

令和元年度 第3回 熊本県交通渋滞対策協議会

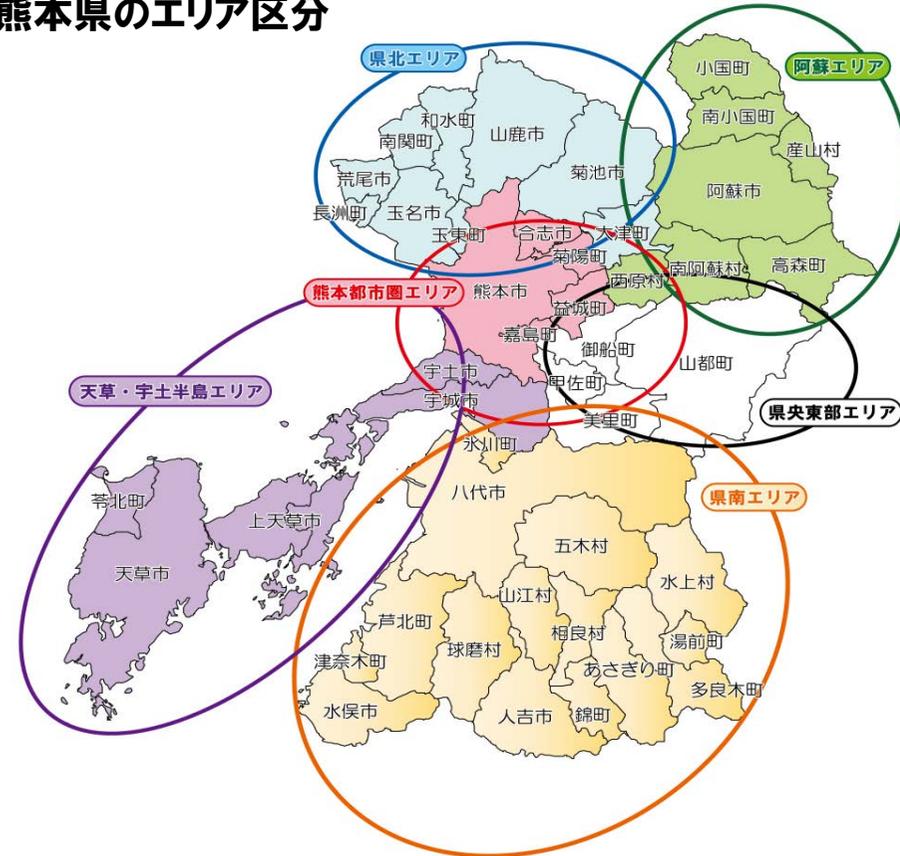
本会議の目的

- ①主要渋滞箇所のモニタリング実施結果の確認
- ②渋滞対策実施箇所の整備効果の確認
- ③渋滞対策方針の確認
- ④今後の進め方の確認

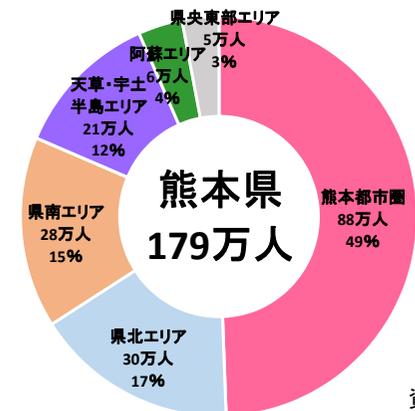
目次

1. これまでの検討経緯	-----	1
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて	-----	2
3. 対策方針について	-----	14
4. 今後の進め方について	-----	24
5. 道路交通アセスメントについて	-----	25

◆熊本県のエリア区分



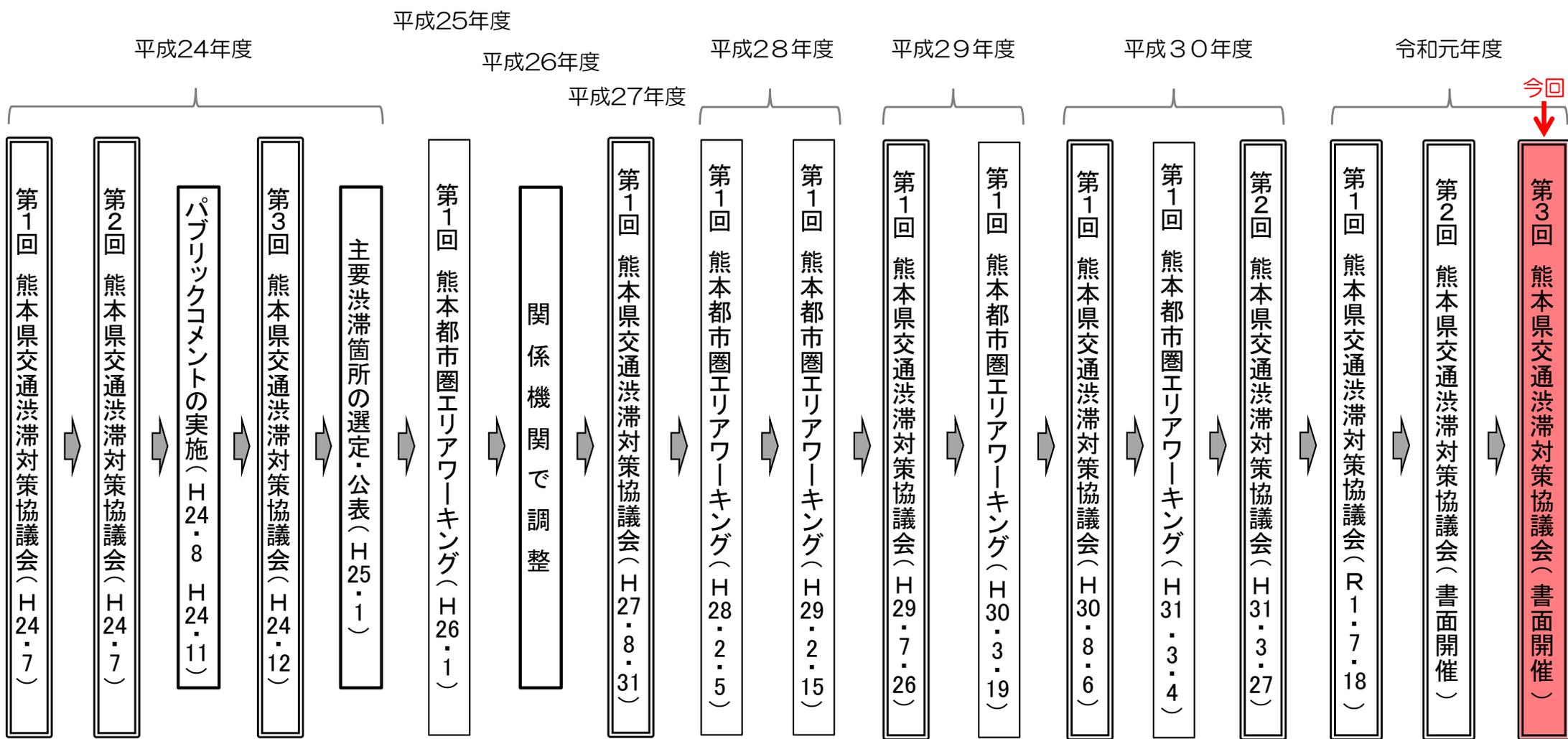
【参考】熊本県内のエリア別人口



令和2年2月28日

1. これまでの検討経緯

(1) これまでの経緯



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

- 熊本県内の主要渋滞箇所は平成25年1月に309箇所を選定・公表され、バイパス整備及び交差点改良や周辺の交通状況変化等により渋滞が解消したため、令和元年7月までに15箇所を解除した。
- 最新の交通データ(H31.4～R1.9)により、主要渋滞箇所の選定基準の該当状況を点検(モニタリングの実施)した
- 今後も主要渋滞箇所について、引き続き交通状況のモニタリングを実施した上で主要渋滞箇所の見直しも含めて検討していく。

▼熊本県内の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所数		集約区間数	箇所数
現状	294箇所	63区間 (222箇所)	72箇所
当初	309箇所	64区間 (226箇所)	83箇所

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

▼主要渋滞箇所(一般道)の選定基準

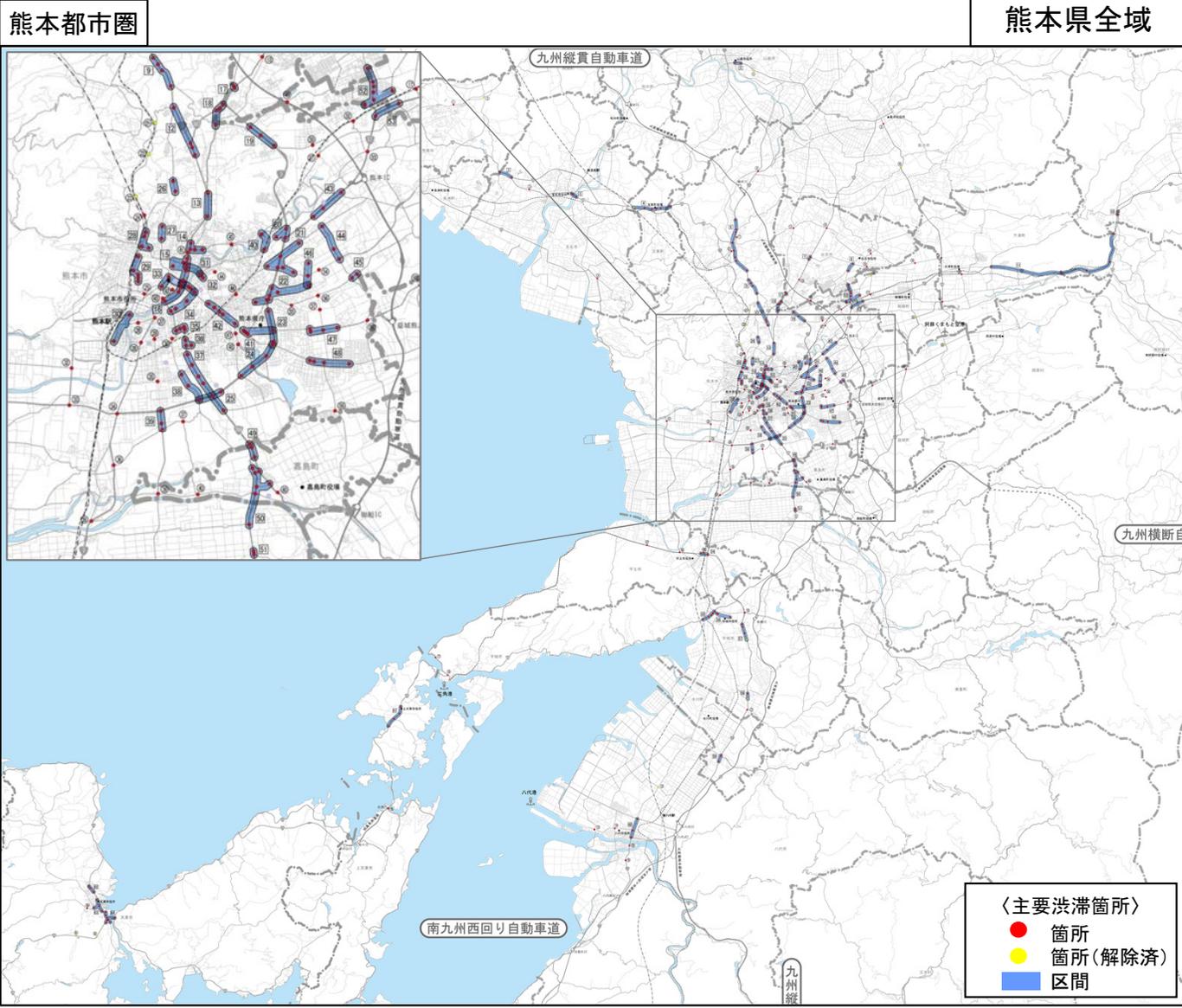
曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時～9時)	平均速度20km/h未満 ※いずれか一方でも該当する箇所
平日 夕 (17時～19時)	
休日 昼 (7時～19時)	

▼主要渋滞箇所既解除箇所

交差点名	市町村	解除年度	交差点名	市町村	解除年度
仮)菊陽町原水西	菊陽町	H29	玉東町稲佐	玉東町	R1
菊陽町曲手	菊陽町	H29	江頭	宇城市	R1
仮)益城町小谷	益城町	H29	松橋町豊福	宇城市	R1
山鹿市古閑	山鹿市	H29	仮)菊池市森北	菊池市	R1
千丁町古閑出	八代市	H29	崇城大学前	熊本市	R1
フードパル入口	熊本市	H30	貢町	熊本市	R1
			宿	荒尾市	R1
			食場	天草市	R1
			通山トンネル	天草市	R1

