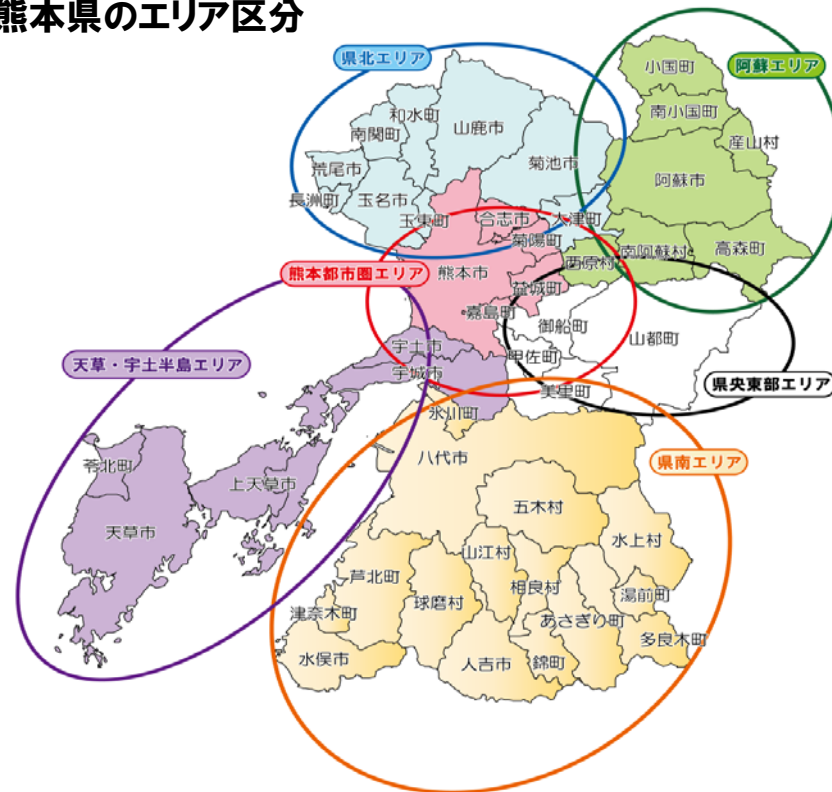


平成30年度 第2回 熊本県交通渋滞対策協議会

本会議の目的

- ①主要渋滞箇所のモニタリング実施結果の確認
- ②今年度渋滞対策実施箇所の整備効果の確認(速報)
- ③主要渋滞箇所の解除フローの見直し
- ④熊本県全体の対策方針の協議
- ⑤熊本都市圏エリアの渋滞対策方針の協議
- ⑥今後の進め方の確認

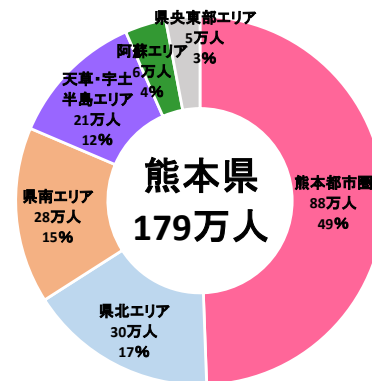
◆熊本県のエリア区分



目次

1. これまでの検討経緯	1
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて	3
3. 主要渋滞箇所の解除フローの見直しについて	13
4. 熊本県全体の対策方針について	15
5. 熊本都市圏エリアの対策方針について	20
6. 今後の進め方について	23

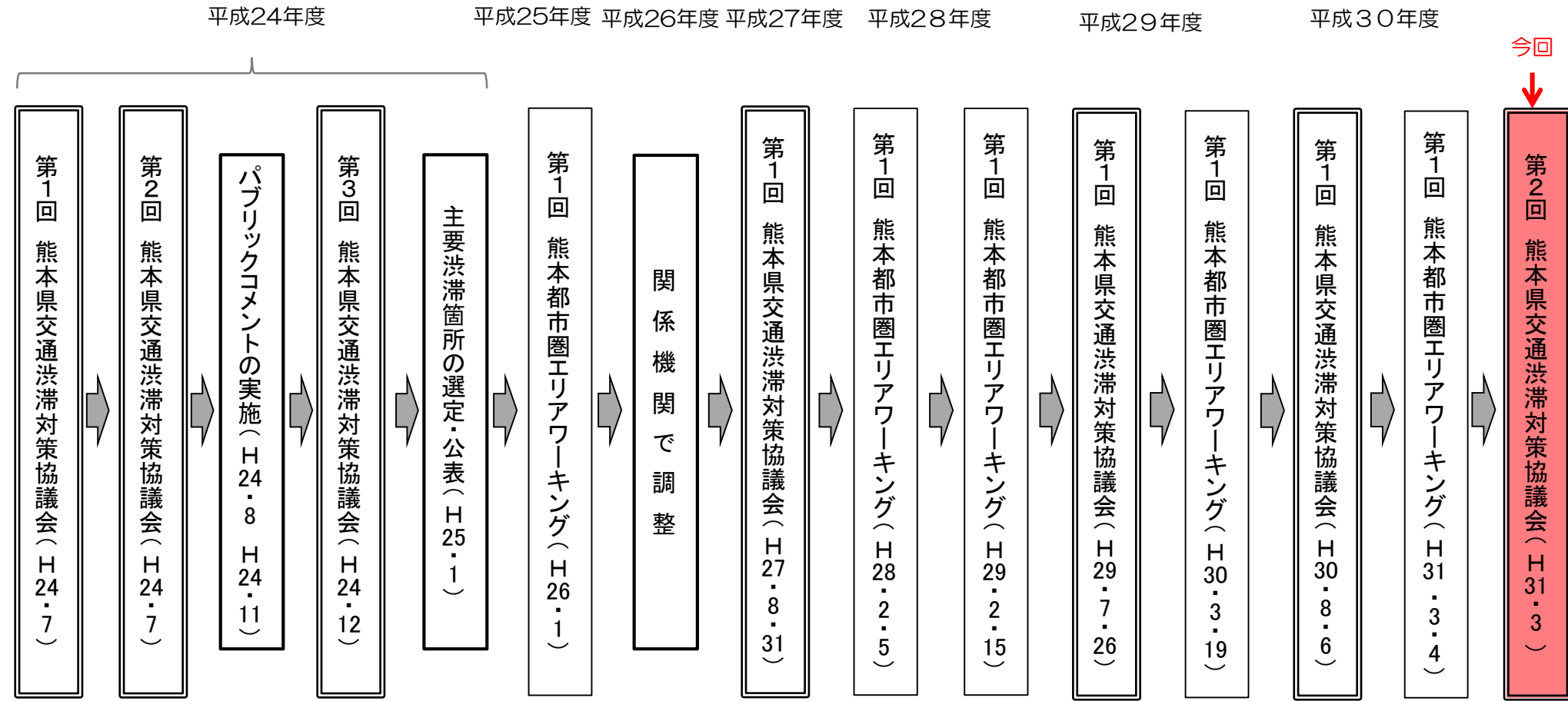
【参考】熊本県内のエリア別人口



平成31年3月27日

1. これまでの検討経緯

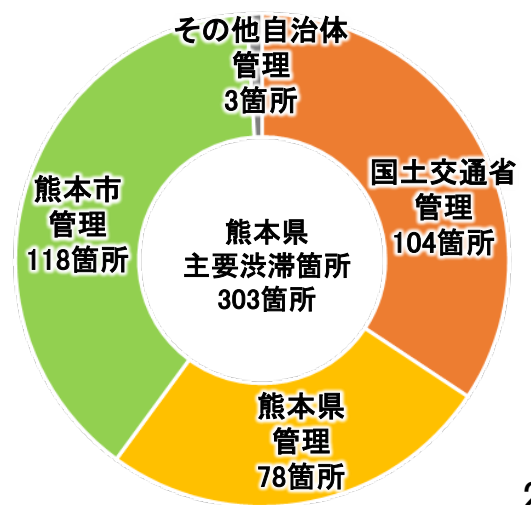
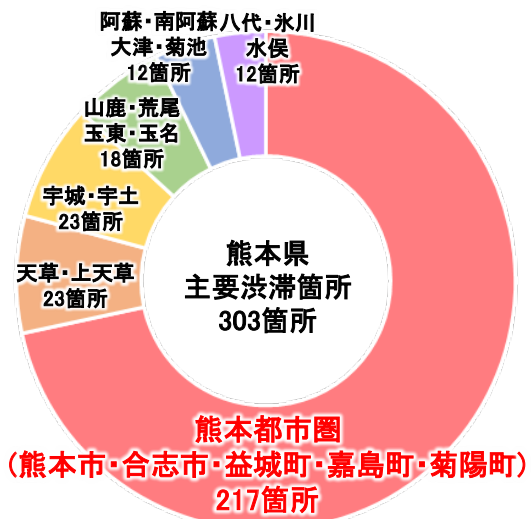
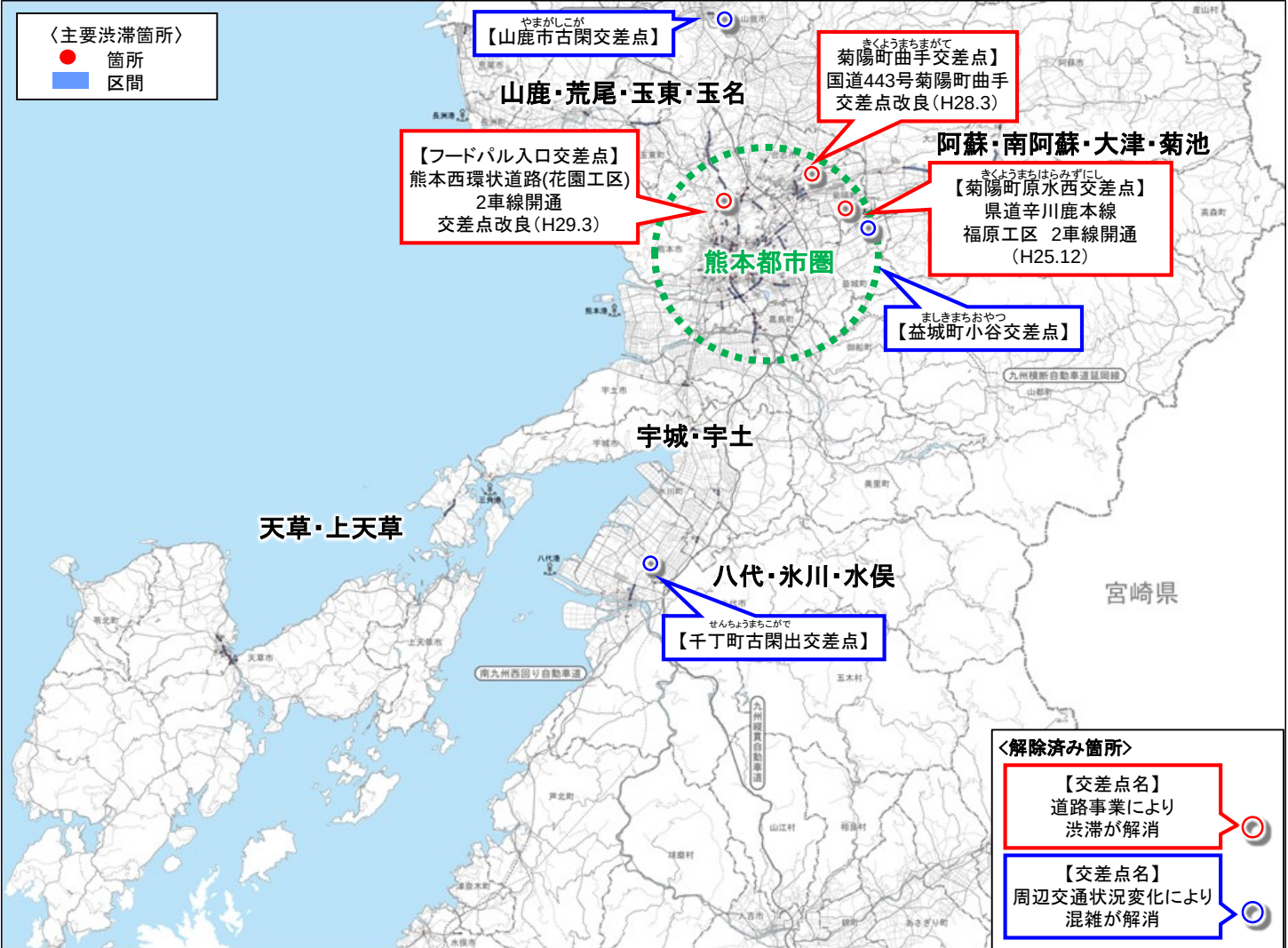
(1) これまでの経緯



1. これまでの検討経緯

(2) 残存する主要渋滞箇所の確認

- 熊本県内の主要渋滞箇所は平成25年1月に309箇所を選定・公表され、バイパス整備及び交差点改良や周辺の交通状況変化等により速度が20km/h以上となったため、平成30年8月までに6箇所を解除した。
- 依然として、県内には303箇所の主要渋滞箇所が残存、特に熊本都市圏では全体の約7割の主要渋滞箇所が集中しており、今後渋滞対策を積極的に検討・実施し、県内の渋滞緩和に努める必要がある。



