

令和3年度 第1回 熊本県交通渋滞対策協議会

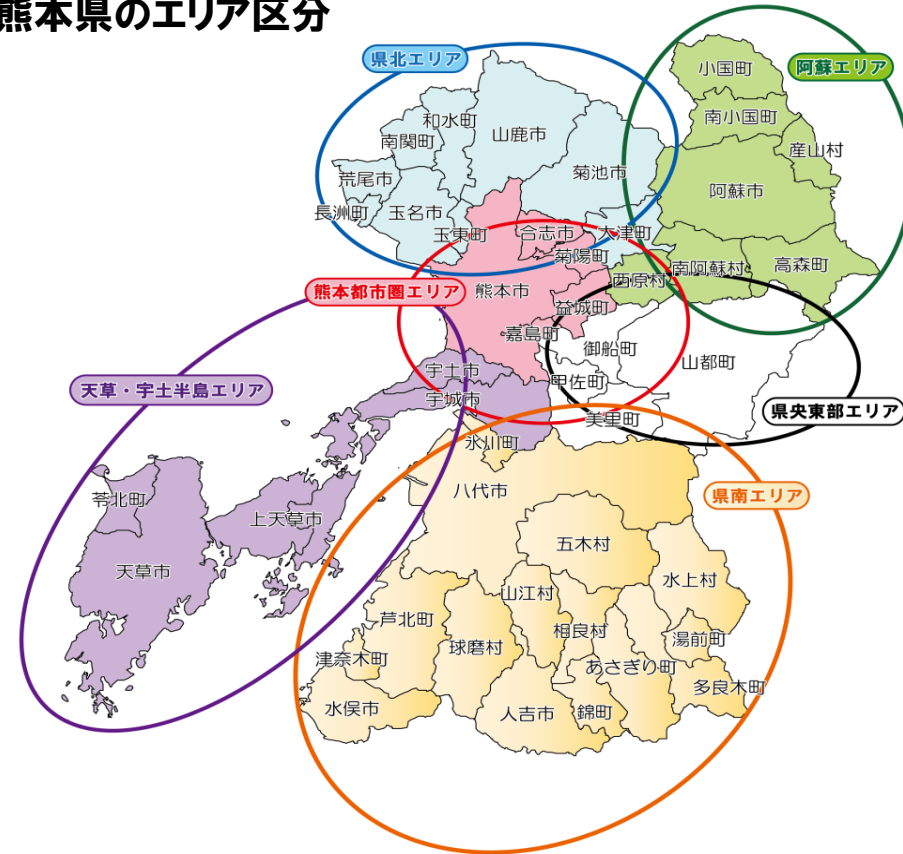
本会議の目的

- ①主要渋滞箇所のフォローアップ結果の確認・協議
- ②渋滞対策実施箇所の整備効果の確認
- ③渋滞対策方針の確認・協議
- ④今後の進め方の確認

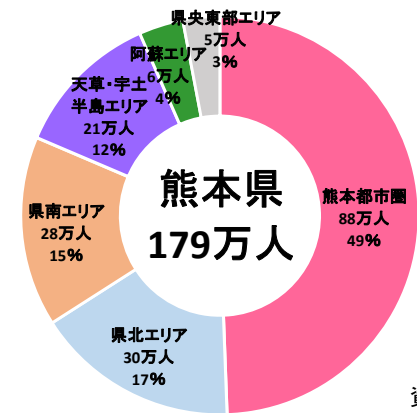
目次

1. これまでの検討経緯	-----	1
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて	-----	3
3. 熊本県の対策方針について	-----	14
4. 熊本都市圏の対策方針について	-----	20
5. 官民連携による渋滞対策	-----	24
6. 今後の進め方について	-----	29

◆熊本県のエリア区分



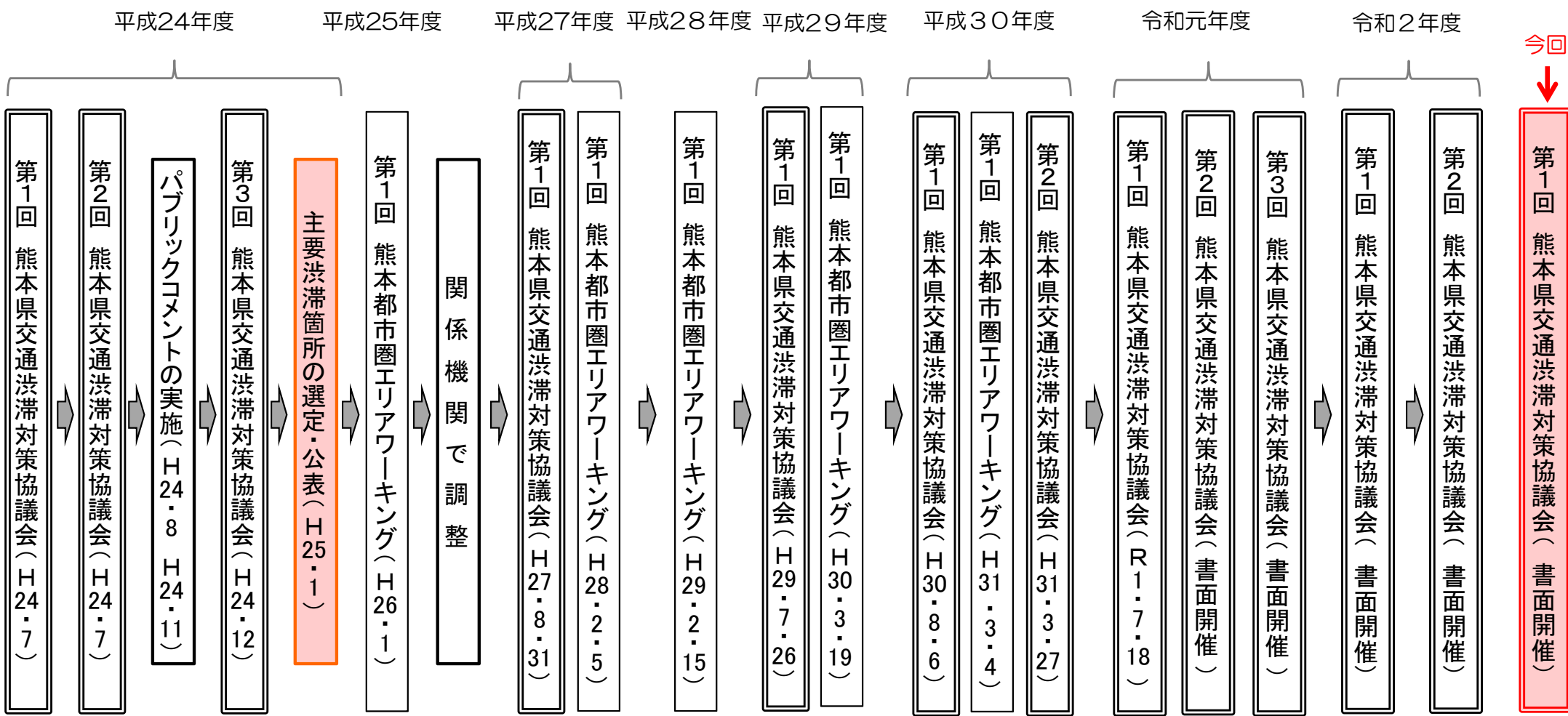
【参考】熊本県内のエリア別人口



令和3年9月3日

1. これまでの検討経緯

(1) これまでの経緯



1.これまでの検討経緯

(2) 主要渋滞箇所(位置図)