※(仮)益城町小谷交差点、山鹿市古閑交差点、千丁町古閑出交差点、食場交差点、通山トンネル交差点は選定基準非該当箇所として主要渋滞箇所から解除。

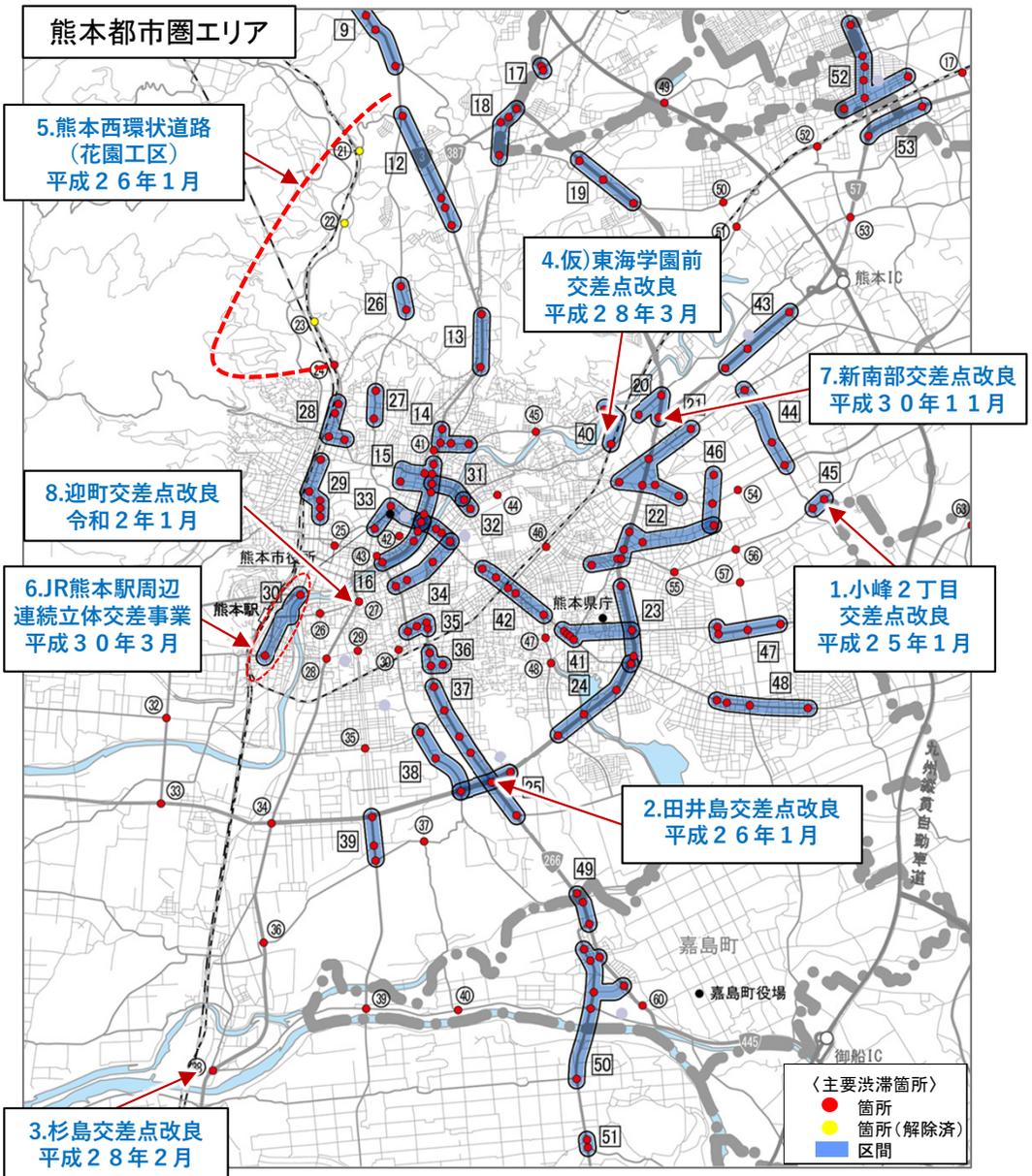
▼熊本県内の主要渋滞箇所(位置図)



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(1) 平成25年1月以降の対策済み箇所(1/3)

○ 熊本県内では、平成25年1月の主要渋滞箇所選定以降、28箇所の主要渋滞箇所に対して24事業を実施。

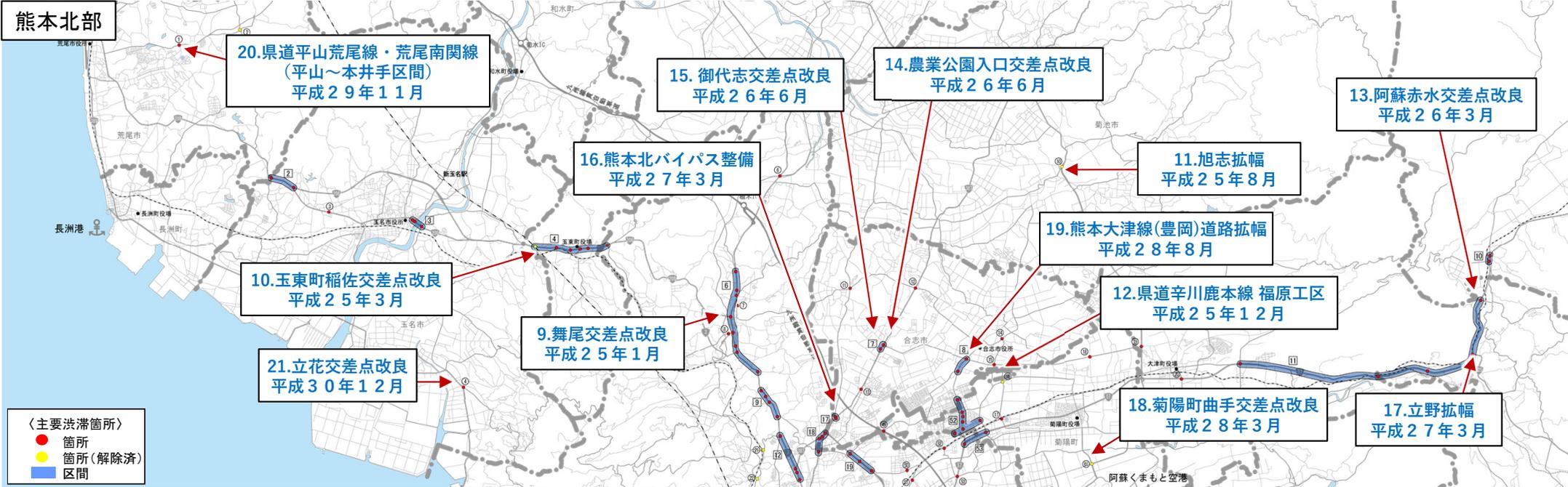


対策済箇所 (1/3)

No	路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	モニタリング状況
1	戸島熊本線	小峯2丁目	熊本市	県道小池竜田線 小峯2丁目交差点改良 (右折車線設置、県)小池竜田線の延伸)	市	H25.1	経過観察中
2	国道57号	田井島	熊本市	国道57号 田井島交差点改良 (直進・右折車線の分離・カラー化)	国	H26.1	経過観察中
3	国道3号	杉島	熊本市	国道3号 杉島交差点改良 (右折車線延伸、カラー化)	国	H28.2	経過観察中
4	瀬田熊本線	仮) 東海学園前	熊本市	仮) 東海学園前交差点改良 (右折車線設置)	市	H28.3	経過観察中
5	国道3号	大窪2丁目	熊本市	熊本西環状道路 (花園工区)	市	H29.3	経過観察中
	熊本田原坂線	崇城大学前	熊本市		市	H29.3	解除済
	熊本田原坂線	フードバル入口	熊本市		市	H29.3	解除済
	熊本田原坂線	貢町	熊本市		市	H29.3	解除済
6	県道227号	春日1丁目	熊本市	JR熊本駅周辺連続立体交差事業	県	H30.3	経過観察中
7	国道57号	新南部	熊本市	国道57号 新南部交差点改良 (右折車線設置)	国	H30.11	経過観察中
8	国道3号	迎町	熊本市	国道3号 迎町交差点改良	国	R2.1	経過観察中

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(1) 平成25年1月以降の対策済み箇所(2/3)



対策済箇所 (2/3)

No	路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	モニタリング状況
9	国道3号	舞尾	熊本市	国道3号 舞尾交差点改良 (右折車線設置、バスカット設置)	国	H25.1	経過観察中
10	国道208号	玉東町稲佐	玉東町	国道208号 玉東町稲佐交差点改良 (右折車線設置)	国	H25.3	解除済
11	国道325号	飯 菊池市森北	菊池市	国道325号 旭志拡幅 (4車線開通)	県	H25.8	解除済
12	旭志鹿本線	飯 菊陽町原水西	菊陽町	県道辛川鹿本線 福原工区 (2車線開通)	県	H25.12	解除済
13	国道57号	ミルクロード入口	阿蘇市	国道57号 阿蘇赤水交差点改良 (右折車線拡幅・延伸)	国	H26.3	対象外
14	国道387号	農業公園入口	合志市	国道387号 農業公園入口交差点改良 (右左折車線設置)	県	H26.6	経過観察中
15	国道387号	御代志	合志市	国道387号 御代志交差点改良 (右左折車線設置)	県	H26.6	経過観察中

No	路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	モニタリング状況
16	国道3号	須屋高架橋	合志市	国道3号 熊本北バイパス整備	国	H27.3	経過観察中
17	国道57号	大津町瀬田	大津町	国道57号 立野拡幅 (一部4車線開通)	国	H27.3	対象外
18	国道442号	菊陽町曲手	菊陽町	国道443号 菊陽町曲手交差点改良	県	H28.3	解除済
19	熊本大津線	合志工業団地入口	合志市	熊本大津線(豊岡)道路拡幅	県	H28.8	経過観察中
20	平尾荒尾線	宿	荒尾市	県道平山荒尾線・荒尾南関線 (平山～本井手区間)	県	H29.11	解除済
21	国道501号	立花	玉名市	国道501号立花交差点改良	県	H30.12	経過観察中

ミルクロード入口交差点および大津町瀬田交差点は震災影響によりモニタリング対象外

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(1) 平成25年1月以降の対策済み箇所(3/3)



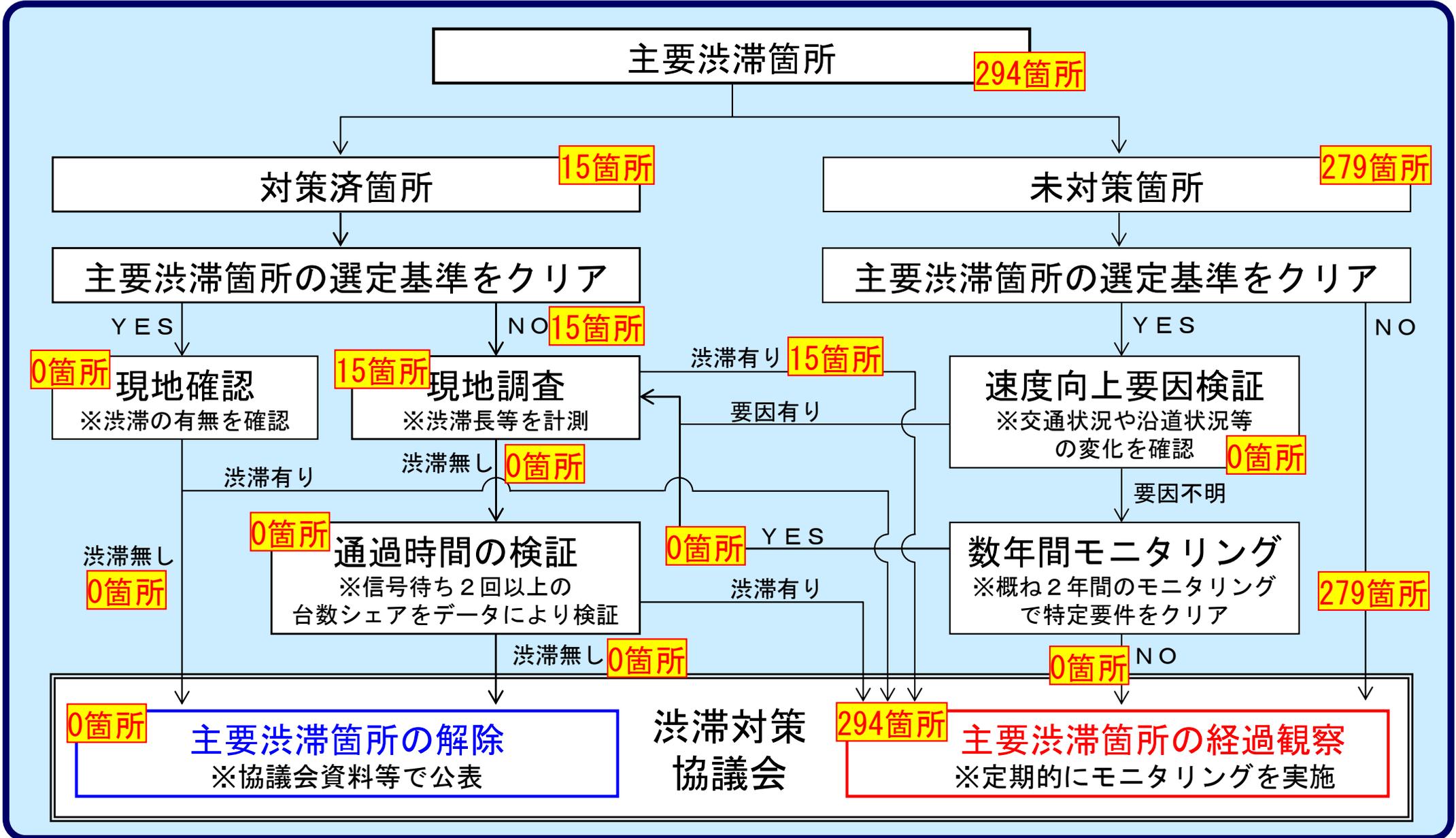
対策済箇所 (3/3)

No	路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	モニタリング状況
22	国道3号	江頭	宇城市	国道3号 小川支所前交差点改良 (右折車線設置)	国	H27.3	解除済
23	国道3号	熊本南病院入口	宇城市	国道3号 南病院前交差点改良 (右折車線設置)	国	H28.3	経過観察中
	国道3号	松橋町豊福	宇城市		国	H28.3	解除済
24	国道266号	五橋入口	宇城市	熊本天草幹線道路・三角大矢野道路	県	H30.5	経過観察中

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(2) 主要渋滞箇所解除箇所の確認

- 主要渋滞箇所の解除については、最新のデータや現地状況等を確認し、各箇所毎に協議会で判断して解除を行う。
- モニタリングの結果では、今回の**主要渋滞箇所の解除箇所は0箇所**、次回の**主要渋滞箇所の解除候補は1箇所**となっている。



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(3) 対策済箇所(直轄国道)のフォローアップ結果(全7箇所)

- **H25年1月以降に整備された道路事業**により、交通状況の変化が想定される直轄国道の主要渋滞箇所のフォローアップ結果一覧を以下に示す。
- フォローアップの結果、主道路・従道路ともに速度の向上が見られず、現地調査の結果、渋滞は確認されたため、**7箇所を「経過観察」とする。**次回「解除候補」は**0箇所**。

