

平成30年11月7日
熊本河川国道事務所

九州中央自動車道 (小池高山 I C ~ 山都中島西 I C 間)

平成30年12月16日(日)に開通します

○九州中央自動車道は、地域間の連携を図るとともに、地域産業や物流効率化の支援に寄与し、災害時における代替道路として機能する道路です。

○この度、整備を進めて参りました、九州中央自動車道の 小池高山 I C ~ 山都中島西 I C 間(延長 10.8km)が平成30年12月16日(日)15時に開通することとなりましたので、お知らせします。

○併せて、下記のとおり「開通式典」を開催します。

■開通区間：小池高山 I C ~ 山都中島西 I C 間(延長 10.8km)

■開通日時：平成30年12月16日(日)15時 ~

■式典概要

日時：平成30年12月16日(日)10時 ~

会場：〔式典〕御船小学校体育館(熊本県 上益城郡 御船町大字 滝川)

〔テープカット等〕小池高山 I C(熊本県 上益城郡 御船町大字 高木)

主催：熊本河川国道事務所、熊本県、御船町、益城町、山都町

内容：来賓祝辞、くす玉開披、テープカット 等

〈報道関係者の皆様へ〉

- ・当日の取材、撮影は可能です。
- ・駐車場確保のため、別添「送信票」による事前申込をお願いします。

○今回の開通により、以下の効果が見込まれます。

- ・上益城地域へのアクセス向上で観光振興を支援します。
- ・災害時における信頼性の高い代替路を確保します。

※今回開通する区間は無料で通行できる自動車専用道路です。

問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所

技術副所長

小林 秀典

総務課長

角 英幸

工務第三課長

津田 昌成

TEL：096-382-1111(代表)

URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto/>

九州中央自動車道 嘉島JCT～矢部IC

開通箇所位置図

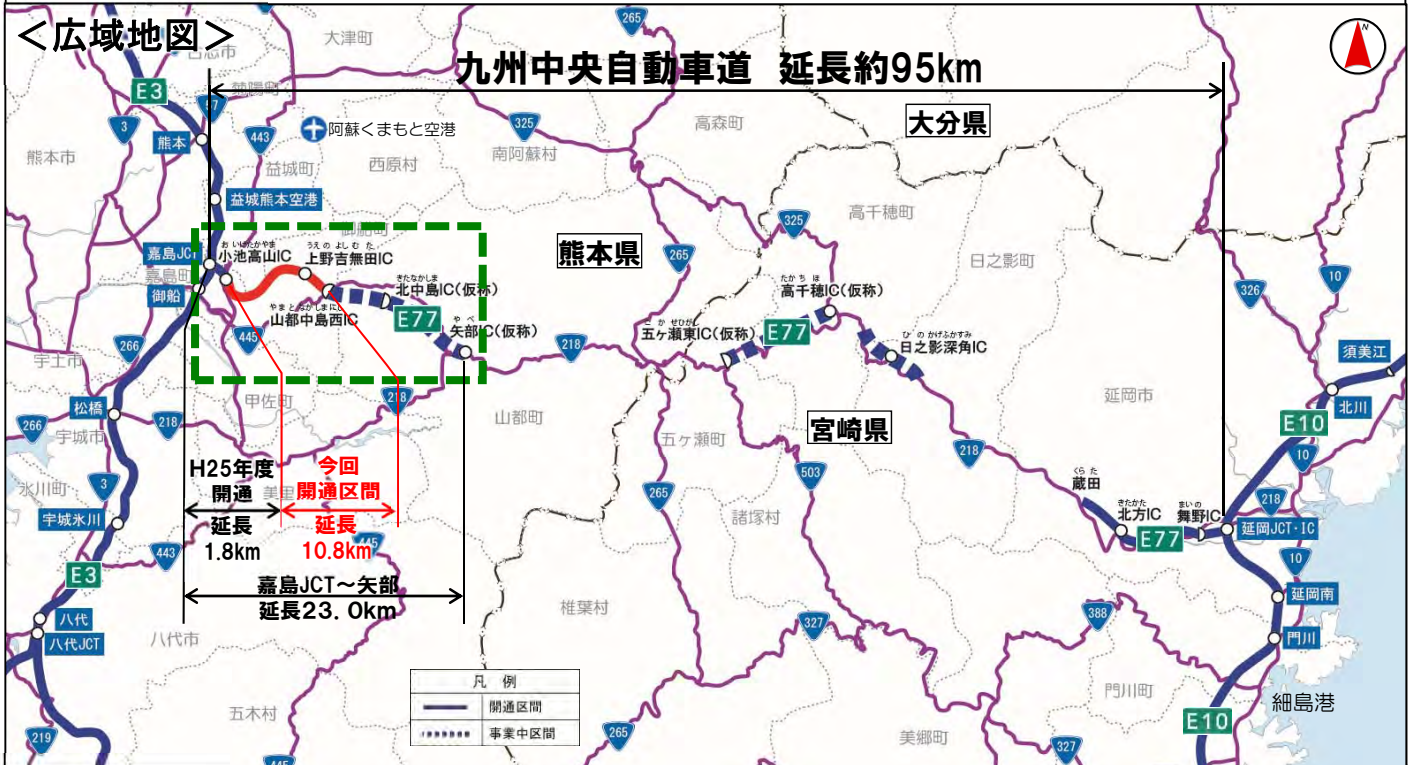
今回開通区間

○区 間： 熊本県上益城郡御船町大字高木～山都町北中島

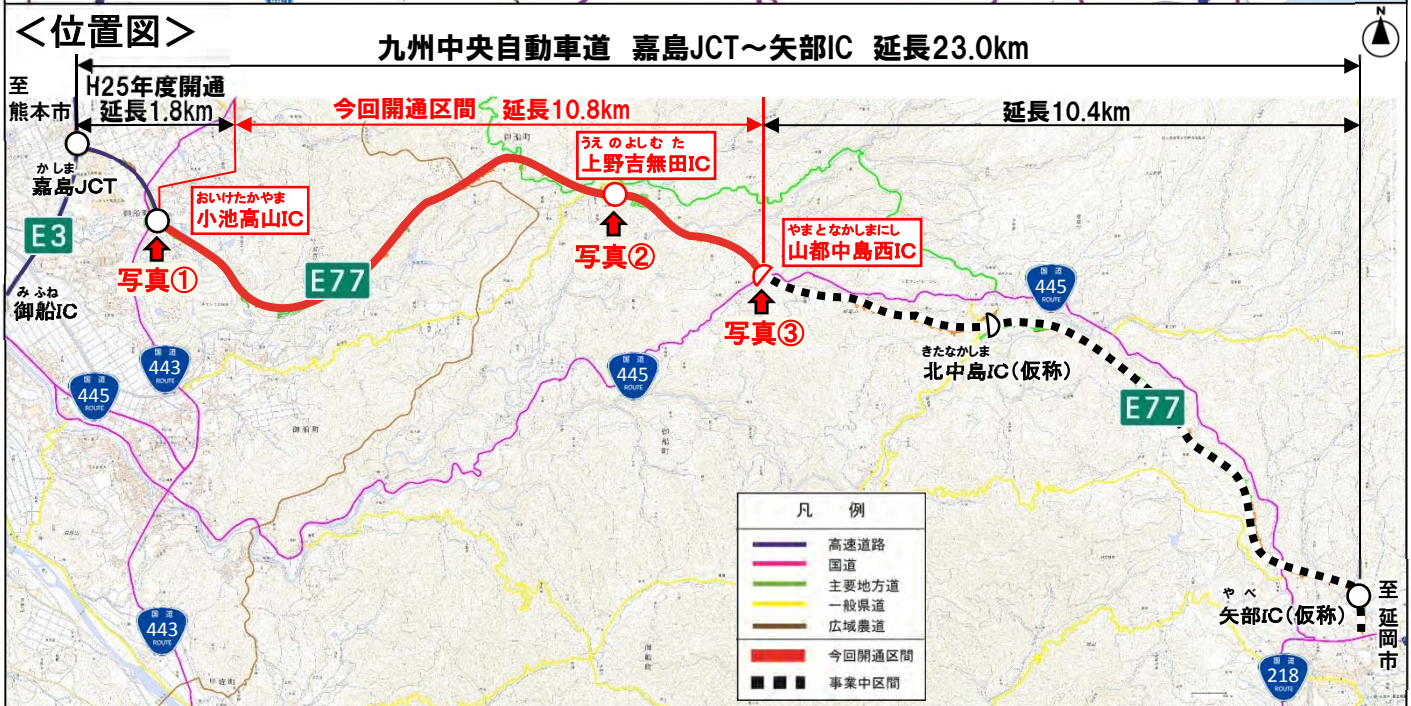
○延 長： 10.8 km

○車線数： 2車線

<広域地図>



<位置図>

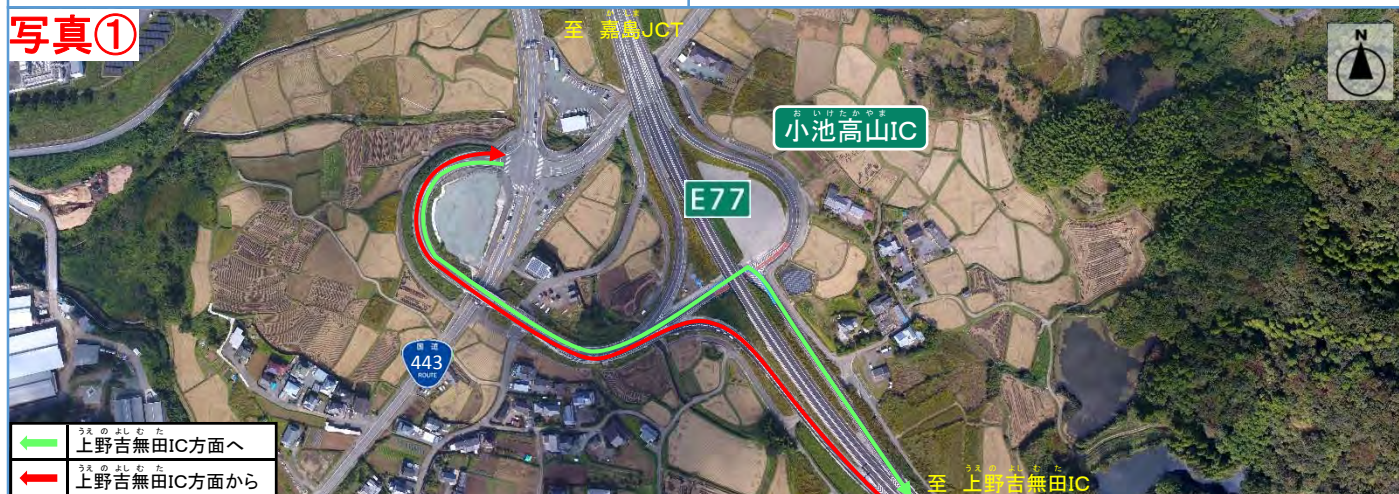


今回開通インターチェンジの利用案内

お い け た か や ま

小池高山IC

写真①



う え の よ し む た

上野吉無田IC

写真②



や ま と な か し ま に し

山都中島西IC

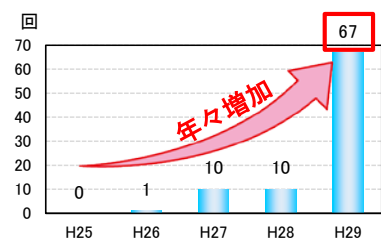
写真③



今回開通区間は無料で通行できる自動車専用道路です。

- 国際旅客船拠点形成港湾に指定された八代港のクルーズ船寄港数は年々増加し、平成29年に67回と過去最高となっており、今後整備される事で更なる寄港数増加が想定されます。
- 八代港クルーズ観光客の主な訪問先は九州縦貫道沿線に溜まっており、豊富な観光資源を有する上益城地域は、オプションツアーに含まれていません。
- 九州中央自動車道の整備により、八代港からの90分圏域が約2割拡大し、熊本地域・上益城地域・高千穂町との観光地域間連携が図られ、観光振興による地域活性化が期待されます。