○熊本県内の主要渋滞箇所は平成25年1月に309箇所を選定・公表され、バイパス整備及び交差点改良や周辺の交通状況変化等により渋滞が解消したため、令和2年8月までに16箇所を解除した

熊本県内の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所数		集約区間数	箇所数
現状	293箇所	63区間 (222箇所)	71箇所
当初	309箇所	64区間 (226箇所)	83箇所

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

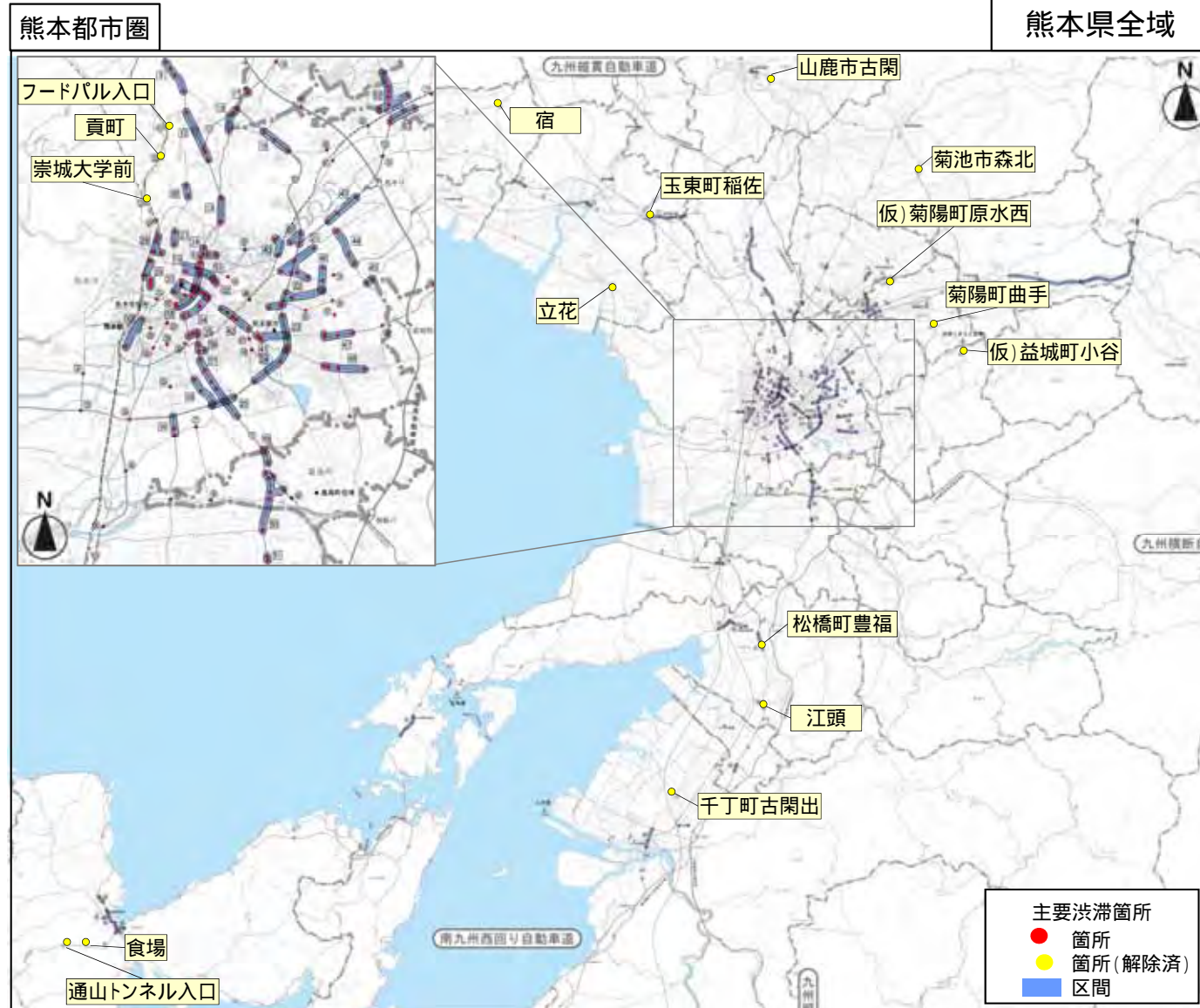
主要渋滞箇所(一般道)の選定基準

曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時~9時)	平均速度20km/h未満 いずれか一方向でも 該当する箇所
平日 夕 (17時~19時)	
休日 昼 (7時~19時)	

主要渋滞箇所既解除箇所(16箇所)

交差点名	市町村	解除年度	交差点名	市町村	解除年度
仮) 菊陽町原水西	菊陽町	H29	玉東町稲佐	玉東町	R1
菊陽町曲手	菊陽町	H29	江頭	宇城市	R1
仮) 益城町小谷	益城町	H29	松橋町豊福	宇城市	R1
山鹿市古閑	山鹿市	H29	仮) 菊池市森北	菊池市	R1
千丁町古閑出	八代市	H29	崇城大学前	熊本市	R1
フードパル入口	熊本市	H30	貢町	熊本市	R1
仮) 益城町小谷交差点、山鹿市古閑交差点、千丁町古閑出交差点、食場交差点、通山トンネル交差点は選定基準非該当箇所として主要渋滞箇所から解除。			宿	荒尾市	R1
			食場	天草市	R1
			通山トンネル	天草市	R1
			立花	玉名市	R2

熊本県内の主要渋滞箇所(位置図)



