

平成29年 9月14日
大分河川国道事務所
熊本河川国道事務所

記者発表資料

中九州横断道路（竹田～阿蘇）の道路計画を進めるにあたり 地域の皆様のご意見をお聞かせください ～アンケート調査及びヒアリングの実施について～

- ◆ 「社会資本整備審議会 道路分科会 九州地方小委員会」において、計画段階評価※の手続きを進めております「中九州横断道路（竹田～阿蘇）」に関し、道路整備の計画検討を進めるにあたり、地域の皆様が日頃から感じている「道路交通や地域の課題」等についてご意見をお聞かせください。
- ◆ 地域住民の皆様や沿線自治体及び企業を対象としたアンケート調査やヒアリング等を9月15日より実施します。
- ◆ なお、地域の皆様のご意見を幅広く伺うことを目的に実施する“オープンハウス”について日時及び場所が決定しましたら改めてお知らせします。

※ 計画段階評価とは、新規事業採択の前段階において、政策目標を明確化した上で、複数の対策案の比較評価を行うものです。

【アンケート調査】

調査対象 大分県竹田市、熊本県阿蘇市、産山村にお住まいの方から無作為に抽出し、平成29年9月15日（金）からアンケート調査票を配布開始

回答方法 返信用はがきによる回答

実施期間 平成29年9月15日（金）から10月31日（火）まで

【ヒアリング】

調査対象 大分県竹田市、熊本県阿蘇市、産山村等、沿線自治体及び団体、企業を対象に、平成29年9月15日（金）からヒアリングを開始

調査方法 面談方式によるヒアリング

実施期間 平成29年9月15日（金）から10月31日（火）まで

＜問い合わせ先＞

国土交通省 九州地方整備局

大分河川国道事務所

技術副所長 田口 敬二

調査第二課長 高田 英二

Tel 097-546-1484（直通）

熊本河川国道事務所

技術副所長 小林 秀典

調査第二課長 島川 浩一

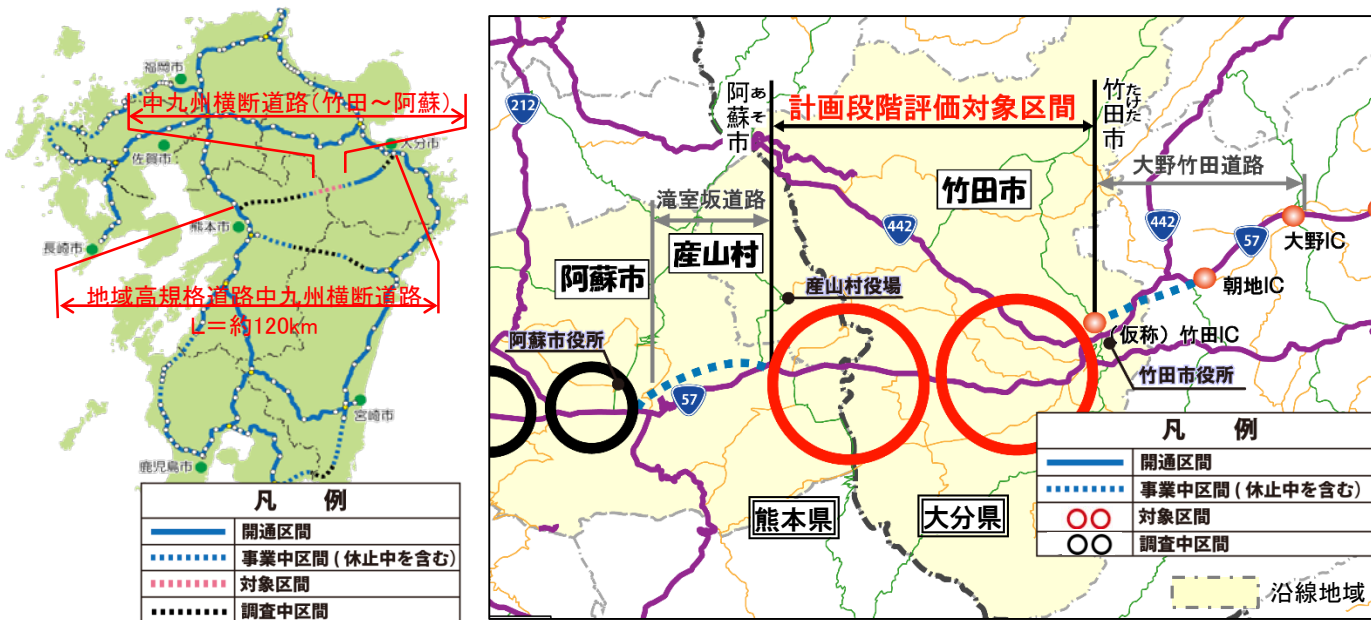
Tel 096-382-1242（直通）

中九州横断道路(竹田～阿蘇)に関するアンケート等調査

中九州横断道路は大分市を起点として豊後大野市・竹田市・阿蘇市等を経由し熊本市に至る延長約120kmの道路です。

本調査は、中九州横断道路(竹田～阿蘇)間の道路整備の計画検討を進めるにあたり、地域の皆様が日頃から感じている「道路交通や地域の課題」等についてご意見を頂くことを目的としています。