※プローブデータ

●道路整備が行われた主要渋滞箇所の点検結果

※20km/h未満を赤塗り

道路整備により速度向上が見込まれている方向

路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	方向	路線	方向角	①選定時 (H24.4-H24.8)			②最新 (H31.4-R1.9)			現地での渋滞発生	通過時間の分析結果	方針
									km/h			km/h					
									平日朝	平日夕	休日	平日朝	平日夕	休日			
国道3号	舞尾 もうの	熊本市	国道3号 舞尾交差点改良 (右折車線設置、バスケット設置)	国	H25.1	方向1	国3	北西	28.3	16.7	19.6	22.7	18.9	17.7	× あり	-	経過観察
						方向2	国	西	4.1	4.1	4.3	7.4	7.4	7.0			
						方向3	市道	東	4.9	3.2	4.0	-	-	-			
						方向4	国3	南	20.7	20.2	19.9	20.5	20.9	19.2			
国道57号	田井島 たいのしま	熊本市	国道57号 田井島交差点改良 (直進・右折車線の分離・カラー化)	国	H26.1	方向1	国	北西	15.1	7.4	6.7	11.3	6.4	8.6	× あり	-	経過観察
						方向2	国57	東	9.3	8.3	11.1	10.8	8.5	10.4			
						方向3	国57	南西	20.1	15.9	17.8	13.8	13.4	13.6			
						方向4	国	南東	9.0	7.6	7.1	8.2	8.0	7.5			
国道3号	須屋高架橋 すやこうかきょう	合志市	国道3号 熊本北バイパス整備	国	H27.3	方向1	国	北東	22.2	18.6	15.2	12.7	12.2	13.4	× あり	-	経過観察
						方向2	国	南西	24.7	19.4	18.4	14.7	10.6	13.8			
						方向3	国3	南東	6.5	10.1	14.8	19.5	14.4	16.9			
						方向4	国3	北西	-	-	-	14.6	11.3	10.8			
国道3号	杉島 すぎしま	熊本市	国道3号 杉島交差点改良 (右折車線延伸、カラー化)	国	H28.2	方向1	主50	北西	7.9	2.5	4.2	7.9	8.7	7.8	× あり	-	経過観察
						方向2	国3	北東	17.8	17.5	15.3	25.6	22.5	25.6			
						方向3	国3	南西	12.0	8.9	7.9	18.0	18.0	22.0			
						方向4	主50	南東	4.1	2.8	2.6	6.9	6.9	7.2			
国道3号	熊本南病院入口 くまもとみなみびょういん いりぐち	宇城市	国道3号 南病院前交差点改良 (右折車線設置)	国	H28.3	方向1	国3	北	32.7	25.4	31.1	24.9	22.2	26.8	× あり	-	経過観察
						方向2	市道	西	-	-	-	-	-	-			
						方向3	市道	東	16.7	-	11.3	13.5	16.7	11.1			
						方向4	国3	南	19.8	20.0	17.8	22.8	23.7	24.6			
国道3号	大窪2丁目 おおくぼ	熊本市	熊本西環状道路 (花園工区)	市	H29.3	方向1	国3	北	35.1	34.7	35.8	23.8	26.5	28.6	× あり	-	経過観察
						方向2	県	南	13.2	10.6	10.6	11.6	9.1	10.8			
						方向3	国3	南	24.0	22.6	27.5	25.8	21.8	22.9			
						方向4	国3	南	24.0	22.6	27.5	25.8	21.8	22.9			
国道57号	新南部 しんなべ	熊本市	国道57号 新南部交差点改良 (右折車線設置)	国	H30.11	方向1	北	国3	7.8	12.3	12.7	7.2	14.6	14.1	× あり	-	経過観察
						方向2	北東	国57	9.5	12.1	10.1	8.4	15.3	22.0			
						方向3	南	国57	26.1	21.9	26.9	16.7	16.6	16.0			

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(4) 対策済箇所(直轄国道以外)のフォローアップ結果(全8箇所)

- **H25年1月以降に整備された道路事業**により、交通状況の変化が想定される直轄国道以外の主要渋滞箇所のフォローアップ結果一覧を以下に示す。
- フォローアップの結果、主道路・従道路ともに速度の向上が見られず、現地調査の結果、渋滞は確認されたため、**7箇所**を「経過観察」、**1箇所**を次回「解除候補」として継続的にモニタリングを行う。

●道路整備が行われた主要渋滞箇所の点検結果

※20km/h未満を赤塗り ※プローブデータ
道路整備により速度向上が見込まれている方向

路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	方向	路線	方向角	①選定時 (H24.4-H24.8)			②最新 (H31.4-R1.9)			現地での渋滞発生	通過時間の分析結果	方針
									km/h			km/h					
									平日朝	平日夕	休日	平日朝	平日夕	休日			
戸島熊本線	小峯2丁目 おみね	熊本市	県道小池竜田線 小峯2丁目交差点改良 (右折車線設置、県)小池竜田線の延伸)	市	H25.1	方向1	県	北西	24.3	15.6	19.7	13.1	13.1	14.4	×あり	-	経過観察
						方向2	県	北東	25.9	14.0	16.2	10.2	9.4	11.2			
						方向3	県	南西	27.7	17.7	24.9	20.1	18.0	21.8			
						方向4	県	南東	-	-	-	15.7	11.8	15.0			
国道387号	農業公園入口 のつきようこうえんいりぐち	合志市	国道387号 農業公園入口交差点改良 (右左折車線設置)	県	H26.6	方向1	国387	北東	25.9	31.3	36.9	9.3	8.8	12.0	×あり	-	経過観察
						方向2	市道	西	-	-	-	-	-	-			
						方向3	県	東	7.4	5.8	6.5	7.0	9.4	12.0			
						方向4	国387	南西	12.1	23.0	18.4	8.4	9.7	10.5			
国道387号	御代志 みよし	合志市	国道387号 御代志交差点改良 (右左折車線設置)	県	H26.6	方向1	国387	北	22.5	10.6	17.1	12.2	15.9	20.5	×あり	-	経過観察
						方向2	市道	北西	4.9	5.4	9.7	-	-	-			
						方向3	国387	南	13.8	19.7	20.6	10.1	18.2	21.5			
瀬田熊本線	仮) 東海学園前 とうかいがくえんまえ	熊本市	仮) 東海学園前交差点改良 (右折車線設置)	市	H28.3	方向1	市道	北	13.9	20.7	25.2	-	-	-	×あり	-	経過観察
						方向2	県	西	25.1	12.4	22.2	16.7	12.9	19.8			
						方向3	県	東	9.1	9.0	11.8	7.0	7.6	10.3			
						方向4	市道	南	20.8	12.6	24.0	-	-	-			
熊本大津線	合志工業団地入口 あつしこうぎょうだんち いりぐち	合志市	熊本大津線(豊岡)道路拡幅	県	H28.8	方向1	主49	北	31.7	21.5	37.4	32.9	22.0	30.2	×あり	-	経過観察
						方向2	主49	西	17.5	24.7	28.0	9.0	22.7	24.4			
						方向3	市道	東	19.6	13.7	25.4	-	-	-			
						方向4	県	南	27.4	36.3	37.5	20.1	37.5	33.7			
県道227号	春日1丁目 かすが	熊本市	JR熊本駅周辺連続立体交差事業 都市計画道路 春日池上線	県市	H30.3 R2.3	方向1	主28	北東	7.3	7.3	8.5	6.2	4.8	7.8	×あり	-	経過観察
						方向2	主28	西	7.8	17.0	11.9	9.3	10.4	11.7			
						方向3	市道	東	14.8	10.0	13.6	-	-	-			
						方向4	市道	南西	17.2	16.6	15.6	-	-	-			
国道266号	五橋入口 ごきょういりぐち	宇城市	熊本天草幹線道路・三角大矢野道路	県	H30.5	方向1	国57	北西	44.3	45.1	38.5	51.1	55.5	52.9	×あり	-	経過観察
						方向2	国266	南西	28.9	34.3	28.2	40.2	40.6	37.6			
						方向3	国57	南東	23.4	20.6	18.6	25.0	26.4	24.7			
国道501号	立花 たちばな	玉名市	国道501号立花交差点改良	県	H30.12	方向1	国501	北西	14.6	11.5	17.3	29.8	31.2	32.5	○なし	-	解除候補
						方向2	市道等	北東	10.9	14.1	21.9	-	-	-			
						方向3	主1	南東	34.7	35.8	32.9	22.8	25.3	21.0			
						方向4	国501	南	33.6	38.2	39.9	24.8	27.4	26.8			

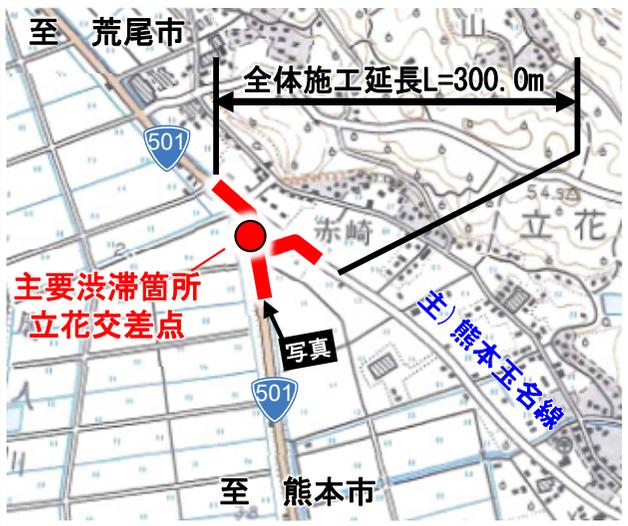
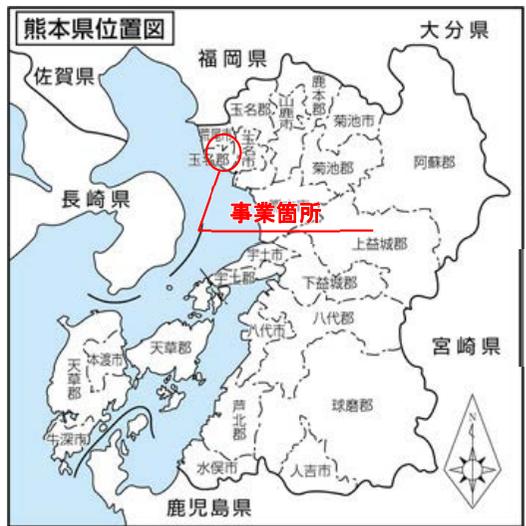
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(4) 対策済箇所(直轄国道以外)のフォローアップ結果【熊本県管理:立花交差点改良】

たちばな

- 平成30年12月に一般国道501号立花交差点改良の整備が完了した。
- 本事業により主要渋滞箇所、立花交差点の渋滞緩和を確認した。引き続き、フォローアップを実施していく。

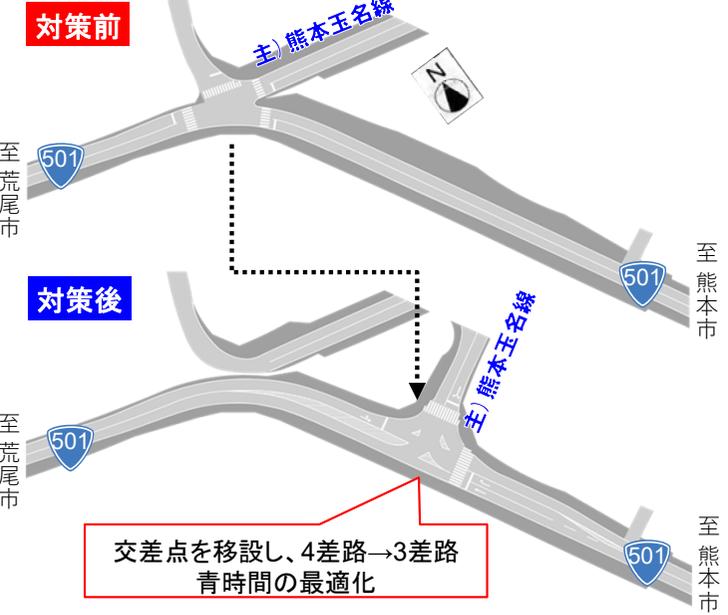
●整備概要



●整備前後の交通状況



【対策図】



▼プローブデータによる速度変化の比較

主要渋滞箇所	方向	路線	方向角	①選定時 (H24.4-H24.8)			②最新 (H31.4-R1.9)		
				km/h			km/h		
				平日朝	平日夕	休日	平日朝	平日夕	休日
立花	方向1	国道501号	北西	14.6	11.5	17.3	29.8	31.2	32.5
	方向2	熊本玉名線	南東	34.7	35.8	32.9	25.4	26.3	29.9
	方向3	市道	北東	10.9	14.1	21.9	(9.3)	(9.5)	(3.0)
	方向4	国道501号	南	33.6	38.2	39.9	22.8	25.3	21.0
							11.9	11.2	(0.9)
							24.8	27.4	26.8
							(8.8)	(10.8)	(13.1)

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

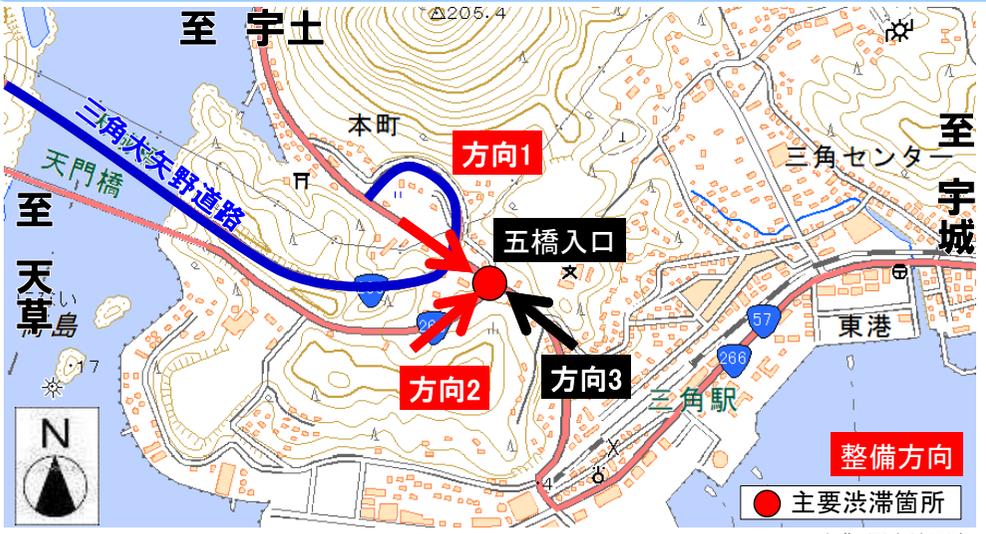
(4) 対策済箇所(直轄国道以外)のフォローアップ結果【熊本県:国道266号 五橋入口交差点】