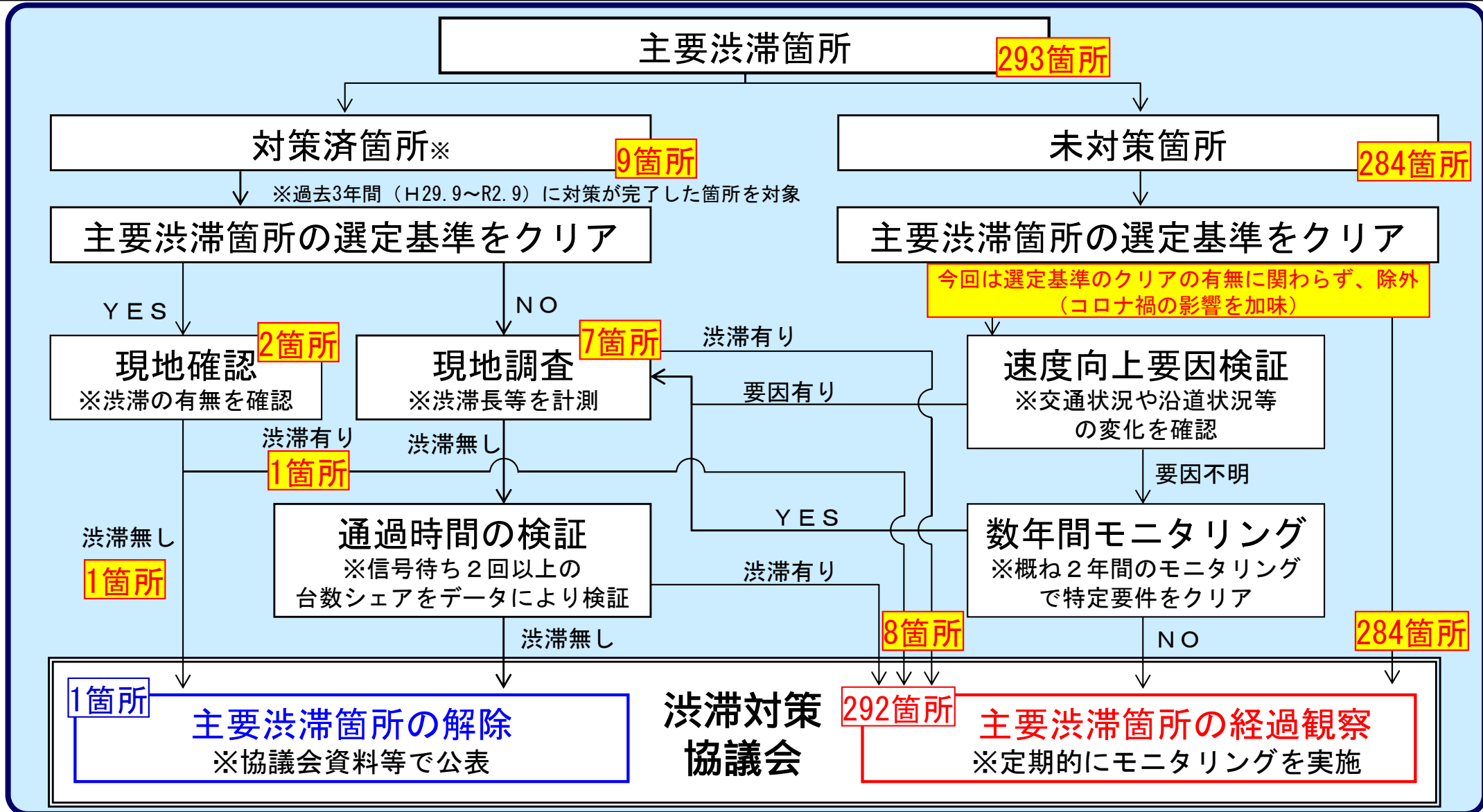
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(1) 主要渋滞箇所のフォローアップ結果

モニタリング: 主要渋滞箇所の選定基準の該当状況を確認すること
 フォローアップ: 主要渋滞箇所の解除フローに基づき、解除候補箇所の抽出を行うこと

最新(R2.10~12)のデータを用いて主要渋滞箇所のモニタリングを実施した

未対策箇所についてはコロナ禍の影響によりモニタリングに使用可能なデータの期間が短いため、今回は除外
 モニタリングの結果、対策済箇所の2箇所の選定基準クリアを確認し、フォローアップの結果、今回の解除候補は1箇所とした(次頁以降、対策済箇所のフォローアップ結果の詳細を示す)

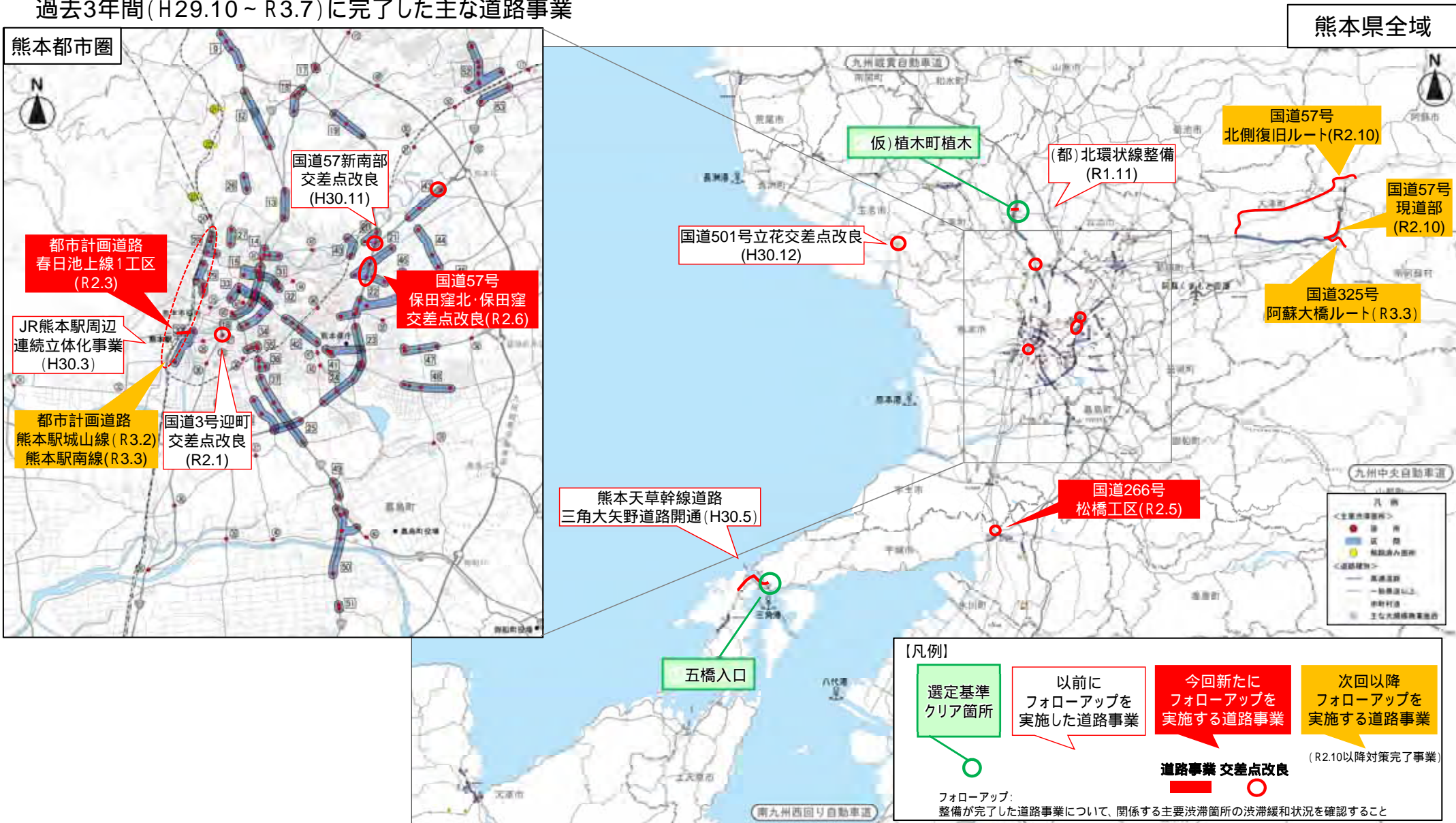


2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(2) 対策済み箇所のフォローアップ結果(全9箇所)