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

- 最新の交通データ(H30. 4～H30. 9)により、主要渋滞箇所の選定基準の該当状況を点検(モニタリングの実施)した
- 点検の結果、主要渋滞箇所の選定基準に該当しない箇所、8箇所を確認した。
- 今後も経過観察を実施していくとともに、選定基準に該当しない箇所や対策が完了した箇所については、引き続き交通状況のモニタリングを実施した上で主要渋滞箇所の見直しも含めて検討していく。

▼熊本県内の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所数	集約区間数	箇所数
	64区間 (226箇所)	77箇所
303箇所		

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

▼主要渋滞箇所(一般道)の選定基準

曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時～9時)	平均速度20km/h未満 ※いずれか一方でも該当する箇所
平日 夕 (17時～19時)	
休日 昼 (7時～19時)	

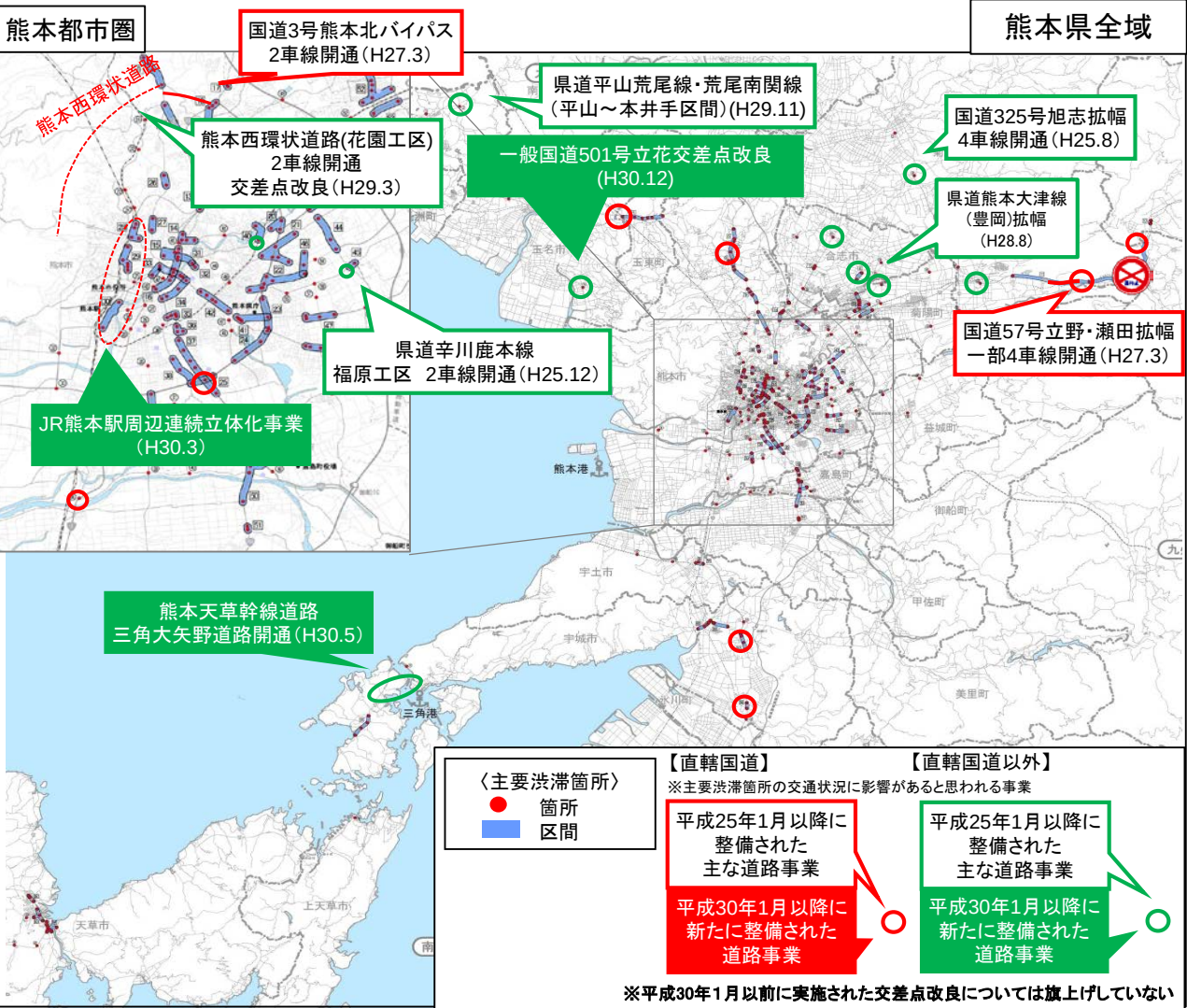
▼主要渋滞箇所の点検結果

主要渋滞箇所数	選定基準該当箇所数	選定基準非該当箇所数
303箇所	295箇所	8箇所

▼選定基準非該当箇所(8箇所)

- ①下野、②宿、③城南町今吉野、④仮今吉野北
⑤投刀塚、⑥食場、⑦通山トンネル入口、⑧大津町瀬田
※①下野は熊本地震による通行規制区間

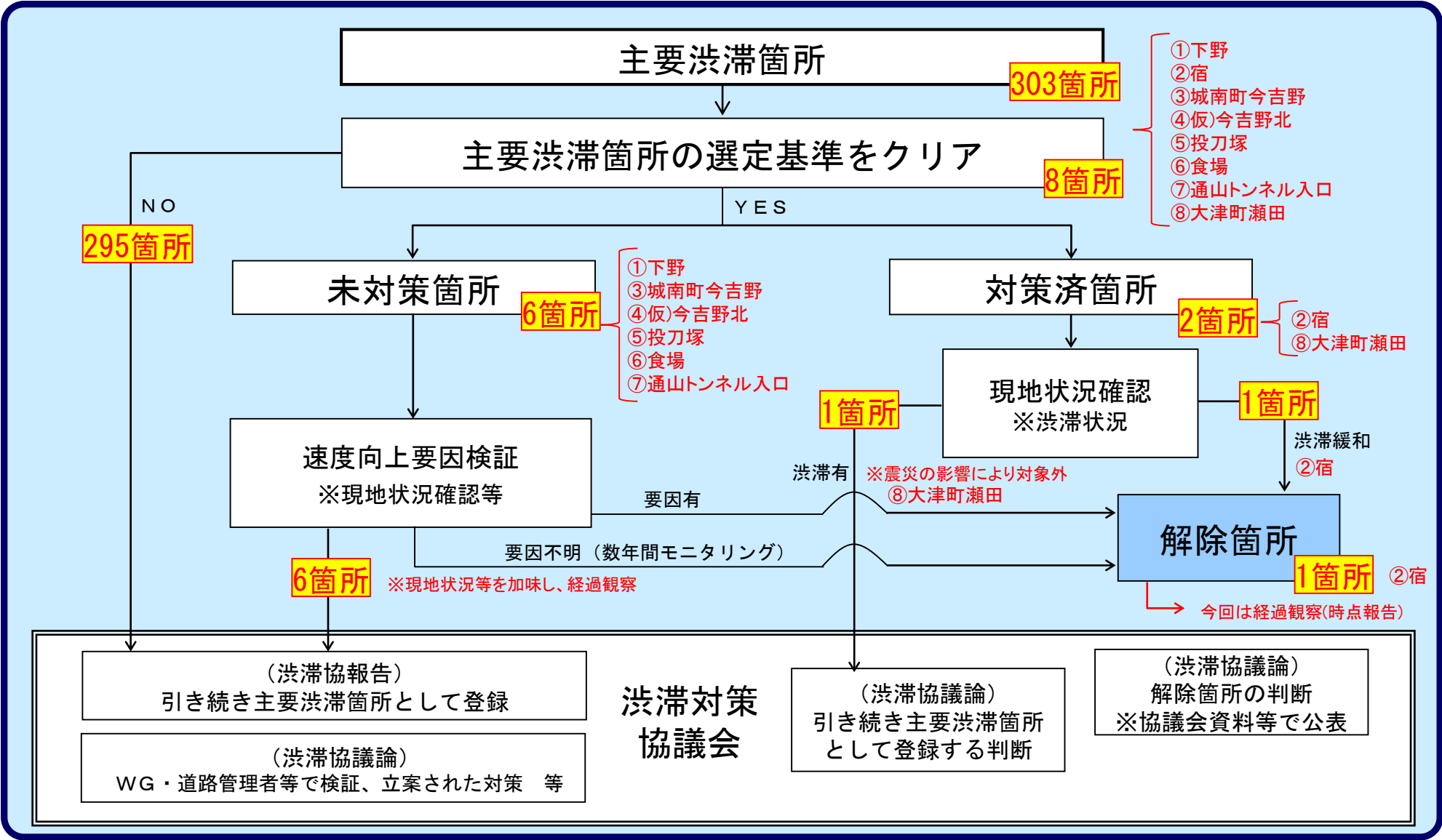
▼平成25年1月以降に整備された主な道路事業



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(1) 現段階での主要渋滞箇所解除候補箇所の確認

- 主要渋滞箇所の解除については、最新のデータや現地状況等を確認し、各箇所毎に協議会で判断して解除を行う。
- 現段階でのモニタリングの結果では、**主要渋滞箇所の解除候補箇所は1箇所**となっている。



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

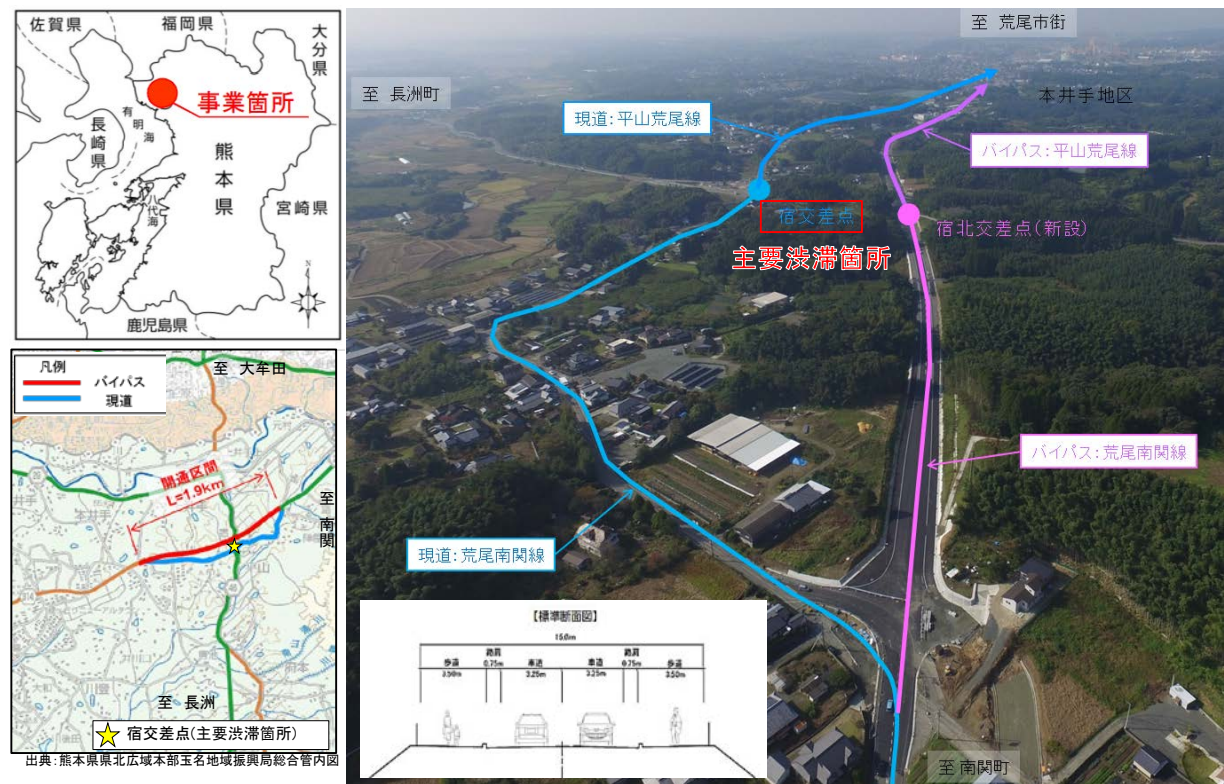
(1) 現段階での主要渋滞箇所解除候補箇所の確認：熊本県管理 宿交差点

- 平成29年11月に県道平山荒尾線・荒尾南関線(平山～本井手区間)が供用を開始、並行する現道から供用路線へ一部交通が転換し、現道の混雑が緩和した。
- 本事業により現道に位置する主要渋滞箇所、**宿交差点の渋滞が解消したため、次年度以降解除候補として協議に諮る**予定である。

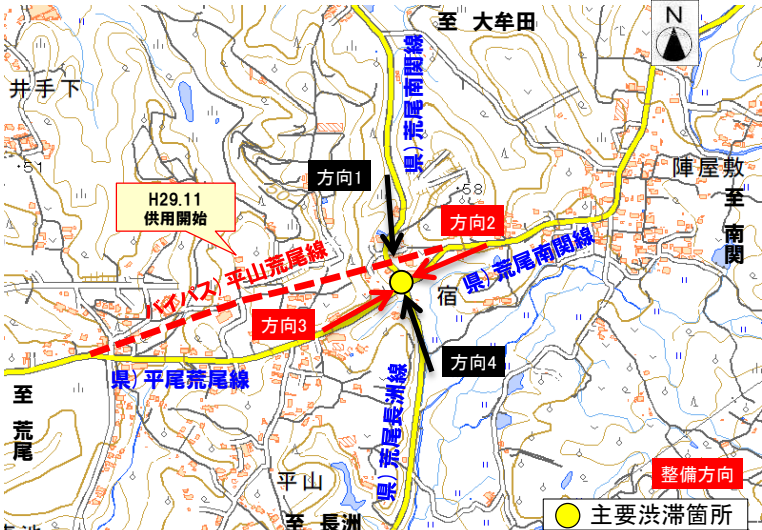
●整備概要

県道平山荒尾線は、九州縦貫自動車道南関ICと一般国道208号を東西方向に結ぶ、重要な幹線道路であり、通過交通が集中し、混雑が発生。
バイパス整備により現道区間の交通混雑解消に期待。