- 平成30年5月20日に熊本天草幹線道路 三角大矢野道路が供用を開始した。
- 本事業により主要渋滞箇所、**五橋入口交差点の渋滞緩和**を確認した。引き続き、フォローアップを実施していく。

●整備概要 <<熊本天草幹線道路 三角大矢野道路>>



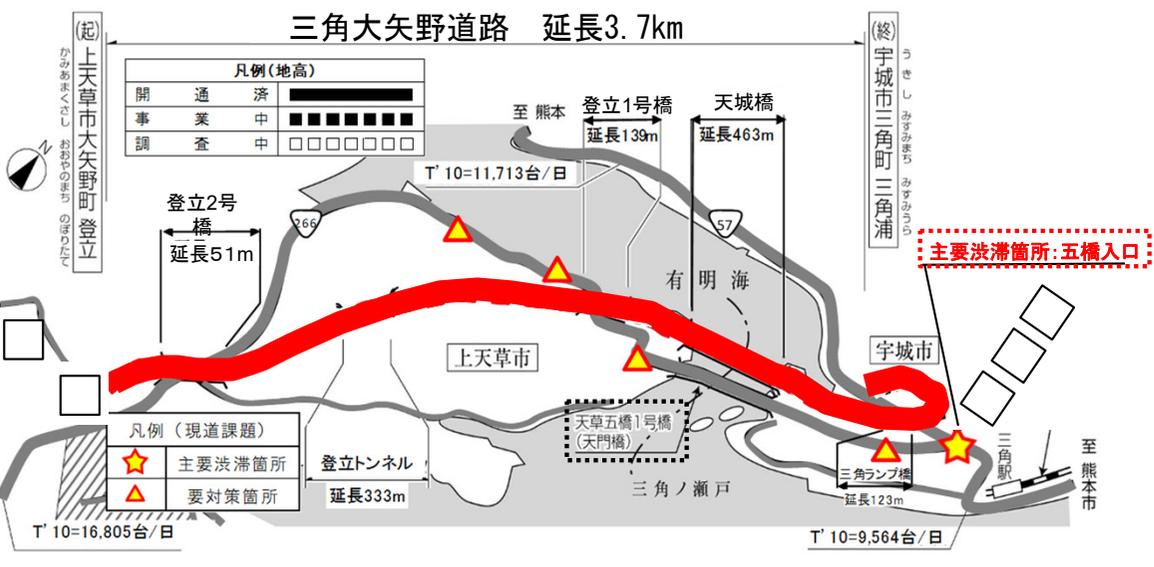
●整備前後の交通状況



▼プローブデータによる速度変化の比較

主要渋滞箇所	方向	路線	方向角	①選定時 (H24.4-H24.8)			②最新 (H31.4-R1.9)		
				km/h			km/h		
				平日朝	平日夕	休日	平日朝	平日夕	休日
五橋入口	方向1	国道57号	北西	44.3	45.1	38.5	51.1	55.5	52.9
	方向2	国道266号	南西	28.9	34.3	28.2	40.2	40.6	37.6
	方向3	国道57号	南東	23.4	20.6	18.6	25.0	26.4	24.7

※プローブデータ、下段は選定時からの増減



▼現地の交通状況



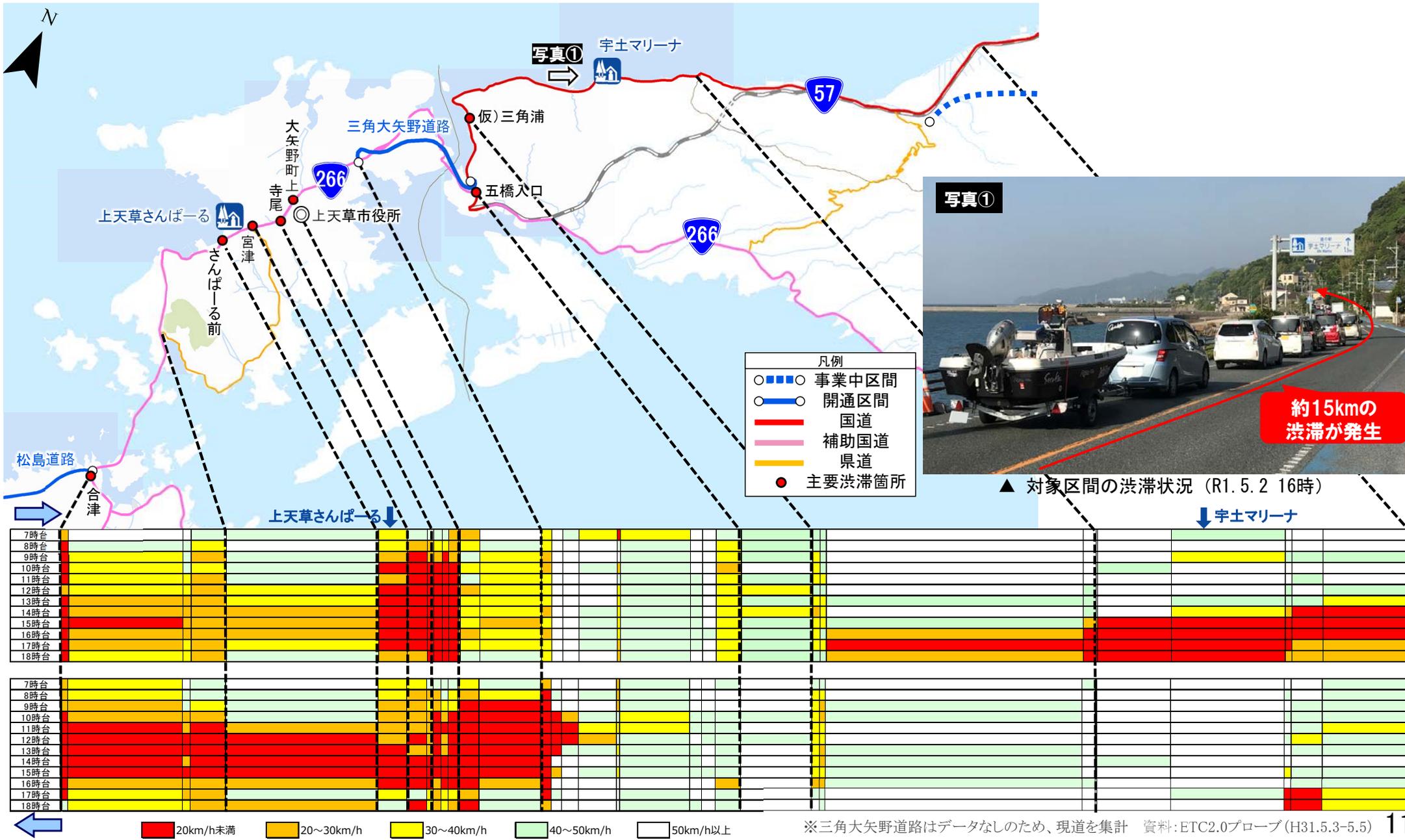
R1.8.4(日)撮影

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(5) 関連する道路のフォローアップ結果【熊本県:国道266号 五橋入口交差点】

ごきょういりぐち

○三角大矢野道路が開通したものの、前後区間の国道57号、国道266号では、**観光シーズンに著しい渋滞が生じている。**



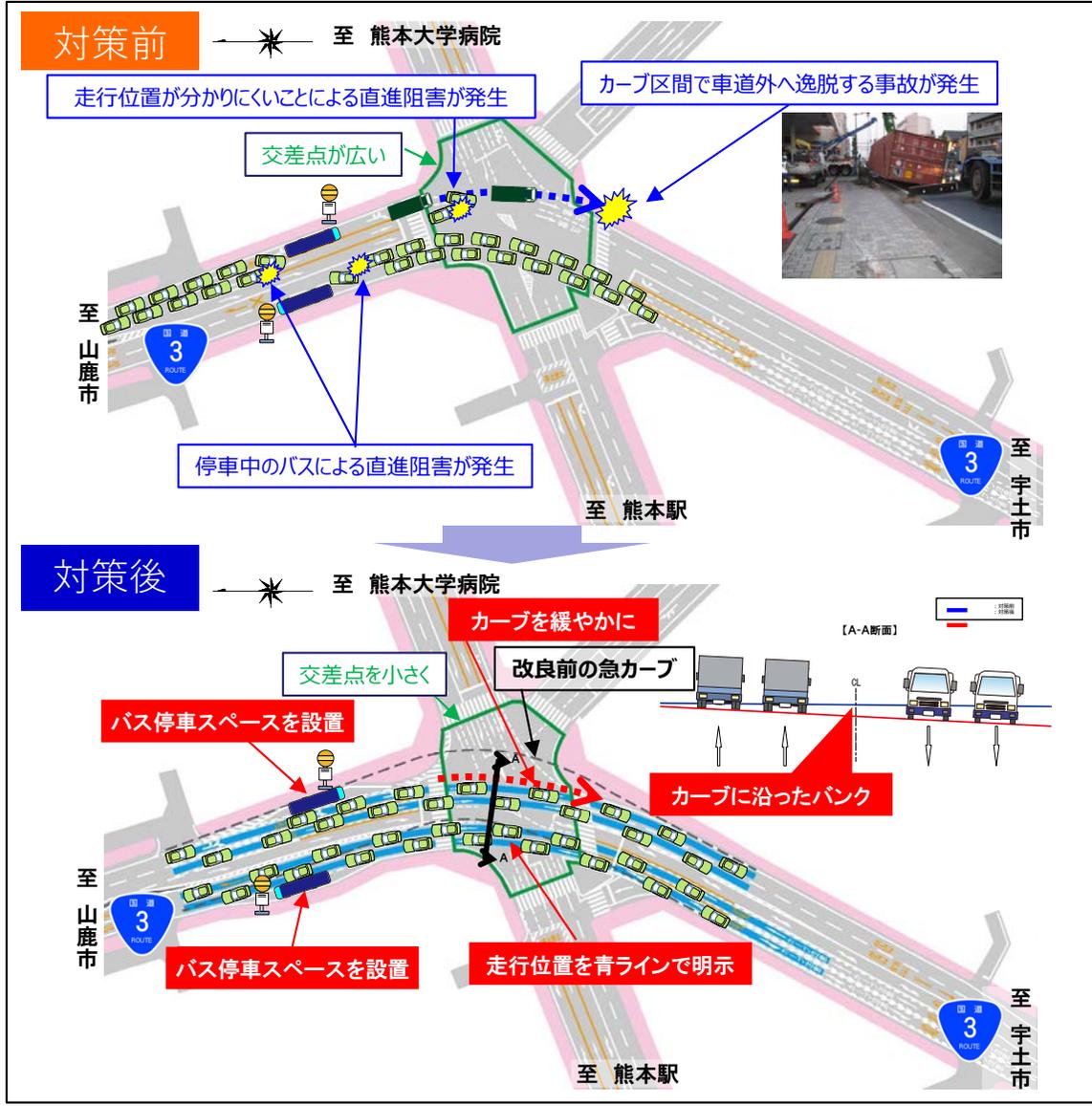
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

むかえまち

(6) 今年度対策完了箇所の紹介【国：一般国道3号迎町交差点改良】

- 国道3号迎町交差点では交差点に隣接してバス停があり、停車中のバスにより直進阻害をきたし渋滞や追突事故が発生。また、交差点内で急カーブしているため、大型車が車道外へ逸脱する事故や交差点が広く走行位置が分かりにくいことによる直進阻害が発生。
- 対策により交差点内の走行がスムーズになり、渋滞緩和や事故を防止。引き続き、フォローアップを実施していく。

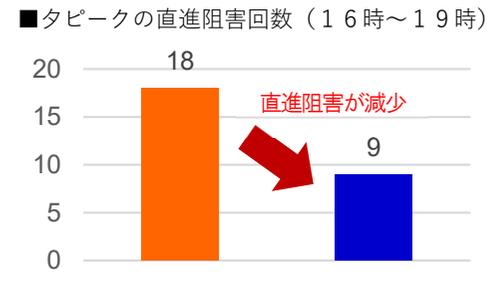
● 整備概要



● 整備前後の交通状況



▼ 対策効果



3. 対策方針について

(1) 熊本県全体の対策の方向性

1. 熊本県の概況

	概要
熊本県の状況	<ul style="list-style-type: none"> 熊本県は東西143km、南北127km、7405km²の面積のうち、可住面積は37%であり、主として海岸沿いの国道3号沿線に県都・商都である熊本市、また玉名市、八代市、水俣市、人吉市などの中規模都市が連なる構造となっている。 流動方向は、国道3号や九州縦貫自動車道などの南北方向の他、国道57号、国道218号を軸とした東西方向に県を越える広域流動がある。また、熊本市から荒尾市方面への国道501号や天草方面への国道57号などの流動がある。 現在整備中の南九州西回り自動車道、九州横断自動車道延岡線等を活かした、さらなる交流圏域の拡大が期待されている。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 県民活動に著しい影響を与えている道路交通渋滞は、朝夕のピーク時や行楽シーズンの交通集中により、県内各所で発生している。 主要渋滞箇所は、熊本市、天草市、宇城市等に集中しており、特に熊本市は181箇所と全体の約6割が集中する。

