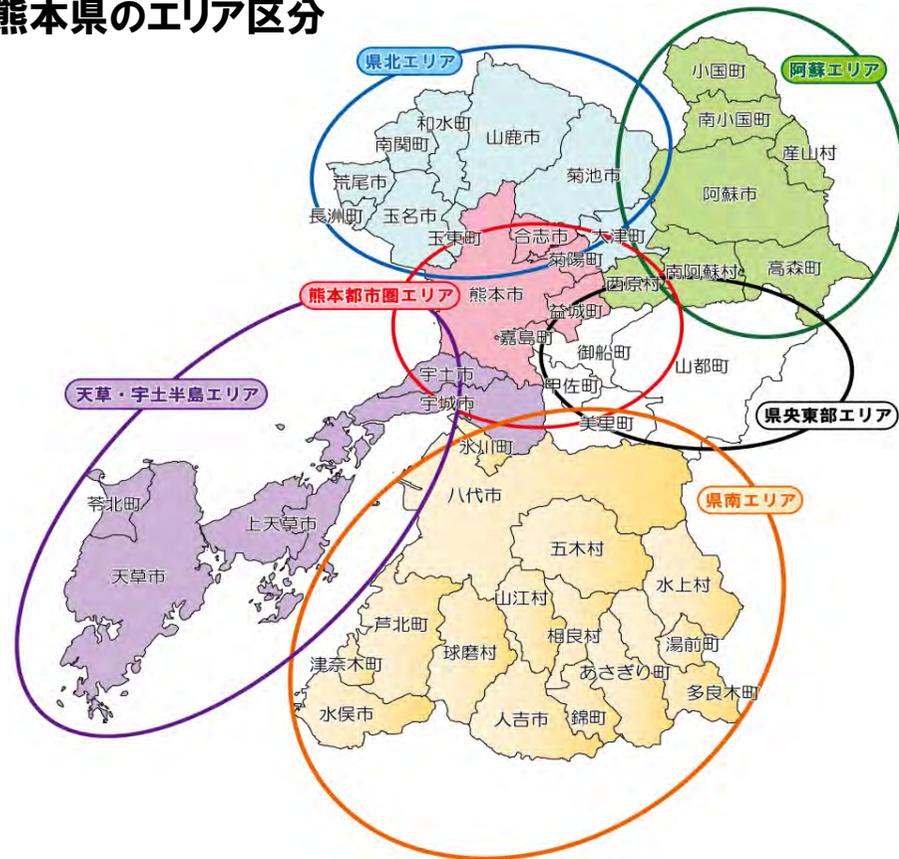


平成30年度 第1回 熊本県交通渋滞対策協議会

本会議の目的

- ①主要渋滞箇所のモニタリング実施結果の確認
- ②今後の渋滞対策の方向性の協議
- ③今後の進め方の確認

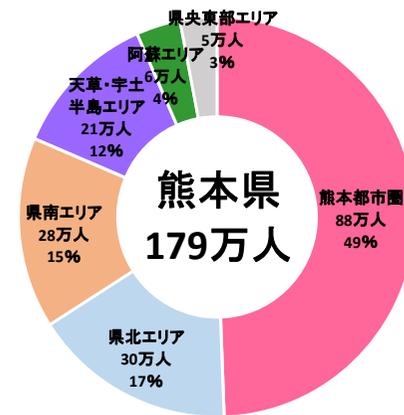
◆熊本県のエリア区分



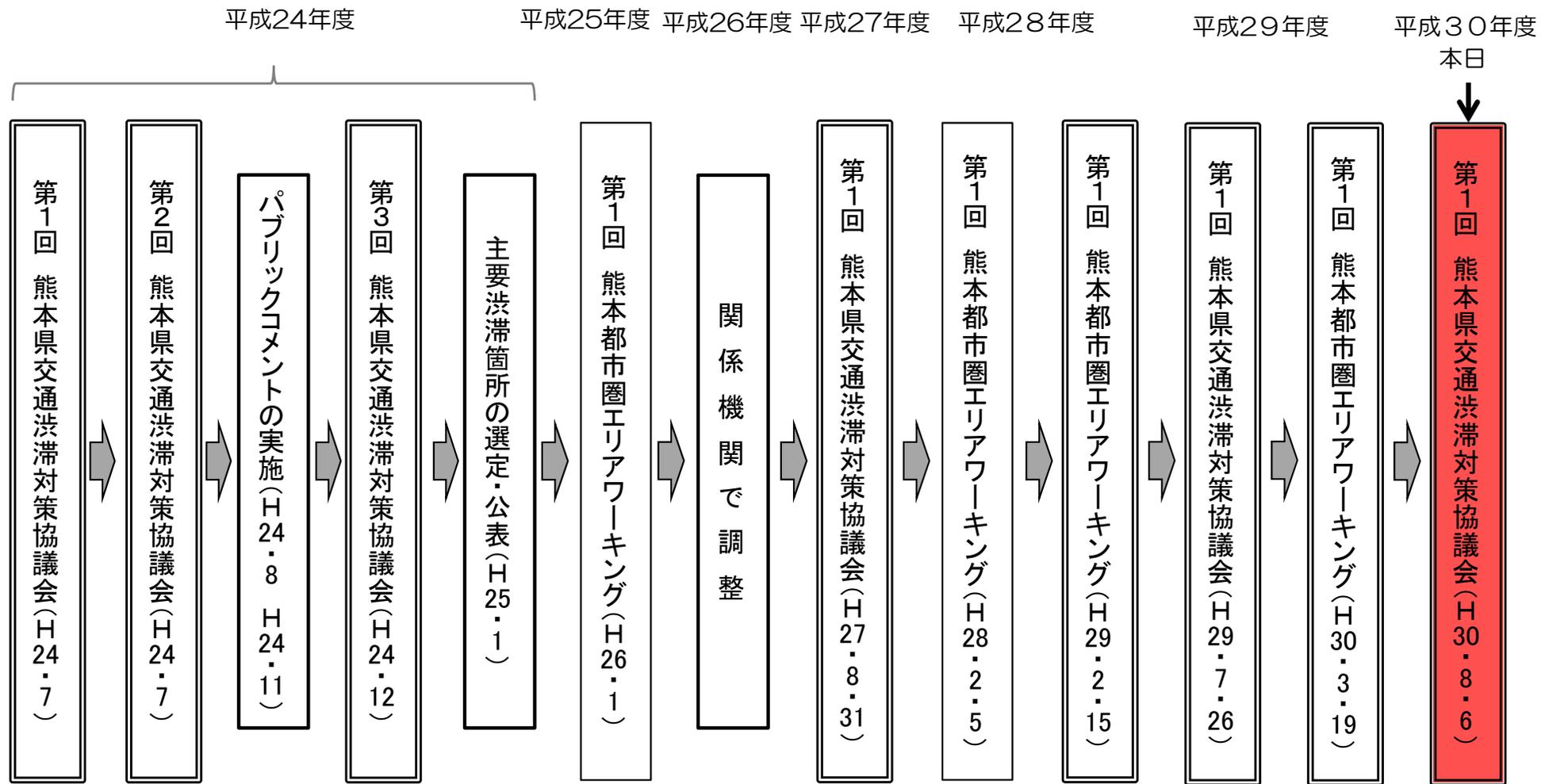
目次

1. これまでの検討経緯	-----	1
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて	-----	2
3. 熊本都市圏エリアの対策方針について	-----	14
4. 観光地の渋滞対策について	-----	30
5. 今後の進め方について	-----	31

【参考】熊本県内のエリア別人口



平成30年8月6日



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

- 最新の交通データ(H29.4~H30.3)により、主要渋滞箇所の選定基準の該当状況を点検(モニタリングの実施)した。
- 点検の結果、主要渋滞箇所の選定基準に該当しない箇所、9箇所を確認したが、解除候補箇所は1箇所とする。
- 今後も経過観察を実施していくとともに、選定基準に該当しない箇所や対策が完了した箇所については、引き続き交通状況のモニタリングを実施した上で主要渋滞箇所の見直しも含めて検討していく。

▼熊本県内の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所数	集約区間数	箇所数
	64区間 (226箇所)	78箇所
304箇所		

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

▼主要渋滞箇所(一般道)の選定基準

曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時~9時)	平均速度20km/h未満 ※いずれか一方でも該当する箇所
平日 夕 (17時~19時)	
休日 昼 (7時~19時)	

