

いのちとくらしをまもる
防災減災

令和6年5月24日
九州地方整備局
熊本河川国道事務所

やまと なかしまにし やまと つうじゅんきょう
九州中央自動車道（山都中島西IC～山都通潤橋IC）
開通1ヶ月後の交通状況について

○九州中央自動車道は、時間短縮により地域間の連携を強化し、地域産業、救急医療、観光振興を支援するとともに、災害時における代替道路として信頼性の高いネットワークを構築する道路です。

○この度、令和6年2月11日（日）に開通した山都中島西IC～山都通潤橋IC間（延長10.4km）の開通1ヶ月後における交通状況についてお知らせします。

■交通量

- やまと なかしまにし やまと つうじゅんきょう
- ・山都中島西IC～山都通潤橋IC間は、約4,700～5,300台/12hが利用。
 - ・並行する国道445号の交通量は、約6割減少。
- [平日12時間(7～19時)交通量調査結果
調査日：開通前 R5.11.28（火） 開通1ヶ月後 R6.3.13（水）]

■誘発効果

- ・九州中央自動車道と並行する国道445号の断面交通量が約2割増加し、沿線地域間の交流促進に寄与。

■円滑性

- やまと ちょう
- ・今回開通区間を利用することで、山都町役場から熊本市方面の所要時間が8分短縮。

問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所（TEL：096-382-1111（代表））