【位置図】 【整備状況図】



●(速報)最新の交通状況



▼最新データによる各交差点の平均速度 ※出典：国土地理院

進入方向		測定時(H24.4～H24.8平均)			最新(H30.4～H30.9平均)		
		平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼
宿	方向1 荒尾南関線	14.9	11.2	12.4	42.9	43.3	43.1
	方向2 荒尾南関線	28.9	28.9	29.1	27.9	32.0	30.7
	方向3 平山荒尾線	34.4	32.1	39.1	9.0	-2.1	8.4
	方向4 荒尾長洲線	33.5	36.8	37.9	44.3	33.0	40.1

道路整備により速度向上が見込まれている方向 ※プローブデータ

▼現地の交通状況



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(2) 選定基準非該当箇所のフォローアップ結果（全6箇所）・・・未対策箇所

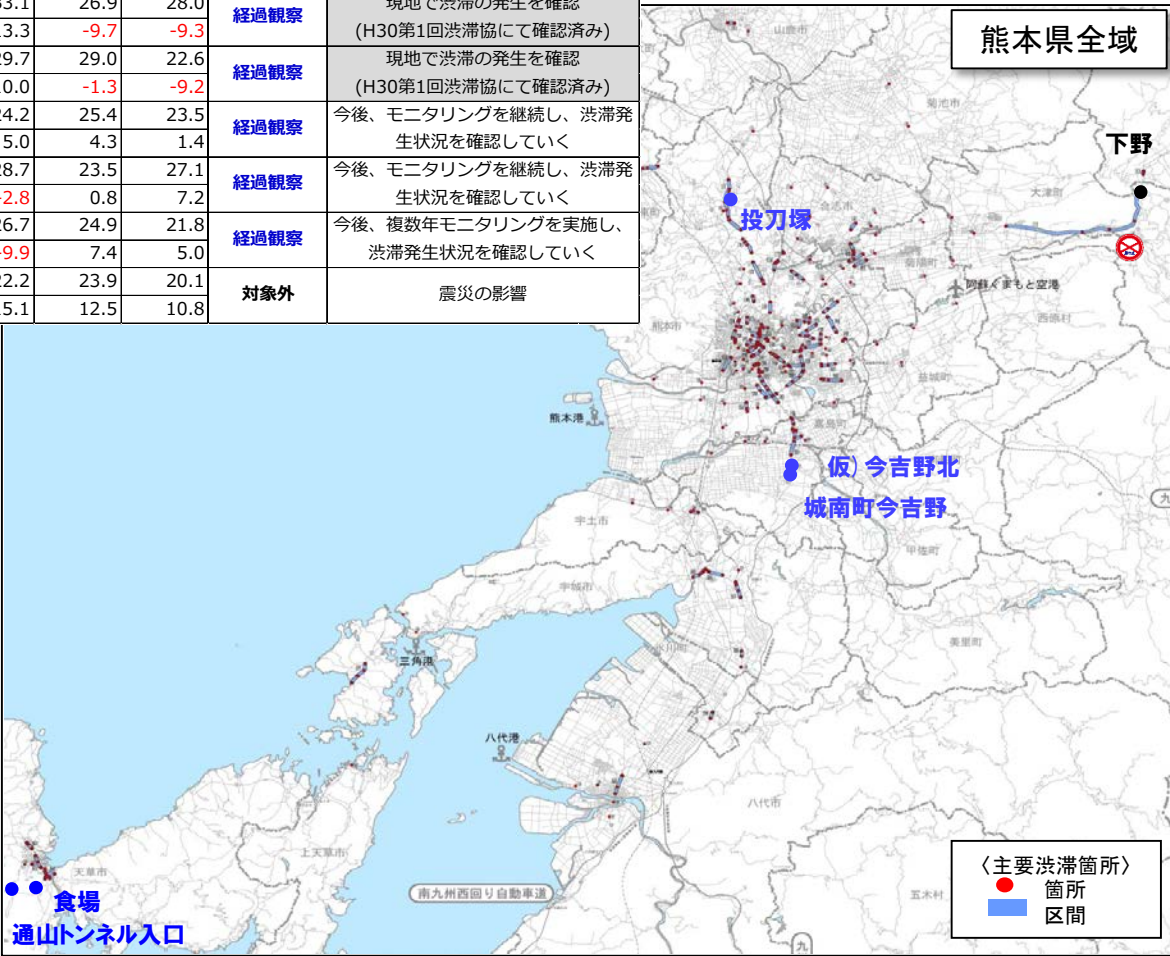
- 最新データ(H30. 4～H30. 9)でのフォローアップにおける未対策箇所の選定基準非該当箇所(6箇所)について、経年速度状況及び周辺の交通状況(現地状況、交通量)を踏まえた上で5箇所を経過観察とする。
- 下野交差点、熊本地震による通行止めの影響を考慮し、今回は評価対象外とする。

●最新データでのフォローアップ結果（選定基準非該当箇所）

単位：km/h
※プローブデータ

主要渋滞箇所名	市町村名	選定時			過去2年間のモニタリング						方針	位置づけ理由
		平均速度(H24.4-H24.8平均)			平均速度(H29.4-H30.3平均)			平均速度(H30.4～H30.9平均)				
		平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼		
食場	天草市	19.8	36.6	37.3	39.0	24.4	21.1	33.1	26.9	28.0	経過観察	現地で渋滞の発生を確認 (H30第1回渋滞協にて確認済み)
					19.2	-12.2	-16.2	13.3	-9.7	-9.3		
通山トンネル入口	天草市	19.7	30.3	31.8	29.0	31.2	22.8	29.7	29.0	22.6	経過観察	現地で渋滞の発生を確認 (H30第1回渋滞協にて確認済み)
					9.3	0.9	-9.0	10.0	-1.3	-9.2		
城南町今吉野	熊本市	19.1	21.1	22.2	21.2	24.1	25.0	24.2	25.4	23.5	経過観察	今後、モニタリングを継続し、渋滞発生状況を確認していく
					2.1	3.0	2.9	5.0	4.3	1.4		
仮) 今吉野北	熊本市	31.5	22.7	19.9	26.3	21.0	23.9	28.7	23.5	27.1	経過観察	今後、モニタリングを継続し、渋滞発生状況を確認していく
					-5.2	-1.7	4.0	-2.8	0.8	7.2		
投刀塚	熊本市	36.6	17.5	16.8	24.5	22.0	18.9	26.7	24.9	21.8	経過観察	今後、複数年モニタリングを実施し、渋滞発生状況を確認していく
					-12.1	4.5	2.0	-9.9	7.4	5.0		
下野	南阿蘇村	16.5	15.4	10.2	31.6	27.9	21.0	22.2	23.9	20.1	対象外	震災の影響
					15.1	12.5	10.8	15.1	12.5	10.8		

※交差点流入方向の最低速度
※下段は選定時からの増減
20km/hを赤塗り



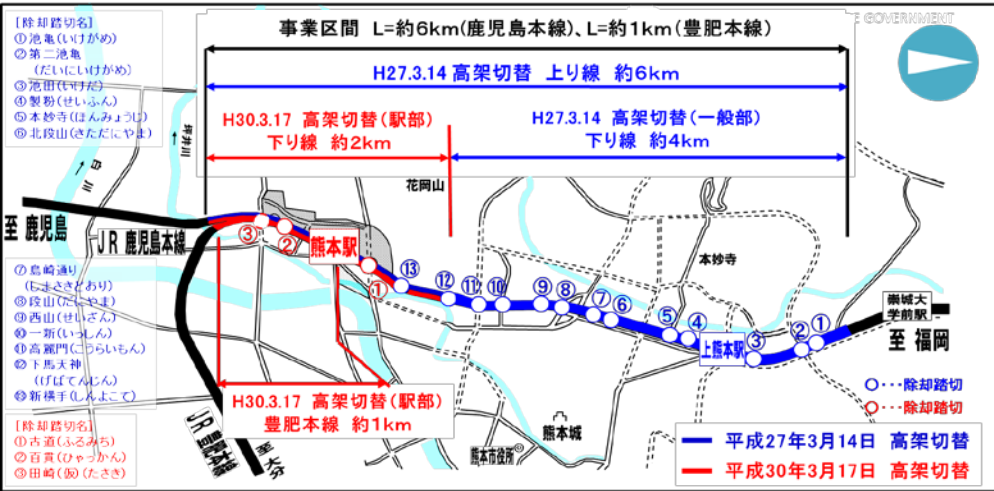
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(3) 平成30年1月以降の対策実施箇所の整備効果の確認【熊本県：JR熊本駅周辺連続立体交差事業】

- 平成30年3月にJR熊本駅周辺(約6km)の高架切替えが完了(一部、事業箇所は残存)、本事業により計15箇所の踏切が撤去され、一帯の渋滞緩和を確認した。
- また田崎本町交差点においては、高架切換え後に熊本市にて4車拡幅事業を併せて実施しており、事業完了により渋滞解消が期待できる。

●整備概要と実施効果

踏切除去で渋滞が無くなる等、東西の分断解消や安全で円滑な往来が実現



■本妙寺踏切 (H27.3除却)



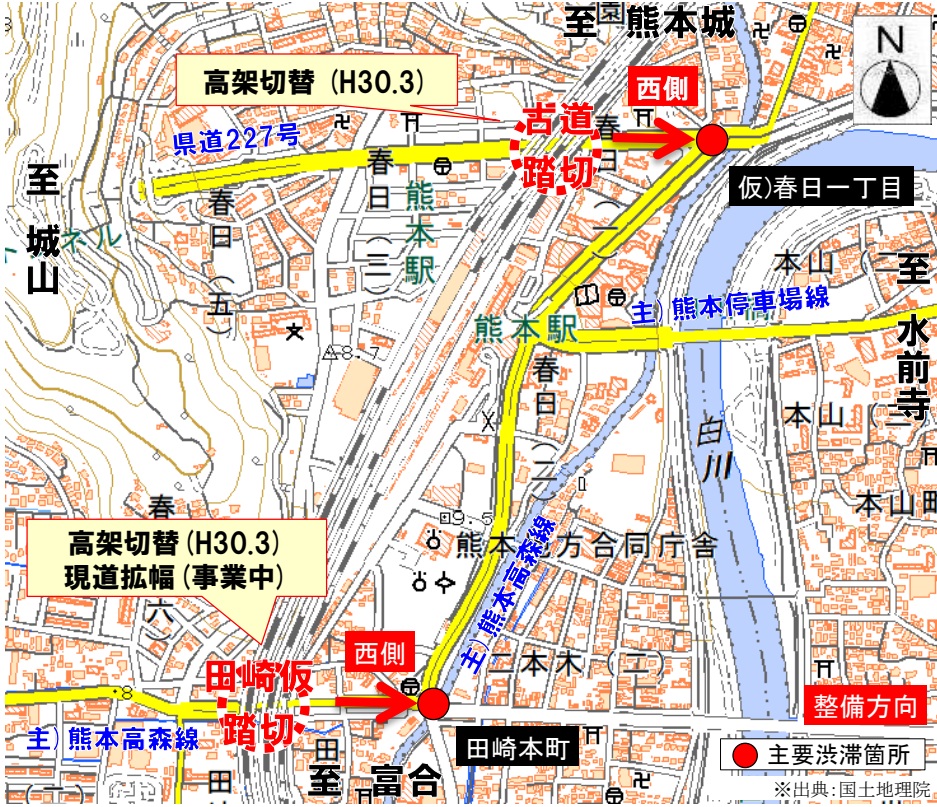
○最大渋滞長 600m
○遮断時間 174分/日
(平成13年度調査)
ゼロ

■古道踏切 (H30.3除却)