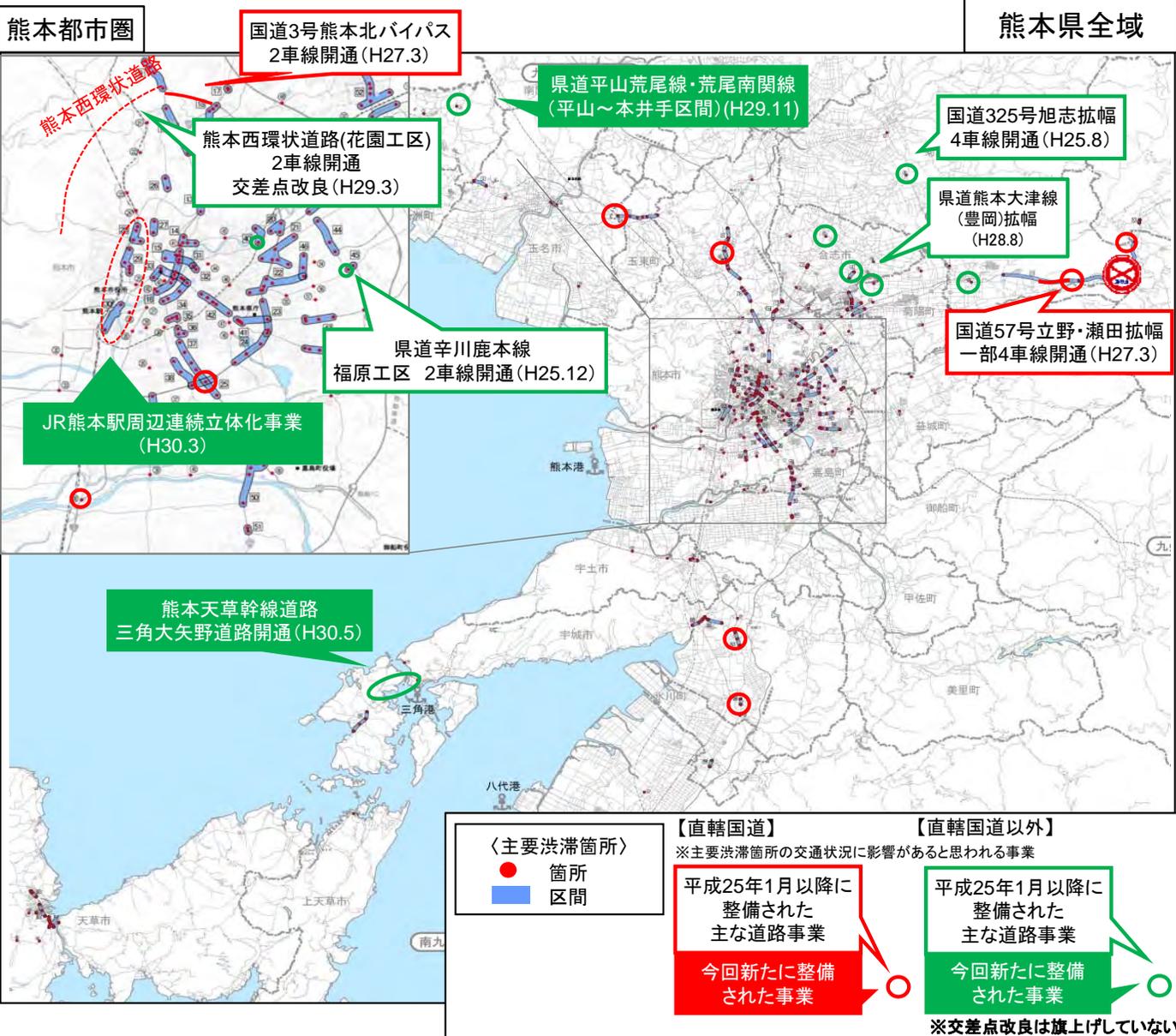
▼主要渋滞箇所の点検結果

主要渋滞箇所数	選定基準該当箇所数	選定基準非該当箇所数
304箇所	295箇所	9箇所

▼選定基準非該当箇所(9箇所)

- ①大津町瀬田、②フードパル入口、③食場
- ④通山トンネル入口、⑤合津、⑥岱明町西照寺、
- ⑦城南町今吉野、⑧仮今吉野北、⑨下野
- ※①大津町瀬田、⑨下野は熊本地震による通行規制区間

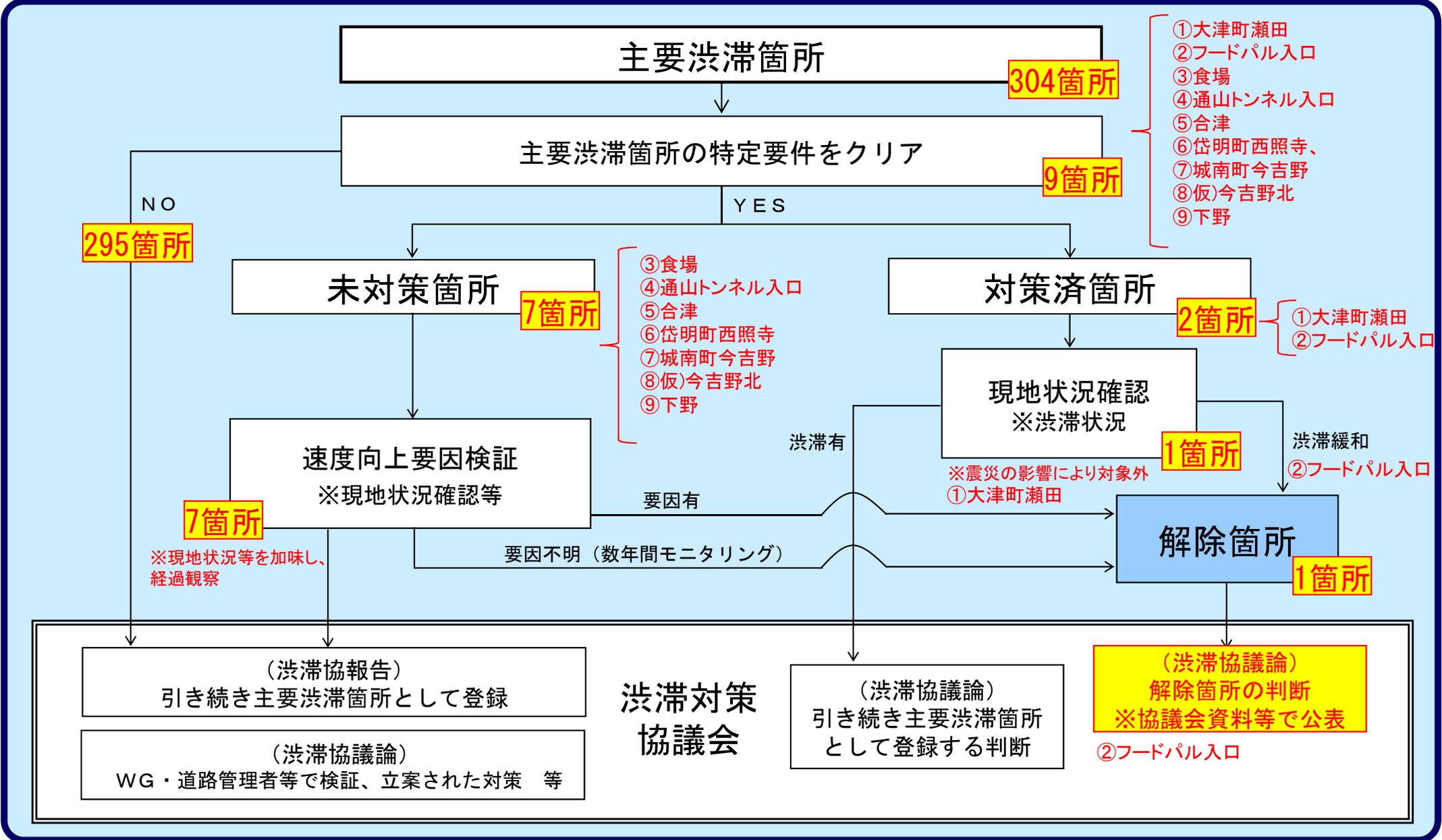
▼平成25年1月以降に整備された主な道路事業



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(1) 主要渋滞箇所解除の提案(案)

- 主要渋滞箇所の解除については、最新のデータや現地状況等を確認し、各箇所毎に協議会で判断して解除を行う。
- 今年度協議会では、モニタリングの結果を踏まえて、**主要渋滞箇所の解除候補箇所は1箇所とする。**



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(2) 直轄国道のフォローアップ結果(全11箇所)・・・対策済箇所

- **H25年1月以降に整備された道路事業**により、交通状況の変化が想定される直轄国道の主要渋滞箇所のフォローアップ結果一覧を以下に示す。
- フォローアップの結果、**ミルクロード入口交差点、大津町瀬田交差点**を除く9箇所では、依然として**主要渋滞箇所の選定基準(旅行速度20km/h未満)**に該当しているため、「経過観察」とする。
- **ミルクロード入口交差点、大津町瀬田交差点**については**熊本震災の影響を考慮し、今回は「対象外」とする。**

