国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

いのちとくらしをまもる
防　災　減　災

令和５年６月２日
九州地方整備局
熊本河川国道事務所

国道３号植木バイパス・熊本北バイパス
開通１ヶ月後の交通状況について

○国道３号植木バイパス及び熊本北バイパスは、熊本都市圏の環状道路網の一部となり、熊本市内の交通混雑の緩和及び交通安全性の向上等を目的とした道路です。

○この度、令和５年２月５日（日）に開通した熊本西環状道路（下硯川ＩＣ）～須屋高架橋交差点間（延長２．７ｋｍ）の開通１ヶ月後における交通状況についてお知らせします。

■交通量の変化

・新たに開通した植木バイパスは約6，400台/12hが利用。

・4車線化が完了した熊本北バイパスの交通量は約2，600台/12h増加。

[開通前：129百台/12h→開通後：155百台/12h]

■所要時間の短縮

・新たなルート選択が可能となり、合志市(御代志駅前)から熊本市役所までの所要時間が約10分短縮。

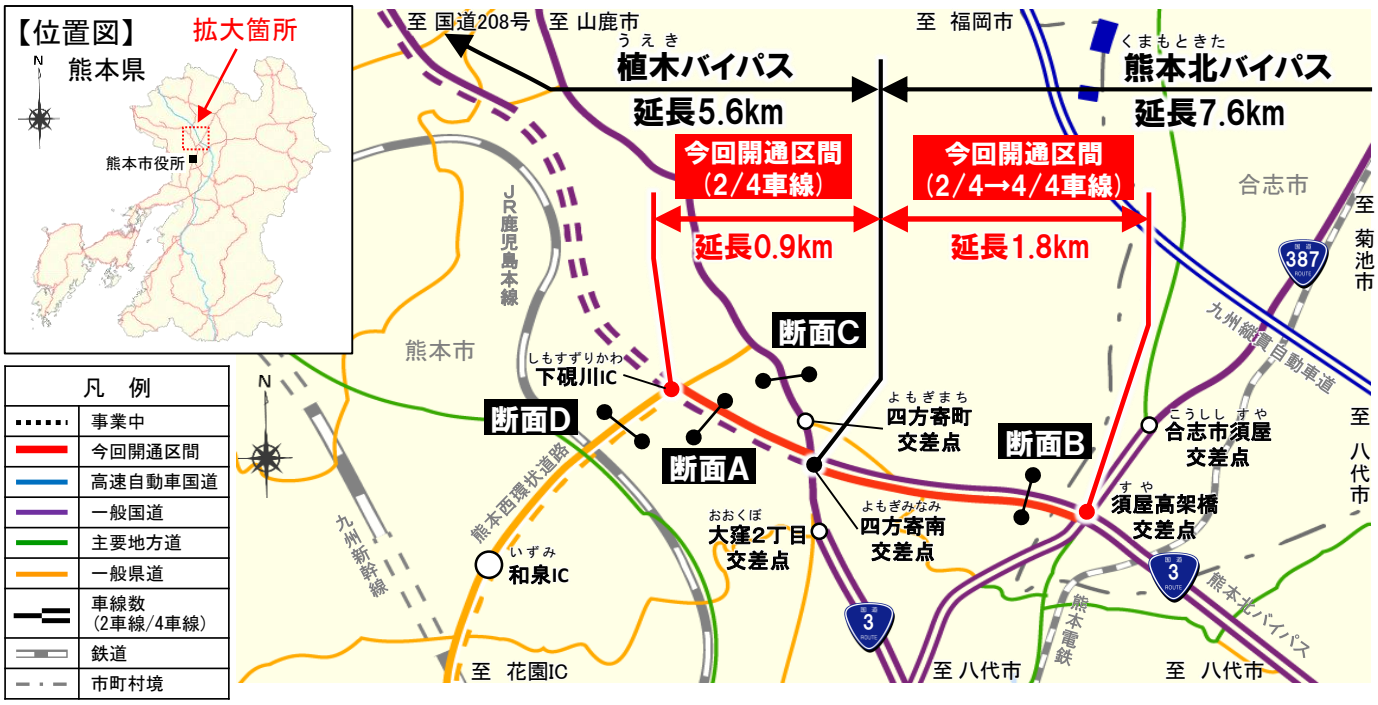
[開通後の平日朝9時台の平均所要時間：
国道387号及び国道3号ルート約38分に対し、開通区間及び熊本西環状道路ルート約28分]

問い合わせ先：
国土交通省　九州地方整備局　熊本河川国道事務所（TEL：096-382-1111（代表））
技術副所長　柴尾　照雄　（内線205）
計画課長　横山　朋弘　（内線451）
E-mail：qsr-kumamoto-kouhou@mlit.go.jp　URL：http://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto/

