

みなみがた
国道57号南方交差点 交差点改良の対策効果について

○国道57号^{みなみがた}南方交差点において、渋滞緩和や追突事故低減を目的とした交差点改良を行い、令和6年12月12日に交通開放したところです。

○この度、交差点改良の対策効果をとりまとめましたので、お知らせします。

〈対策概要〉

- みなみがたのおおひとがし
- 課題
- ・国道57号阿蘇方面車線から、町道南方大人足線への**左折**(セミコンテクノパーク方面)車両渋滞。
 - ・後続車への**直進阻害**による渋滞や追突事故。
 - ・町道南方大人足線^{みなみがたのおおひとがし}から、国道57号への**右折車両渋滞**。
- 対策
- ・国道57号に**左折レーン**を設置。
 - ・町道南方大人足線^{みなみがたのおおひとがし}の**右折レーン**延伸及び増設。

対策効果（詳細は次頁以降）

■旅行速度の向上

- ・国道57号上りの直進車旅行速度が**約13km/h向上**。

■滞留長の短縮

- ・国道57号上りの最大滞留長が**680m→25mに大幅短縮**。
- ・町道(セミコンテクノパーク方面からの流入)の最大滞留長が**375m→155mに短縮**。

■安全性の向上

- ・国道57号上りの急ブレーキ回数が**5割減少**し、急ハンドル回数が**3割減少**。

【問い合わせ先】

＜国道57号に関すること＞

国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所
電話:096-382-1111 (代表)

技術副所長:長野 秀隆 ^{ながの ひでたか} 計画課長:横山 朋弘 ^{よこやま ともひろ}

＜町道に関すること＞

菊陽町役場 建設課

電話:096-232-2115 (直通)

建設課長:出田 稔 ^{いでだ みのる} 建設係長:三船 潤治 ^{みふね じゅんじ}

○国道57号南方交差点の上りにおいて、左折レーンを新設(L=365m)し、
町道南方大人足線において、右折レーンを延伸(L=144m)及び1車線から
2車線に増設しました。

[illegible]

対策前 (Before Countermeasures):

- Legend: Blue car = 直進車両 (Through vehicle), Red car = 左折車両 (Left-turning vehicle).
- Problem: Congestion (渋滞の発生) and rear-end accidents (追突事故発生) occur at the intersection.
- Dimensions: Lane width is 3.65m.

対策後 (After Countermeasures):

- Legend: Blue car = 直進車両 (Through vehicle), Red car = 左折車両 (Left-turning vehicle).
- Solution: A new left-turn lane (左折レーン) is added, increasing the lane width to 14.4m.
- Result: Improved traffic flow and reduced congestion.