●道路整備が行われた主要渋滞箇所の点検結果

※プローブデータ

※20km/h未満を赤塗り

道路整備により速度向上が見込まれている方向

路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	方向	路線	方向角	①選定時(H24.4-H24.8)			②最新(H29.4-H30.3)			方針
									km/h			km/h			
									平日朝	平日夕	休日	平日朝	平日夕	休日	
国道208号	玉東町稲佐 ぎよくとうまちいなさ	玉東町	国道208号 玉東町稲佐交差点改良 (右折車線設置)	国	H25.3	方向1	市道	北西	-	-	-	7.9	11.1	8.7	経過観察
						方向2	国	西	22.8	19.0	18.3	25.2	31.6	31.7	
						方向3	国	東	25.0	23.7	33.9	28.2	27.0	32.7	
						方向4	市道	南	12.5	21.3	16.9	12.0	6.7	2.9	
国道3号	舞尾 もうの	熊本市	国道3号 舞尾交差点改良 (右折車線設置、バスカット設置)	国	H25.1	方向1	国3	北	28.3	16.7	19.6	23.8	18.9	18.1	経過観察
						方向2	国	西	4.1	4.1	4.3	9.8	9.5	8.8	
						方向3	市道	東	4.9	3.2	4.0	-	-	-	
						方向4	国3	南	20.7	20.2	19.9	17.0	18.1	17.3	
国道57号	ミルクロード入口	阿蘇市	国道57号 阿蘇赤水交差点改良 (右折車線拡幅・延伸)	国	H26.3	方向1	国57	北	36.7	28.2	26.6	9.7	11.1	9.4	対象外
						方向2	主3	西	34.8	33.2	27.4	17.7	29.2	28.1	
						方向3	国57	南	19.7	36.0	30.9	22.9	29.9	28.8	
国道57号	田井島 たいのしま	熊本市	国道57号 田井島交差点改良 (直進・右折車線の分離・カラー化)	国	H26.1	方向1	国	北西	15.1	7.4	6.7	10.0	7.3	8.6	経過観察
						方向2	国57	東	9.3	8.3	11.1	10.5	8.7	11.0	
						方向3	国57	南西	20.1	15.9	17.8	15.0	14.1	15.4	
						方向4	国	南東	9.0	7.6	7.1	9.2	8.4	7.8	
国道3号	須屋高架橋 すやこうかきょう	合志市	国道3号熊本北バイパス整備	国	H27.3	方向1	国	北東	22.2	18.6	15.2	14.3	13.2	13.9	経過観察
						方向2	国	南西	24.7	19.4	18.4	18.3	17.2	21.8	
						方向3	国3	南東	6.5	10.1	14.8	22.1	21.4	20.6	
						方向4	国3	北西	-	-	-	48.6	52.1	43.8	
国道57号	大津町瀬田 おおつまちせだ	大津町	国道57号 立野拡幅 (一部4車線開通)	国	H27.3	方向1	県	北西	9.7	20.8	9.9	-	-	-	対象外
						方向2	国57	西	33.6	49.9	36.5	55.1	59.1	56.2	
						方向3	国57	東	47.9	35.7	41.6	61.6	61.7	61.8	
国道3号	江頭 えがしら	宇城市	国道3号 小川支所前交差点改良 (右折車線の設置)	国	H27.3	方向1	国3	北	18.5	23.7	18.6	27.3	25.4	24.0	経過観察
						方向2	県	西	15.0	33.4	22.8	18.0	16.6	16.4	
						方向3	市道	東	-	-	-	-	-	-	
						方向4	国3	南	20.1	21.8	20.0	22.9	23.6	21.8	
国道3号	杉島 すぎしま	熊本市	国道3号 杉島交差点改良 (右折車線延伸、カラー化)	国	H28.2	方向1	主50	北西	7.9	2.5	4.2	11.3	12.9	11.7	経過観察
						方向2	国3	北東	17.8	17.5	15.3	26.6	24.2	29.0	
						方向3	国3	南西	12.0	8.9	7.9	20.2	18.7	24.1	
						方向4	主50	南東	4.1	2.8	2.6	11.9	10.4	10.4	
国道3号	熊本南病院入口 くまもとみなみびょういんいりぐち	宇城市	国道3号 南病院前交差点改良 (右折車線の設置)	国	H28.3	方向1	国3	北	32.7	25.4	31.1	32.8	27.5	31.7	経過観察
						方向2	市道	西	-	-	-	6.4	4.7	8.8	
						方向3	市道	東	16.7	-	11.3	4.5	4.9	5.8	
						方向4	国3	南	19.8	20.0	17.8	23.8	22.3	24.2	
国道3号	松橋町豊福 まつはせまちとよふく	宇城市	国道3号 南病院前交差点改良 (右折車線の設置)	国	H28.3	方向1	国3	北	31.3	24.4	26.4	31.6	29.3	32.6	経過観察
						方向2	市道	西	18.7	5.8	7.1	8.3	5.5	10.3	
						方向3	市道	東	9.2	8.9	9.1	7.0	8.5	7.9	
						方向4	国3	南	33.4	31.6	31.2	32.9	31.8	30.7	
国道3号	大窪2丁目 おおくぼ	熊本市	熊本西環状道路 (花園工区)	市	H29.3	方向1	国3	北	35.1	34.7	35.8	28.8	29.6	29.9	経過観察
						方向2	県	南	13.2	10.6	10.6	10.9	10.1	10.4	
						方向3	国3	南	24.0	22.6	27.5	24.6	23.4	21.0	

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(3) 直轄国道以外のフォローアップ結果(全9箇所)・・・対策済箇所

- H25年1月以降に整備された道路事業により、交通状況の変化が想定される直轄国道以外の主要渋滞箇所のフォローアップ結果一覧を以下に示す。
- フォローアップの結果、フードパル入口交差点については道路事業により渋滞が解消され、選定基準(旅行速度20km/h未満)もクリアしたため、「解除候補箇所」とする。
- 整備が実施された8箇所については、一部旅行速度の改善が見られる箇所もあるが依然として主要渋滞箇所の選定基準(旅行速度20km/h未満)に該当しているため、「経過観察」とする。

●道路整備が行われた主要渋滞箇所の点検結果

※プロブデータ ※20km/h未満を赤塗り 道路整備により速度向上が見込まれている方向

路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	方向	路線	方向角	①選定時(H24.4-H24.8)			②最新(H29.4-H30.3)			方針
									km/h			km/h			
									平日朝	平日夕	休日	平日朝	平日夕	休日	
国道325号	仮) 菊池市森北 きくちしもりきた	菊池市	国道325号 旭志拡幅 (4車線開通)	県	H25.8	方向1	国道	北東	18.0	24.1	23.4	29.0	30.9	27.8	経過観察
						方向2	市道	西	-	-	-	-	-	-	
						方向3	市道	南	6.9	8.3	10.3	8.3	10.4	11.4	
						方向4	国		23.3	23.3	22.0	23.9	27.6	25.0	
戸島熊本線	小峯2丁目 おみねにちようめ	熊本市	県道小池竜田線 小峯2丁目交差点改良 (右折車線の設置、県)小池竜田線の延伸)	県	H25.1	方向1	県	北西	24.3	15.6	19.7	14.8	13.6	14.4	経過観察
						方向2	県	北東	25.9	14.0	16.2	13.3	10.5	11.6	
						方向3	県	南西	27.7	17.7	24.9	21.7	15.9	20.4	
						方向4	県	南東	-	-	-	17.1	13.5	14.1	
国道387号	農業公園入口 のうぎようこうえんいりぐち	合志市	国道387号 農業公園入口交差点改良 (右左折車線の設置)	県	H26.6	方向1	国道	北東	25.9	31.3	36.9	29.4	29.9	33.4	経過観察
						方向2	市道	西	12.1	23.0	18.4	9.7	11.1	12.2	
						方向3	県	東	7.4	5.8	6.5	7.1	9.2	12.1	
						方向4	国	南西	-	-	-	-	-	-	
国道387号	御代志 みよし	合志市	国道387号 御代志交差点改良 (右左折車線の設置)	県	H26.6	方向1	国道	北	22.5	10.6	17.1	15.8	17.7	24.4	経過観察
						方向2	市道	北西	4.9	5.4	9.7	-	-	-	
						方向3	国道	南	13.8	19.7	20.6	12.0	21.6	22.5	
瀬田熊本線	仮) 東海学園前 とうかいがくえんまえ	菊陽町	仮) 東海学園前交差点改良 (右折車線の設置)	市	H28.3	方向1	市道	北	13.9	20.7	25.2	-	-	-	経過観察
						方向2	県	西	25.1	12.4	22.2	16.9	13.6	20.8	
						方向3	県	東	9.1	9.0	11.8	7.6	7.4	9.7	
						方向4	市道	南	20.8	12.6	24.0	-	-	-	
熊本大津線	合志工業団地入口 こうしこうぎょうだんちいりぐち	合志市	熊本大津線(豊岡)道路拡幅	県	H28.8	方向1	主49	北西	33.1	21.6	36.6	38.2	31.5	36.8	経過観察
						方向2	主49	西	19.9	23.2	26.8	21.0	22.4	28.4	
						方向3	市道	東	28.3	36.4	37.3	27.2	38.4	37.1	
						方向4	県	南	19.6	13.7	21.4	8.9	5.9	12.4	
熊本田原坂線	崇城大学前 そうじょうだいがくまえ	熊本市	熊本西環状道路 (花園工区)	市	H29.3	方向1	主31	北西	17.6	17.7	19.6	23.5	24.7	25.1	経過観察
						方向2	市道	北東	14.2	17.6	20.1	21.8	16.3	10.0	
熊本田原坂線	フードパル入口	熊本市	熊本西環状道路 (花園工区)	市	H29.3	方向1	市道	北西	17.0	19.8	21.1	26.5	26.9	27.8	解除提案
						方向2	県	北東	32.0	26.3	27.4	24.4	25.7	26.3	
						方向3	県	南西	21.1	20.8	22.1	26.4	26.5	27.1	
						方向4	市道	南東	29.1	20.3	22.7	26.8	20.4	21.9	
熊本田原坂線	賈町 みつくまち	熊本市	熊本西環状道路 (花園工区)	市	H29.3	方向1	主31	北東	18.0	43.3	45.4	32.2	37.2	37.0	経過観察
						方向2	市道	西	16.2	17.2	18.6	13.9	13.6	17.3	
						方向3	市道	東	22.5	22.0	30.7	31.3	32.2	35.0	
						方向4	主31	南西	-	-	-	26.4	14.7	12.5	

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(4) 新たな道路整備箇所のフォローアップ結果

熊本市: 熊本西環状道路花園工区

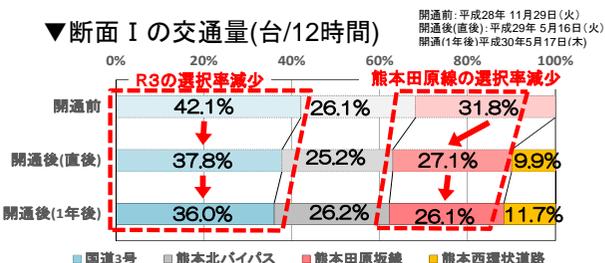
- 平成29年3月に熊本西環状道路(花園工区)が整備されたことにより、花園工区の開通により並行する現道((主)熊本田原坂線)を利用していた一部の交通が熊本西環状道路に転換し、**並行する現道の混雑が緩和**した。
- フォローアップの結果、**フードパル入口交差点**については**道路事業により渋滞が解消**され、選定基準(旅行速度20km/h未満)もクリアし、現地でも渋滞解消が確認されたため、「**解除候補箇所**」とする。
- 残る3つの交差点(大塚2丁目交差点、貢町交差点、崇城大学前交差点)については、道路整備により速度向上が見られる方向もあるが、**依然として主要渋滞箇所の選定基準(旅行速度20km/h未満)に該当しているため、「経過観察」とする。**

●整備概要

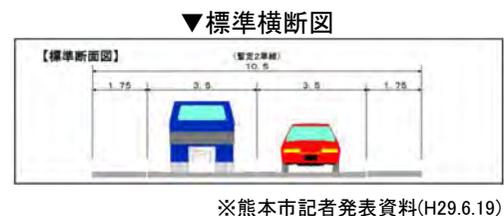
熊本西環状道路は熊本環状道路の西側部を形成する、延長約12kmの道路。
延長約12kmのうち、花園工区(約4km)が平成29年3月に開通。
※池上工区(約5km)は事業中。