最新(R2.10~12)のデータを用いて、過去3年間(H29.9~R2.9)で対策が完了した9箇所のモニタリングを実施した
 モニタリングの結果、2箇所(五橋入口/仮)植木町植木)の選定基準クリアを確認した

過去3年間(H29.10~R3.7)に完了した主な道路事業



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(2) 対策済み箇所のフォローアップ結果(全9箇所)

過去3年間に完了した道路事業に関連する9箇所の主要渋滞箇所のフォローアップを実施した
選定基準をクリアした仮)植木町植木については、現地確認で渋滞の解消が確認されたため、「解除候補」とする。
五橋入口は現地で渋滞の発生が確認されたため、「経過観察」とする
その他の7箇所についても速度向上が確認されたものの、現地で渋滞の発生が確認されたため、「経過観察」とする

道路整備が行われた主要渋滞箇所のフォローアップ結果

道路整備により速度向上が見込まれている方向

選定時:プロブデータ/最新:ETC2.0プロブ情報
20km/h未滿を赤塗り

路線名	主要渋滞箇所	市区町村	事業名	事業主体	供用年次	方向	路線	方向	選定時(H24.4-H24.8)			最新(R2.10.1~R2.12.25)			選定基準	現地での渋滞の有無	方針
									単位: km/h			単位: km/h					
									平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼			
国道57号	五橋入口	宇城市	熊本天草幹線道路・三角大矢野道路	県	H30.5	方向1	国57	北西	44.3	45.1	38.5	41.4	40.9	41.1	× 非該当	渋滞有	経過観察
						方向2	国266	南西	28.9	34.3	28.2	35.2	34.8	35.6			
						方向3	国266	南東	23.4	20.6	18.6	23.7	23.5	23.0			
国道57号	新南部	熊本市	国道57号 新南部交差点改良	国	H30.11	方向1	国3	北	35.1	34.7	35.8	6.9	12.8	13.7	○ 該当	渋滞有	経過観察
						方向2	国57	北東	13.2	10.6	10.6	8.2	15.8	25.3			
						方向3	国57	南	24.0	22.6	27.5	28.1	24.7	23.5			
大津植木線	仮)植木町植木	熊本市	(都)北環状線整備 (植木中央土地区画整理事業)	市	R1.11	方向1	主30	北	30.0	21.8	33.5	25.4	26.3	29.1	× 非該当	渋滞無	解除候補
						方向2	主30	南	19.3	17.5	16.8	21.8	25.9	24.3			
						方向3	市道等	東	-	39.2	27.0	30.9	28.0	27.2			
						方向4	市道等	西	-	-	-	25.6	20.9	22.4			
国道3号	迎町	熊本市	国道3号迎町交差点改良	国	R2.1	方向1	国3	北	9.0	5.3	9.3	12.1	9.8	12.6	○ 該当	渋滞有	経過観察
						方向2	市道等	東	6.2	7.2	5.2	-	-	-			
						方向3	国3	南西	9.0	8.8	13.1	8.8	9.0	12.6			
						方向4	主22	南西	5.8	5.9	5.8	8.7	8.6	10.2			
						方向5	市道等	南東	-	-	-	-	-	-			
県道227号	春日一丁目	熊本市	JR熊本駅周辺連続立体交差事業 都市計画道路春日池上線1工区	県市	H30.3 R2.3	方向1	主28	東	9.7	8.2	6.7	15.1	15.9	15.4	○ 該当	渋滞有	経過観察
						方向2	県227	西	8.9	9.7	10.5	10.6	12.8	13.4			
						方向3	主28	南	7.7	9.8	6.5	12.4	13.3	12.6			
						方向4	市道	北	-	-	-	-	-	-			
国道266号	仮)松橋町 松橋西	宇城市	国道266号松橋工区	県	R2.5	方向1	県181	北西	13.5	9.7	15.3	9.1	8.7	11.4	○ 該当	渋滞有	経過観察
						方向2	国266	北東	20.9	25.4	23.6	20.0	17.2	18.4			
						方向3	国266	南西	15.3	13.4	15.3	24.3	14.5	20.1			
						方向4	県181	南東	20.6	11.5	20.1	17.9	14.9	20.7			
国道266号	仮)松橋町 松橋南	宇城市	国道266号松橋工区	県	R2.5	方向1	国266	北東	15.0	13.3	14.4	19.5	14.9	14.7	○ 該当	渋滞有	経過観察
						方向2	国266	南西	17.7	17.1	21.8	27.7	20.3	28.5			
						方向3	市道等	南東	22.2	15.0	18.8	-	-	-			
						方向4	市道等	南東	-	-	-	-	-	-			
国道57号	保田窪	熊本市	国道57号保田窪北・保田窪交差点改良	国	R2.6	方向1	国57	北	15.2	16.6	20.9	8.6	12.7	17.8	○ 該当	渋滞有	経過観察
						方向2	県103	北東	5.8	10.2	11.4	3.3	4.2	5.6			
						方向3	県103	南西	2.8	3.2	4.6	4.1	4.9	5.3			
						方向4	国57	南	27.7	19.3	22.9	39.1	28.4	30.3			
国道57号	保田窪北	熊本市	国道57号保田窪北・保田窪交差点改良	国	R2.6	方向1	国57	北	7.2	7.6	9.0	7.3	7.8	9.8	○ 該当	渋滞有	経過観察
						方向2	市道等	西	4.5	5.0	5.3	-	-	-			
						方向3	市道等	東	4.7	6.3	8.8	-	-	-			
						方向4	国57	南	10.1	7.8	9.2	15.7	11.7	13.1			

以前に
フォローアップを
実施した道路事業

今回、
「解除候補」
として抽出
⇒P6に詳細を掲載

今回新たに
フォローアップを
実施する道路事業
⇒次頁以降に
フォローアップ結果の
詳細をP7-9に掲載

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(2) 対策済み箇所のフォローアップ結果【熊本市:(都)北環状線/仮)植木町植木】

解除候補

植木中央土地区画整理事業の一環として、令和元年11月に(都)北環状線の整備が完了した本事業により、主要渋滞箇所【仮)植木町植木】の渋滞解消を確認したため、解除候補箇所とする