○最大渋滞長 150m
○遮断時間 215分/日
(平成19年度調査)
ゼロ

●整備前後の交通状況



▼プローブデータによる速度変化の比較

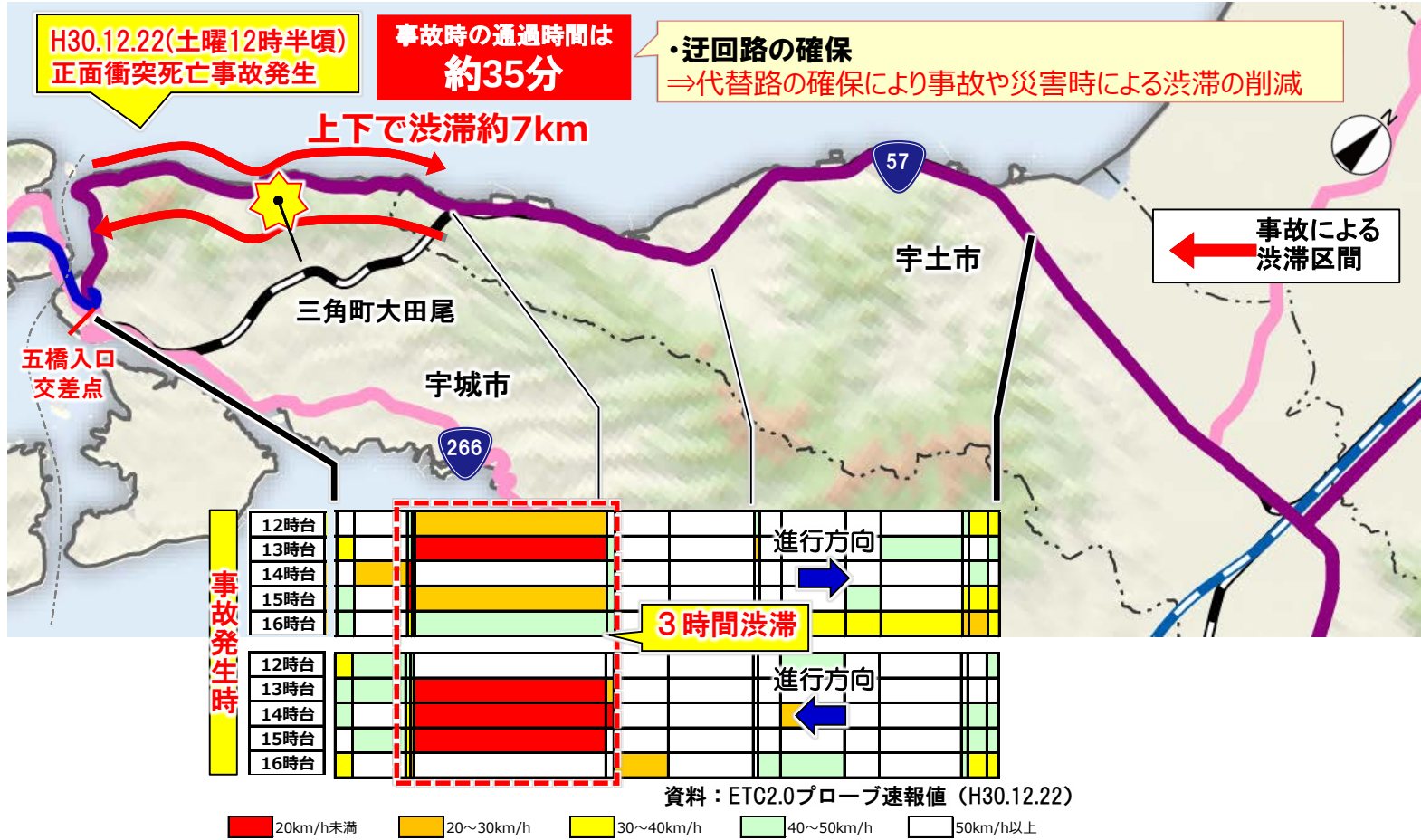
進入方向			選定時(H24.4~H24.8平均)			最新(H30.4~H30.9平均)		
			平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼
春日1丁目	西側	県道227号	8.9	9.7	10.5	12.3	14.1	14.6
						3.4	4.4	4.1
田崎本町	西側	熊本高森線	10.9	10.8	10.5	10.5	10.8	10.6
						-0.4	0.0	0.1

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(3) 平成30年1月以降の対策実施箇所の整備効果の確認【熊本天草幹線道路：参考】

- 当該地区の国道57号は急峻な沿岸部を通過するため、事故や災害等が発生した際の迂回路や抜道等がなく、大きな渋滞が発生する路線である。
- 平成30年12月に大型バスと軽乗用車の正面衝突事故が発生した際は、上下線で約7kmの渋滞が発生し、観光や物流、生活交通にも大きな影響を与えた。

●国道57号の交通状況

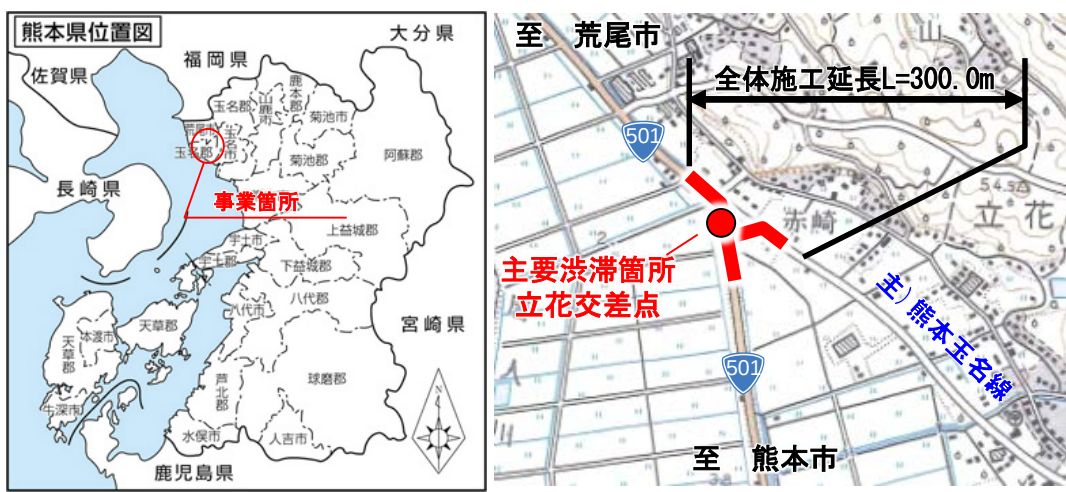


2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

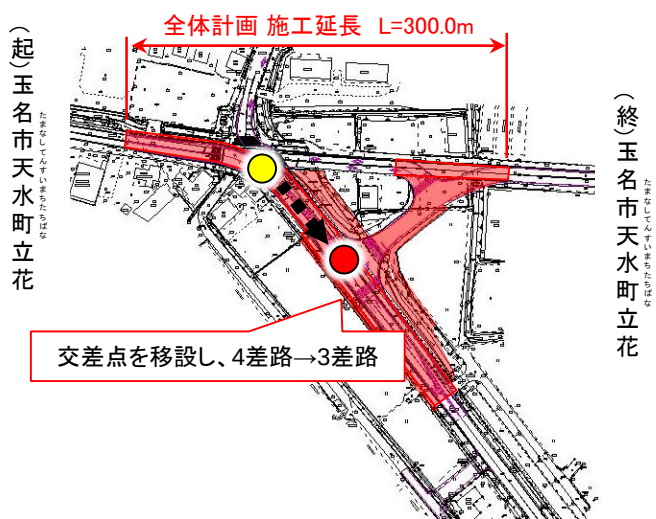
(3) 平成30年1月以降の対策実施箇所の整備効果の確認【熊本県：一般国道501号立花交差点改良】

- 平成30年12月に一般国道501号立花交差点改良の整備が完了した。
- 本事業により主要渋滞箇所、立花交差点の渋滞緩和を確認した。引き続き、フォローアップを実施していく。

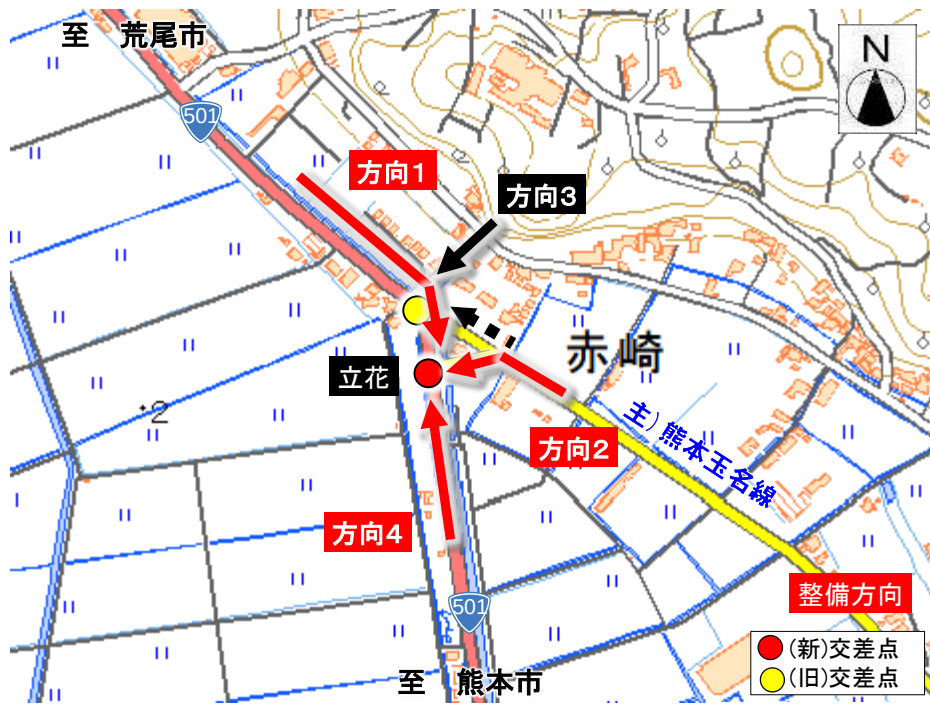
●整備概要



【対策図】



●整備前後の交通状況



▼プローブデータによる速度変化の比較

進入方向			選定時(H24.4～H24.8平均)			最新(H31.1(速報))		
			平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼
立花	方向1	国道501号	14.6	11.5	17.3	20.7	20.2	22.8
	方向2	熊本玉名線	34.7	35.8	32.9	6.1	8.7	5.5
	方向3	市道	10.9	14.1	21.9	2.1	-7.9	-0.3
	方向4	国道501号	33.6	38.2	39.9	41.0	41.2	41.4

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(4) 対策済み箇所のフォローアップ(直轄管理全11箇所)

- 平成25年1月以降から平成29年3月までに整備された道路事業により、交通状況の変化が想定される直轄国道の主要渋滞箇所のフォローアップ結果一覧を以下に示す。
- フォローアップの結果、おおづまらせたミルクロード入口交差点、大津町瀬田交差点を除く9箇所では、依然として主要渋滞箇所の選定基準(平均速度20km/h未満)に該当しているため、「経過観察」とする。
- ミルクロード入口交差点、大津町瀬田交差点については熊本震災の影響を考慮し、今回は「対象外」とする。

●道路整備が行われた主要渋滞箇所の点検結果

※プローブデータ
※20km/h未満を赤塗り 道路整備により速度向上が見込まれている方向

路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	方向	路線	方向角	①選定時(H24.4-H24.8)			②最新(H30.4-H30.9)			方針
									km/h			km/h			
									平日朝	平日夕	休日	平日朝	平日夕	休日	
国道208号	玉東町稲佐 ぎよくとうまちなさ	玉東町	国道208号 玉東町稲佐交差点改良 (右折車線設置)	国	H25.3	方向1	市道	北西	-	-	-	3.7	4.7	8.7	経過観察
						方向2	国	西	22.8	19.0	18.3	24.1	30.0	29.8	
						方向3	国	東	25.0	23.7	33.9	27.3	26.6	31.1	
						方向4	市道	南	12.5	21.3	16.9	9.5	10.8	7.9	
国道3号	舞尾 もうの	熊本市	国道3号 舞尾交差点改良 (右折車線設置、バスカット設置)	国	H25.12	方向1	国3	北	28.3	16.7	19.6	22.8	19.7	18.3	経過観察
						方向2	国	西	4.1	4.1	4.3	8.6	8.3	7.9	
						方向3	市道	東	4.9	3.2	4.0	-	-	-	
						方向4	国3	南	20.7	20.2	19.9	16.2	18.9	17.1	
国道57号	ミルクロード入口	阿蘇市	国道57号 阿蘇赤水交差点改良 (右折車線拡幅・延伸)	国	H26.3	方向1	国57	北	36.7	28.2	26.6	8.3	11.3	8.6	対象外
						方向2	主23	西	34.8	33.2	27.4	17.9	30.6	27.7	
						方向3	国57	南	19.7	36.0	30.9	17.3	26.6	25.9	
国道57号	田井島 たいのしま	熊本市	国道57号 田井島交差点改良 (直進・右折車線の分離・カラー化)	国	H26.10	方向1	国	北西	15.1	7.4	6.7	11.0	6.5	9.0	経過観察
						方向2	国57	東	9.3	8.3	11.1	10.2	8.6	10.1	
						方向3	国57	南西	20.1	15.9	17.8	12.5	12.9	13.5	
						方向4	国	南東	9.0	7.6	7.1	8.9	8.0	7.6	
国道3号	須屋高架橋 すやこうかきょう	合志市	国道3号熊本北バイパス整備	国	H27.3	方向1	国	北東	22.2	18.6	15.2	13.7	12.4	13.8	経過観察
						方向2	国	南西	24.7	19.4	18.4	13.0	11.2	13.8	
						方向3	国3	南東	6.5	10.1	14.8	16.8	15.8	16.8	
						方向4	国3	北西	-	-	-	22.3	10.7	11.6	
国道57号	大津町瀬田 おおづまちせた	大津町	国道57号 立野拡幅 (一部4車線開通)	国	H27.3	方向1	県	北西	9.7	20.8	9.9	-	-	-	対象外
						方向2	国57	西	33.6	49.9	36.5	55.6	61.8	53.4	
						方向3	国57	東	47.9	35.7	41.6	57.0	59.4	59.1	
国道3号	江頭 えがしら	宇城市	国道3号 小川支所前交差点改良 (右折車線の設置)	国	H27.3	方向1	国3	北	18.5	23.7	18.6	26.1	24.1	20.7	経過観察
						方向2	県	西	15.0	33.4	22.8	18.8	18.3	17.5	
						方向3	市道	東	-	-	-	-	-	-	
						方向4	国3	南	20.1	21.8	20.0	24.6	23.2	20.3	
国道3号	杉島 すぎしま	熊本市	国道3号 杉島交差点改良 (右折車線延伸、カラー化)	国	H28.2	方向1	主50	北西	7.9	2.5	4.2	8.6	7.8	8.6	経過観察
						方向2	国3	北東	17.8	17.5	15.3	30.0	28.2	31.7	
						方向3	国3	南西	12.0	8.9	7.9	17.3	15.6	20.2	
						方向4	主50	南東	4.1	2.8	2.6	6.2	5.8	7.0	
国道3号	熊本南病院入口 くまもとみなみびょういんいりぐち	宇城市	国道3号 南病院前交差点改良 (右折車線の設置)	国	H28.3	方向1	国3	北	32.7	25.4	31.1	27.2	24.1	27.7	経過観察
						方向2	市道	西	-	-	-	5.9	7.2	8.8	
						方向3	市道	東	16.7	-	11.3	8.3	4.2	5.2	
						方向4	国3	南	19.8	20.0	17.8	22.1	21.8	22.6	
国道3号	松橋町豊福 まつばせまちとよふく	宇城市	国道3号 南病院前交差点改良 (右折車線の設置)	国	H28.3	方向1	国3	北	31.3	24.4	26.4	26.0	26.4	28.6	経過観察
						方向2	市道	西	18.7	5.8	7.1	7.0	7.9	7.4	
						方向3	市道	東	9.2	8.9	9.1	8.7	8.9	8.5	
						方向4	国3	南	33.4	31.6	31.2	34.1	33.7	31.9	
国道3号	大窪2丁目 おおくぼ	熊本市	熊本西環状道路 (花園工区)	市	H29.3	方向1	国3	北	35.1	34.7	35.8	24.1	26.3	27.6	経過観察
						方向2	県	南	13.2	10.6	10.6	12.9	11.2	10.6	
						方向3	国3	南	24.0	22.6	27.5	24.1	21.0	20.9	