●混雑緩和面での整備効果

花園工区の開通により、並行する(主)熊本田原坂線から熊本西環状道路へ転換。
転換により、(主)熊本田原坂線の混雑が緩和し、熊本市北部方面から熊本市中心部までのアクセス性が向上。



▼整備概要図



●最新の交通状況

▼交差点位置図



▼フォローアップ結果

進入方向	選定時(H24.4~H24.8平均)	最新(H29.4~H30.3平均)			方針			
		平日朝	平日夕	休日昼				
大塚2丁目	方向1 国道3号	35.1	34.7	35.8	28.7	28.5	29.0	経過観察
	方向2 熊本田原坂線	14.0	11.8	13.3	-6.3	-6.2	-6.8	
	方向3 国道3号	22.7	23.0	27.6	26.0	24.7	22.3	
フードパル入口	方向1 熊本田原坂線	17.0	19.8	21.1	26.5	26.9	27.8	解除候補
	方向2 県道小天下環線	32.0	26.3	27.4	9.5	7.1	6.7	
	方向3 熊本田原坂線	21.1	20.8	22.1	-7.6	-0.8	-1.1	
	方向4 県道小天下環線	29.1	20.3	22.7	5.3	5.7	5.0	
貢町	方向1 熊本田原坂線	18.0	43.3	45.4	32.2	37.2	37.0	経過観察
	方向2 市道	16.2	17.2	18.6	14.2	-8.1	-8.4	
	方向3 熊本田原坂線	22.5	22.0	30.7	31.3	32.2	35.0	
	方向4 市道	-	-	-	8.7	10.2	4.4	
崇城大学前	方向1 熊本田原坂線	17.6	17.7	19.6	23.5	24.7	25.1	経過観察
	方向2 崇城大学構内道路	14.2	17.6	20.1	5.9	7.0	5.4	
	方向3 熊本田原坂線	26.8	28.4	29.2	7.7	-1.3	-10.1	

道路整備により速度向上が見込まれている方向 ※プローブデータ

▼交通状況(フードパル入口交差点)



※熊本市記者発表資料(H29.6.19)

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(4) 新たな道路整備箇所のフォローアップ結果

熊本県:熊本大津線(豊岡)0.46km道路拡幅

- 平成28年8月に熊本大津線(豊岡)0.46km道路拡幅が整備されたことにより、合志工業団地入口交差点の整備方向の速度が向上した。
- しかしながら最新プローブデータによる分析結果では、依然として選定基準(旅行速度20km/h未満)該当しているため、「経過観察」とする。

●整備概要

合志工業団地入口交差点は、熊本大津線と一般県道住吉熊本線が交差する交差点で平日朝ピーク時、渋滞が発生。
熊本大津線側の直進車線の2車線化を含む交差点改良実施により、混雑緩和に寄与。

【位置図】



●最新の交通状況



▼最新データによる各交差点の平均速度

進入方向	道路	選定時(H24.4~H24.8平均)			最新(H29.4~H30.3平均)			方針
		平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	
合志工業団地入口	方向1 熊本大津線	33.1	21.6	36.6	38.2	31.5	36.8	経過観察
	方向2 熊本大津線	19.9	23.2	26.8	21.0	22.4	28.4	
	方向3 住吉熊本線	28.3	36.4	37.3	1.1	-0.8	1.8	
	方向4 市道	19.6	13.7	21.4	8.9	5.9	12.4	
【参考】(仮)合志市幾久富	方向1 熊本大津線	23.5	18.7	27.9	27.7	25.7	35.1	経過観察
	方向2 大津西合志線	13.8	14.6	19.7	4.2	7.0	7.2	
	方向3 熊本大津線	23.1	29.0	31.9	1.5	1.0	-2.7	
	方向4 大津西合志線	15.2	13.0	19.9	6.1	4.8	3.6	

道路整備により速度向上が見込まれている方向

※プローブデータ

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(5) 選定基準非該当箇所のフォローアップ結果(全7箇所)・・・未対策箇所

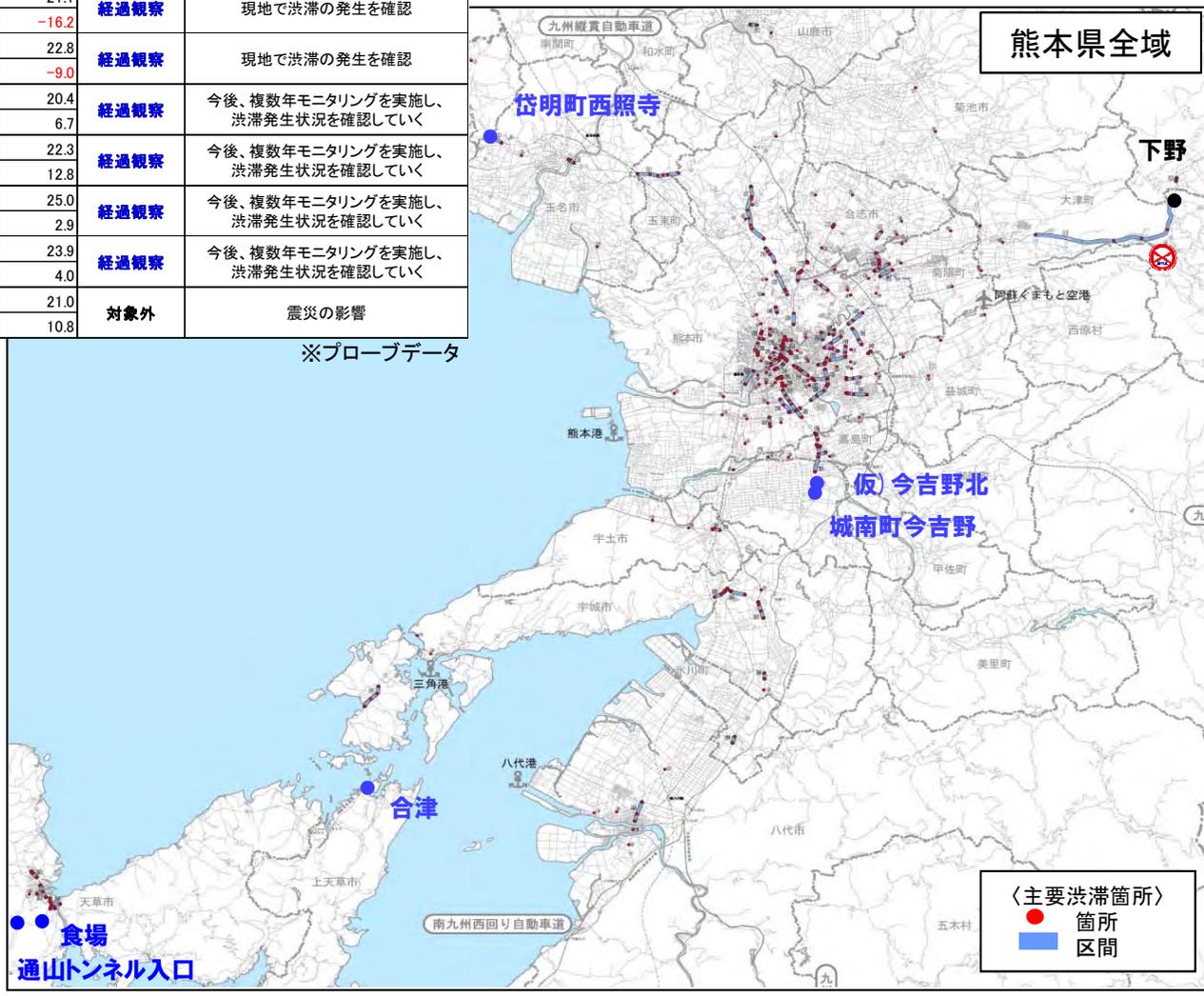
- 最新データでのフォローアップにおける未対策箇所の選定基準非該当箇所(7箇所)について、経年速度状況及び周辺の交通状況(現地状況、交通量)を踏まえた上で**6箇所を経過観察**とする。
- 下野交差点、熊本地震による通行止めの影響を考慮し、今回は評価対象外**とする。

●最新データでのフォローアップ結果(選定基準非該当箇所)

単位: km/h

主要渋滞箇所名	市町村名	選定時			過去2年間のモニタリング						方針	位置づけ理由
		平均速度(H24.4~H24.8平均)			平均速度(H28.3~H29.2平均)			平均速度(H29.4~H30.3平均)				
		平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼		
じきば 食場	天草市	19.8	36.6	37.3	38.1	35.5	36.7	39.0	24.4	21.1	経過観察	現地で渋滞の発生を確認
とおりやま 通山トンネル入口	天草市	19.7	30.3	31.8	30.4	30.3	31.2	29.0	31.2	22.8	経過観察	現地で渋滞の発生を確認
あいっ 合津	上天草市	15.3	18.4	13.7	20.9	19.8	16.5	23.2	22.9	20.4	経過観察	今後、複数年モニタリングを実施し、渋滞発生状況を確認していく
たいめいまちさいし 岱明町西照寺	玉名市	14.3	12.5	9.5	13.1	11.6	13.5	20.7	20.4	22.3	経過観察	今後、複数年モニタリングを実施し、渋滞発生状況を確認していく
じょうなんまちいましの 城南町今吉野	熊本市	19.1	21.1	22.2	20.8	15.3	20.7	21.2	24.1	25.0	経過観察	今後、複数年モニタリングを実施し、渋滞発生状況を確認していく
いまよしのまた 仮)今吉野北	熊本市	31.5	22.7	19.9	19.4	11.1	17.6	26.3	21.0	23.9	経過観察	今後、複数年モニタリングを実施し、渋滞発生状況を確認していく
しもの 下野	南阿蘇村	16.5	15.4	10.2	22.4	18.1	14.7	31.6	27.9	21.0	対象外	震災の影響

※交差点流入方向の最低速度
 ※下段は選定時からの増減
 20km/hを赤塗り



※プローブデータ

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(5) 選定基準非該当箇所のフォローアップ結果

・食場交差点、通山トンネル入口交差点は道路事業を実施していないが複数年のモニタリングで選定基準をクリアしている。
 ・しかし、両箇所とも現地で渋滞の発生が確認されたため、「経過観察」とする。