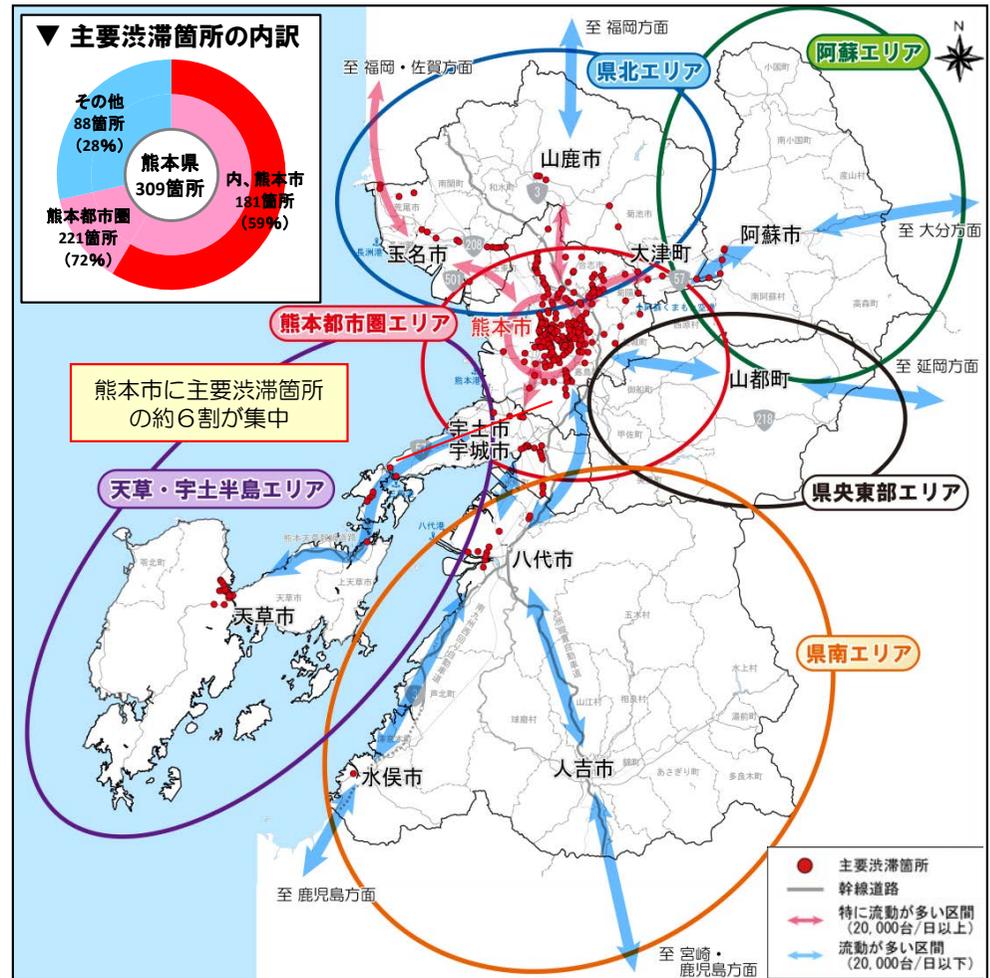
2. 方向性

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> <u>マイカーによる通勤、通学の公共交通・自転車へのシフト促進策は、地球温暖化対策としての自動車からの二酸化炭素排出抑制とも合致しており、こうした取組みにより、ソフト対策としての交通渋滞軽減を進める。</u>
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 道路交通の円滑化を図るため、バイパスや環状道路の整備によるネットワークの充実や現道拡幅、交差点改良などのボトルネック(円滑な流動を妨げる隘路となる部分)対策を計画的に進める。

基本方針

- **バイパスや環状道路等の整備による交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取組みを図り更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。**
- **主要渋滞箇所全体の約6割が集中している熊本市周辺においては、道路管理者・県警・交通事業者等で構成する熊本都市圏エリアWGを活用し、主要渋滞箇所図等により、地域課題を共有し議論を進めます。**
- **他の地域の渋滞エリアでは、関係者ヒアリング等を実施し、必要に応じてエリアWGを設置し、交通課題について議論を進めます。**

3. 熊本県全体の交通流動



3. 対策方針について

(2) 熊本都市圏エリアの対策の方向性

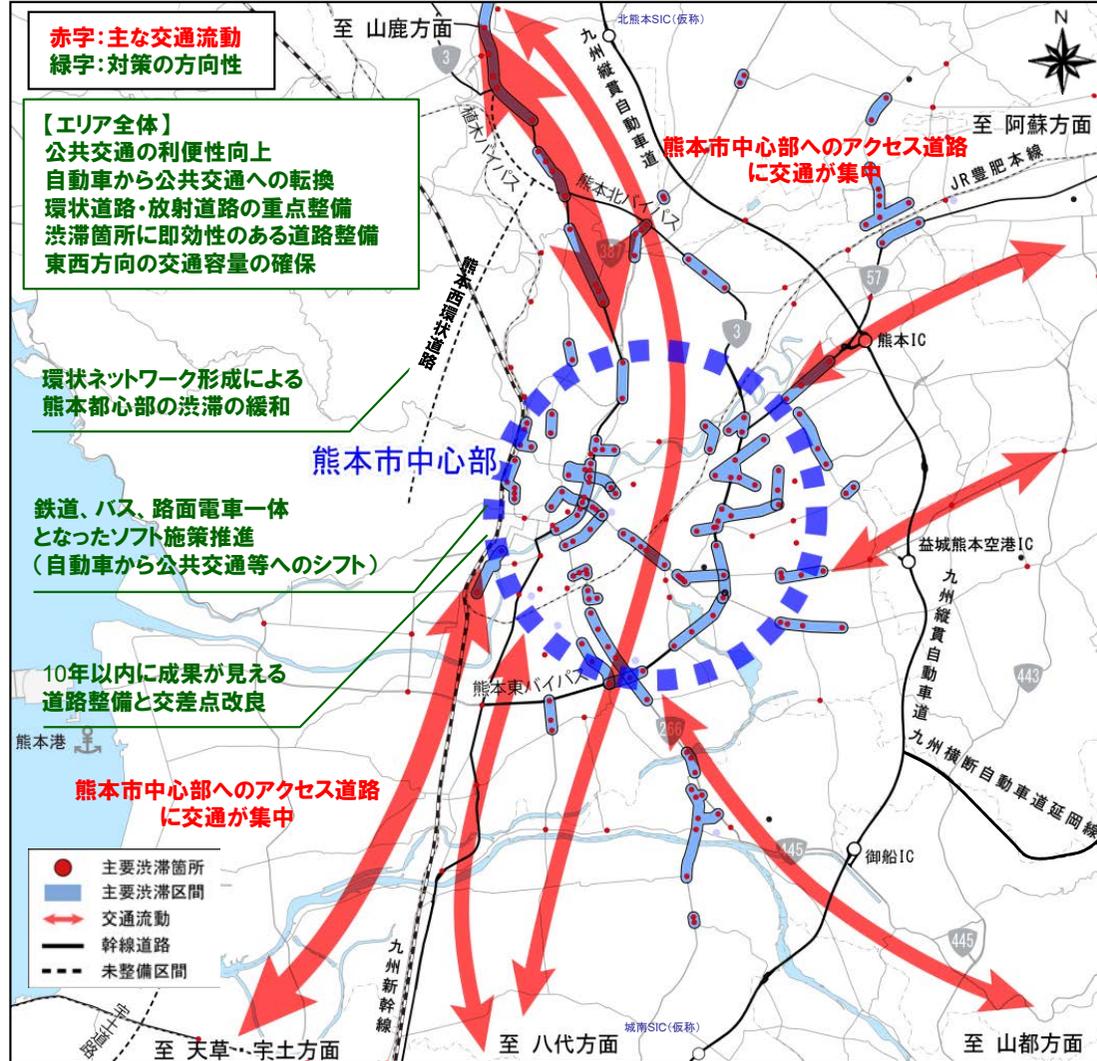
1. 熊本市の概況

概要	
市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市街地は、県都・商都として都市機能が集積している。 南北軸を形成する九州縦貫自動車道、国道3号、JR鹿児島本線をはじめ、南北方向に交通網が発達。また、都心部では路面電車が整備されており沿線部を中心に市街地が形成されている。 現在整備中の九州横断道延岡線等を活かしたさらなる交流圏域の拡大が期待されている。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市都心部の街路をはじめ、都心を縦貫する国道3号、市街地の東側外郭を環状型形成する国道57号に速度サービスの低下や渋滞が発生している。 都心部を中心に、放射道路となる国道266号や県道熊本益城大津線等は、周辺部から都心部へのアクセス道路となっており交通が集中している。

2. 現在の対策等

概要	
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> 既存の公共交通の結節点強化、公共交通サービス改善、P&R等の機能強化を図り、公共交通の利便性の向上と自動車からの利用転換を目指す。 道路整備にあたっては、ITS技術の活用等により、自動車交通の円滑化を図る。 自転車を気軽に利用できる環境整備を目指す。 熊本北バイパス、熊本西環状道路等の2環状11放射道路の重点整備をはじめ、都市圏各所で発生する渋滞箇所に対する即効性のある道路整備や交差点改良等の対策を実施する。 熊本市から阿蘇・熊本空港方面の東西方向の交通容量を確保する為の対策を進める。
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 2環状(南北軸)11放射道路(都心アクセス軸)の重点整備等 熊本西環状道路、国道3号 熊本北バイパス、植木バイパスの整備 概ね10年以内に成果が見える道路整備(街路)((都)熊本駅城山線、(都)池田町花園線、(都)上熊本弓削線等) 交差点改良(迎町交差点)

3. 熊本市の主要渋滞箇所と現在の対策等



基本方針

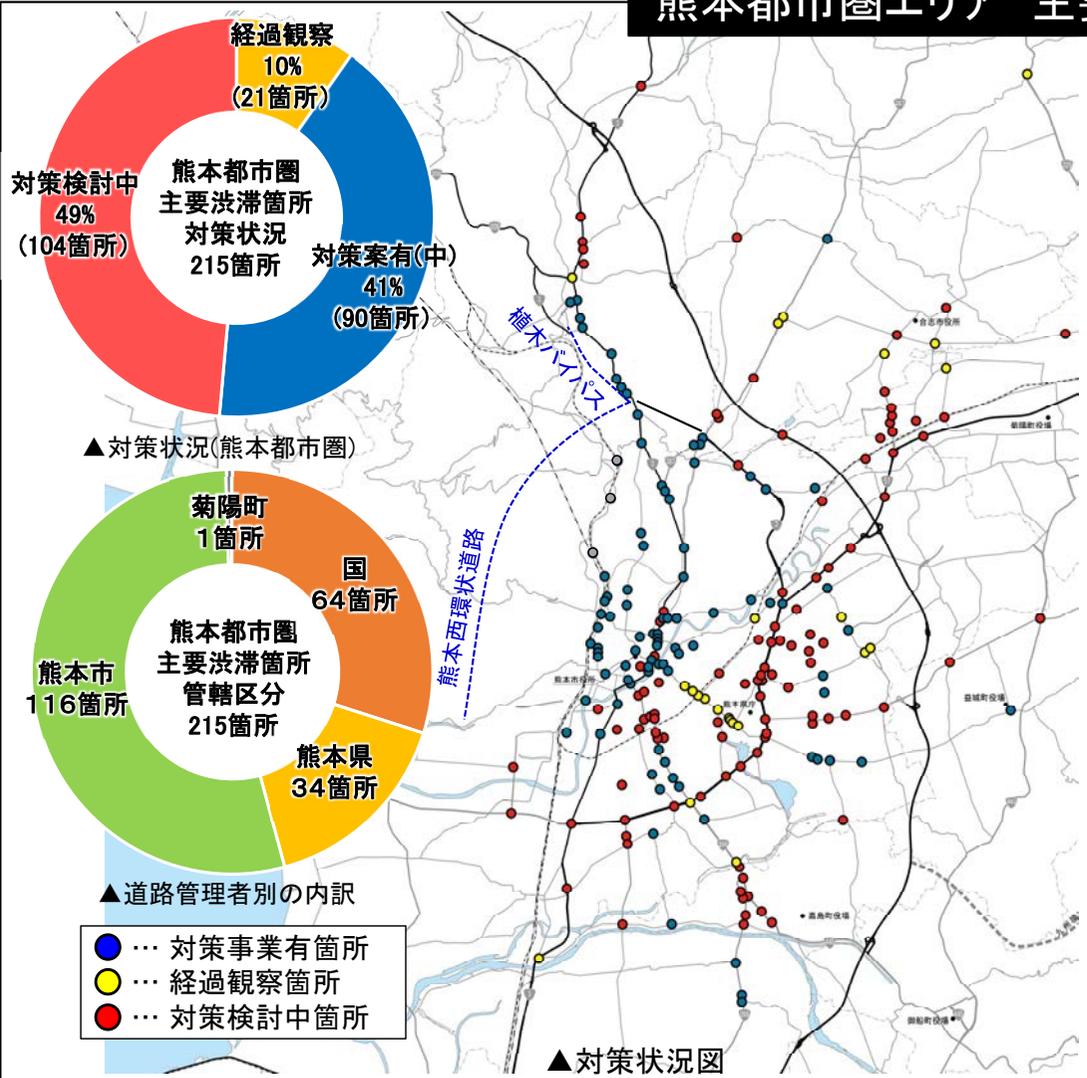
- **熊本北バイパス、植木バイパス、熊本西環状道路の2環状11放射道路等の整備を進めるとともに、公共交通の利便性の向上**を図りつつ、熊本都市圏エリアWGにおいて対策検討や対策効果を検証してまいります。
- **なお対策内容は、今後策定予定の新広域道路交通計画を踏まえて検討してまいります。**

3. 対策方針について

(3) 既存対策の状況確認及び対応方針

- 熊本都市圏の主要渋滞箇所の内、**既存対策(ハード対策)**により約4割が渋滞解消・緩和効果が見込まれる一方で、**対策検討中箇所**が約5割存在する。
- **既存対策有箇所**については引き続き**対策事業を推進**するとともに、**経過観察箇所(事業完了箇所)**については**対策効果を検証**する。
- **対策検討中箇所**については、熊本都市圏内では用地等の制約により新たに大規模なハード対策を行うことが難しい状況にあることから、**道路を賢く使う取り組みやソフト対策を積極的に検討し、対応**していく。