	国道57号 (A-A' 断面) 対策前 対策後	町道南方大人足線(B-B' 断面) 対策前 対策後
--	--	--

【旅行速度の向上】

～交差点改良による右左直車両の分離～

○国道57号上りにおける8時台の直進車旅行速度が約13km/h向上し、左折車旅行速度が約6km/h向上しました。

○町道南方大人足線みなみがおおひとがしにおける19時台の南向き旅行速度が約9km/h向上しました。

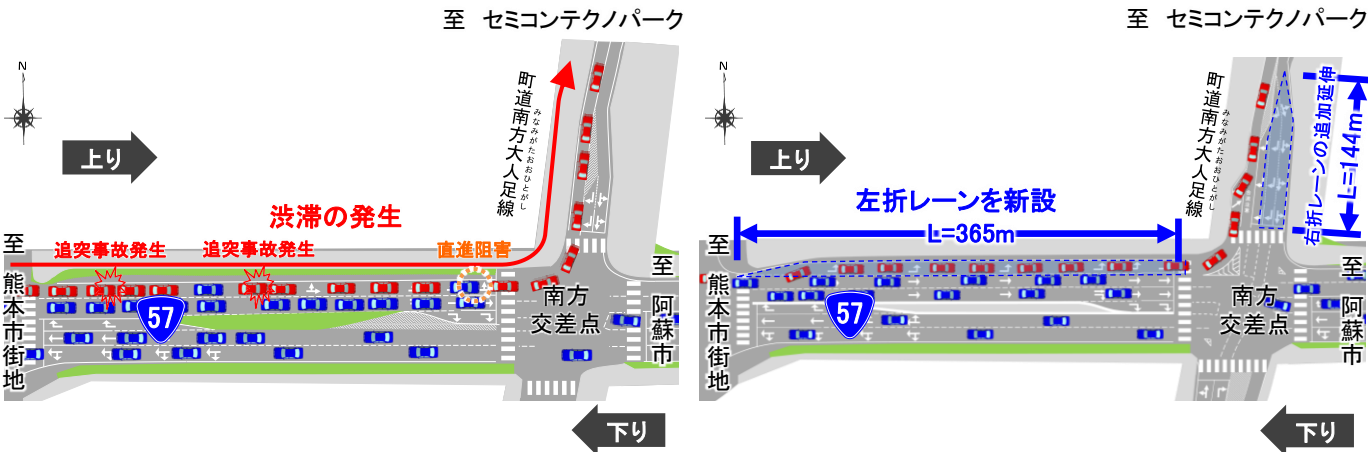
■対策内容

対策前

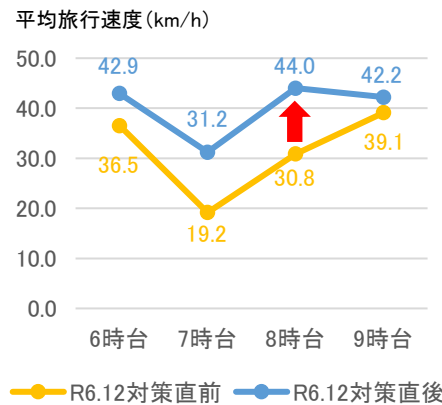
直進車両
左折車両

対策後

直進車両
左折車両



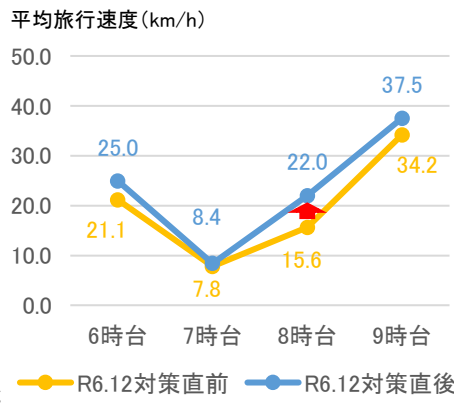
■国道57号 上り 朝ピーク時 直進車旅行速度



▲国道57号 直進車旅行速度

出典:ETC2.0プローブデータ R6.12月
【区間】菊陽交差点～南方交差点間
【期間】対策直前:R6.12.5～R6.12.11
対策直後:R6.12.13～R6.12.19

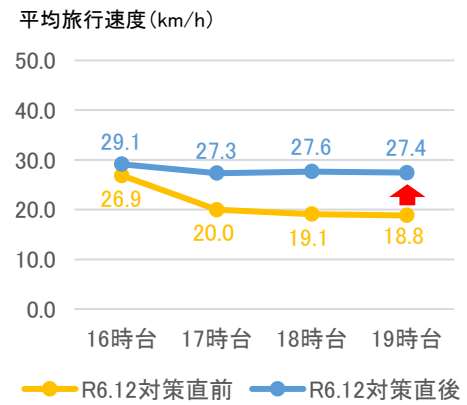
■国道57号 上り 朝ピーク時 左折車旅行速度



▲国道57号 左折車旅行速度

出典:ETC2.0プローブデータ R6.12月
【区間】菊陽交差点～南方交差点間
【期間】対策直前:R6.12.5～R6.12.11
対策直後:R6.12.13～R6.12.19

■町道南方大人足線 南向き 夕ピーク時 全車両旅行速度



▲町道南方大人足線 夕ピーク時旅行速度

出典:ETC2.0プローブデータ R6.12月
【区間】仮)柳水公民館前交差点～南方交差点間
【期間】対策直前:R6.12.5～R6.12.11
対策直後:R6.12.13～R6.12.19

