年間約40万人時間、CO₂を年間約800削減することを目指します。

平成20年代中頃までに熊本県全体で33箇所、平成20年代中頃以降には全箇所の渋滞ポイントの緩和を図り、渋滞損失時間を年間145万人時間、CO₂を年間約2,800削減することを目指します。

整備効果概要

	現在	短期削減効果	中長期削減効果
県渋滞損失 (都市圏渋滞損失)	162.6 万人時間/年 (70.7) 万人時間/年	40 万人時間/年 (34.6) 万人時間/年	145 万人時間/年 (56.9) 万人時間/年
県CO ₂ 削減量	-	800 t-CO ₂ /年	2,800 t-CO ₂ /年
概算事業費(億円)		229.0	-

注1) 完成完了時期は、平成17年度予算とほぼ同程度の道路整備予算が確保されることを前提としており、今後、予算規模が大きく変動した場合には見直しが必要となることがある。