熊本都市圏エリア 主要渋滞箇所 215箇所



◆対応方針

○ 既存事業有箇所 (ハード対策)
⇒ 引き続き対策事業を推進

○ 経過観察箇所 (事業完了箇所)
⇒ 対策効果の検証

○ 対策検討中箇所

- ・ 道路を賢く使う取り組みの検討
⇒ 局所的な短期対策(ピンポイント対策)を検討
対策例) 右折車線の設置・延伸
- ・ ソフト対策の検討
⇒ パーク&ライドやモーダルミックス施策

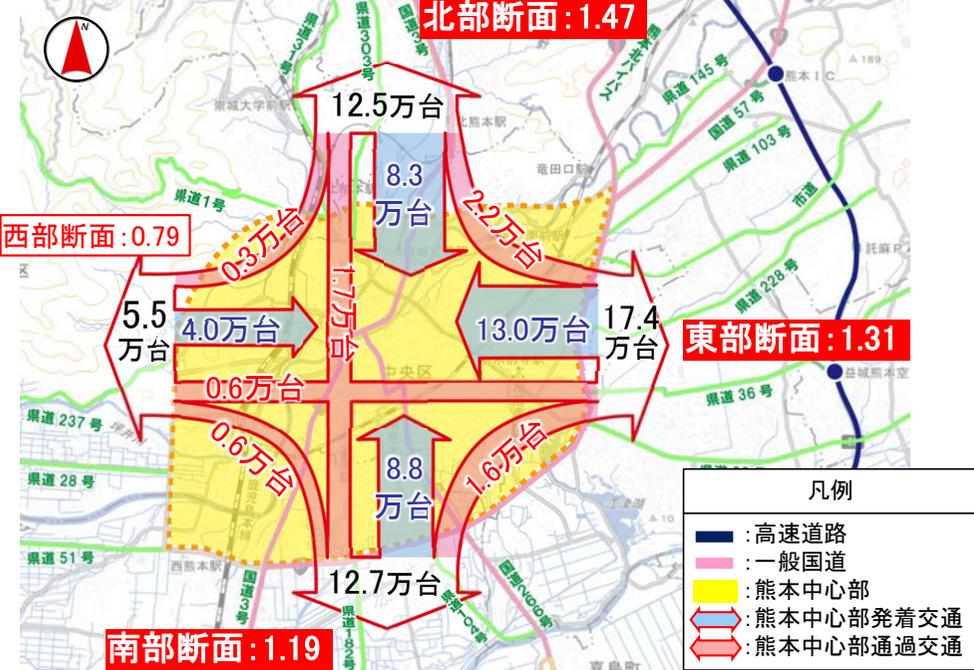
3. 対策方針について

(4) 熊本市を中心とした道路の総合的な計画調整に向けた新たな取り組み

○熊本市を中心とした道路交通の課題を解消するため、将来必要な新たな道路ネットワークの構想・計画について、検討を開始。
 ○都市内交通の円滑化を踏まえつつ、あらゆる角度から幅広い検討を進める。

1. 現状把握

＜熊本市の交通流動と断面交通容量比＞



※交通量の方向別内訳は、交通量推計結果(H27現況再現)をもとに算出

資料：道路交通センサス(H27)

2. 課題把握

課題1: 本州・海外からの玄関口が有効活用されていない

・中心部⇄空港のアクセス性が低い
 ため利用されにくくなっている。

課題2: 市内アクセスにはラストワンマイルが課題

・中心部⇄高速ICのアクセス性が低い。

課題3: 市内中心部(東西軸・南北軸)の交通混雑緩和が課題

・熊本市中心部の交通混雑により円滑な移動が障害。
 ・移動時間に大きなばらつきが発生。

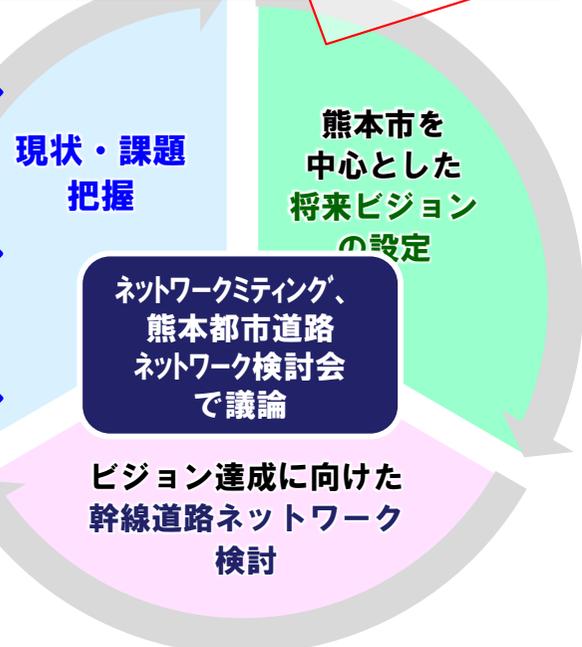
3. 今後の検討の流れ

調査等により
 現状・課題把握を深める

ネットワークミーティングやネットワーク検討会で
 情報共有・議論を行い、
 「熊本市を中心とした将来ビジョン」、
 「幹線道路ネットワーク」を検討

- 交通実態把握 (熊本市中心部・熊本市)
 ・交通量調査・ナンバープレート調査
- 公共交通の利用実態・課題把握
 ・既存データの整理
 ・アンケート調査等
- 日常的な移動実態・課題把握
 ・アンケート調査等

その他、熊本空港の利用実態、
 県内の日常生活の現状等を
 必要に応じて調査



＜今後の進め方＞

令和元年6月に熊本都市道路ネットワーク検討会を設立(右図)。
 引き続き、熊本市を中心とした道路交通課題について把握し、“新広域道路交通計画”の策定に向けた将来必要な熊本市を中心とした道路網の検討について、国・県・市が連携して進める。



3. 対策方針について

(5) 熊本市を中心とした新たな道路ネットワーク

○熊本市は、市内を中心とした道路交通の課題解消を目的に、新たな道路ネットワークの方向性を示した将来ビジョンを策定した。
 ○将来ビジョンを踏まえ、今後新たに必要な道路ネットワーク機能のイメージを示した。

1. 熊本市の将来ビジョン(3本柱)

循環性があり、災害に強い道路ネットワーク形成



九州の各県・地域との連携強化

所要時間
 ~ 90分
 90分~150分
 150分~

新たな“ひろがり”
 ~熊本市を中心とした連携軸を築く~

定時性・速達性を備えた道路ネットワーク形成



Sakuramachi Kumamoto 阿蘇くまもと空港 熊本港 JR熊本駅ビル(整備後イメージ)

新たな“つながり”
 ~熊本の玄関口と連結を強化~

多様な交通モードの機能を強化する道路ネットワークの形

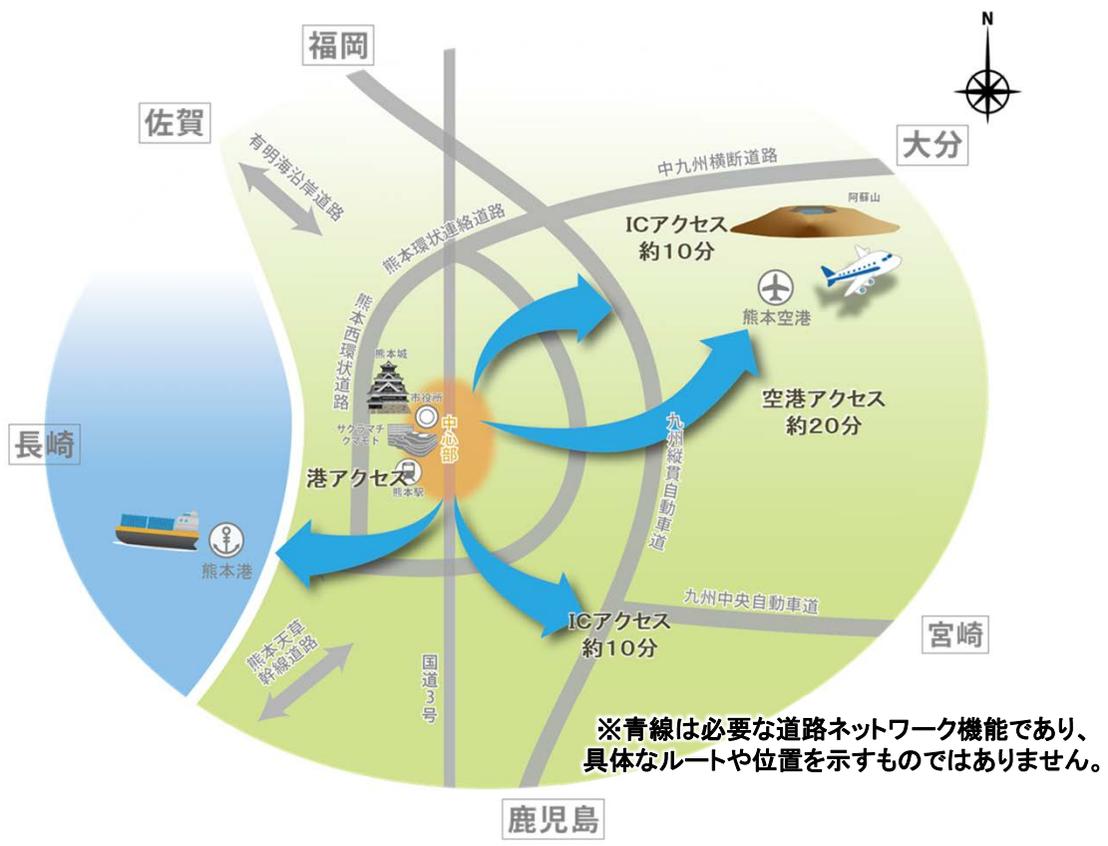


多様な公共交通モードの利便性向上による地域の魅力創出

新たな“動きやすさ”
 ~“安全・安心で快適な移動”を支援~

2. 新たな道路ネットワークの機能イメージ

- 熊本市中心部と高速道路IC(北部、南部)の、アクセス強化を図る、ICアクセス。
- 熊本市中心部と広域交通拠点(空港、港)の、人とモノの流れの効率化を図る、空港・港湾アクセス。
- 熊本市中心部を通過する国道3号の道路空間を再編し、広域的な交通を分担。

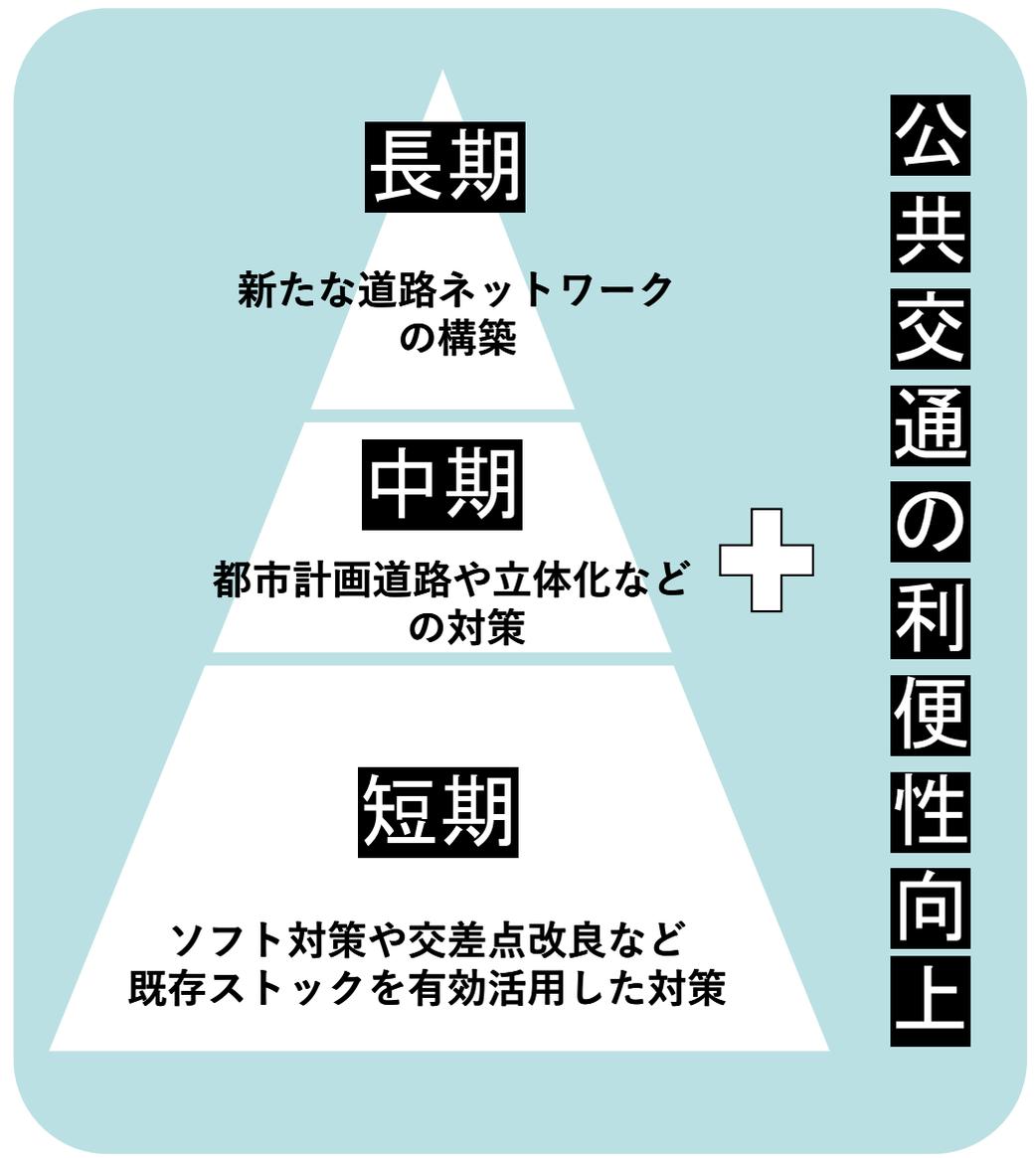


3. 対策方針について

(6) 今後の道路交通の課題解決に向けた取り組み

- 今後、持続可能な対策について、国・県・市が役割分担しながら段階的に進める。
- 長期的なハード整備と並行して、即効性のある整備効果が見込める中期、短期対策を切れ目なく進める。