8時台 対策により
+13.2m/h(約1.4倍)向上
R6.12対策直前 30.8km/h
R6.12対策直後 44.0km/h

8時台 対策により
+6.4km/h(約1.4倍)向上
R6.12対策直前 15.6km/h
R6.12対策直後 22.0km/h

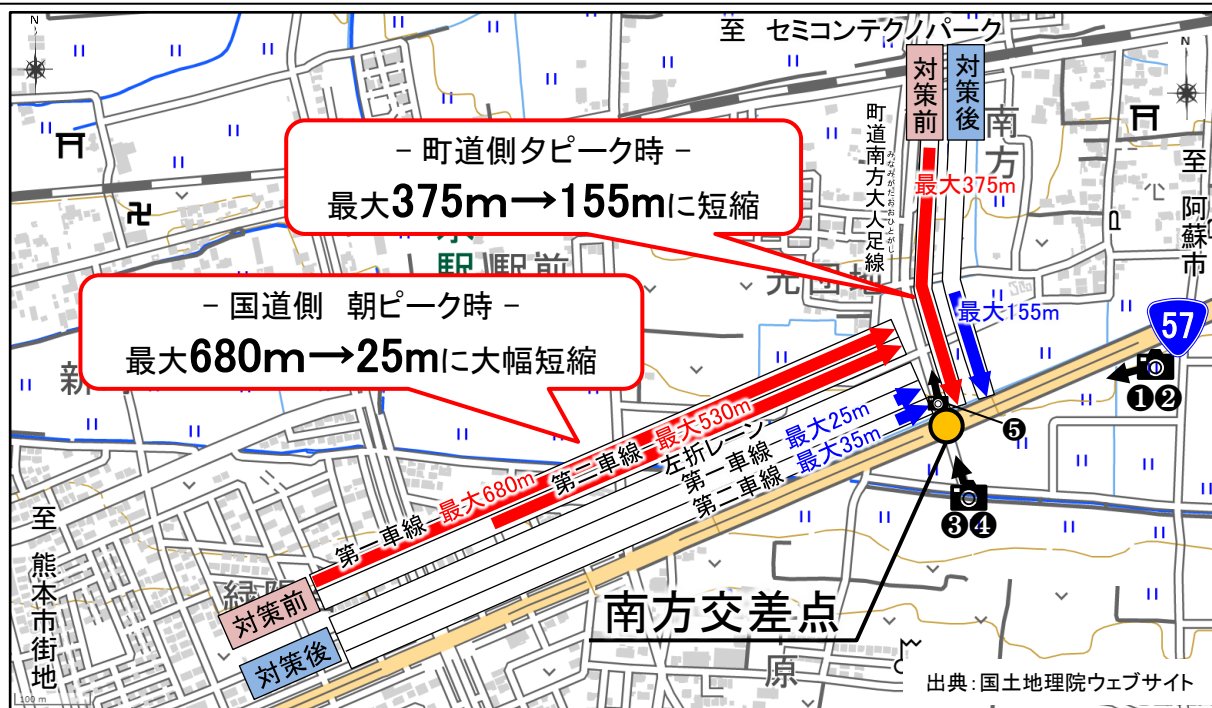
19時台 対策により
+8.6m/h(約1.5倍)向上
R6.12対策直前 18.8km/h
R6.12対策直後 27.4km/h