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(4) 対策済み箇所のフォローアップ(自治体管理全9箇所)

- 平成25年1月以降から平成29年3月までに整備された道路事業により、交通状況の変化が想定される直轄国道以外の主要渋滞箇所のフォローアップ結果一覧を以下に示す。
- フォローアップの結果、宿交差点については道路事業により渋滞が解消され、選定基準(平均速度20km/h未満)もクリアしたため、「解除候補箇所」とする。
- 残る8箇所については、一部旅行速度の改善が見られる箇所もあるが依然として主要渋滞箇所の選定基準(平均速度20km/h未満)に該当しているため、「経過観察」とする。

●道路整備が行われた主要渋滞箇所の点検結果

※20km/h未満を赤塗り

※プローブデータ

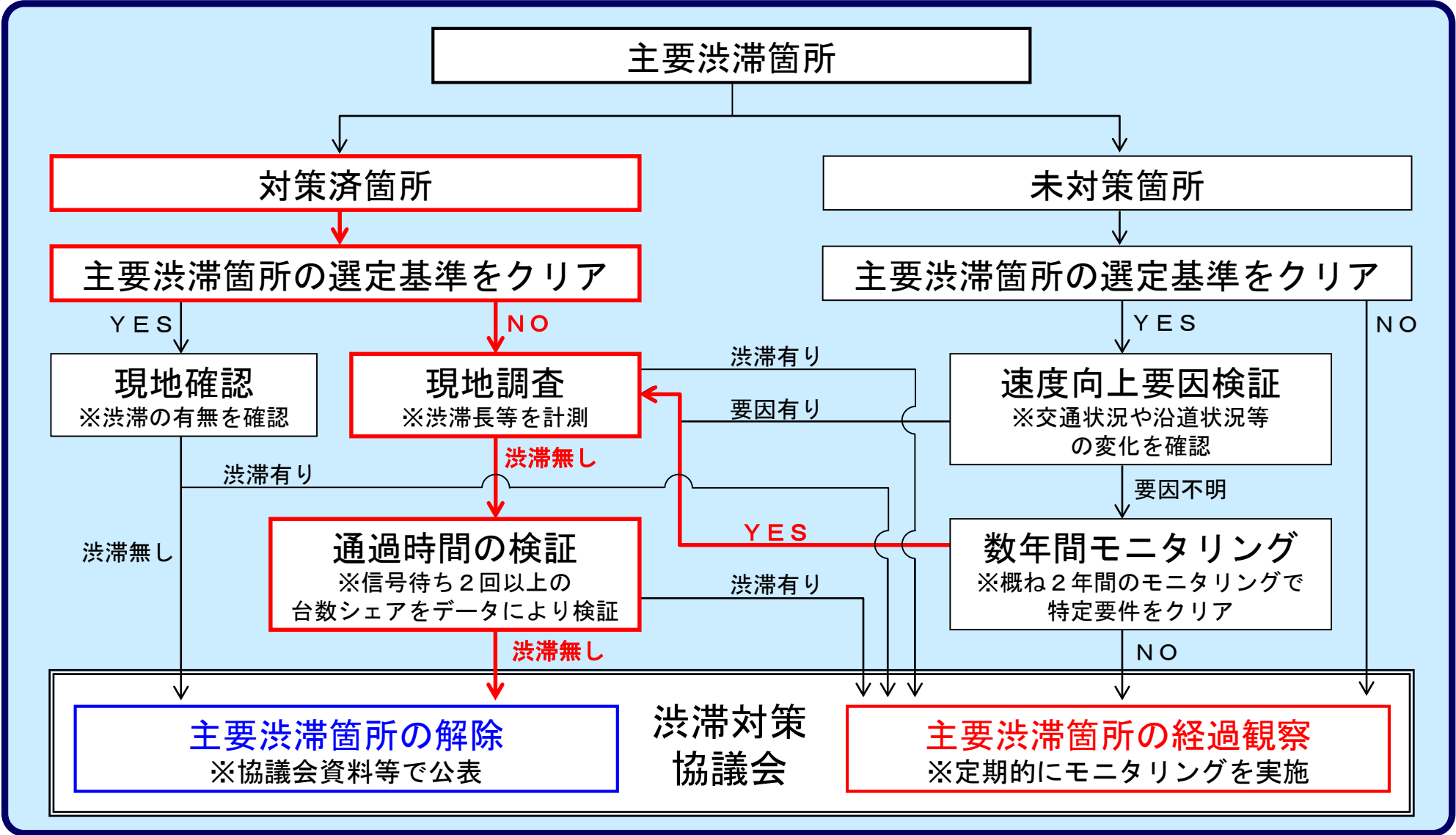
道路整備により速度向上が見込まれている方向

路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	方向	路線	方向角	①選定時(H24.4-H24.8)			②最新(H30.4-H30.9)			方針		
									km/h			km/h					
									平日朝	平日夕	休日	平日朝	平日夕	休日			
国道325号	仮) 菊池市森北 きくちしもりきた	菊池市	国道325号 旭志拡幅 (4車線開通)	県	H25.8	方向1 方向2 方向3 方向4	国 市道 市道 国	北 東 西 南	18.0 - 6.9 23.3	24.1 - 8.3 23.3	23.4 - 10.3 22.0	25.2 - 6.8 23.0	26.6 - 8.1 24.5	23.6 - 10.0 22.4	経過観察		
戸島熊本線	小峯2丁目 おみなにちょうめ	熊本市	県道小池竜田線 小峯2丁目交差点改良 (右折車線の設置、県)小池竜田線の延伸)	市	H25.10	方向1 方向2 方向3 方向4	県 県 県 県	北西 北東 南西 南東	24.3 25.9 27.7 -	15.6 14.0 17.7 -	19.7 16.2 24.9 -	15.2 11.2 19.8 15.6	13.5 11.1 17.8 11.9	14.7 12.9 22.3 12.9		経過観察	
国道387号	農業公園入口 のうぎようこうえんいりぐち	合志市	国道387号 農業公園入口交差点改良 (右左折車線の設置)	県	H26.6	方向1 方向2 方向3 方向4	国 市道 県 国	北東 西 東 南西	25.9 12.1 7.4 -	31.3 23.0 5.8 -	36.9 18.4 6.5 -	26.2 - 6.9 9.2	26.7 - 9.6 10.6	35.2 - 12.0 11.1			経過観察
国道387号	御代志 みよし	合志市	国道387号 御代志交差点改良 (右左折車線の設置)	県	H26.6	方向1 方向2 方向3 方向4	国 市道 国 国	北 北西 南 南	22.5 4.9 13.8 13.9	10.6 5.4 19.7 20.7	17.1 9.7 20.6 25.2	12.9 - 10.4 -	15.4 - 17.8 -	23.9 - 19.2 -			
瀬田熊本線	仮) 東海学園前 とうかいがくえんまえ	熊本市	仮) 東海学園前交差点改良 (右折車線の設置)	市	H28.3	方向1 方向2 方向3 方向4	市道 県 県 市道	北 西 東 南	13.9 25.1 9.1 20.8	20.7 12.4 9.0 12.6	25.2 22.2 11.8 24.0	- 16.2 8.2 -	- 14.3 8.3 -	- 20.0 10.6 -	経過観察		
熊本大津線	合志工業団地入口 こうしこうぎょうだんちいりぐち	合志市	熊本大津線(豊岡)道路拡幅	県	H28.8	方向1 方向2 方向3 方向4	主49 主49 市道 県	北 西 東 南	33.1 19.9 28.3 19.6	21.6 23.2 36.4 13.7	36.6 26.8 37.3 21.4	31.7 16.7 -	27.4 21.6 -	34.5 24.7 -		経過観察	
熊本田原坂線	崇城大学前 そうじょうだいがうまえ	熊本市	熊本西環状道路 (花園工区)	市	H29.3	方向1 方向2 方向3 方向4	主31 市道 主31 主31	北西 北東 南東 南	17.6 14.2 26.8 18.0	17.7 17.6 28.4 43.3	19.6 20.1 29.2 45.4	22.9 21.3 25.2 41.5	24.3 15.0 36.1 41.9	27.1 13.0 36.9 44.3			経過観察
熊本田原坂線	貢町 みつぐまち	熊本市	熊本西環状道路 (花園工区)	市	H29.3	方向1 方向2 方向3 方向4	主31 市道 市道 主31	北東 西 東 南西	16.2 22.5 -	17.2 22.0 -	18.6 30.7 -	6.4 13.8 30.1	4.9 13.9 30.1	7.1 15.8 33.6			
平尾荒尾線	宿 しゆく	荒尾市	県道平山荒尾線・荒尾南関線 (平山～本井手区間) (バイパス整備)	県	H29.11	方向1 方向2 方向3 方向4	主29 主29 県 主46	北西 東 南西 南	14.9 28.9 34.4 33.5	11.2 28.9 32.1 36.8	12.4 29.1 39.1 37.9	42.9 37.8 44.3 47.4	43.3 26.8 33.0 46.7	43.1 37.5 40.1 49.3	解除候補 (現時点)		

3. 主要渋滞箇所の解除フローの見直しについて

(1) 主要渋滞箇所の解除フローの見直し(案)

○主要渋滞箇所の解除フローの見直しについて提案する。



3. 主要渋滞箇所の解除フローの見直しについて

(2) 対策実施箇所の解除方法(案)の提案

- 主道路である国道202号は、4車線化により、平均速度が20km/h以上に向上している。
- 従道路である県道563号の「方向③」は、赤信号による停車時間のロスにより平均速度が20km/hを下回るが、現地調査や通過時間を検証した結果、渋滞は確認されなかった。
- 以上の結果から、“主要渋滞箇所を解除”する。