1. 持続的・段階的な取り組み



2. 対策事例

短期対策

即効性の効果発現が期待できる
右折レーン延伸などの交差点改良

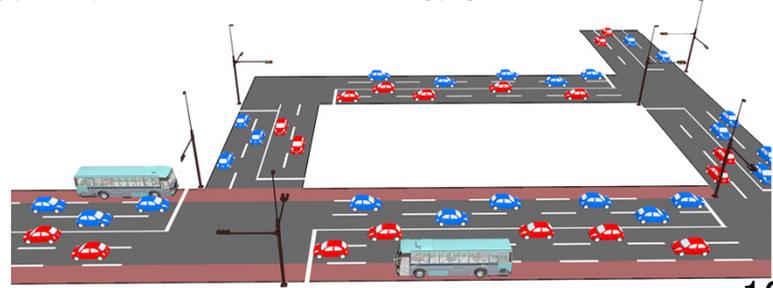


中期対策

公共交通への転換
を促すパーク&ライド
の利用促進



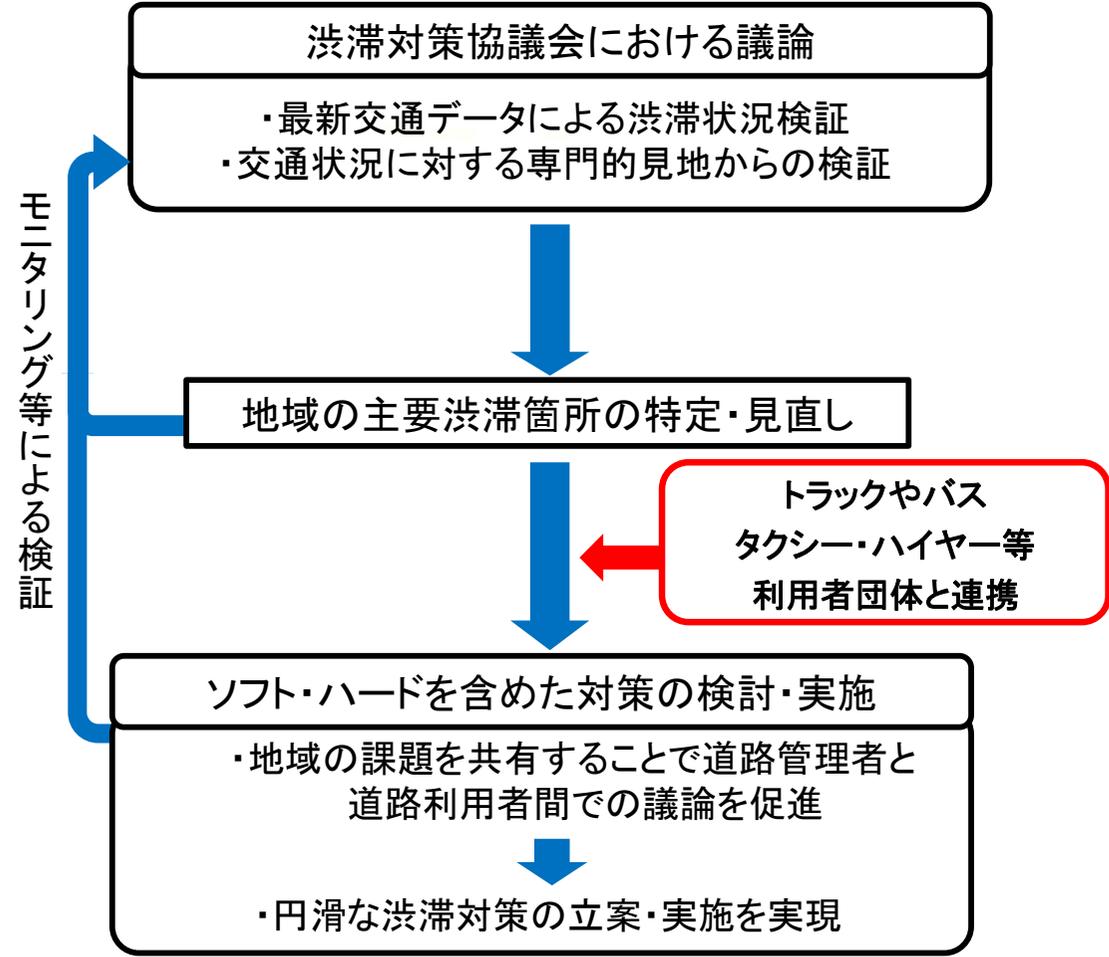
道路空間を再配分したバスレーンの設置(ベストミックス)



3. 対策方針について

(7) 官民連携による渋滞対策

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施する。



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

来年度も引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定

3. 対策方針について

(8) 官民連携による渋滞対策

【トラック事業者からの対策要望箇所】

都道府県	渋滞箇所	
熊本県	国道3号 水道町交差点付近 国道3号 四方寄町交差点 国道3号 植木町 国道57号 保田窪北交差点 国道3号 鹿子木町交差点 国道3号 浄行寺交差点 国道3号 宮原交差点付近 国道57号 田井島交差点付近 国道266号 上仲間交差点付近 国道3号 松橋八代市間 国道3号上り 松橋 国道3号 舞尾交差点 国道3号 熊本市水道町	国道3号 山室交差点 国道3号 松原交差点 国道3号 藤崎宮前交差点 国道3号 北部近辺 国道57号 産業道路との交差点付近 国道57号 市民病院前付近 国道57号 近衛隊通り 国道57号 石坂交差点付近 国道266号 著町橋 国道266号・国道324号 上天草市、天草市内 国道324号 瀬戸大橋 県道14号 八代鏡宇土線

【バス事業者からの対策要望箇所】

都道府県	渋滞箇所	
熊本県	県道103号 八反田～保田窪付近 県道28号 水道町～市役所付近 県道28号 田崎橋～田崎市場付近 県道337号 黒髪六丁目小積橋付近 県道231号 楠二丁目交差点(信号機2力所) 県道145号 渡鹿九丁目1-1(熊本星翔高校出入り口付近) JR踏切上下線 県道36号 佐土原BS付近 国道57号 西原BS付近 国道3号 四方寄町信号交差点付近 国道3号 大窪二丁目交差点付近 国道3号 投刀塚交差点付近 国道3号・県道28号 水道町交差点付近 国道3号 杉島交差点付近 国道3号 松原交差点付近	県道103号 新南部入口バス停 上下付近 国道57号・国体道路東西線～産業道路 保田窪北交差点付近 県道28号 田崎踏切 上下付近 国道3号 浄行寺交差点～山室付近 県道337号 浄行寺交差点～黒髪六丁目付近 県道37号 薬園町交差点～室園交差点付近 国道266号 著町橋～杉上今付近 国道266号 田井島バス停付近 県道226号 真島橋付近 県道103号 江津団地入口交差点付近 国道57号 松原交差点～三角 国道266号 三角～松島付近 国道3号 銀座橋際交差点～中央街交差点 国道57号・県道228号 上水前寺交差点付近

【ハイヤー・タクシー事業者からの対策要望箇所】

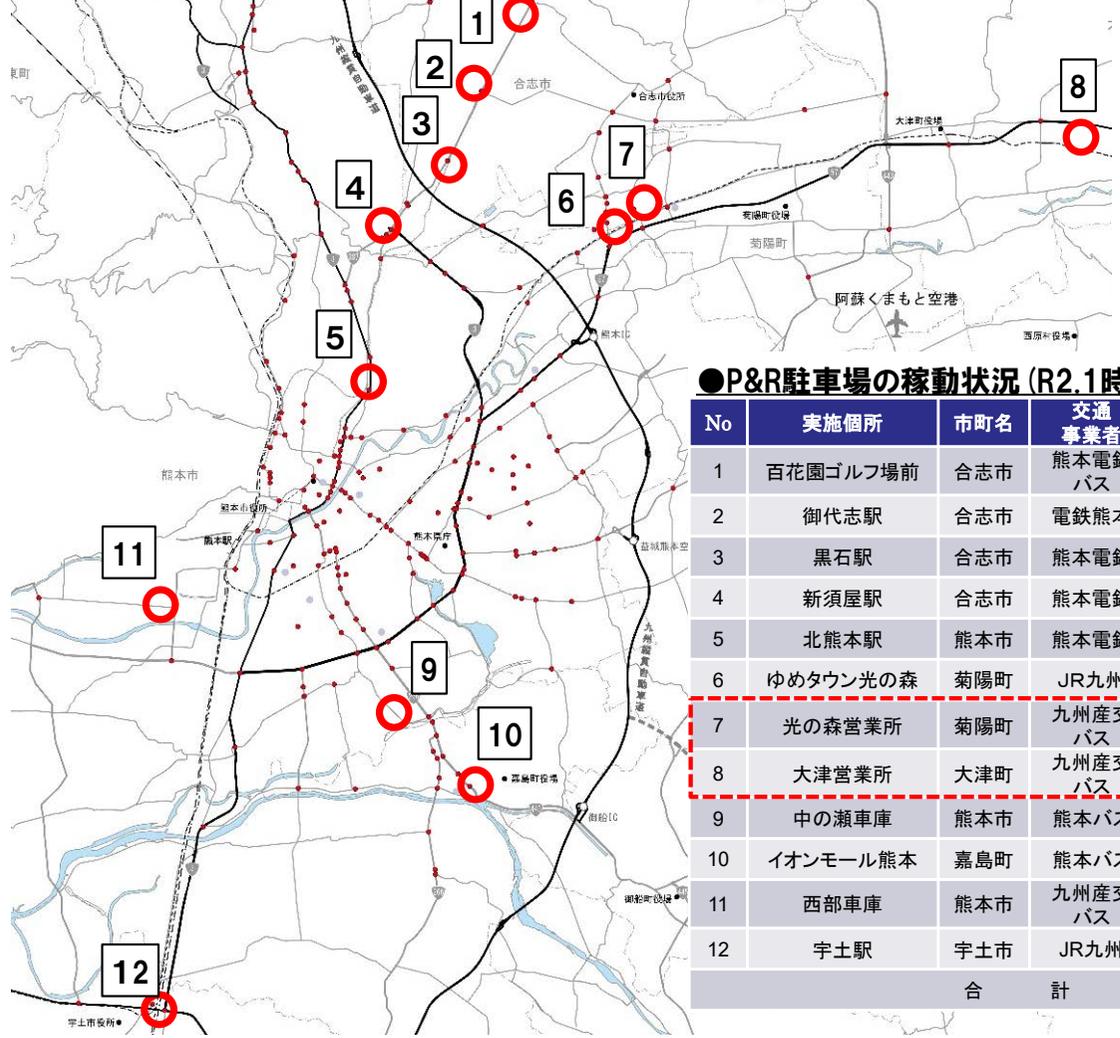
都道府県	渋滞箇所	
熊本県	国道3号 水道町交差点付近 国道3号 代継橋交差点付近 国道3号 夕葉橋付近 国道3号 宮原交差点付近 国道57号 田井島交差点付近	国道57号 保田窪交差点付近(保田窪、保田窪北) 熊本県道14号 鏡町鏡交差点付近 熊本県道28号 白山三丁目交差点付近 熊本県道103号 熊本県立大学交差点付近 産業道路 本荘(地域医療センター前)～九品寺交差点付近

3. 対策方針について

(10) ソフト対策の推進方針

- 熊本県では、熊本市郊外部から中心市街地への移動手段を自動車から公共交通に転換し、交通渋滞を緩和するための施策として、関係する自治体や交通事業者、商業施設等の協力を得て、パークアンドライドを推進している。(R1.6以降から実施箇所3箇所拡大)
 - 菊陽町や合志市などのパークアンドライド駐車場の稼働率は90%以上と高く、台数が不足している状況。嘉島町周辺は約60%程度の利用状況となっている。
 - 現在、パークアンドライドに取り組んでいる駐車場運用者に対しては、取り組みの継続や拡大を、また都市圏住民に対しては、利用促進を県のホームページやイベント等で働きかけると共に、その他の有効なソフト対策についても検討していく。
- ※令和元年度イベント時の広報実績：総ぐるみ熊本環境フェア(R1.11.16)/電車ふれあい祭り(R1.10.26)

●熊本都市圏のP&R施策実施箇所



●P&R駐車場の稼働状況 (R2.1時点)

No	実施箇所	市町名	交通事業者	駐車場運用者	駐車可能台数	契約台数	稼働率
1	百花園ゴルフ場前	合志市	熊本電鉄バス	熊本電鉄バス	66	5	8%(+2%)
2	御代志駅	合志市	電鉄熊本	熊本電鉄	85	82	96%(+3%)
3	黒石駅	合志市	熊本電鉄	熊本電鉄	46	45	98%(+5%)
4	新須屋駅	合志市	熊本電鉄	熊本電鉄	66	64	97%(+2%)
5	北熊本駅	熊本市	熊本電鉄	熊本電鉄	18	18	100%(+6%)
6	ゆめタウン光の森	菊陽町	JR九州	ゆめタウン光の森	19	19	100%(0%)
7	光の森営業所	菊陽町	九州産交バス	九州産交バス	40	30	75%
8	大津営業所	大津町	九州産交バス	九州産交バス	10	0	0%
9	中の瀬車庫	熊本市	熊本バス	熊本バス	45	32	71%
10	イオンモール熊本	嘉島町	熊本バス	イオンモール熊本	50	29	58%(0%)
11	西部車庫	熊本市	九州産交バス	九州産交バス	72	60	83%(0%)
12	宇土駅	宇土市	JR九州	宇土市	30	12	40%(-3%)
合計					547	396	72%(+2%)