【滞留長の短縮】

～ 左折レーン及び右折レーンの設置により滞留長が減少～

○国道57号上りにおける朝ピーク時の最大滞留長は、680m→25m に大幅に短縮(655m短縮)しました。

○町道南方大人足線のセミコンテクノパーク方面から流入する車両のタピーク時における最大滞留長も375m→155mに短縮(220m短縮)しました。



みなみがた おおひとがし

出典: 滞留長調査(菊陽町) 対策前R6.12.11 対策後R6.12.13

■国道57号および南方大人足線の対策前後の渋滞状況

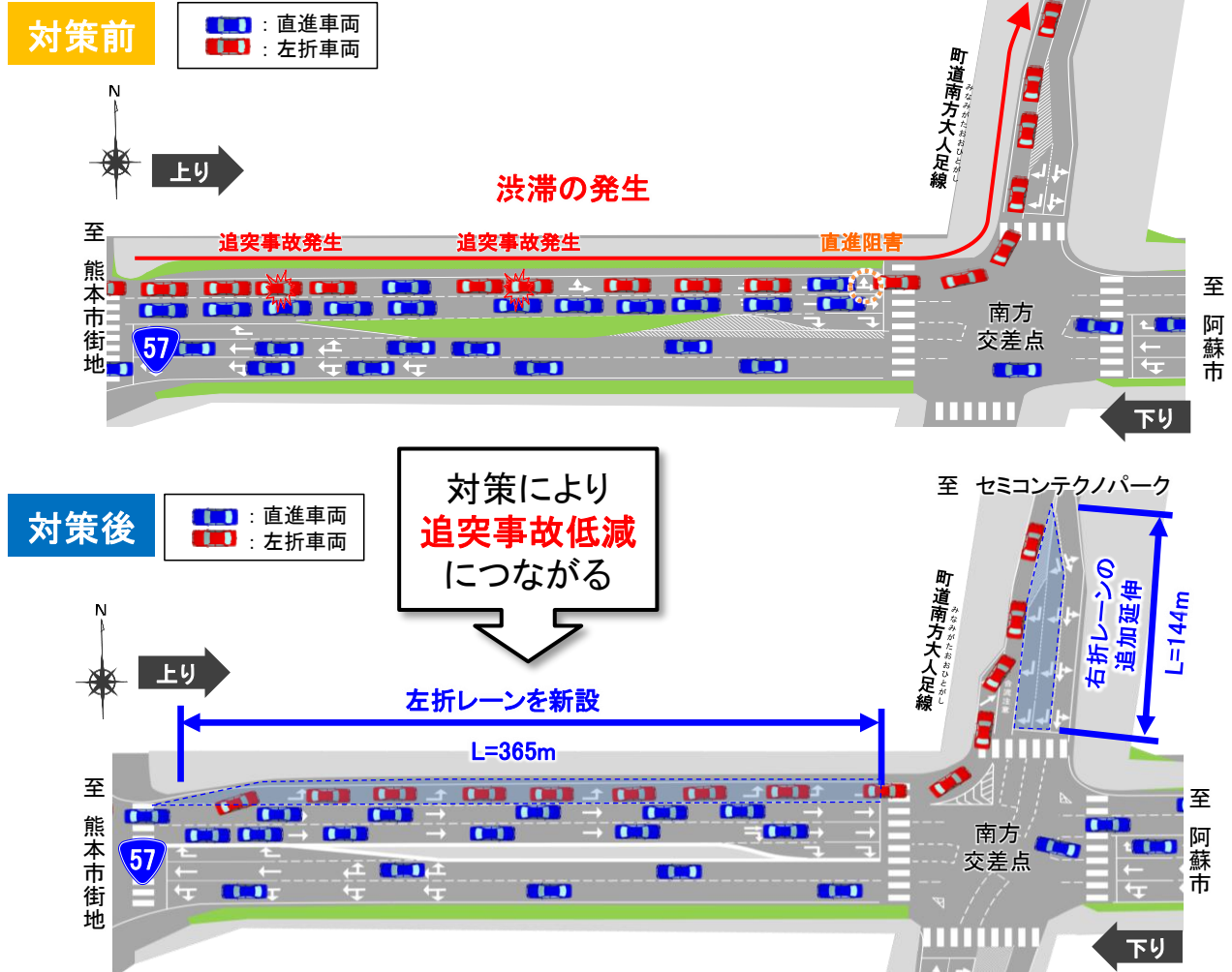


【安全性の向上】

～ 渋滞緩和による危険な運転の減少 ～

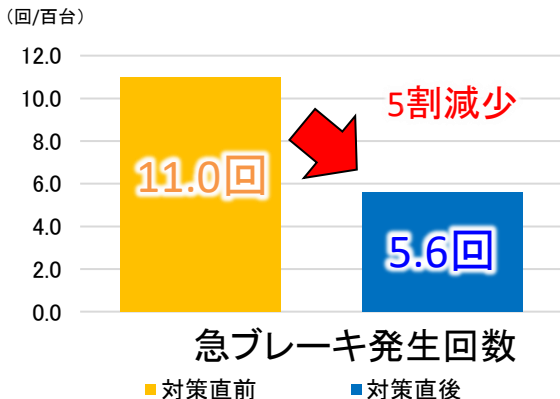
○国道57号上りの朝ピーク時における急挙動発生回数について、急ブレーキが5割減少、急ハンドルが3割減少し、安全性が向上しました。

■ 対策内容

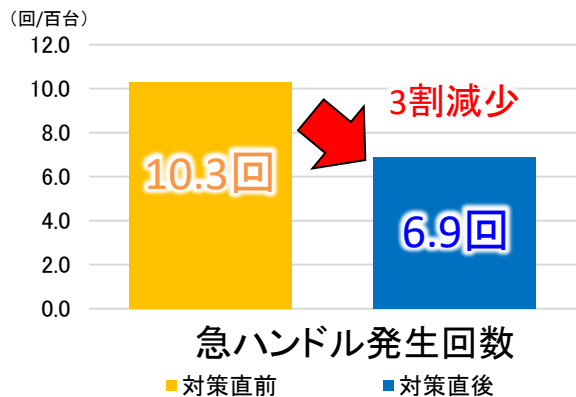


■ 対策前後の100台当たりの急挙動発生回数

国道57号上り朝ピーク時の
急ブレーキ発生回数



国道57号上り朝ピーク時の
急ハンドル発生回数



出典:ETC2.0プローブデータ

【区間】菊陽交差点⇒南方交差点 【期間】対策直前:R6.12.5～R6.12.11 対策直後:R6.12.13～R6.12.19 【時間】7時台～8時台