■八代港のクルーズ船寄港数



にぎわいをみせる八代本町商店街

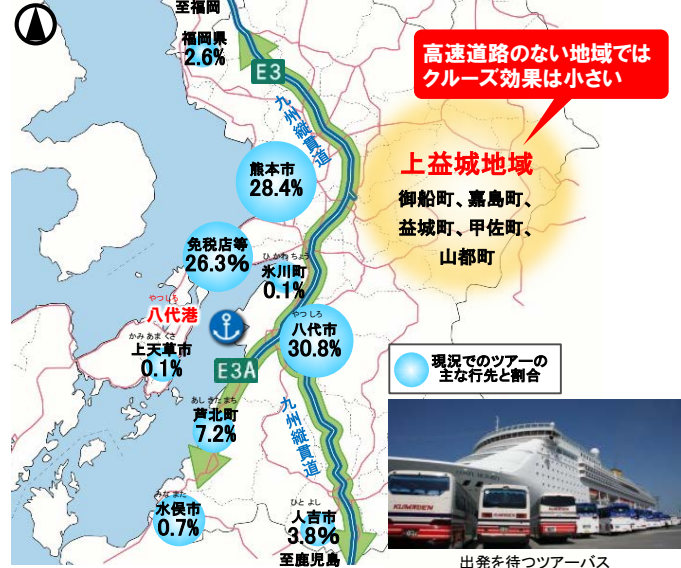
■八代港の整備状況

クルーズ船専用岸壁の整備後は365日受入れ可能となり、2020年度の寄航目標が100回、運営10年以内で200回の寄航が目標



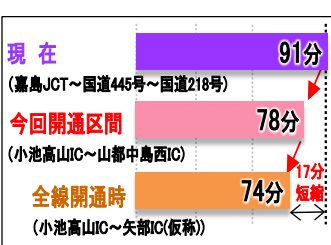
資料：H29年度熊本県土木部港湾課

■クルーズ船のツアーの行先割合



出発を待つツアーバス

■所要時間の変化（八代港～清和支所）



■九州中央自動車道周辺の周遊観光エリアの変化

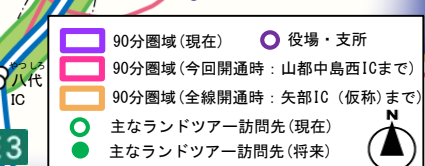


関係者の声

- ・停泊時間内で観光するには片道約90分が限度であり、九州中央道ができると高千穂方面への新たなツアー企画の可能性が高まります。
DMOやつしろへのヒアリング調査
- ・八代港では、2019年度末完成にむけてクルーズ船専用岸壁の整備を行っており、更なるクルーズ船寄港数の増加を期待している。
- ・九州中央道の整備によって、新たなツアーも形成でき、更なる地域活性化が期待できます。
熊本県国際課へのヒアリング調査