整備概要

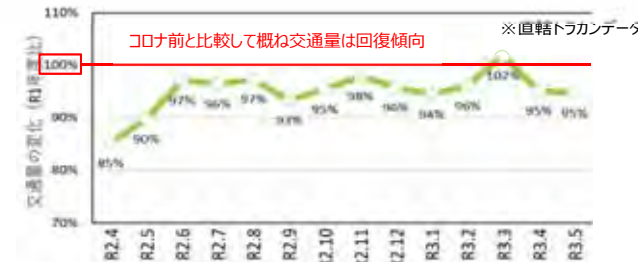


フォローアップ結果

現地確認日: R3.7.20



●直近の直轄トラコンの交通量の推移【国道3号熊本(熊本市)】

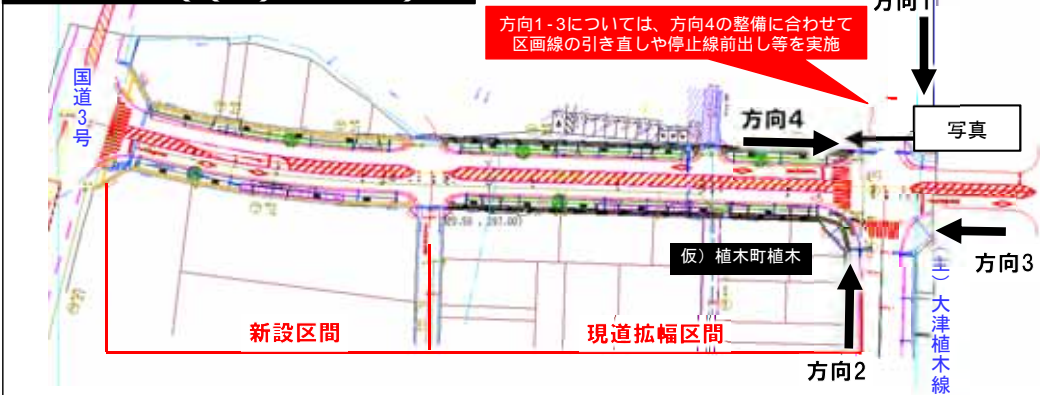


道路整備により速度向上が見込まれている方向

進入方向	選定時(H24.4~H24.8平均)	最新(R2.10.1~R2.12.25)			選定基準	現地での渋滞の有無	方針			
		平日朝	平日夕	休日昼						
方向1	大津植木線	30.0	21.8	33.5	25.4	26.3	29.1	× 非該当	渋滞無し	解除候補
方向2	大津植木線	19.3	17.5	16.8	21.8	25.9	24.3			
方向3	市道等	-	39.2	27.0	30.9	28.0	27.2			
方向4	市道等	-	-	-	25.6	20.9	22.4			

単位: km/h 20km/h未満を赤塗り 選定時: プローブデータ/最新: ETC2.0プローブ情報

対策概要((都)北環状線)



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

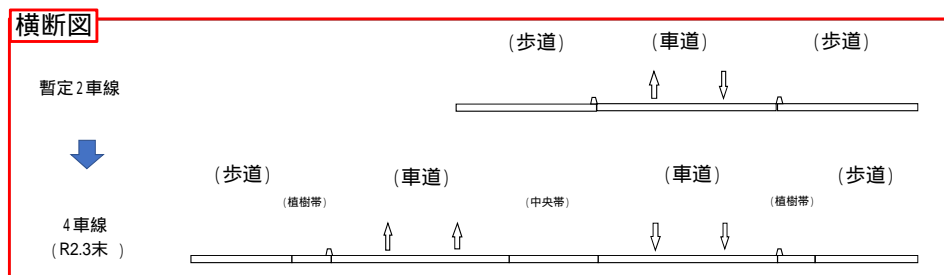
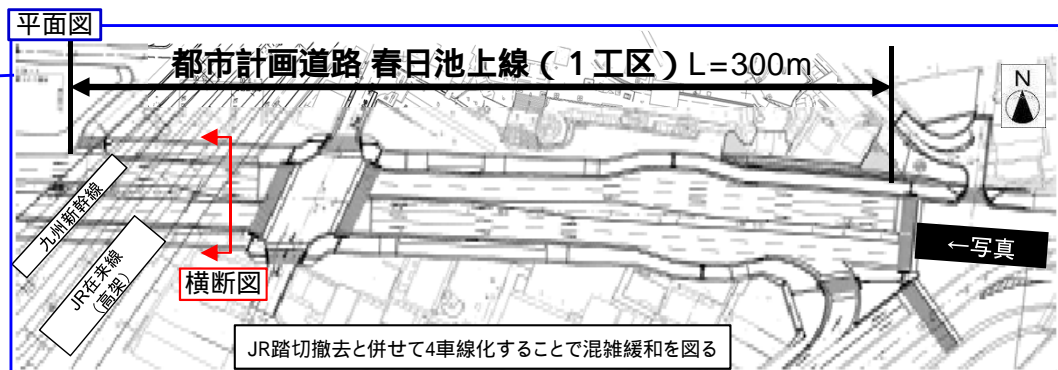
(2) 対策済み箇所のフォローアップ結果 【熊本市:都市計画道路春日池上線1工区 / 春日一丁目】

令和2年3月に都市計画道路春日池上線1工区(古道踏切～春日一丁目交差点間)の拡幅事業が完了した平成30年3月に完了したJR熊本駅周辺(約6km)の高架切替、及び当事業により、**主要渋滞箇所【春日一丁目】の対策方向の速度向上を確認**したが、**依然として交差点部の渋滞が残存**していることを確認したため、「経過観察」とし、引き続きモニタリングを継続

整備概要



【対策の概略図】



対策前



対策後



フォローアップ結果

現地確認日: R3.7.20

道路整備により速度向上が見込まれている方向

進入方向		選定時(H24.4~H24.8平均)			最新(R2.10.1~R2.12.25平均)			選定基準	現地での渋滞の有無	方針
		平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼			
方向1	熊本高森線	9.7	8.2	6.7	15.1	15.9	15.4	○ 該当	渋滞有	経過観察
					5.4	7.7	8.7			
方向2	県道227号	8.9	9.7	10.5	10.6	12.8	13.4			
					1.7	3.1	2.9			
方向3	熊本高森線	7.7	9.8	6.5	12.4	13.3	12.6			
					4.7	3.5	6.1			
方向4	市道	-	-	-	-	-	-			

単位: km/h 20km/h未満を赤塗り

選定時: プローブデータ/最新: ETC2.0プローブ情報

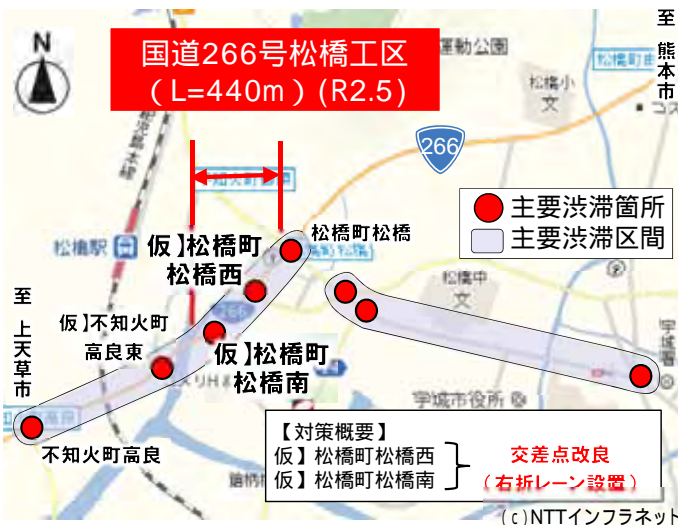
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(2) 対策済み箇所のフォローアップ結果 【熊本県：国道266号松橋工区 / 仮]松橋町松橋西・仮]松橋町松橋南】