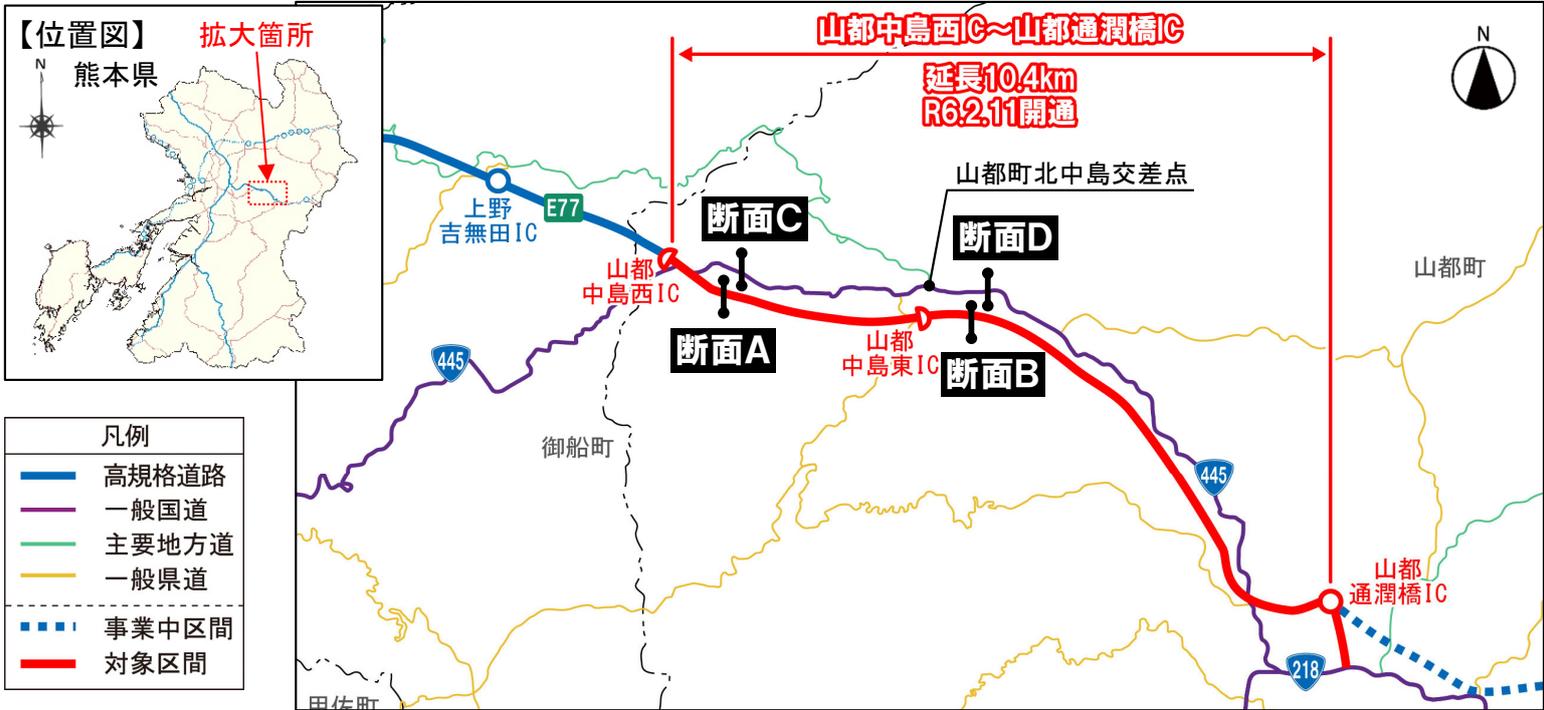
技術副所長 ながの ひでたか 長野 秀隆（内線205）

計画課長 よこやま ともひろ 横山 朋弘（内線451）

E-mail: qsr-kumamoto-kouhou@ki.mlit.go.jp

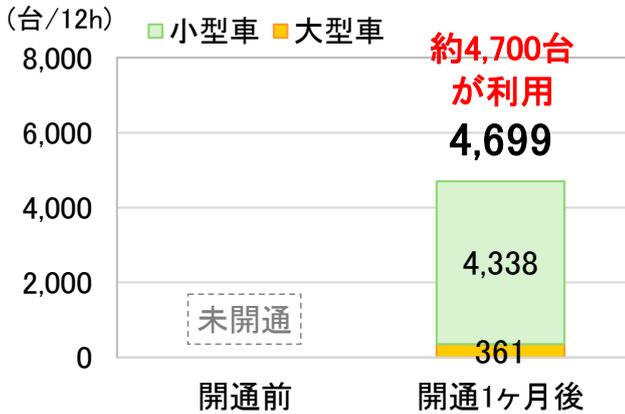
URL: <http://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto/>

- 九州中央自動車道（山都中島西IC～山都通潤橋IC）が開通してから1ヶ月後の交通量は約4,700～5,300台/12hとなっています。
- 当該区間への交通転換により、並行する国道445号の交通量は約6割減少（大型車も約5～6割減少）しております。

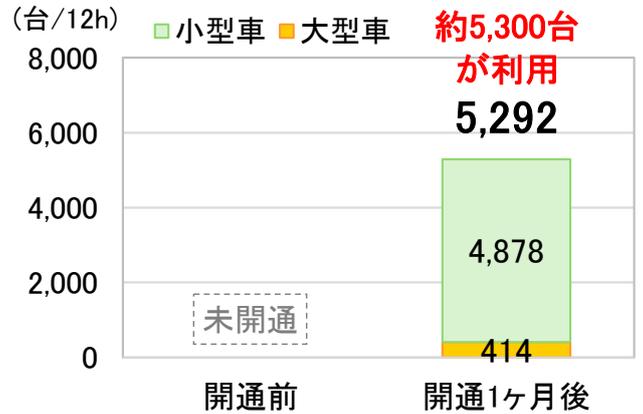


▼ 開通区間(九州中央自動車道(山都中島西IC～山都通潤橋IC))の交通量

断面A 山都中島西IC～山都中島東IC間

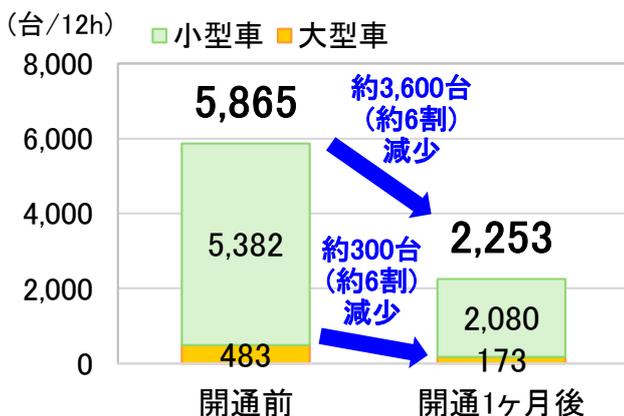


断面B 山都中島東IC～山都通潤橋IC間

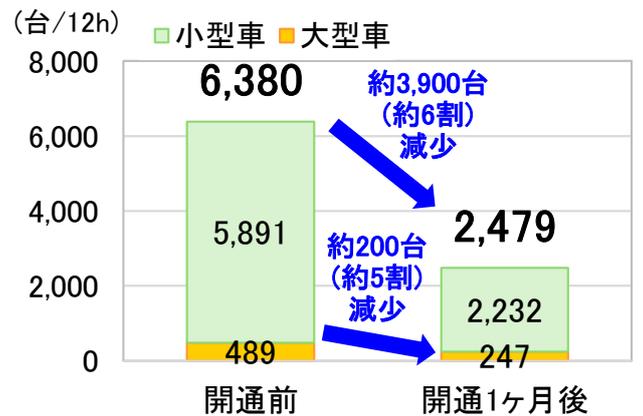


▼ 並行現道(国道445号)の交通量

断面C 山都中島西IC(東側)