●食場交差点のモニタリング結果



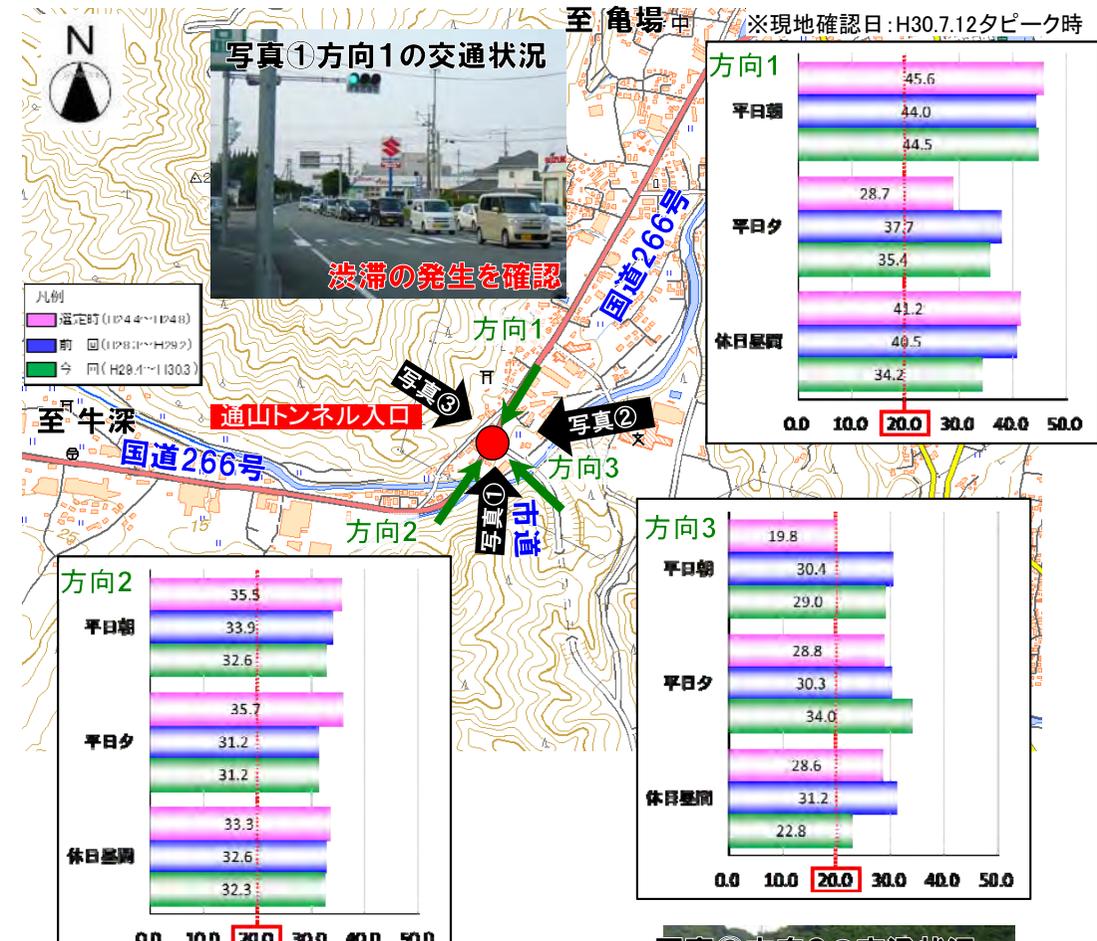
写真②方向2の交通状況



写真③方向3の交通状況



●通山トンネル入口交差点のモニタリング結果



写真②方向2の交通状況



写真③方向3の交通状況



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(6) 新たな道路整備完了箇所について

熊本県：県道平山荒尾線・荒尾南関線（平山～本井手区間）

- 平成29年11月27日に県道平山荒尾線・荒尾南関線（平山～本井手区間）が供用を開始した。熊本県では今年度整備効果の検証等を実施予定である。
- 本事業により主要渋滞箇所、**宿交差点の渋滞が改善される見込みであり、今後フォローアップを実施していく予定である。**

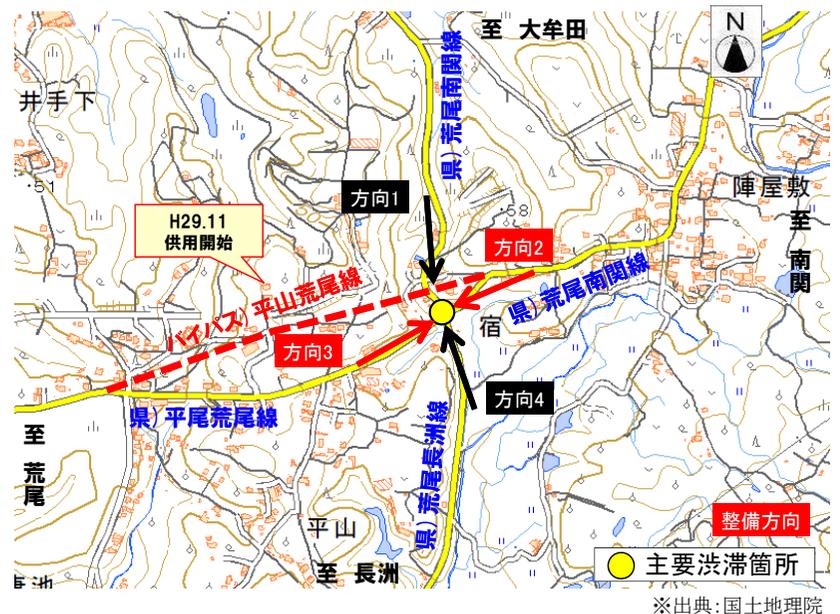
●整備概要

県道平山荒尾線は、九州縦貫自動車道南関ICと一般国道208号を東西方向に結ぶ、重要な幹線道路であり、通過交通が集中し、混雑が発生。バイパス整備により現道区間の交通混雑解消に期待。



出典：熊本県県北広域本部玉名地域振興局総合管内図

●(速報)最新の交通状況



▼最新データによる各交差点の平均速度

進入方向	選定時(H24.4～H24.8平均)	最新(H30.4～H30.5平均)					
		平日朝	平日夕	休日昼			
		平日朝	平日夕	休日昼			
宿	方向1 荒尾南関線	14.9	11.2	12.4	40.8	44.2	43.3
	方向2 荒尾南関線				25.9	32.9	30.9
	方向3 平山荒尾線	28.9	28.9	29.1	39.8	35.8	41.7
	方向4 荒尾長洲線				10.9	6.9	12.6
宿	方向1 荒尾南関線	34.4	32.1	39.1	44.8	27.1	35.3
	方向2 荒尾南関線				10.3	-5.0	-3.8
	方向3 平山荒尾線	33.5	36.8	37.9	48.4	47.8	48.6
	方向4 荒尾長洲線				14.9	11.1	10.7

道路整備により速度向上が見込まれている方向

※プローブデータ

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(6) 新たな道路整備完了箇所について

熊本県: JR熊本駅周辺連続立体交差事業

- 平成30年3月にJR熊本駅周辺(約6km)の高架切替えが完了(一部、事業箇所は残存)、本事業により計15箇所の踏切が撤去され、一帯の交通渋滞緩和が期待される。熊本県では実態調査を行い、今年度整備効果の検証等を実施予定である。
- 本事業により周辺の道路混雑緩和が見込まれており、今後協議会では面的な速度状況をフォローアップしていき、混雑緩和が見られる主要渋滞箇所を中心にフォローアップしていく。

●整備概要

熊本駅周辺地域は、JR鹿児島本線等により市街地が東西に分断され、市街地の一体的発展が停滞、踏み切り部での速度低下が発生。
連続立体交差事業により、熊本駅周辺地域の都市機能強化を図ると共に、周辺地域の交通の円滑化に期待。



▼H27.3.14切替時の交通状況変化(本妙寺踏切の渋滞状況)

(出典: 交通量調査)



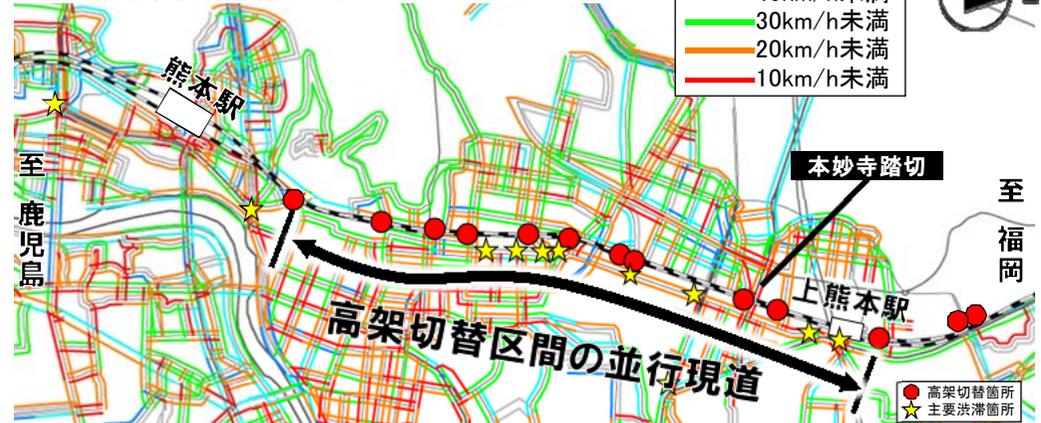
●整備前後の交通状況

【整備前】H27.3.14 高架切替前

※プローブデータ(平日17時台平均):H26.4_H27.3

高架切替区間の並行現道の旅行速度:15.5km/h

(上熊本駅付近(県道31号)~新町四丁目交差点)



【整備後】H27.3.14高架切替後

※プローブデータ(平日17時台平均):H27.3_H28.2

高架切替区間の並行現道の旅行速度:16.3km/h

(上熊本駅付近(県道31号)~新町四丁目交差点)