令和2年5月に国道266号松橋工区の整備が完了した

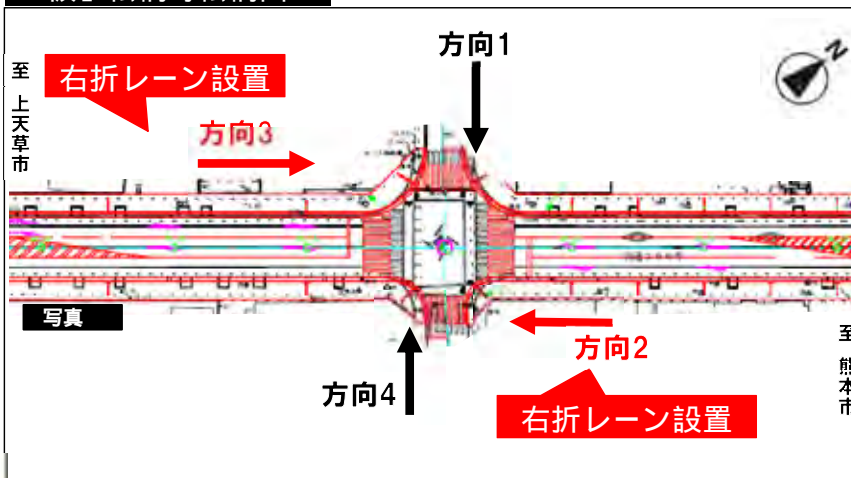
対策の実施により、主要渋滞箇所【仮]松橋町松橋西/仮]松橋町松橋南】の対策方向の速度向上を確認したが、依然として交差点部の渋滞が残存していることを確認したため、「経過観察」とし、引き続きモニタリングを継続

整備概要

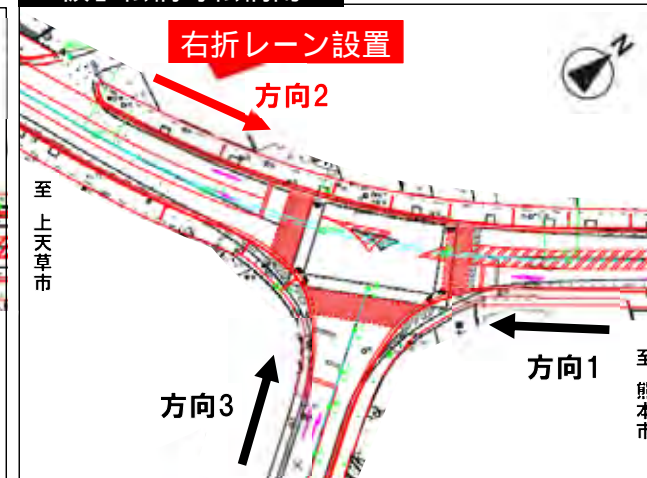


【対策の概略図】

仮]松橋町松橋西



仮]松橋町松橋南



フォローアップ結果

現地確認日：R2.10.6

道路整備により速度向上が見込まれている方向

単位：km/h 20km/h未満を赤塗り

選定時：プローブデータ/最新：ETC2.0プローブ情報

対策前（写真）



対策後（写真）



主要渋滞箇所			選定時(H24.4~H24.8平均)			最新(R2.10.1~R2.12.25平均)			選定基準	現地での渋滞の有無	方針
			平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼			
仮]松橋町松橋西	方向1	県道181号	13.5	9.7	15.3	9.1	8.7	11.4	○ 該当	渋滞有	経過観察
	方向2	国道266号	20.9	25.4	23.6	20.0	17.2	18.4			
	方向3	国道266号	15.3	13.4	15.3	24.3	14.5	20.1			
	方向4	県道181号	20.6	11.5	20.1	17.9	14.9	20.7			
仮]松橋町松橋南	方向1	国道266号	15.0	13.3	14.4	19.5	14.9	14.7	○ 該当	渋滞有	経過観察
	方向2	国道266号	17.7	17.1	21.8	27.7	20.3	28.5			
	方向3	市道等	22.2	15.0	18.8	-	-	-			

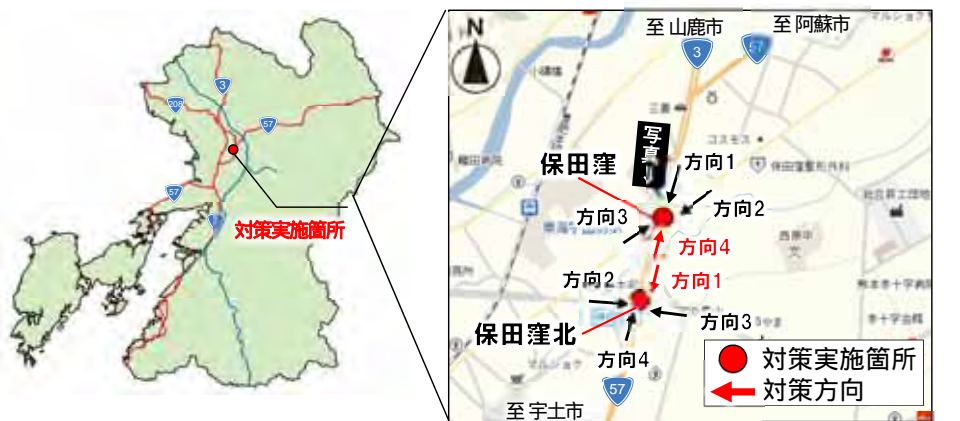
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(2) 対策済み箇所のフォローアップ結果

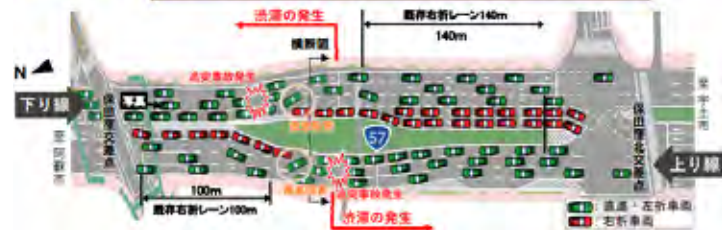
【熊本河川国道事務所：国道57号保田窪北・保田窪交差点改良 / 保田窪・保田窪北】

令和2年6月に国道57号熊本東バイパス保田窪北・保田窪交差点改良の整備が完了した対策の実施により、両交差点の速度の向上を確認したが、依然として交差点部の渋滞が残存していることを確認したため、「経過観察」とし、引き続きモニタリングを継続