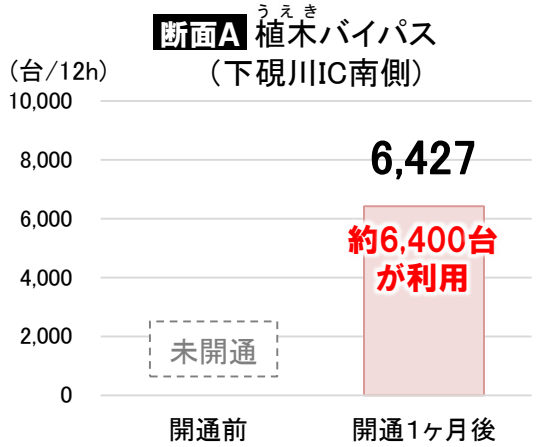
【交通量の変化】

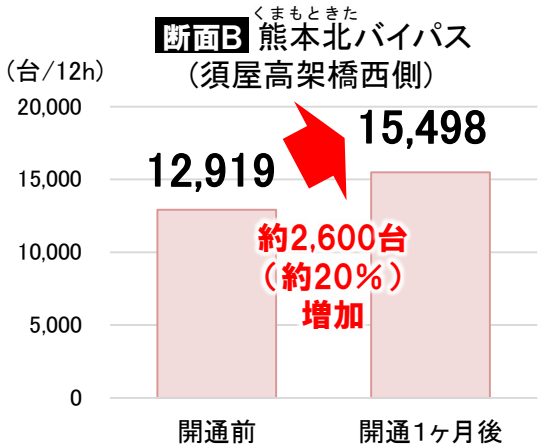
～熊本北バイパスなどの熊本環状道路の交通量へ転換～

○新たに開通した**植木バイパスの交通量は約6,400台/12h**。
○4車線化が完了した**熊本北バイパスの交通量は約2,600台/12h増加**。

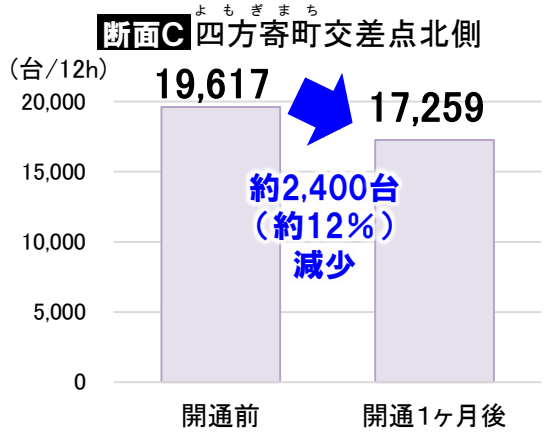


▼開通区間（植木バイパス・熊本北バイパス）

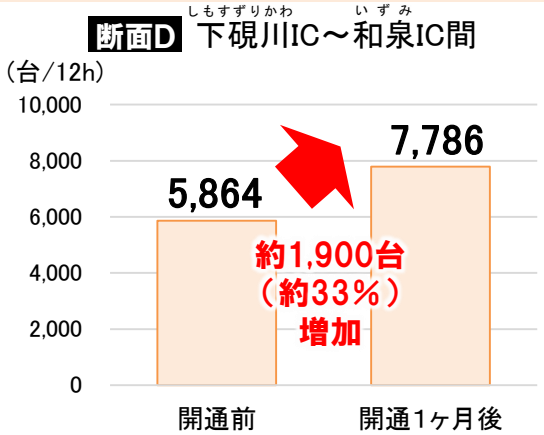




▼国道3号



▼熊本西環状道路



【出典】平日12時間(7～19時)交通量調査結果　調査日：開通前R4.1.25（火）　開通1ヶ月後R5.3.7（火）

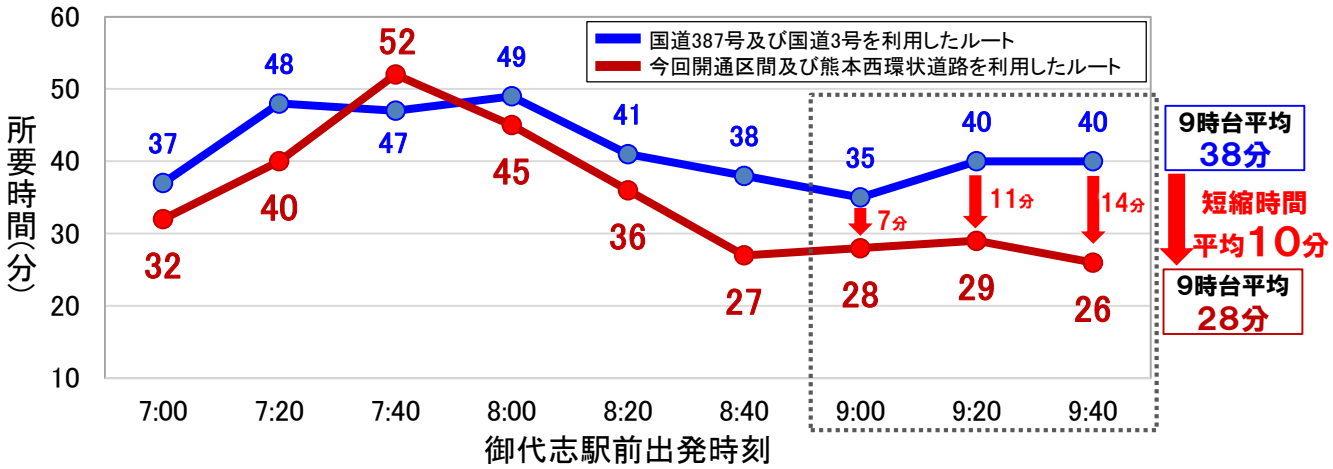
【所要時間の短縮】

～合志市(御代志駅前)から熊本市役所まで約１０分短縮～

○今回開通区間を利用することで、**合志市(御代志駅前)から熊本市役所までの所要時間が短縮**され、平日午前9時台には約10分短縮。

▼御代志駅前から熊本市役所までの所要時間比較ルート

▼御代志駅前から熊本市役所までの所要時間



【出典】R5.3.7(火)走行調査結果　調査方法：同時刻に御代志駅前を出発し、熊本市役所までの実走行時間を上記2ルートで計測