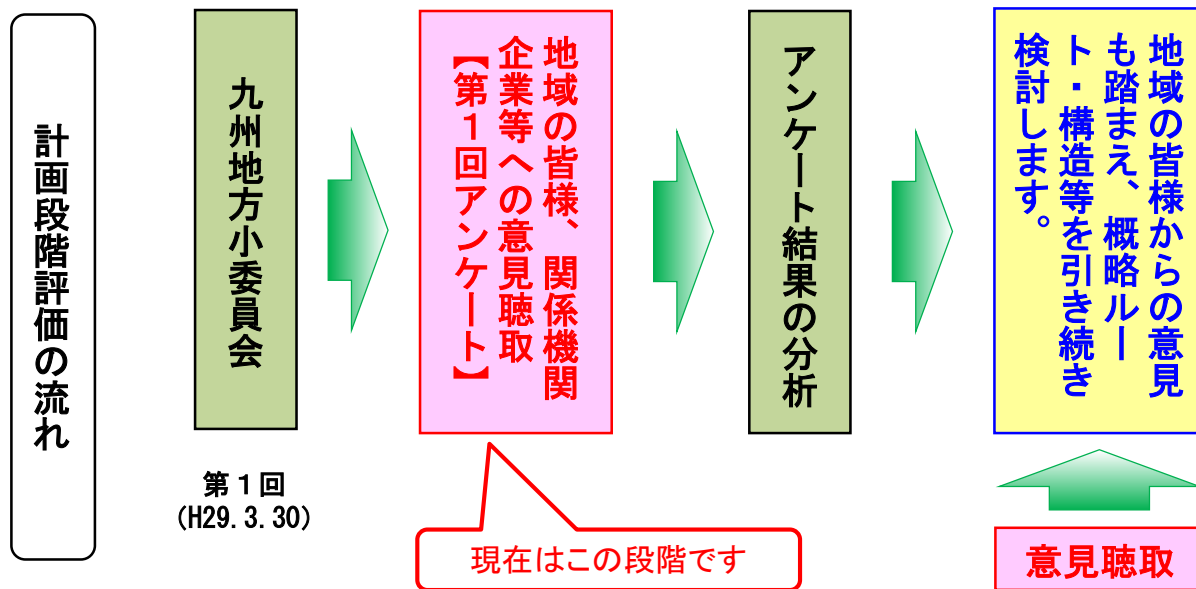
【対象区間】



■アンケートは「計画段階評価」審議の参考意見となります。

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。

これは、道路の整備方針について地域の声(地域の皆様、道路利用者、関係団体等)を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



国道57号(竹田～阿蘇)の課題

道路交通や地域の課題

1 災害時に通行止め等が発生しやすい

- ◆国道57号は、災害時の重要な道路に指定されているにもかかわらず、土砂災害や豪雨・積雪等による通行止めや交通規制が発生しており、救援活動や経済活動に支障が生じています。



▲国道57号の通行止め(平成24年7月 九州北部豪雨)

2 農産品等の輸送に時間がかかる

- ◆国道57号は、竹田市、阿蘇市、産山村で生産された野菜や大分・熊本両県の工業製品等の輸送を担い、産業活動を支える重要な道路となっています。
- ◆しかし、急カーブや急勾配の連続による速度低下や積雪時のスリップ・渋滞などにより、輸送時間に遅れが生じています。



▲国道57号の急カーブ

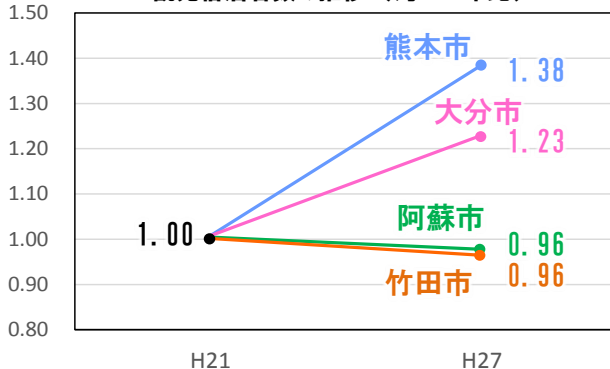


▲国道57号の積雪時の渋滞

3 観光地への移動に時間がかかる

- ◆大分市や熊本市の観光客は、東九州自動車道や九州新幹線の開通により増加していますが、竹田市や阿蘇市は横ばいです。
- ◆大分市や熊本市から竹田市や阿蘇市の観光地への移動に時間がかかることも原因のひとつと考えられます。