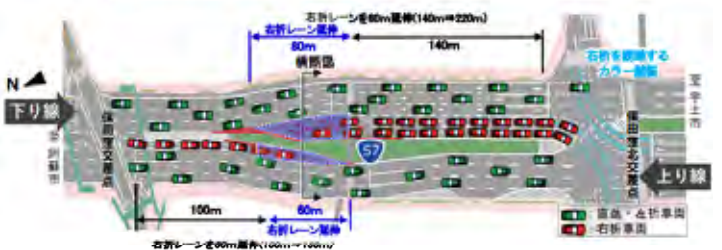
整備概要



対策前
・混雑時に右折車が右折レーンに収まりきれず、直進する車の進行を阻害して渋滞や事故が発生。



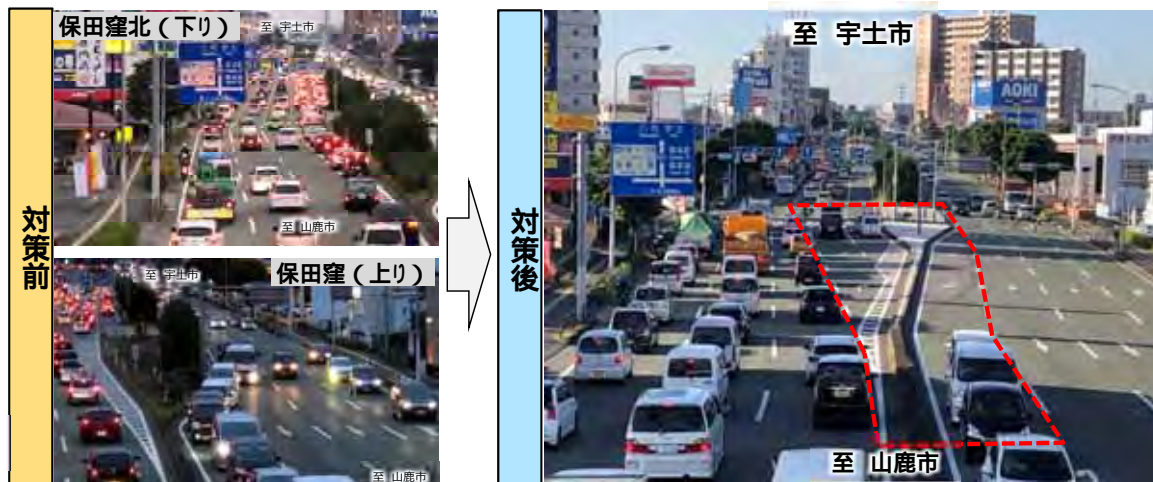
対策後
・中央帯を一部撤去して、右折レーンを延ばすことで、右折車が右折レーンに収まると共に、直進する車の進行が円滑になり、渋滞緩和や追突事故防止を期待。



※出典：国土交通省九州地方整備局熊本河川国道事務所記者発表資料

フォローアップ結果

現地確認日：R2.10.21



道路整備により速度向上が見込まれている方向

単位：km/h 20km/h未満を赤塗り

主要渋滞箇所	選定時(H24.4~H24.8平均)	最新(R2.10.1~R2.12.25平均)			選定基準	現地での渋滞の有	方針			
		平日朝	平日夕	休日昼				平日朝	平日夕	休日昼
保田窪	方向1 国道57号	15.2	16.6	20.9	8.6	12.7	17.8	○ 該当	渋滞有	経過観察
	方向2 県道103号	5.8	10.2	11.4	3.3	4.2	5.6			
	方向3 県道103号	2.8	3.2	4.6	4.1	4.9	5.3			
	方向4 国道57号	27.7	19.3	22.9	39.1	28.4	30.3			
保田窪北	方向1 国道57号	7.2	7.6	9.0	7.3	7.8	9.8	○ 該当	渋滞有	経過観察
	方向2 市道	4.5	5.0	5.3	-	-	-			
	方向3 市道	4.7	6.3	8.8	-	-	-			
	方向4 国道57号	10.1	7.8	9.2	15.7	11.7	13.1			

選定時：プローブデータ/最新：ETC2.0プローブ情報

2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(3) 新たに対策が完了した箇所の紹介

【都市計画道路 熊本駅城山線(R3.2) / 熊本駅南線(R3.3) / 田崎本町】

平成30年3月にJR熊本駅周辺(約6km)の高架切替えが完了。さらに令和3年2月19日に都市計画道路熊本駅城山線、令和3年3月12日に都市計画道路熊本駅南線が供用された
 対策の実施により主要渋滞箇所【田崎本町】の対策方向の速度向上を確認(速報値)、今後は現地の交通状況も踏まえたうえで、フォローアップを実施していく

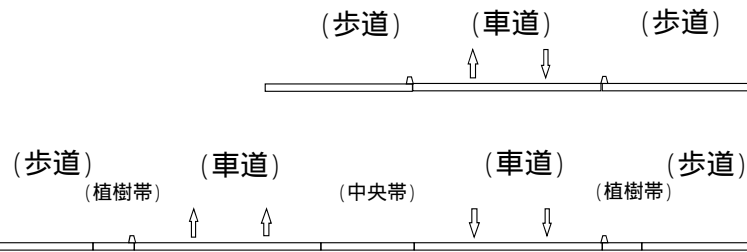
整備概要



(c) NTTインフラネット

横断面

暫定2車線



平面図



主要渋滞箇所の速度状況

道路整備により速度向上が見込まれている方向

進入方向	選定時(H24.4~H24.8平均)	最新(R3.4平均)				
		平日朝	平日夕	休日昼		
方向1 熊本高森線	14.2	12.1	14.9	15.1	11.8	13.7
				0.9	-0.3	-1.2
方向2 熊本高森線	12.2	13.0	15.7	16.4	15.7	17.7
				4.2	2.7	2.0
方向3 市道	10.2	16.7	12.5	-	-	-
				-	-	-
方向4 市道	7.5	9.5	12.9	-	-	-
				-	-	-

単位: km/h 20km/h未満を赤塗り

選定時: プローブデータ/最新: ETC2.0プローブ情報

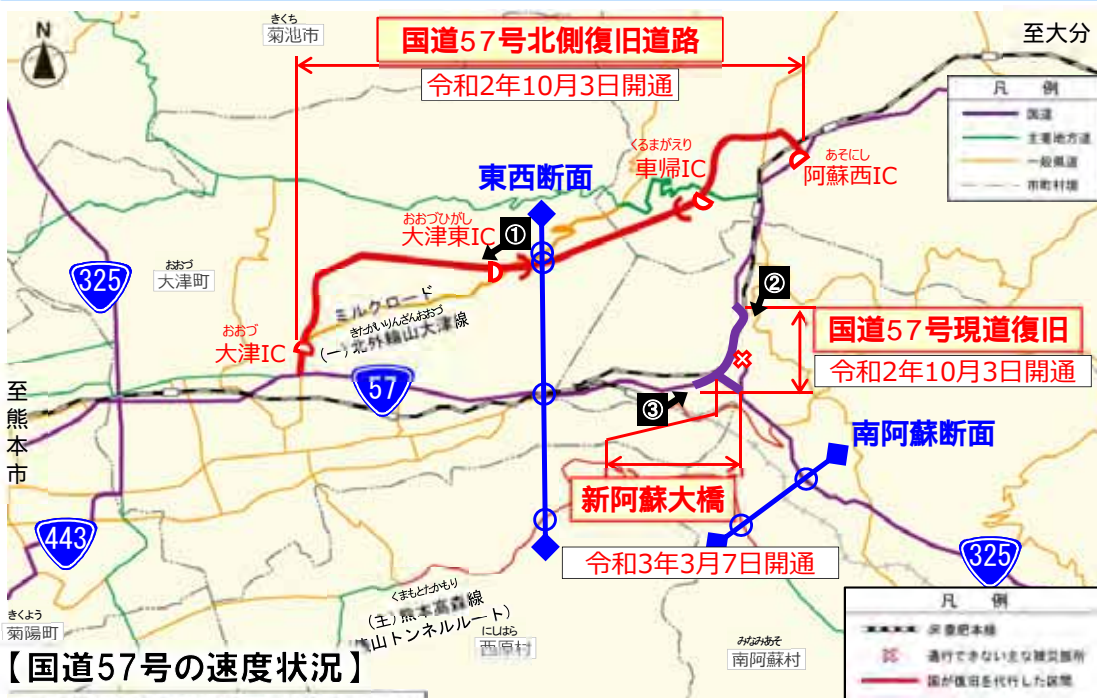
2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(3) 新たに対策が完了した箇所の紹介