※観光客数は、H28観光入込客数

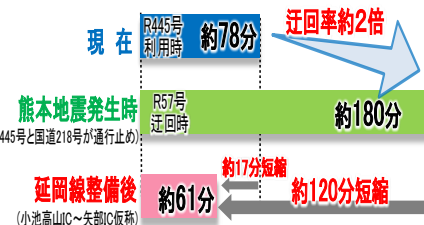


- 国道445号や国道218号では災害等により平成19年以降で計21回の全面通行止めを行っており、熊本市～山都町間の通勤・通学、救急医療活動に影響を及ぼしている状況です。
- 平成28年4月の熊本地震では、国道445号において、23ヶ月の通行止めが発生し、国道218号との同時通行止めの際には、大型車の迂回は通常の約2倍となる180分を要しました。
- 山都町の救急患者は8割以上が熊本市等の町外の病院へ搬送されており、道路通行止め時の迂回や道路線形の悪さ等から、患者に大きな負担となっています。
- 九州中央自動車道の整備により、平常時・災害時を問わず、信頼性の高い代替路が確保されます。

災害時における交通流動の変化



山都町～熊本市役所間の所要時間



資料：プローブデータ(H29年)
開通区間は80km/hとして試算

平成19年以降の通行止め履歴(国道445号・国道218号)

路線	規制状態	回数	備考
国道445号	熊本地震による通行規制(全面)	2回	落石
	災害による通行規制(全面)	1回	崩土
	事前通行規制(全面)	3回	落石、崩土
国道218号	災害による通行規制(全面)	15回	崩土、法面崩壊
H19年以降計		21回	年平均約2回

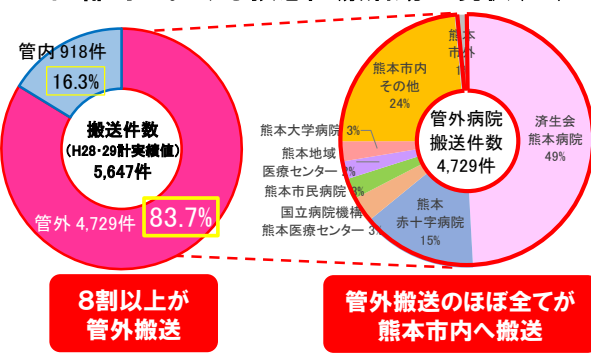
資料：H19-H29年通行規制実績(熊本県)

関係者の声

・国道445号や218号の通行止めの度に迂回や足止めとなり、通勤・通学や買物等に不便を強いられています。
やま と ちやう 山都町ヒアリング調査結果



山都町における救急医療活動の現状(%)