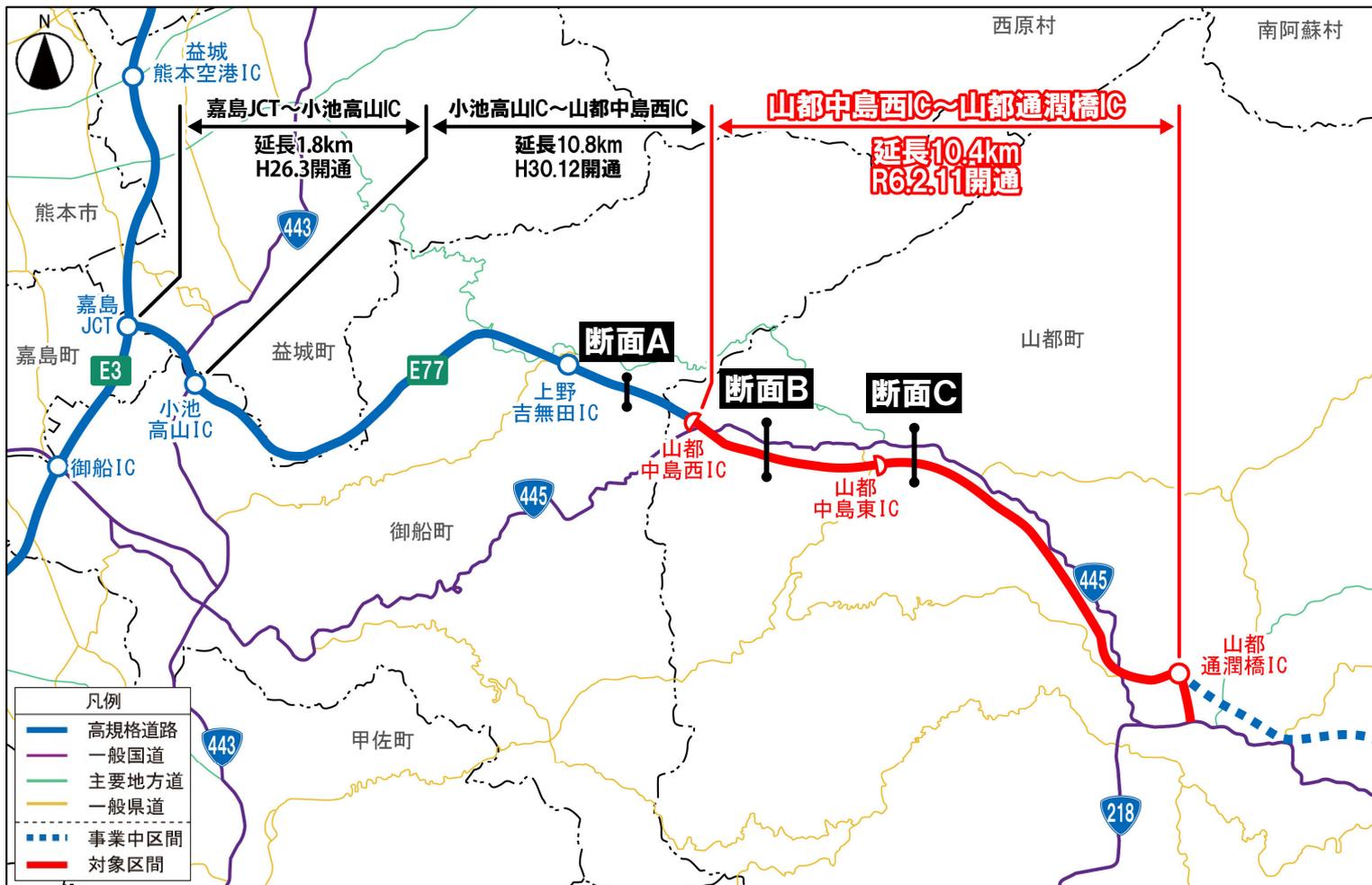


断面D 山都町北中島交差点(東側)



【資料】平日12時間(7～19時)交通量調査結果 調査日:開通前R5.11.28(火) 開通1ヶ月後R6.3.13(水)

