

## ミルクロードの渋滞対策・安全対策を強化

～ 二重峠交差点改良等に10月24日から着手します～

- 熊本地震による大規模な斜面崩壊により、阿蘇方面への迂回道路と  
なっているミルクロード等（国道北外輪山大津線～国道菊池赤水線）  
の渋滞対策・安全対策の強化のため二重峠交差点（別紙参照）の改  
良工事等に着手します。
- 別紙のとおり二重峠交差点に阿蘇市方面から大津町方面への左折  
レーンを設置することで、渋滞の緩和が期待されます。  
さらに、交通安全対策として急カーブ等の脱輪の恐れがある箇所の  
既存側溝に蓋を設置し、道路幅を広げることで円滑な交通の確保を行  
います。
- 引き続き、熊本県警や地元自治体等の関係機関と連携・調整しなが  
ら渋滞対策・安全対策等に取り組んでまいります。

### 【概要】

- ・ 工事箇所：二重峠交差点 阿蘇市車帰地区 左折レーン（阿蘇市方向から大津町方向）  
側溝蓋設置 二重峠交差点～菊池郡大津町古城地区

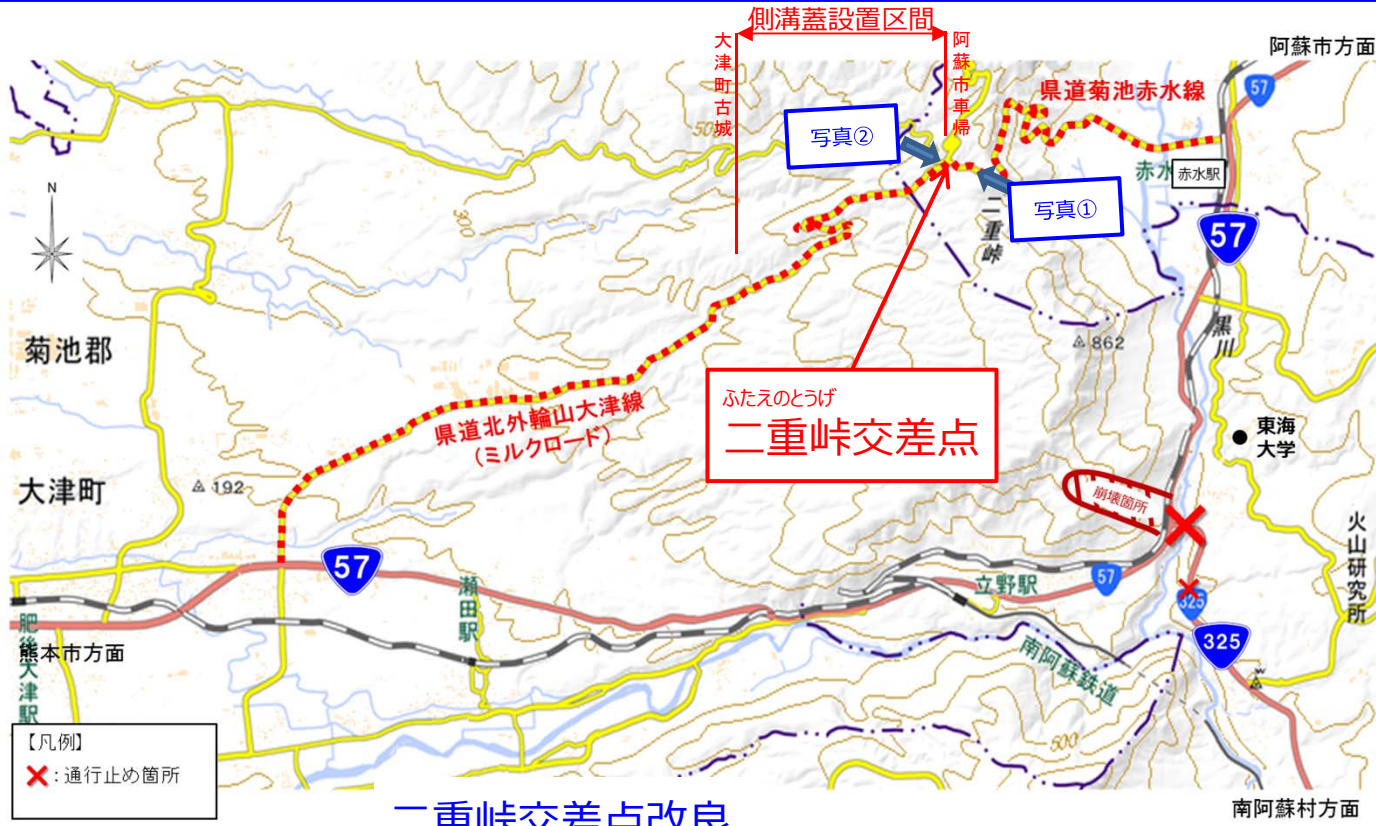
※道路を利用する皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力をよろしく  
お願いいたします。

### 【問合せ先】

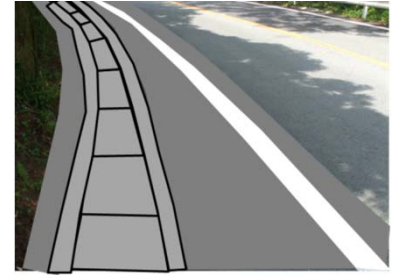
九州地方整備局 熊本河川国道事務所 技術副所長 徳田 浩一郎  
TEL：096-382-1111（代表）  
熊本県土木部 道路都市局 道路保全課 審議員 坂本 龍哉  
課長補佐 井島 賢士  
TEL：096-383-1111（代表）（内線:6101,6105）

# 位置図

(別紙)



## 側溝設置イメージ



## 二重峠交差点改良

### 現状



### 整備イメージ



写真① 渋滞状況



写真② 渋滞状況