国道445号の急カーブの状況



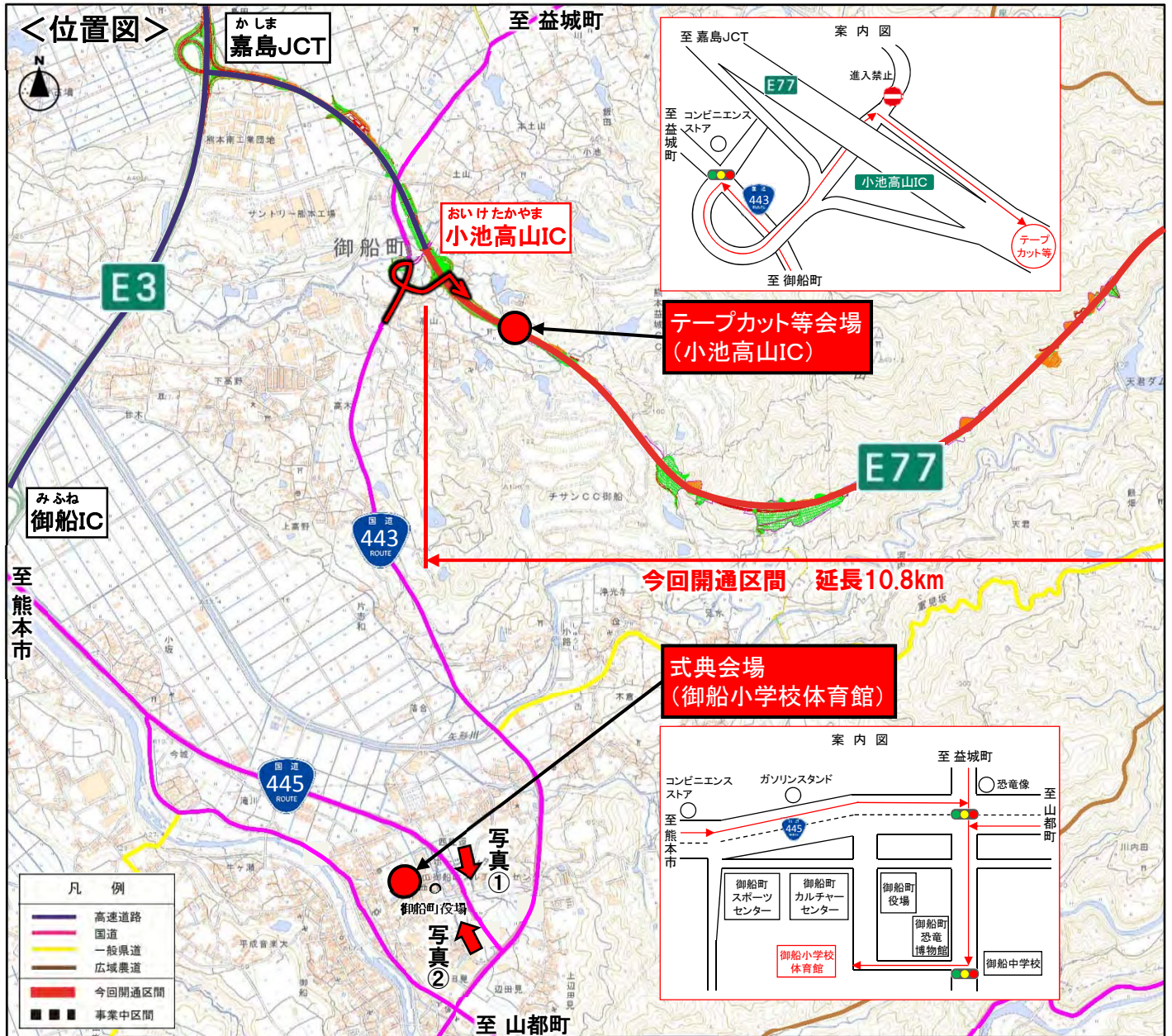
関係者の声

・山都消防署管轄の患者の約半数を熊本市内まで搬送しており、国道が途絶すると命に関わる。
・カーブが多く、患者に大きな負担となっていたが、延岡線開通により安静な搬送が可能となり、搬送時間が短縮され救命率向上につながります。
やま と ちやう 山都消防署ヒアリング調査結果

開通式会場案内図

■日時:平成30年12月16日(日) 10:00～

■会場:[式典]^{みふね}御船小学校体育館(熊本県上益城郡御船町大字^{かみましき}滝川)
 [テープカット等]^{おいけたかやま}小池高山IC(熊本県上益城郡御船町大字^{たかき}高木)



【熊本市方面からのアクセス】



【山都町方面からのアクセス】



※報道関係者用

別添 送信票

平成30年 月 日

国土交通省 九州地方整備局
熊本河川国道事務所 工務第三課 宛
(FAX:096-382-0662)

九州中央自動車道 ^{お いたかやま}小池高山IC～^{やま と なかしまにし}山都中島西IC 開通式について
【開催日:12月16日(日) 10:00～】

◆開通式[式典](^{み ふね}御船小学校体育館)

機関名	参加(来場) 人数	車台数	代表者連絡先
	名	台 (車種)	所属(部署) 氏名 連絡先(住所・TEL)

◆開通式[テープカット等](^{お いたかやま}小池高山IC)

機関名	参加(来場) 人数	車台数	代表者連絡先
	名	台 (車種)	所属(部署) 氏名 連絡先(住所・TEL)

※手書き記入で結構です。

※別途、事前申し込み頂いた連絡先に、駐車券などを送付致します。

※当日の取材については、係員の指示に従い所定の場所に駐車をお願いします。

※11月12日(月)までに送付をお願いします。