○山都中島西IC～山都通潤橋ICの開通に伴い、九州中央自動車道と並行する国道445号の断面交通量が約2割増加しており、沿線地域間の交流促進に寄与しています。



▼ 断面交通量の変化

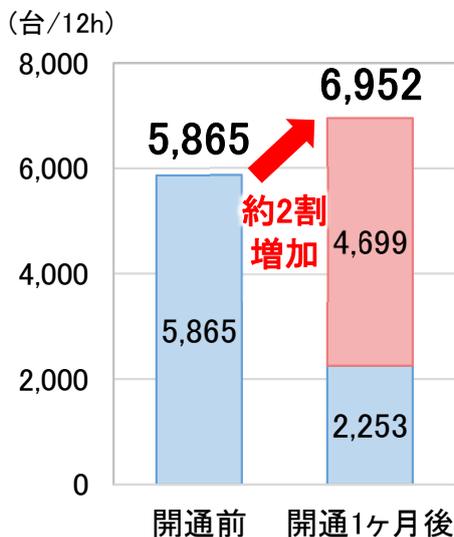
既開通区間【断面A】

(上野吉無田IC～山都中島西IC間)



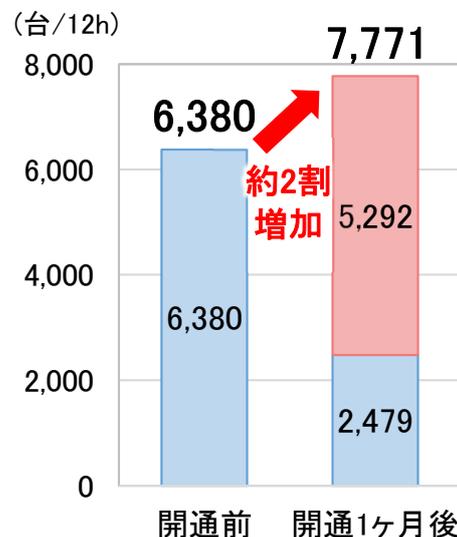
今回開通区間【断面B】

(山都中島西IC～山都中島東IC間)



今回開通区間【断面C】

(山都中島東IC～山都通潤橋IC間)