H27.3.14前後での主要渋滞箇所付近での大きな速度変化はみられないため、H30.3の高架での混雑緩和に期待

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(6) 新たな道路整備完了箇所について

熊本県：熊本天草幹線道路 三角大矢野道路

- 平成30年5月20日に熊本天草幹線道路 三角大矢野道路が供用を開始した。熊本県では実態調査を行い、今年度整備効果の検証等を実施予定である。
- 本事業により主要渋滞箇所、五橋入口交差点の渋滞が改善される見込みであり、今後フォローアップを実施していく予定である。

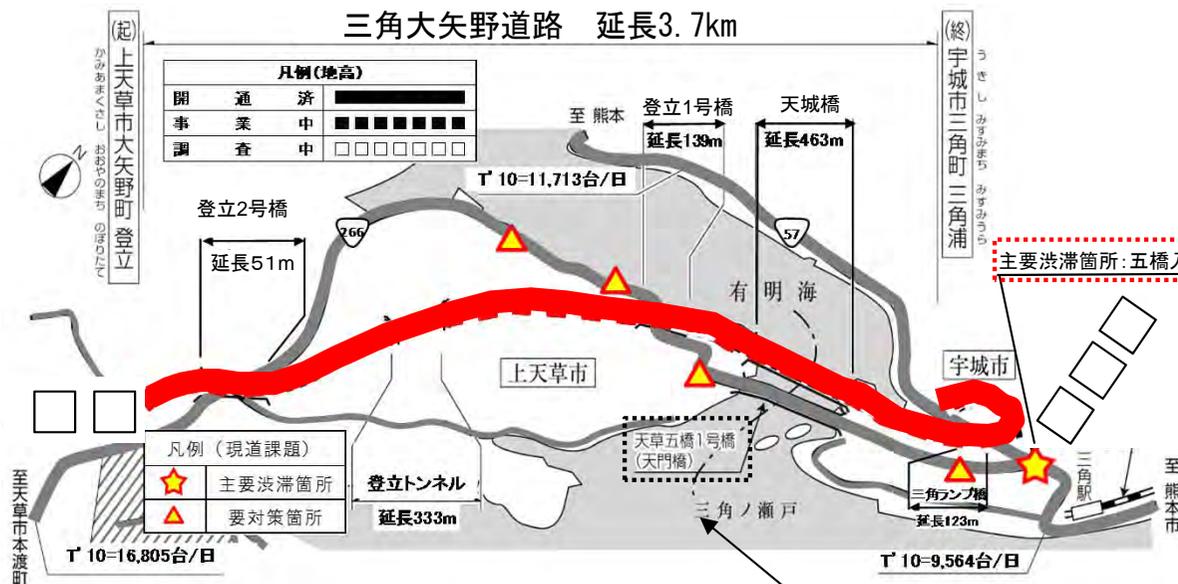
●整備概要

熊本天草幹線道路は、熊本都市圏と天草地域を結ぶ地域高規格道路
 整備により熊本市と県内主要都市を90分で結ぶ「90分構想」の実現に寄与すると共に、並行現道の混雑緩和に期待。

【位置図】



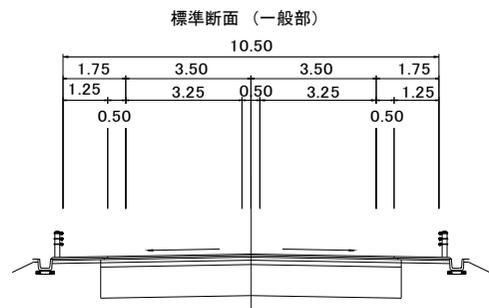
【整備概要図】



【路線図】



【標準横断面図】



【交通状況】



(1) 熊本県全体の対策の方向性

1. 熊本県の概況

	概要
熊本県の状況	<ul style="list-style-type: none"> 熊本県は東西143km、南北127km、7405km²の面積のうち、可住面積は37%であり、主として海岸沿いの国道3号沿線に県都・商都である熊本市、また玉名市、八代市、水俣市、人吉市などの中規模都市が連なる構造となっている。 流動方向は、国道3号や九州縦貫自動車道などの南北方向の他、国道57号、国道218号を軸とした東西方向に県を越える広域流動がある。また、熊本市から荒尾市方面への国道501号や天草方面への国道57号などの流動がある。 現在整備中の南九州西回り自動車道、九州横断自動車道延岡線等を活かした、さらなる交流圏域の拡大が期待されている。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 県民活動に著しい影響を与えている道路交通渋滞は、朝夕のピーク時や行楽シーズンの交通集中により、県内各所で発生している。 主要渋滞箇所は、熊本市、天草市、宇城市等に集中しており、特に熊本市は181箇所と全体の約6割が集中する。

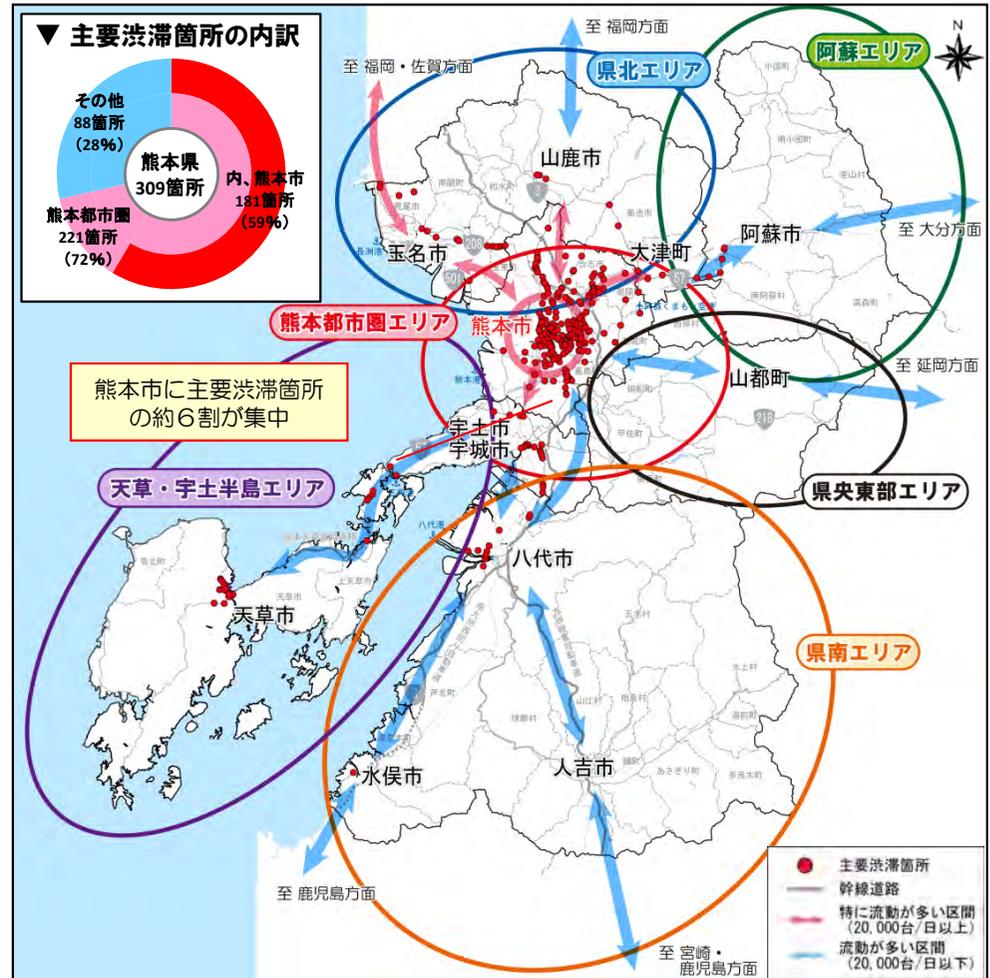
2. 方向性

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> <u>マイカーによる通勤、通学の公共交通・自転車へのシフト促進策は、地球温暖化対策としての自動車からの二酸化炭素排出抑制とも合致しており、こうした取組みにより、ソフト対策としての交通渋滞軽減を進める。</u>
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 道路交通の円滑化を図るため、バイパスや環状道路の整備によるネットワークの充実や現道拡幅、交差点改良などのボトルネック(円滑な流動を妨げる隘路となる部分)対策を計画的に進める。

基本方針

- **バイパスや環状道路等の整備による交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取組みを図り更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。**
- **主要渋滞箇所全体の約6割が集中している熊本市周辺においては、道路管理者・県警・交通事業者等で構成する熊本都市圏エリアWGを活用し、主要渋滞箇所図等により、地域課題を共有し議論を進めます。**
- **他の地域の渋滞エリアでは、関係者ヒアリング等を実施し、必要に応じてエリアWGを設置し、交通課題について議論を進めます。**