▼観光宿泊者数の推移(対H21年比)



4 救急医療施設への搬送に時間がかかる

- ◆本地域から大分市や熊本市にある、重篤患者を受け持つ救急医療施設までの搬送には60分以上を要しており、治療にかかるまでに時間を要することが課題です。

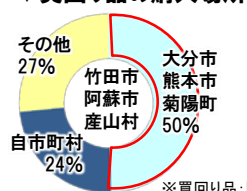


▲重篤患者を受け持つ救急医療施設からの60分の範囲

5-1 大分市や熊本市への移動が不便

- ◆竹田市、阿蘇市、産山村の半数の方は、移動に60分以上かかる大分市や熊本市等で買物をしています。
- ◆竹田市から転出される方の理由は、買物や交通の便の悪さなどの意見が多くなっています。

▼買回りの購入場所



※買回り品:服・靴など

▼竹田市から転出した方の理由



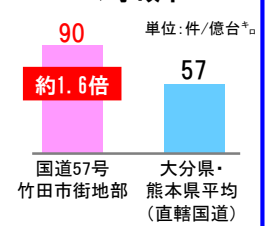
5-2 交通事故が発生しやすい

- ◆国道57号は、急カーブ・急勾配区間で横転などの交通事故が発生しています。特に、竹田市街地部では県平均の約1.6倍の事故が発生しています。



▲横転事故(平成25年12月)

▼事故率



資料:ITARDAデータ(H23～H26)

中九州横断道路(竹田～阿蘇)に関するアンケート

下記を参考に、同封のはがきへ必要事項を記入し、郵便ポストに投函をお願いいたします。

- ・ **単一回答** の設問は、あてはまる番号を**1つだけ** ○で囲んでください。
- ・ **自由回答** の設問は、具体的な内容を記載してください。
- ・ **5段階評価** の設問は、各課題の該当する箇所に**1つだけ** ○をつけてください。

問1 国道57号(竹田～阿蘇)の利用頻度について

普段、国道57号(竹田～阿蘇)をどの程度利用していますか？
(**単一回答**)

1	ほぼ毎日(週4～7回)
2	週に数回程度(週2～3回)
3	月に数回程度(週1回未満)
4	ほとんど利用しない
5	利用したことがない

問4へ

問2 国道57号(竹田～阿蘇)の移動手段について

国道57号(竹田～阿蘇)を通行する際の、主な移動手段は何ですか？(**単一回答**)

1	自動車
2	公共交通(バス、タクシー)
3	バイク
4	自転車
5	徒歩

問3 国道57号(竹田～阿蘇)の利用目的について

国道57号(竹田～阿蘇)を通行する際の、主な利用目的は何ですか？(**単一回答**)

1	通勤・通学
2	仕事(営業・商談・運送など)
3	私用(買物・食事・通院など)
4	観光
5	その他 [具体的な内容を記入してください]

問4-1 国道57号(竹田～阿蘇)の課題について

国道57号(竹田～阿蘇)について、5つの課題を5段階(そう思う・ややそう思う・あまりそう思わない・そう思わない・わからない)のそれぞれ該当する箇所に1つだけ○を付けて下さい。(**5段階評価**)

【1～5の課題それぞれ該当する箇所に1つだけ ○ をつけてください】

分類	番号	課題	そう思う	やや そう思う	あまり そう思わ ない	そう 思わな い	わから ない
		(記入例)		○			
防災	1	災害時に通行止め等が発生しやすい					
産業・物流	2	急カーブや交通規制等により輸送に時間がかかる					
観光	3	大分市・熊本市から竹田市・阿蘇市の観光地への移動に時間がかかる					
医療	4	救急医療施設への搬送に時間がかかる					
暮らし	5-1	大分市・熊本市などへの移動が不便					
	5-2	交通事故が発生しやすい					

問4-2 国道57号(竹田～阿蘇)の課題について(理由)

「問4-1」にお答え頂いた回答について、そう思われた理由を教えてください。(**自由回答**)

番号	理由
1	
2	
3	
4	
5-1	
5-2	

問4-3 国道57号(竹田～阿蘇)の課題について(その他課題)

「問4-1」に示した課題以外で、あなたが課題だと思う事があれば具体的に書きください。(**自由回答**)

問5 その他

その他ご意見がありましたらお聞かせください。(**自由回答**)

あなたご自身の事について教えてください

住所 ①竹田市 ②阿蘇市 ③産山村
④その他 ()

性別 ①男性 ②女性

年齢 ①10代 ②20代 ③30代 ④40代
⑤50代 ⑥60代 ⑦70代以上