



事業の効果

本事業区間（嘉島町～山都町間）は完成後、主要都市間の所要時間短縮はもちろん、無料で通行できるため、産業、観光、防災、医療など様々な効果が期待されます。

所要時間短縮で地域間の交流・連携強化

熊本県と山都町の所要時間が大幅に短縮されることにより、地域住民の生活圏の拡大や地域間の交流・連携が盛んになります。

※全線完成時には、熊本市～延岡市間において同様の効果が期待されます。

【熊本市▶▶▶山都町】

整備前  約1時間25分
整備後  約59分

短縮時間 26分

【熊本市▶▶▶延岡市】(参考:全線完成時)

整備前  約3時間23分
整備後  約1時間58分

短縮時間 1時間25分

地域の発展・ 魅力向上に貢献

新幹線・空港等幹線交通網への利便性が向上することにより、観光客の増加、農水産物の市場拡大等による産業の発展や開発の促進、また、阿蘇くじゅう観光圏※形成への寄与等、人やものの交流が活性化します。

※「阿蘇くじゅう観光圏」とは、阿蘇くじゅう国立公園を活かしたエコツーリズムを柱とし、温泉、自然、歴史等を連携させた九州No.1の滞在交流型観光地づくりをめざして制定された観光圏です。

(対象市町村:熊本県阿蘇市、南小国町、小国町、産山村、高森町、南阿蘇村、西原村、山都町、大分県竹田市、宮崎県高千穂町)

災害等緊急時における代替道路の確保

現在、国道445号が熊本市と山都町を連絡する唯一の主要幹線道路であるため、災害等により交通規制を伴った場合は、沿道住民の生活に多大な影響を及ぼしておりますが、本事業完成すれば、代替道路が確保されることとなり、非常時における影響が軽減されます。



【国道445号 過去の被災状況】

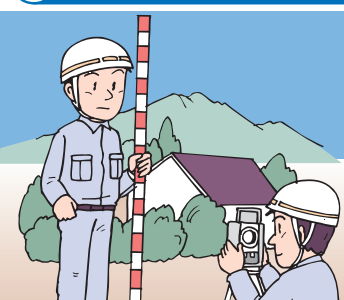
九州横断自動車道 延岡線ができるまで

① 事業の概略説明



概略の図面で計画した基本設計で地元の関係者の方々に説明します。

② 測量・地質調査



関係者の了解を得て、現地の測量及び地質等を調査して、現地の状況を把握します。

③ 道路実施設計



現地調査の結果に基づき、詳しい道路の設計を行います。

④ 設計説明・協議



出来上がった設計図を基に、地元関係者の方と道路の高さ、取付道路等の内容について協議します。

⑤ 用地幅杭設置



設計協議の了解を頂ければ、現地に道路用地として必要な幅を明示する用地幅杭を設置します。

⑥ 用地調査(用地測量と物件調査)



用地幅杭を設置したあと関係者と立会のうえ境界を確認し、一筆毎の用地測量や建物等物件の調査をします。

⑦ 用地説明・協議



関係者と用地買収、家屋移転等について協議します。

⑧ 用地買収(調印と登記手続)



地権者の皆様と協議の了解が得られたら契約調印のうえ、登記手続と補償金の支払いをします。

⑨ 工事説明



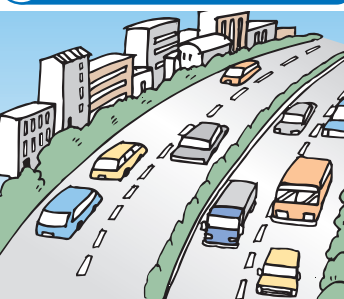
工事に御迷惑をおかけしないように工事の進め方、工事中の交通処理等について説明します。

⑩ 工 事



工事中でも乗入口等について調整します。

⑪ 道路の開通



…以上です。



御協力よろしく
お願いします。

KYUSHU CROSS EXPRESSWAY NOBEOKA LINE

九州横断自動車道 延岡線 (九州中央自動車道)

[嘉島JCT～矢部]



国土交通省

国土交通省 九州地方整備局
熊本河川国道事務所

〒861-8029 熊本市東区西原1丁目12-1
TEL.096-382-1111 FAX.096-382-8412
ホームページアドレス <http://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto>



事業の概要

九州横断自動車道延岡線（通称：九州中央自動車道）は、熊本県熊本市の南に位置する嘉島町から宮崎県延岡市に至る延長約 95km の国土開発幹線自動車道です。九州のほぼ中央を横断して九州縦貫自動車道と東九州自動車道を結び、これらと一体となって九州の循環型高速交通ネットワークを形成します。

このうち、熊本県上益城郡嘉島町から同郡山都町に至る約 23km 区間は、平成 9 年 3 月 8 日に整備計画が決定され、平成 11 年度から事業を着手しました。その後、本区間は平成 16 年 1 月 30 日に整備計画を新直轄方式に変更し、以降、国（直轄）において事業を進め、設計協議、用地買収等を経て、平成 19 年度より工事に着手し、平成 26 年 3 月 22 日に嘉島 JCT ～小池高山 IC 間 1.8km が開通、平成 30 年 12 月 16 日に小池高山 IC ～山都中島西 IC 間 10.8km が開通しました。令和 5 年度には、山都中島西 IC ～山都通潤橋 IC 間 10.4km が開通予定となっています。

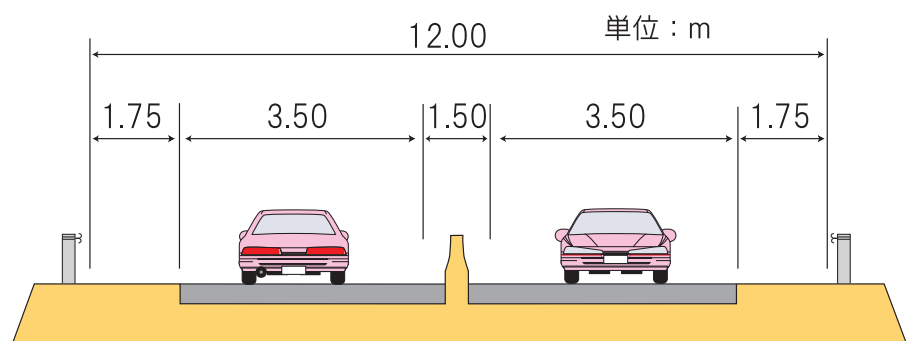


計画諸元

路線名	九州横断自動車道延岡線（通称：九州中央自動車道）
事業区間	熊本県上益城郡嘉島町～同郡山都町
通過市町村	熊本県上益城郡嘉島町、同郡益城町、同郡御船町、同郡山都町
延長	約 23 km
構造規格	第 1 種第 3 級（自動車専用道路）
設計速度	80 km/h
車線数	2 車線（暫定）
幅員構成	W=12 m [1.75-3.5-1.5-3.5-1.75]（暫定）



標準断面図 （暫定2車線）



事業の経緯

平成 3 年度	基本計画決定
平成 8 年度	環境影響評価書の公告・縦覧
平成 8 年度	整備計画決定
平成 10 年度	施行命令
平成 11 年度	工事実施計画書認可（国土交通大臣）
平成 15 年度	新直轄方式に移行
平成 26 年 3 月	嘉島 JCT ～小池高山 IC 供用
平成 30 年 12 月	小池高山 IC ～山都中島西 IC 供用