今後のソフト対策の方針

P&Rの取組み継続
P&R駐車場の拡大
P&R利用の呼びかけ

その他
有効なソフト対策検討

**P&R駐車場
2箇所拡大**

※稼働率の()内はR1.6時点(第一回協議会開催時)との比較。

4. 今後の進め方について

- 最新の交通データを収集・整理し、主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングを実施していく。
- 構築した検討体制により、モニタリング結果等を有効に活用し地域毎の渋滞対策の検討を推進していく。

“交通渋滞対策協議会”による議論

- 最新の交通データによる渋滞状況の検証
- 地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証 等

“エリアワーキング”による議論

- 交通状況のモニタリング（主要渋滞箇所のフォローアップ）
- 地域の交通課題の共有
- ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整 等

5. 道路交通アセスメントについて

(1) 重要物流道路における道路交通アセスメントの取組み

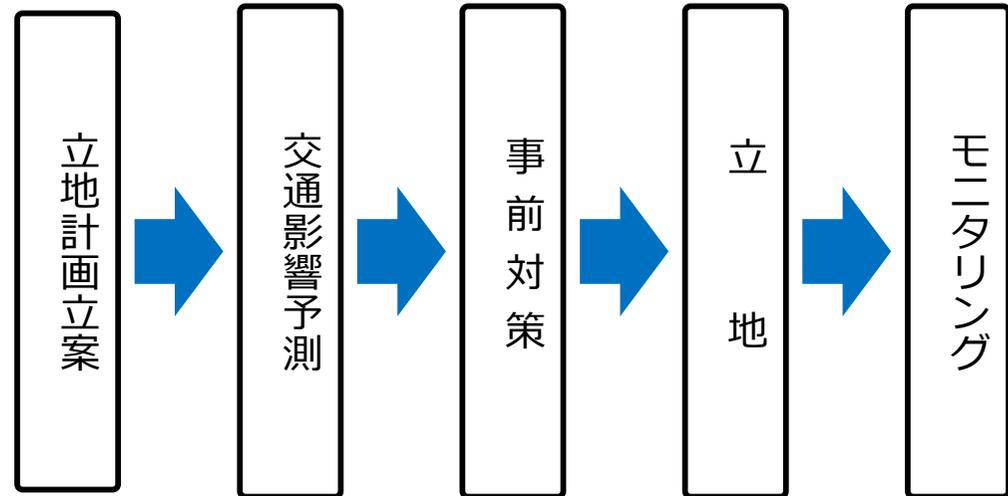
- 大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、全国の主要渋滞箇所の1割以上を占めているなど、渋滞の大きな要因。
- 重要物流道路では、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、関係機関との連携を強化しつつ、計画立案の初期段階から立地者が道路管理者と円滑な協議・調整ができる仕組みに実効性をもたせるためのガイドライン等を策定し運用(R2. 1~)することで、道路交通アセスメントを確実に実施。

[主要渋滞箇所の要因]



商業施設が
渋滞要因
約1割
(約1,200箇所)

[道路交通アセスメントの流れ]



[商業施設周辺の渋滞の様子]



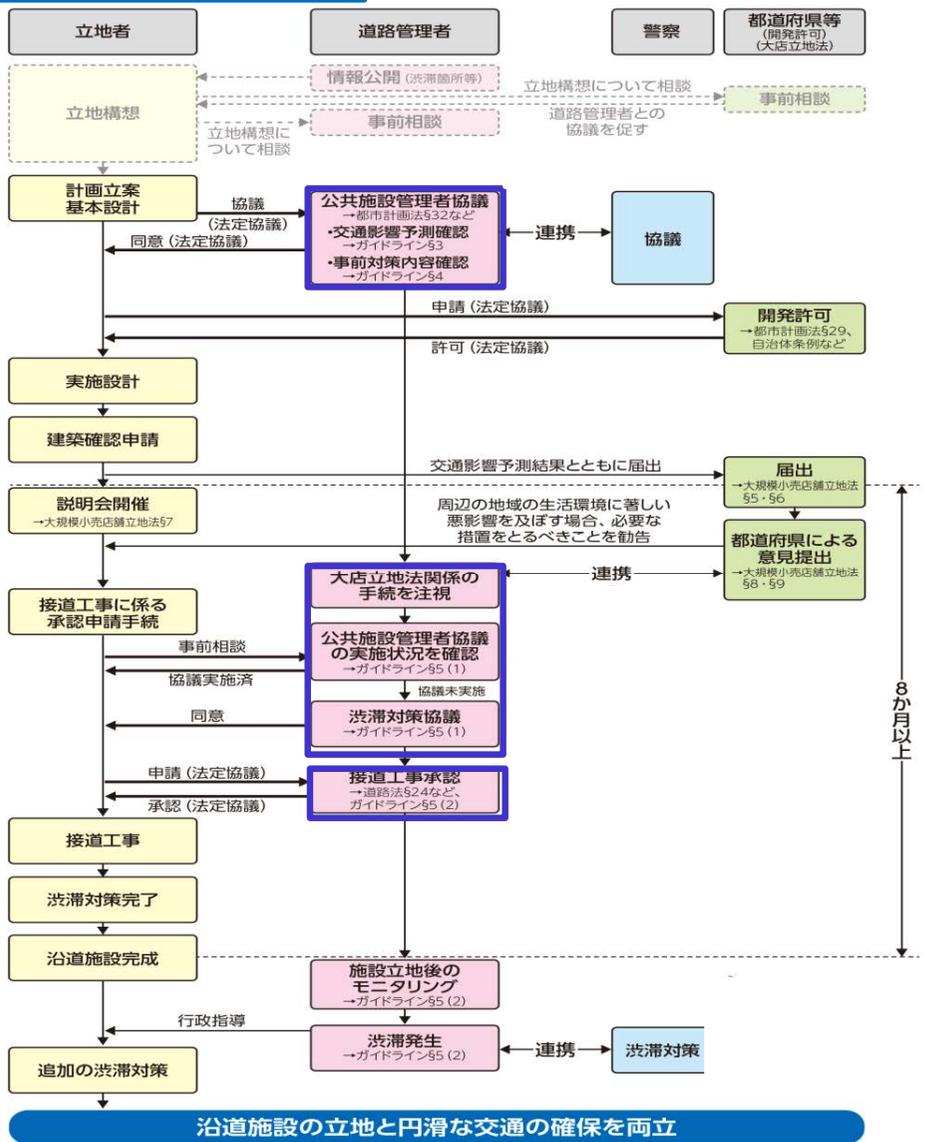
※道路交通アセスメント:
立地に先立って周辺交通に与える影響を予測し、適切な対策を事前に実施することによって、既存の道路交通に支障を与えることなく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組み

5. 道路交通アセスメントについて

(2) 道路交通アセスメントの運用

- 商業施設等の立地による渋滞が全国の主要渋滞箇所約1割を占め、渋滞対策をより一層強化することが必要
- 重要物流道路については、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、自治体の大規模小売店舗立地法担当部局など関係機関との連携を強化しつつ、計画立案の初期段階から立地者が道路管理者と円滑な協議・調整ができる仕組みに実効性をもたせるためのガイドライン等を策定し運用することで、道路交通アセスメントを確実に実施

交通アセスメントの流れ



ガイドラインの概要

[対象施設]

- 重要物流道路(直轄)の沿道に立地を予定している施設であって、次の(1)から(4)までに掲げる全ての要件を満たすもの。
- 次のア又はイに掲げる条件のいずれかに該当するもの
 - ア 小売業を行うための店舗(店舗面積1,000㎡を超えるもの)
 - イ 当該施設の延床面積が20,000㎡以上のもの(集合住宅を除く。)
 - 立地に際し、都市計画法第32条、条例等に基づき、道路管理者に対する協議(法定協議)が必要とされていること
 - 半径2km以内の重要物流道路上に主要渋滞箇所が存在すること
 - 立地に際し、道路法第24条に基づく乗入れ工事の承認申請を予定しているもの

[交通影響予測]

対象施設の法定協議において、施設規模を踏まえて適切な予測手法により交通影響予測を実施し、結果を提出。

[渋滞対策]

交通影響予測の結果、予測範囲内の重要物流道路上の主要渋滞箇所において交通流の悪化が認められる場合や、新たな渋滞箇所の発生が認められた場合は、所要の渋滞対策を実施。

[乗入れ工事の承認申請時]

対象施設に係る乗入れ工事の承認申請時には、法定協議が実施されていること(同意していること)を確認。万一、法定協議を実施していない場合には、協議を実施し、申請者と道路管理が合意したのちに承認。

[乗入れ工事の承認時]

承認を行う際、対象施設の立地後に渋滞等が生じた場合には、更なる渋滞対策を講じる必要がある旨を文書で付記。

[対象施設の立地後の対応]

立地後、交通状況の悪化が生じていないか確認し、悪化している場合には、協議の上、所要の渋滞対策を実施。

[関係機関との連携]

計画立案の初期段階から適切に協議が行われるよう、自治体担当部局など関係機関との連携を強化。

[渋滞箇所等の情報公開]

立地者が施設立地箇所の検討段階から渋滞箇所等の情報を参照できるよう情報公開に努める。

出典：第5回道路交通アセスメント検討会 資料(令和元年7月)

5. 道路交通アセスメントについて

(3) 関係機関との連携

- 立地者が道路管理者と円滑な協議・調整ができる仕組みに実効性をもたせるため、また、協議の輻輳等により立地者に過度の負担が生じないように適切な運用を図るためには、自治体等と道路管理者が密に連携を図ることが必要不可欠。
- 運用開始に向け、説明会等を通じて、開発許可及び大店立地法手続きを所管する自治体関係部局や関係業界の事業者等との協力体制を構築。

■大店立地法手続き所管部局との連携の事例 (富山県の事例)

▽大規模小売店舗立地法 届出の手引き
(再改定指针对応版) [第5版] (H31.4 富山県) 抜粋

(2) 新設の届出(法第5条第1項)手続きの流れ

① 事前相談

富山県商工労働部商業まちづくり課が窓口です。手続きの流れや書類作成方法についてご相談ください。

○窓口

商工労働部商業まちづくり課	大規模小売店舗立地法全般	076-444-3253
---------------	--------------	--------------

必要に応じて、下記に掲げる県の関係課(出店予定地を管轄する土木センターや警察署を含む。)と事前に協議してください。特に駐車場の自動車の出入口(位置、幅、方向など)、交通量調査(調査の必要性、調査地点、調査方法など)、騒音予測(予測地点の選定、基準値、評価など)には時間がかかるので、早めに協議されることをおすすめします。

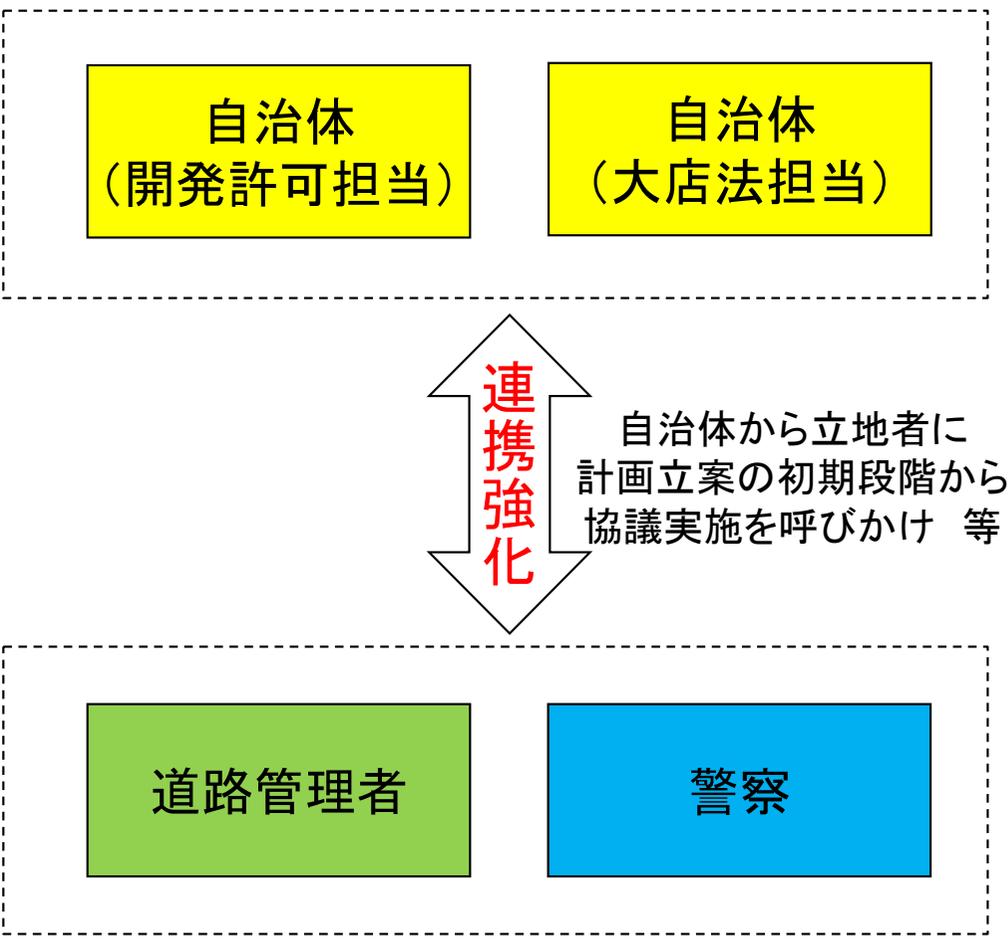
県の関係機関のほかに市町村や国の関係行政機関との協議が必要となる場合があります。

たとえば、国道8、41、156、160号線沿いに出店しようとするときには、国土交通省富山河川国道事務所と協議してください。

⇒県の大店法手引きにおいて、道路管理者との事前協議を呼びかけ

⋮

計画段階から予測・対策検討を行い、効果的な対策を実施



出典: 第5回道路交通アセスメント検討会 資料(令和元年7月)

(4) その他

<「重要物流道路と主要渋滞箇所の位置」及び「ガイドライン」等>

URL : <http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/butsuryu/Top03-02-03.htm>