3. 熊本県全体の交通流動



(2) 熊本都市圏エリアの対策の方向性

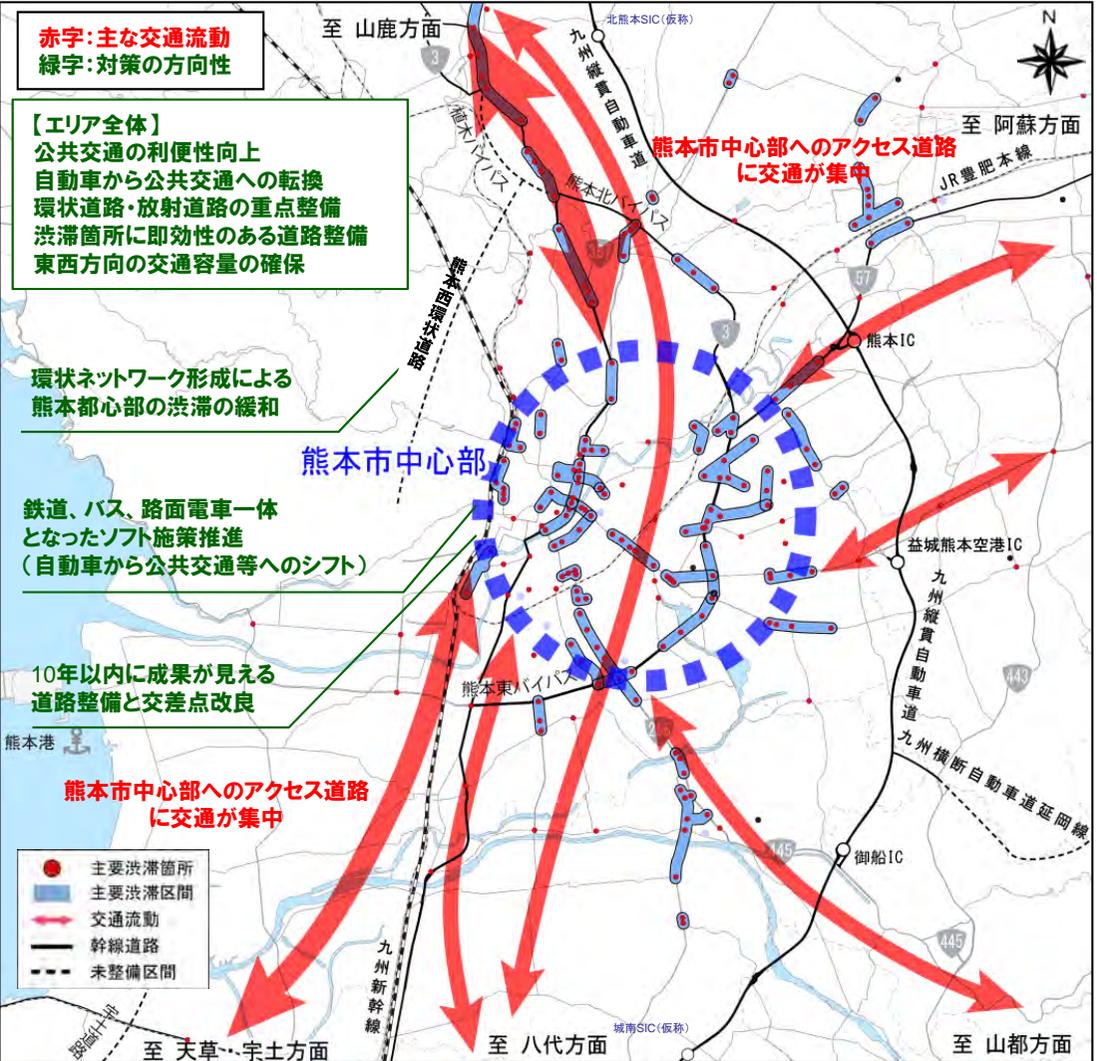
1. 熊本市の概況

概要	
市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市街地は、県都・商都として都市機能が集積している。 南北軸を形成する九州縦貫自動車道、国道3号、JR鹿児島本線をはじめ、南北方向に交通網が発達。また、都心部では路面電車が整備されており沿線部を中心に市街地が形成されている。 現在整備中の九州横断道延岡線等を活かしたさらなる交流圏域の拡大が期待されている。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市都心部の街路をはじめ、都心を縦貫する国道3号、市街地の東側外郭を環状型形成する国道57号に速度サービスの低下や渋滞が発生している。 都心部を中心に、放射道路となる国道266号や県道熊本益城大津線等は、周辺部から都心部へのアクセス道路となっており交通が集中している。

2. 現在の対策等

概要	
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> JR鹿児島本線の連続立体交差事業や既存の公共交通の結節点強化、公共交通サービス改善、P&R等の機能強化を図り、公共交通の利便性の向上と自動車からの利用転換を目指す。 道路整備にあたっては、ITS技術の活用等により、自動車交通の円滑化を図る。 自転車を気軽に利用できる環境整備を目指す。 熊本北バイパス、熊本西環状道路等の2環状11放射道路の重点整備をはじめ、都市圏各所で発生する渋滞箇所に対する即効性のある道路整備や交差点改良等の対策を実施する。 熊本市から阿蘇・熊本空港方面の東西方向の交通容量を確保する為の対策を進める。
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 2環状(南北軸)11放射道路(都心アクセス軸)の重点整備等 熊本西環状道路、国道3号 熊本北バイパス、植木バイパスの整備 概ね10年以内に成果が見える道路整備(街路)((都)熊本駅城山線、(都)池田町花園線、(都)上熊本弓削線、上熊本法成寺線等) 交差点改良(迎町交差点、杉島交差点)

3. 熊本市の主要渋滞箇所と現在の対策等



基本方針

■熊本北バイパス、植木バイパス、熊本西環状道路の2環状11放射道路等の整備を進めるとともに、公共交通の利便性の向上等を図りつつ、関係者で構成する熊本都市圏エリアWGを設置し、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。

(エリアWG体制)

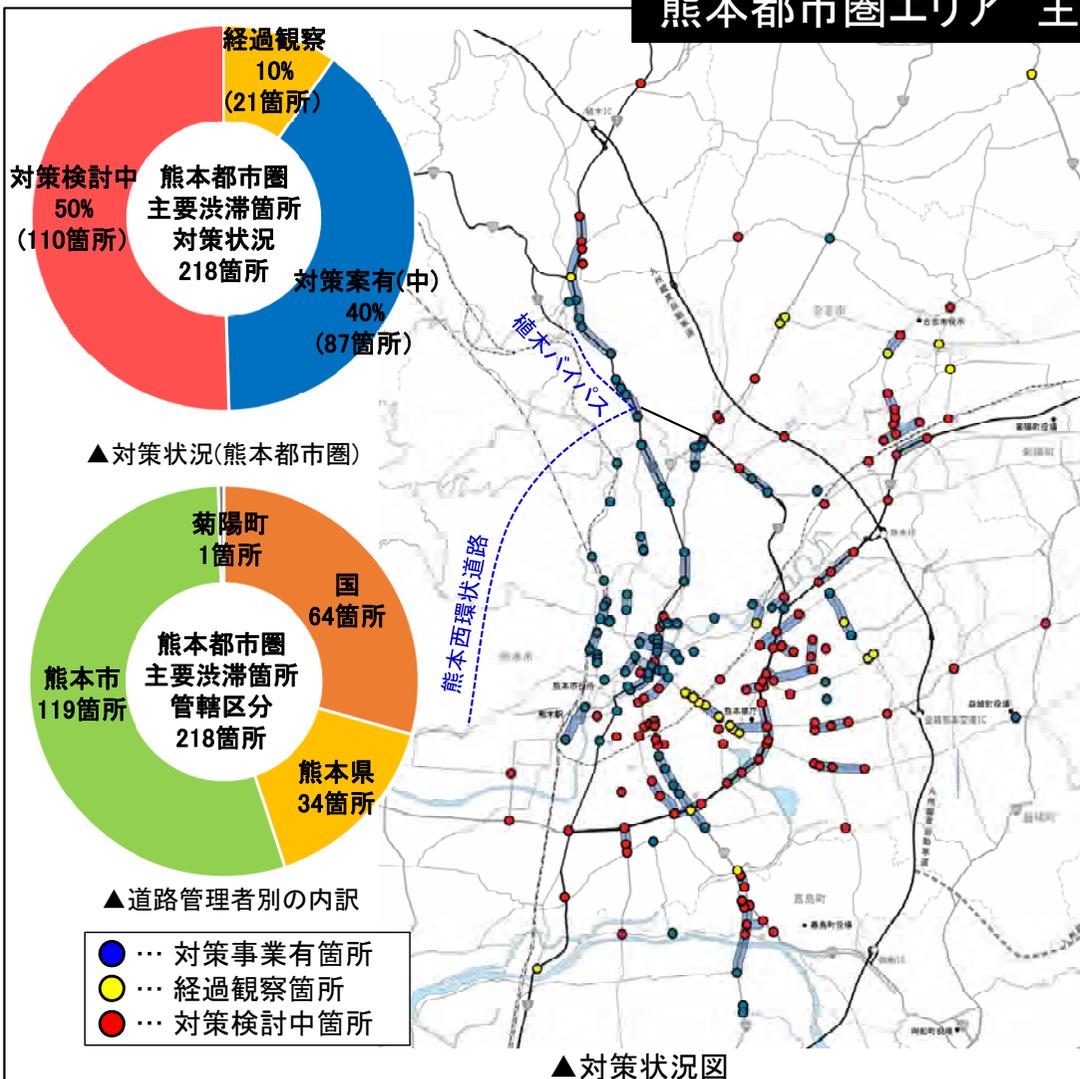
- 道路管理者 国、県、市町村
- 熊本県警察
- 交通事業者 鉄道・バス事業者等
- オブザーバー 運輸局等

3. 熊本都市圏エリアの対策方針について

(3) 既存対策の状況確認及び対応方針

- 熊本都市圏の主要渋滞箇所の内、**既存対策(ハード対策)**により約4割が渋滞解消・緩和効果が見込まれる一方で、**対策検討中箇所**が約5割存在する。
- 既存対策有箇所**については引き続き**対策事業を推進**するとともに、**経過観察箇所(事業完了箇所)**については**対策効果を検証**する。
- 対策検討中箇所**については、熊本都市圏内では用地等の制約により新たに大規模なハード対策を行うことが難しい状況にあることから、**道路を賢く使う取り組みやソフト対策を積極的に検討し、対応**していく。

熊本都市圏エリア 主要渋滞箇所 218箇所



◆対応方針

○既存事業有箇所(ハード対策)
⇒引き続き対策事業を推進

○経過観察箇所(事業完了箇所)
⇒対策効果の検証

○対策検討中箇所

- ・道路を賢く使う取り組みの検討
⇒局所的な短期対策(ピンポイント対策)を検討
対策例)右折車線の設置・延伸
- ・ソフト対策の検討
⇒パーク&ライドやモーダルミックス施策