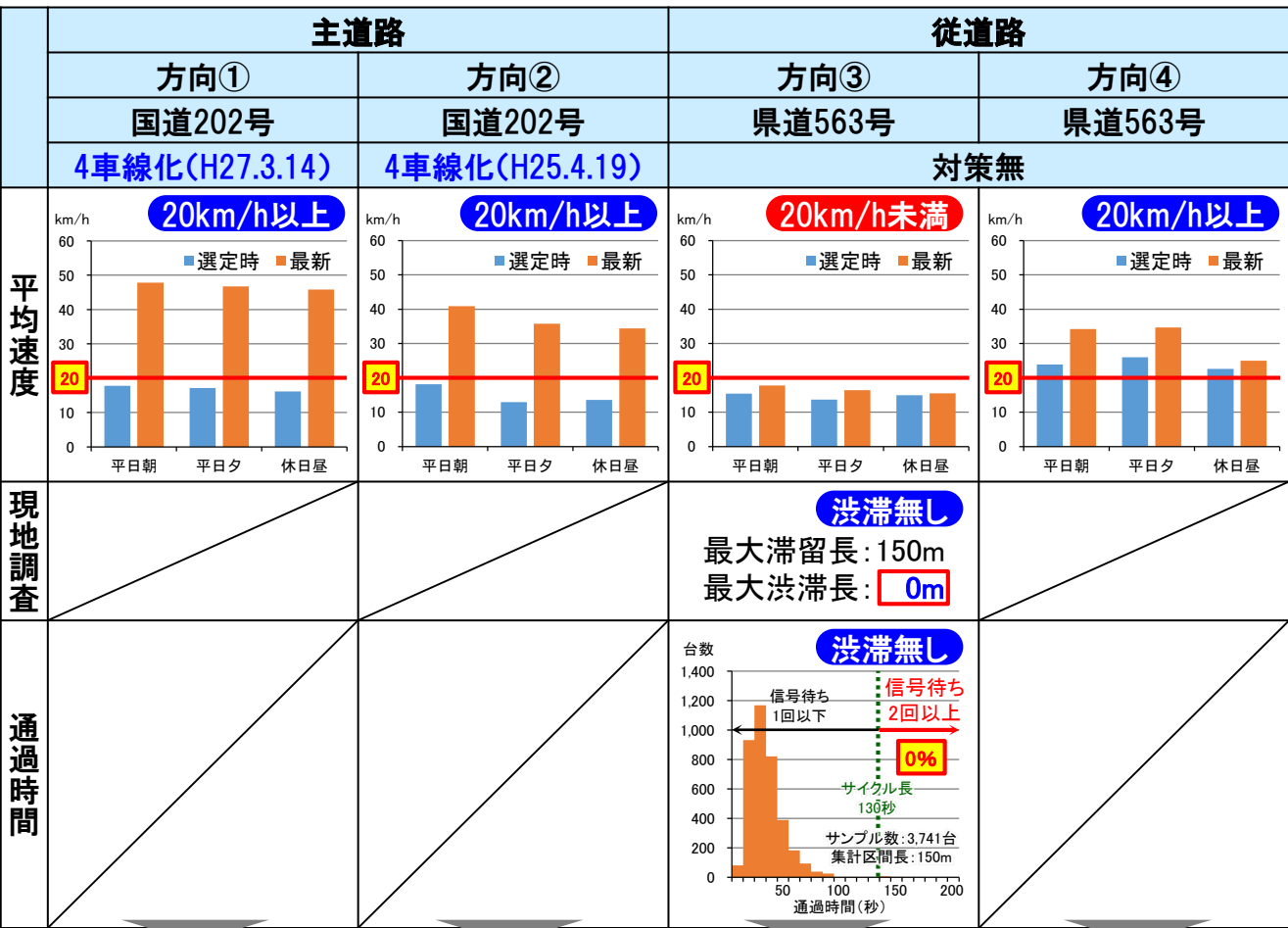
【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	63秒	37秒
青時間比	48%	28%
サイクル長	130秒	

H30.8.22(水) 17時台

【フォローアップ結果】

※平均速度: 選定時(H24.4-H24.8)、最新(H29.4-H30.3)
※現地調査: H30.8.22(水) ※通過時間: H29.4-H30.3



主要渋滞箇所の解除

(1) 熊本県全体の対策の方向性

1. 熊本県の概況

	概要
熊本県の状況	・熊本県は東西143km、南北127km、7405km²の面積のうち、可住面積は37%であり、主として海岸沿いの国道3号沿線に県都・商都である熊本市、また玉名市、八代市、水俣市、人吉市などの中規模都市が連なる構造となっている。 ・流動方向は、国道3号や九州縦貫自動車道などの南北方向の他、国道57号、国道218号を軸とした東西方向に県を越える広域流動がある。また、熊本市から荒尾市方面への国道501号や天草方面への国道57号などの流動がある。 ・現在整備中の南九州西回り自動車道、九州横断自動車道延岡線等を活かした、さらなる交流圏域の拡大が期待されている。
道路交通状況	・県民活動に著しい影響を与えている道路交通渋滞は、朝夕のピーク時や行楽シーズンの交通集中により、県内各所で発生している。 ・主要渋滞箇所は、熊本市、天草市、宇城市等に集中しており、特に熊本市は181箇所と全体の約6割が集中する。

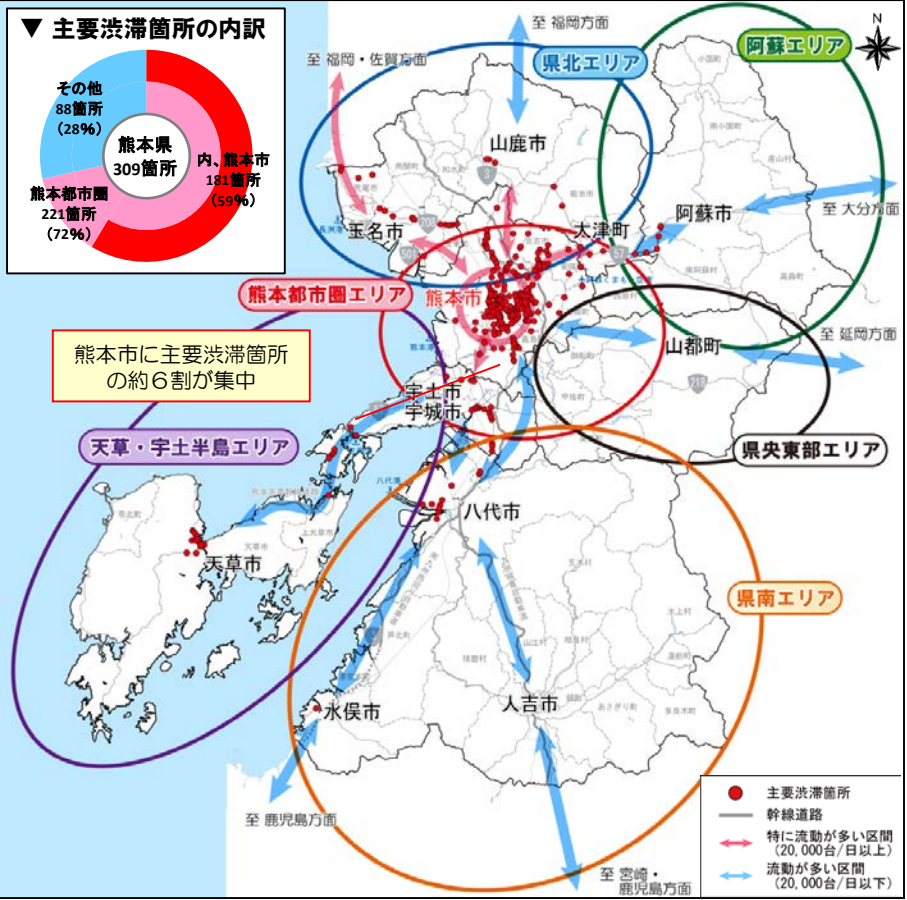
2. 方向性

	概要
総合対策等	・<u>マイカーによる通勤、通学の公共交通・自転車へのシフト促進策は、地球温暖化対策としての自動車からの二酸化炭素排出抑制とも合致しており、こうした取組みにより、ソフト対策としての交通渋滞軽減を進める。</u>
道路整備	・道路交通の円滑化を図るため、バイパスや環状道路の整備によるネットワークの充実や現道拡幅、交差点改良などのボトルネック(円滑な流動を妨げる隘路となる部分)対策を計画的に進める。

基本方針

- バイパスや環状道路等の整備による交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取組みを図り更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。
- 主要渋滞箇所全体の約6割が集中している熊本市周辺においては、道路管理者・県警・交通事業者等で構成する熊本都市圏エリアWGを活用し、主要渋滞箇所図等により、地域課題を共有し議論を進めます。
- 他の地域の渋滞エリアでは、関係者ヒアリング等を実施し、必要に応じてエリアWGを設置し、交通課題について議論を進めます。

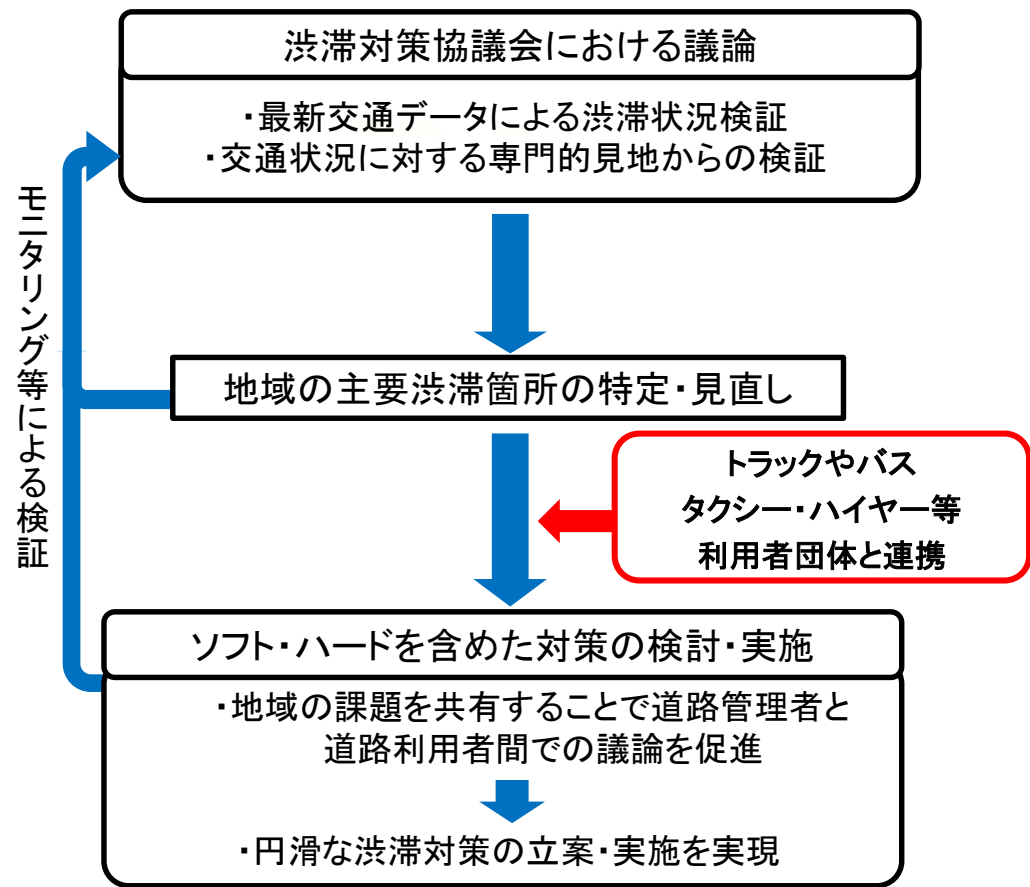
3. 熊本県全体の交通流動



4. 熊本県全体の対策方針について

(2) 官民連携による渋滞対策

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施する。



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

来年度も引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定

4. 熊本県全体の対策方針について

(2) 官民連携による渋滞対策

【トラック事業者からの対策要望箇所】

都道府県	渋滞箇所	
熊本県	国道3号 水道町交差点付近 国道3号 四方寄町交差点 国道3号 植木町 国道57号 保田窪北交差点 国道3号 鹿子木町交差点 国道3号 浄行寺交差点 国道3号 宮原交差点付近 国道57号 田井島交差点付近 国道266号 上仲間交差点付近 国道3号 松橋八代市間 国道3号上り 松橋 国道3号 舞尾交差点 国道3号 熊本市水道町	国道3号 山室交差点 国道3号 松原交差点 国道3号 藤崎宮前交差点 国道3号 北部近辺 国道57号 産業道路との交差点付近 国道57号 市民病院前付近 国道57号 近衛隊通り 国道57号 石坂交差点付近 国道266号 著町橋付近 国道266号・国道324号 上天草市、天草市内 国道324号 瀬戸大橋 県道14号 八代鏡宇土線

【バス事業者からの対策要望箇所】

都道府県	渋滞箇所	
熊本県	県道103号 八反田～保田窪付近 県道28号 水道町～市役所付近 県道28号 田崎橋～田崎市場付近 県道337号 黒髪六丁目小磯橋付近 県道231号 楠二丁目交差点(信号機2カ所) 県道145号 渡鹿九丁目1-1(熊本星翔高校出入り口付近) JR踏切上下線 県道36号 佐土原BS付近 国道57号 西原BS付近 国道3号 四方寄町信号交差点付近 国道3号 大窪二丁目交差点付近 国道3号 投刀塚交差点付近 国道3号・県道28号 水道町交差点付近 国道3号 杉島交差点付近 国道3号 松原交差点付近	県道103号 新南部入口バス停 上下付近 国道57号・国体道路東西線～産業道路 保田窪北交差点付近 県道28号 田崎踏切 上下付近 国道3号 浄行寺交差点～山室付近 県道337号 浄行寺交差点～黒髪六丁目付近 県道37号 薬園町交差点～室園交差点付近 国道266号 著町橋～杉上今付近 国道266号 田井島バス停付近 県道226号 真島橋付近 県道103号 江津団地入口交差点付近 国道57号 松原交差点～三角 国道266号 三角～松島付近 国道3号 銀座橋際交差点～中央街交差点 国道57号・県道228号 上水前寺交差点付近

【ハイヤー・タクシー事業者からの対策要望箇所】

都道府県	渋滞箇所	
熊本県	国道3号 水道町交差点付近 国道3号 代継橋交差点付近 国道3号 夕葉橋付近 国道3号 宮原交差点付近 国道57号 田井島交差点付近	国道57号 保田窪交差点付近(保田窪、保田窪北) 熊本県道14号 鏡町鏡交差点付近 熊本県道28号 白山三丁目交差点付近 熊本県道103号 熊本県立大学交差点付近 産業道路 本荘(地域医療センター前)～九品寺交差点付近