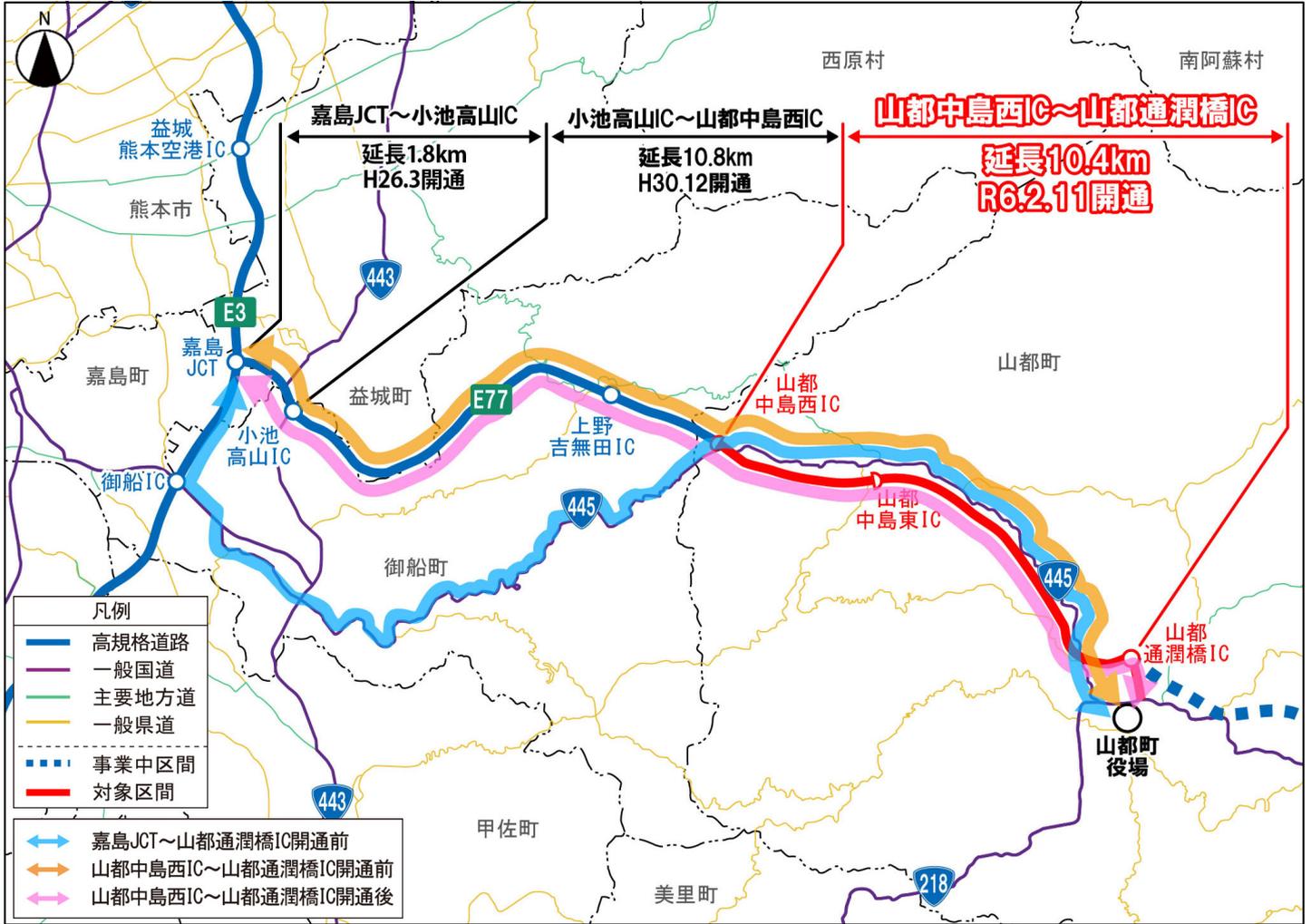


■九州中央自動車道 ■並行現道(国道445号)

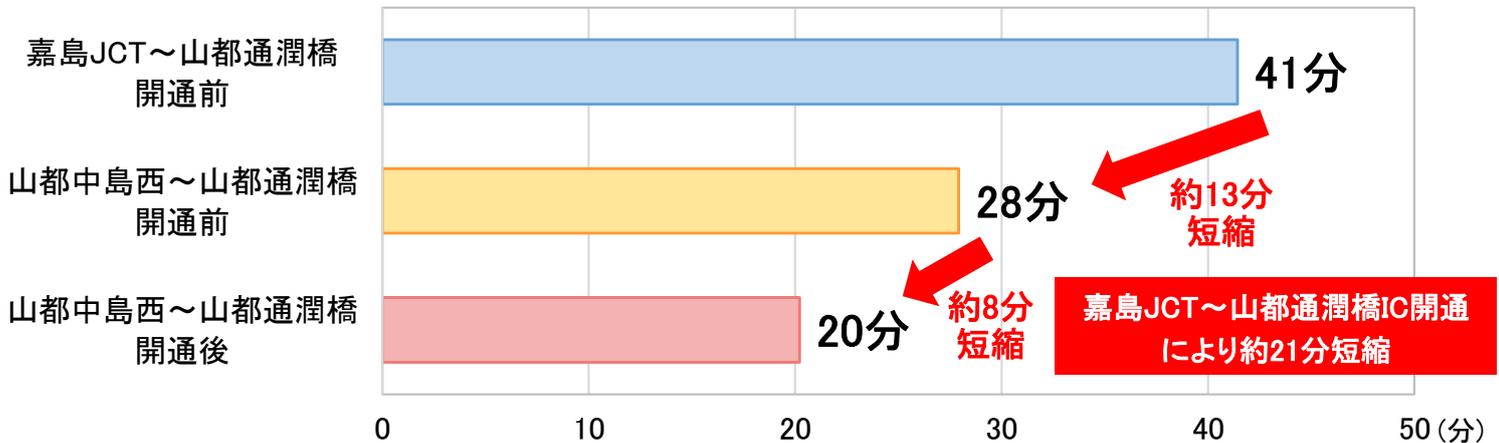
【資料】平日12時間(7～19時)交通量調査結果 調査日:開通前R5.11.28(火) 開通1ヶ月後R6.3.13(水)

- 九州中央自動車道の嘉島JCT～山都通潤橋IC開通に伴い、山都町役場から熊本市方面(嘉島JCT)の所要時間は約21分短縮しています。
- 今回開通区間(山都中島西IC～山都通潤橋IC)では、約8分短縮しています。

▼ 山都町役場から熊本市方面(嘉島JCT)までのルート



▼ 山都町役場から熊本市方面(嘉島JCT)の所要時間



※嘉島JCT～山都通潤橋 開通前：国道445号、九州縦貫自動車道利用
 山都中島西～山都通潤橋 開通前：嘉島JCT～山都中島西IC、国道445号利用
 山都中島西～山都通潤橋 開通後：嘉島JCT～山都通潤橋IC利用

【資料】H22道路交通センサス、ETC2.0プローブデータ(R5.11平日_混雑時平均、R6.3平日_混雑時平均)
 ※県道未満の道路は30km/hで算出