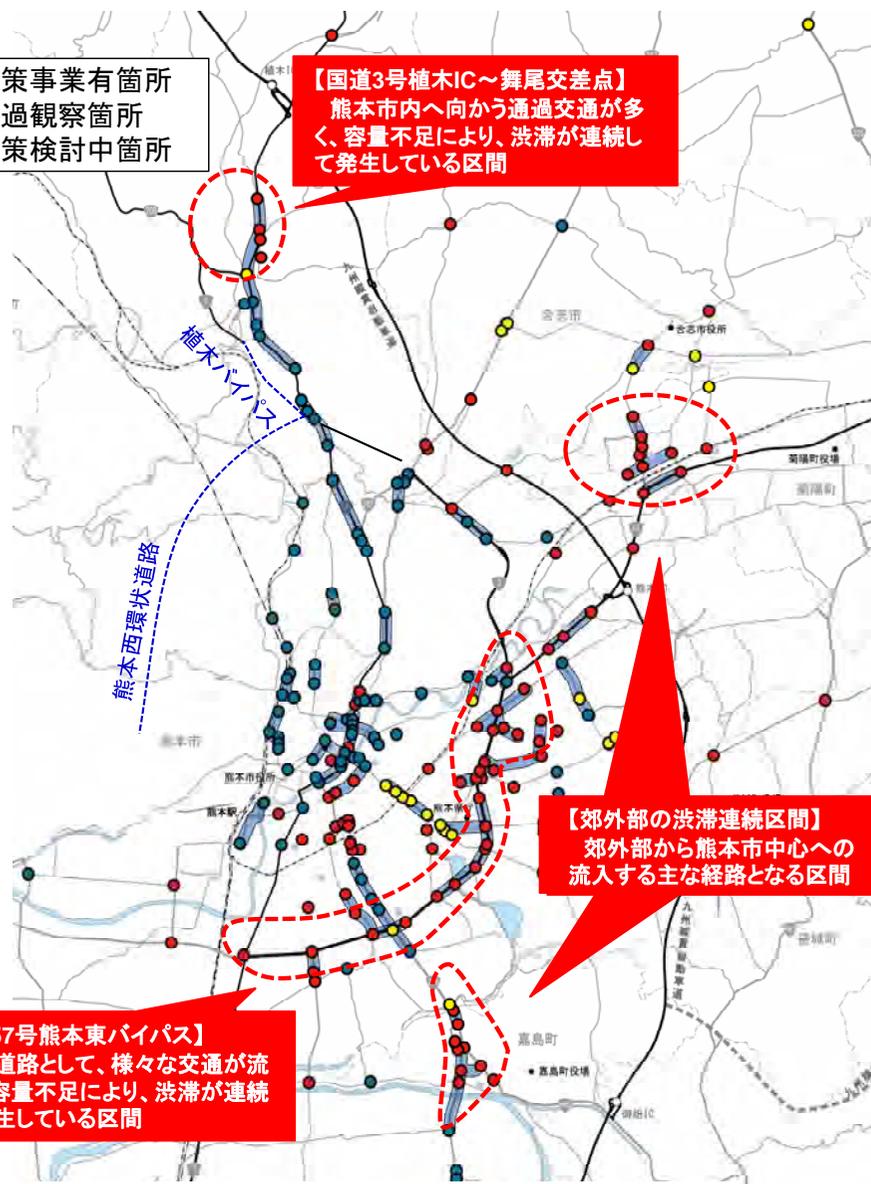
3. 熊本都市圏エリアの対策方針について

(4) 対策検討中箇所への対応方針

○各箇所の交通状況及び周辺の地域特性を踏まえた上で道路を賢く使う取り組みやソフト対策を検討し、対応していく。

●対応方針

- … 対策事業有箇所
- … 経過観察箇所
- … 対策検討中箇所



▲対策検討中箇所の交通状況及び周辺の地域特性

【国道3号植木IC～舞尾交差点間】

熊本市内へ向かう通過交通が多く、容量不足により、渋滞が連続して発生しているため、現道の混雑を緩和する対策等を検討していく

【郊外部の渋滞連続区間】

郊外部⇄熊本市中心の行き来する主な経路となっているため、交差点を通過する車両の主な利用経路や発着地といった利用の実態を把握した上で中心部への自動車流入を抑制するようなソフト対策を検討していく

【国道57号熊本東バイパス】

熊本市内の市街地へ向かう交通が多く、路線全体として混雑が著しいため、渋滞緩和に向けた対策を検討していく

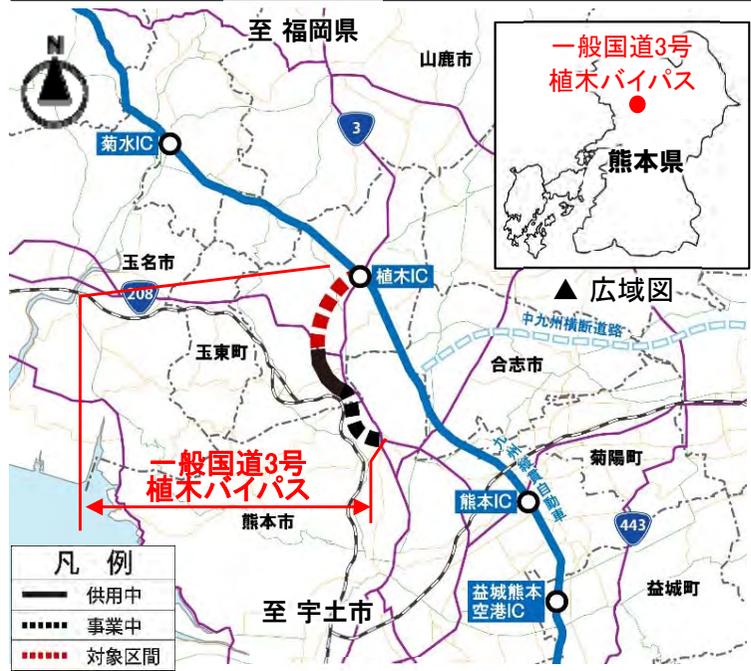
【その他】

生産性革命に向けたピンポイント渋滞対策の検討
各箇所の渋滞要因にあった対策を個別に検討

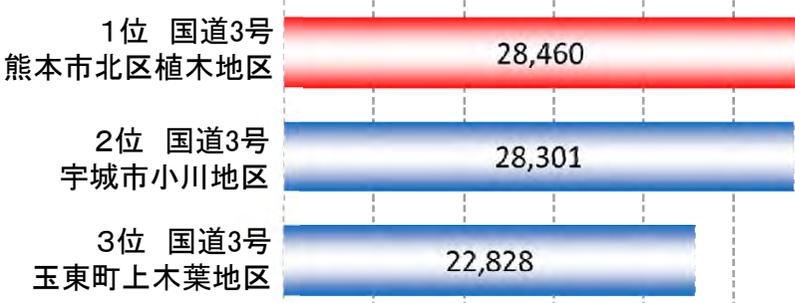
3. 熊本都市圏エリアの対策方針について

(5) 国道3号植木IC～舞尾交差点間の対策方針

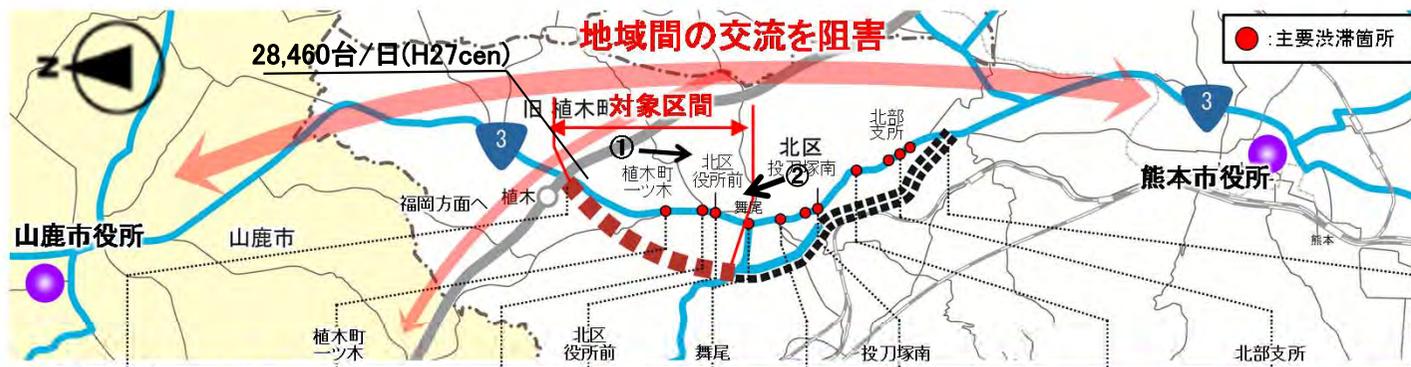
- **国道3号植木IC～舞尾交差点間**は植木IC及び山鹿市から熊本市街地へ向かう通過交通が多く、**熊本県内の直轄国道の中でも交通量が最も多い状況**にあり、終日渋滞が発生しており、円滑な地域間交流を阻害している。
- **熊本地震時は九州縦貫道通行止めの影響で当該区間の渋滞が悪化**し、支援物資の到着遅延等混乱を招いた。
- 舞尾交差点以南の国道3号はバイパス整備が進んでいるが、**植木IC～熊本市街地までのボトルネックとして今後当該区間が残存**することが想定され、対策が必要である。



▲事業位置図



▲熊本県直轄国道交通量ランキング(台/日)
資料:道路交通センサス(H27)
※熊本県直轄国道2車線道路(未事業化)を対象



■ 20km/h未満 ■ 20~30km/h ■ 30~40km/h ■ 40~50km/h ■ 50km/h以上 資料:民間プローブデータ(H28.3~H29.2平均)

▲国道3号植木バイパス並行区間の速度



3. 熊本市圏エリアの対策方針について

(6) 国道57号熊本東バイパスの対応方針

- 国道57号熊本東バイパスの年間損失時間は約494万人時間、延長当たりの損失時間は熊本市平均の7倍以上となっており、**熊本市内の円滑な移動を阻害していることから、渋滞を緩和させるための対策が必要な状況にある。**
- 一部交差点立体化の都市計画決定がされているが路線全体として混雑が著しい状況のため、**様々な整備形態を視野に入れて、対策検討を推進する。**