4. 熊本県全体の対策方針について

(2) 官民連携による渋滞対策 (今年度対策実施箇所: 国道57号新南部交差点^{しんなべ})

○平成30年11月に国道57号新南部交差点改良(右折レーン延伸)を実施、本事業により右折滞留車による本線車両の進行阻害が解消し、当該交差点及び上流側の西原交差点の混雑が緩和した。

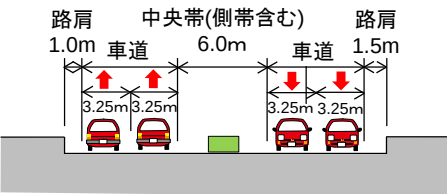
●整備概要

【位置図】

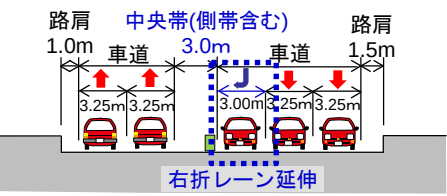


【横断図】

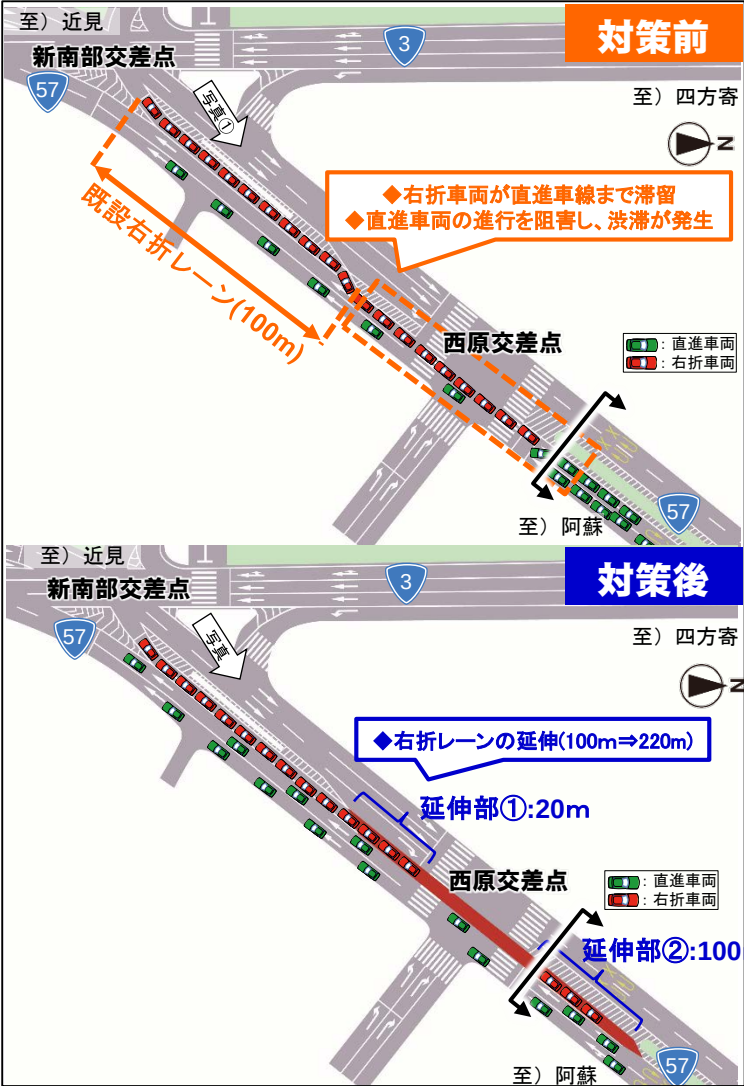
対策前



対策前



【対策概要図】



●最新の交通状況



平均1回/時 ※対策前実態調査結果(速報) (H30.11.16(金)7~9時)

4. 熊本県全体の対策方針について

(2) 官民連携による渋滞対策 (来年度以降対策候補箇所: 国道57号保田窪北交差点)

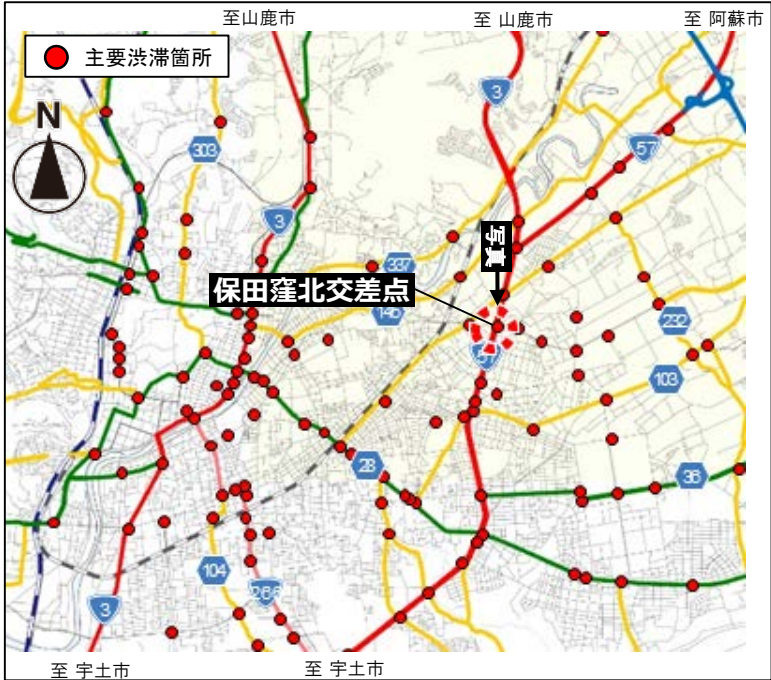
ほたくぼきた

- 国道57号熊本東バイパス保田窪北交差点は熊本市街地中心部へ向かう右折車が多く、右折滞留車が右折レーン内に収まりきらず本線上まで滞留し、本線車両の進行を阻害している。
- 右折レーン延伸により、本線の車両の進行阻害を改善し、国道57号熊本東バイパスの混雑緩和に期待できる。

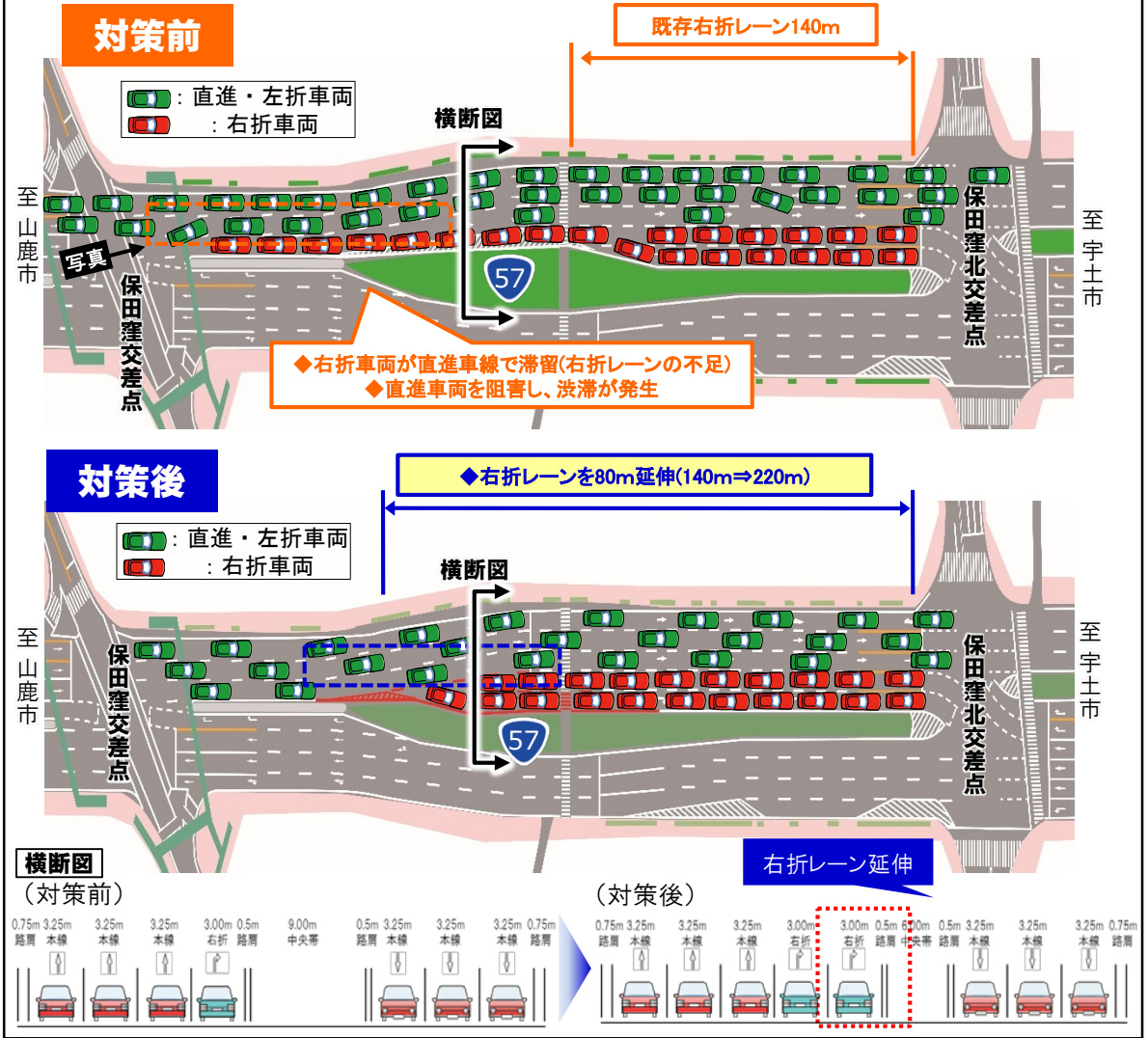
《位置図》



《広域図》



《説明図》



(1) 熊本都市圏エリアの対策の方向性

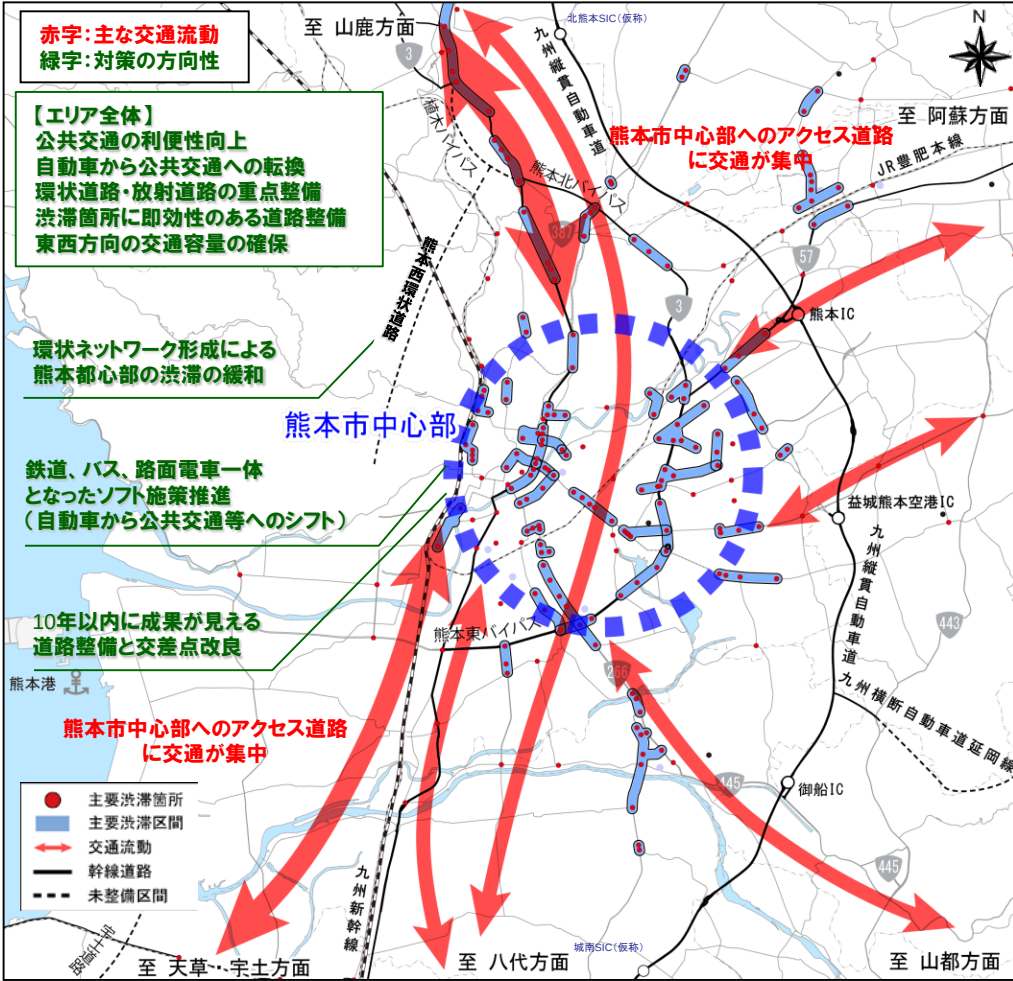
1. 熊本市の概況

	概要
市街地の状況	- 熊本市街地は、県都・商都として都市機能が集積している。 - 南北軸を形成する九州縦貫自動車道、国道3号、JR鹿児島本線をはじめ、南北方向に交通網が発達。また、都心部では路面電車が整備されており沿線部を中心に市街地が形成されている。 - 現在整備中の九州横断道延岡線等を活かしたさらなる交流圏域の拡大が期待されている。
道路交通状況	- 熊本市都心部の街路をはじめ、都心を縦貫する国道3号、市街地の東側外郭を環状型形成する国道57号に速度サービスの低下や渋滞が発生している。 - 都心部を中心に、放射道路となる国道266号や県道熊本益城大津線等は、周辺部から都心部へのアクセス道路となっており交通が集中している。

2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	- JR鹿児島本線の連続立体交差事業や既存の公共交通の結節点強化、公共交通サービス改善、P&R等の機能強化を図り、公共交通の利便性の向上と自動車からの利用転換を目指す。 - 道路整備にあたっては、ITS技術の活用等により、自動車交通の円滑化を図る。 自転車を気軽に利用できる環境整備を目指す。 - 熊本北バイパス、熊本西環状道路等の2環状11放射道路の重点整備をはじめ、都市圏各所で発生する渋滞箇所に対する即効性のある道路整備や交差点改良等の対策を実施する。 - 熊本市から阿蘇・熊本空港方面の東西方向の交通容量を確保する為の対策を進める。
道路整備	2環状(南北軸)11放射道路(都心アクセス軸)の重点整備等 - 熊本西環状道路、国道3号 熊本北バイパス、植木バイパスの整備 - 概ね10年以内に成果が見える道路整備(街路) ((都) 熊本駅城山線、(都) 池田町花園線、(都) 上熊本弓削線、上熊本法成寺線等) 交差点改良(迎町交差点、杉島交差点)

3. 熊本市の主要渋滞箇所と現在の対策等



基本方針

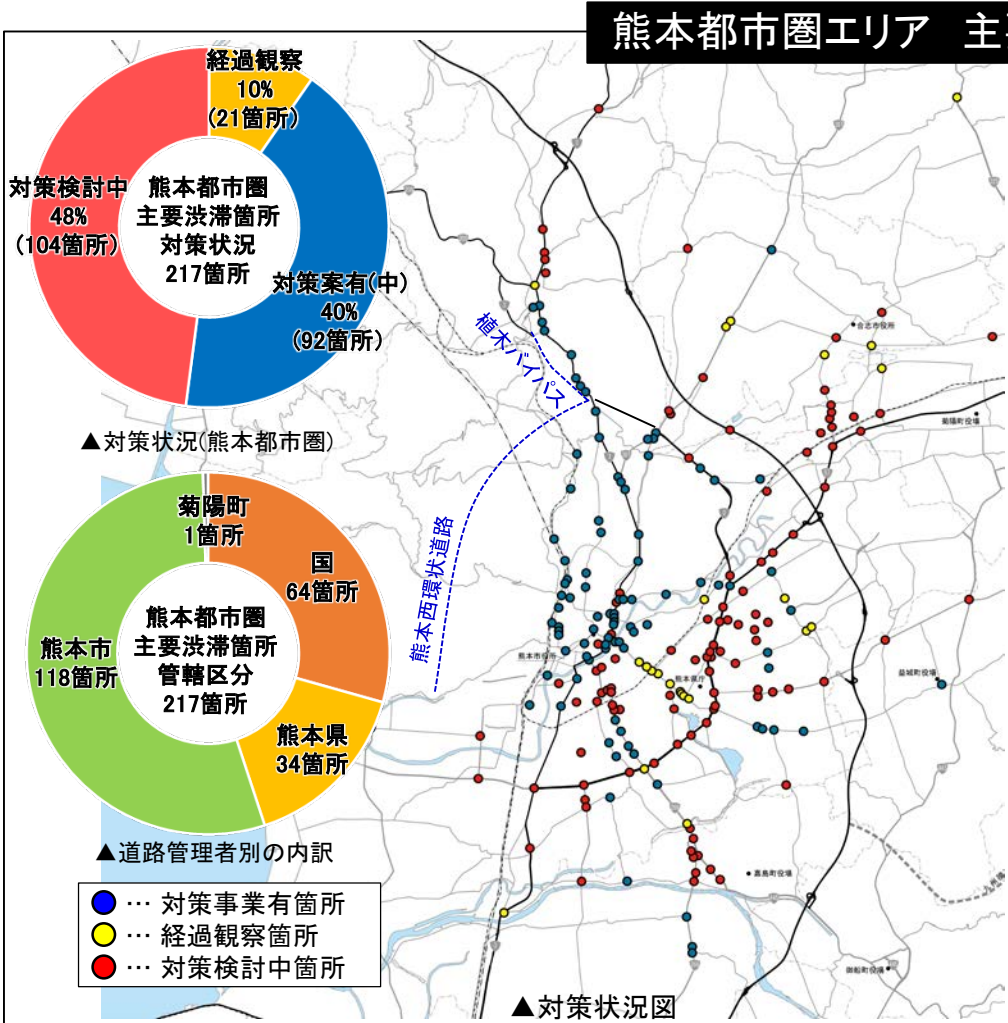
■熊本北バイパス、植木バイパス、熊本西環状道路の2環状11放射道路等の整備を進めるとともに、公共交通の利便性の向上等を図りつつ、関係者で構成する熊本都市圏エリアWGを設置し、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。(エリアWG体制)

道路管理者 熊本県警察 交通事業者 オブザーバー
国、県、市町村 鉄道・バス事業者等 運輸局等

5. 熊本都市圏エリアの対策方針について

(2) 既存対策の状況確認及び対応方針

- 熊本都市圏の主要渋滞箇所の内、既存対策(ハード対策)により約4割が渋滞解消・緩和効果が見込まれる一方で、対策検討中箇所が約5割存在する。
- 既存対策有箇所については引き続き対策事業を推進するとともに、経過観察箇所(事業完了箇所)については対策効果を検証する。
- 対策検討中箇所については、熊本都市圏内では用地等の制約により新たに大規模なハード対策を行うことが難しい状況にあることから、道路を賢く使う取り組みやソフト対策を積極的に検討し、対応していく。



◆対応方針

- 既存事業有箇所（ハード対策）
⇒引き続き対策事業を推進
- 経過観察箇所（事業完了箇所）
⇒対策効果の検証
- 対策検討中箇所
 - ・道路を賢く使う取り組みの検討
⇒局所的な短期対策(ピンポイント対策)を検討
対策例) 右折車線の設置・延伸
 - ・ソフト対策の検討
⇒パーク&ライドやモーダルミックス施策

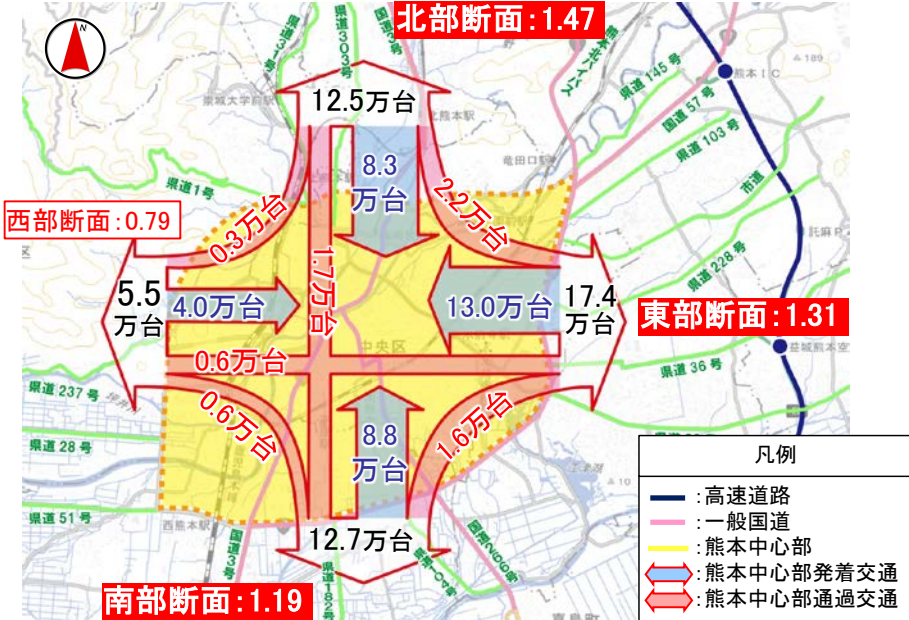
5. 熊本都市圏エリアの対策方針について

(3) 熊本都市圏の混雑緩和に向けた今後の取り組み展開

- 熊本都市圏の現状として、北側・東側・南側の断面で交通容量が不足していること等を把握し、都市圏が抱える課題を整理した。
- 今後は調査等により現状・課題把握を深めつつ、熊本県ネットワークミーティングにおいて、“新広域道路交通計画”の策定に向け将来必要な熊本都市圏道路網の検討を行う。

1. 現状把握

＜熊本市の交通流動と断面交通容量比＞



※交通量の方向別内訳は、交通量推計結果（H27現況再現）をもとに算出

資料：道路交通センサス（H27）

2. 課題把握

課題1: 他県とのアクセス性が低い

- ・[九州地方内] 県間アクセス性が低いため立地優位性を十分に発揮できていない
- ・[九州地方外] 中心部⇄空港のアクセス性が低い

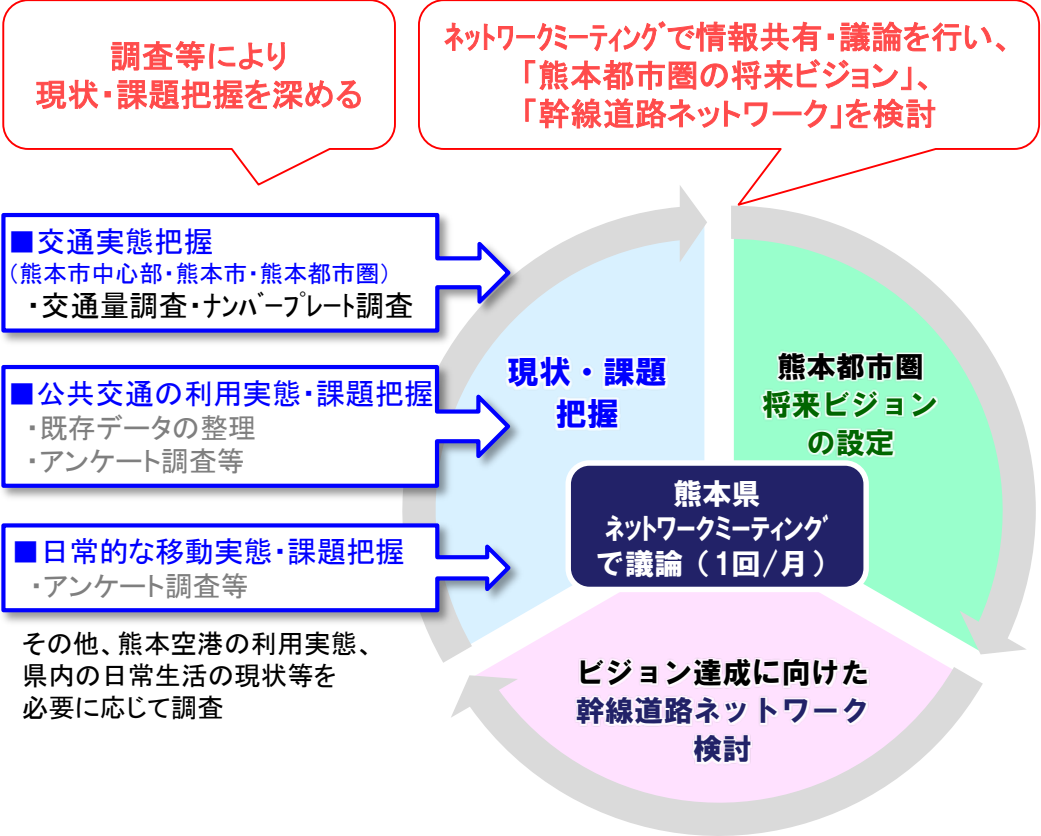
課題2: 産業における生産効率・付加価値(都市の魅力)が低い

- ・[産業全般] 熊本市中心部の交通混雑により円滑な移動が阻害
- ・[物流] 産業における交通結節点(駅・高速IC・空港・港)への交通アクセスが悪い
- ・[観光] 熊本市と他市町村のアクセス性が低い(交通混雑、2次交通不足)

課題3: 日常生活における移動損失が大きい

- ・[通勤] 福岡と比較して通勤エリアが狭い
- ・[生活] ビジネス・生活の中心である中心部へのアクセス・中心部内の移動性が低い

3. 今後の検討の流れ



＜今後の進め方＞

引き続き、熊本都市圏の道路交通課題について把握し、“新広域道路交通計画”の策定に向けた将来必要な熊本都市圏道路網の検討について、国・県・市が連携して進める

6. 今後の進め方について

- 最新の交通データを収集・整理し、主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングを実施していく。
- 構築した検討体制により、モニタリング結果等を有効に活用し地域毎の渋滞対策の検討を推進していく。

“交通渋滞対策協議会”による議論

- 最新の交通データによる渋滞状況の検証
- 地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証 等

“エリアワーキング”による議論

- 交通状況のモニタリング（主要渋滞箇所のフォローアップ）
- 地域の交通課題の共有
- ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整 等