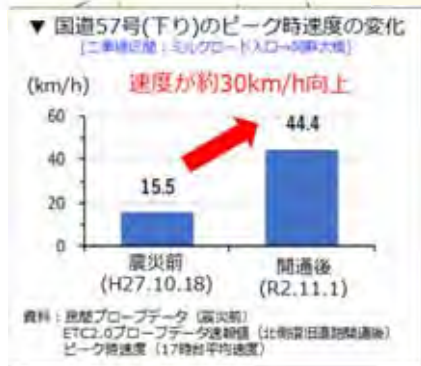
【国道57号北側復旧道路・国道57号現道部(R2.10) / 国道325号阿蘇大橋ルート(R3.3)】

令和2年10月3日に国道57号北側復旧道路・国道57号現道部、令和3年3月7日に新阿蘇大橋が開通した開通に伴い、**阿蘇地域や南阿蘇地域の平日の交通量は回復傾向**にあることが確認されている
 開通後は**国道57号北側復旧道路が阿蘇方面の交通の一部を担うことで、国道57号現道部の交通量が減少し、震災前と比較し、国道57号現道部の速度向上も確認**された

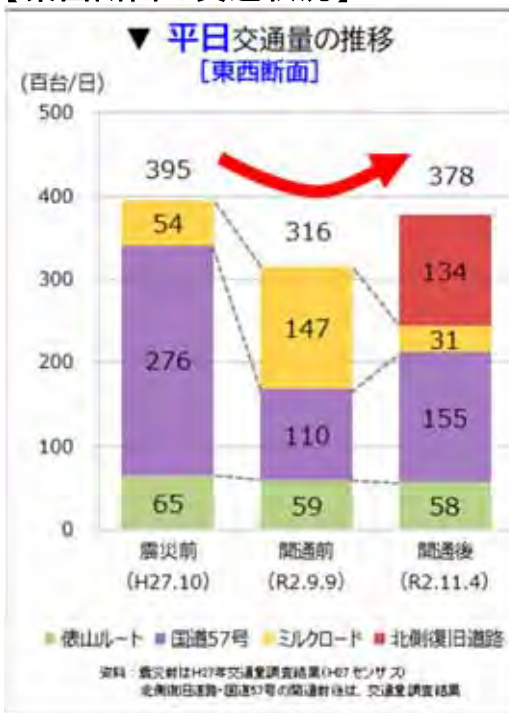
整備概要と交通状況



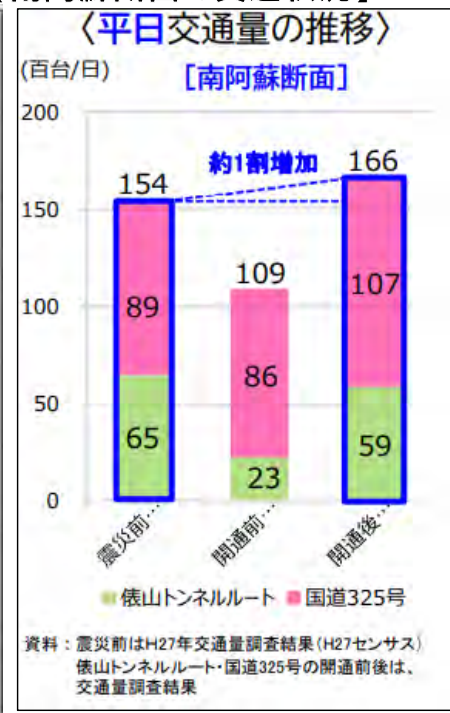
【国道57号の速度状況】



【東西断面の交通状況】



【南阿蘇断面の交通状況】



2. 主要渋滞箇所のフォローアップについて

(3) 新たに対策が完了した箇所の紹介

【国道57号北側復旧道路・国道57号現道部(R2.10) / 国道325号阿蘇大橋ルート(R3.3)】

新阿蘇大橋開通以降(R3.4)、国道57号現道部上の主要渋滞箇所(7箇所)の速度状況(速報値)を分析したところ、選定時、震災前と比較し、速度の向上が確認された
 今後はこれらの7箇所について現地の交通状況も踏まえたうえで、フォローアップを実施していく

主要渋滞箇所の速度状況



道路整備により速度向上が見込まれている方向

単位: km/h 20km/h未満を赤塗り

選定時/震災前: プローブデータ/最新: ETC2.0プローブ情報

主要渋滞箇所			選定時(H24.4-H24.8平均)				震災前(H27.3-H28.2平均)				最新(R3.4平均)			
			平日朝	平日夕	休日昼	選定基準	平日朝	平日夕	休日昼	選定基準	平日朝	平日夕	休日昼	選定基準
ミルクロード入口(1)	方向1	県道339号	36.1	32.1	36.7	○ 該当	30.3	24.7	28.4	○ 該当	30.2	24.0	29.1	○ 該当
	方向2	国道57号	17.9	20.3	20.0		-5.8	-7.3	-8.3		-5.9	-8.0	-7.6	
	方向3	国道57号	25.6	36.2	34.6		-2.2	-3.9	-4.1		-5.0	-8.4	-8.9	
	方向4	県道225号	23.5	31.1	34.6		23.9	26.9	27.0		26.1	24.5	21.8	
大津町瀬田	方向1	県道207号	9.7	20.8	9.9	○ 該当	国道57号立野・瀬田拡幅(H27.3)の開通に伴い、廃道			× 非該当	国道57号立野・瀬田拡幅(H27.3)の開通に伴い、廃道			× 非該当
	方向2	国道57号	33.6	49.9	36.5		64.9	63.3	61.2		61.1	62.6	64.2	
	方向3	国道57号	47.9	35.7	41.6		31.4	13.4	24.7		27.6	12.7	27.7	
立野駅入口	方向1	国道57号	59.2	60.4	56.3	○ 該当	56.5	57.2	53.5	○ 該当	52.0	52.3	53.1	○ 該当
	方向2	国道57号	74.0	67.9	27.9		64.7	59.7	59.3		50.7	54.7	54.7	
	方向3	県道174号	8.0	1.9	6.5		-9.3	-8.3	31.4		6.4	8.2	6.9	
阿蘇大橋	方向1	国道57号	49.7	43.4	41.2	○ 該当	48.7	42.6	40.2	○ 該当	46.5	51.6	43.6	× 非該当
	方向2	国道325号	22.0	11.9	10.3		-1.1	-0.8	-1.0		-3.2	8.2	2.4	
	方向3	国道57号	39.4	32.5	36.5		0.2	13.7	9.6		新阿蘇大橋開通に伴い 接続箇所変更			
							40.4	29.9	27.5		52.4	55.1	44.3	
							1.0	-2.6	-9.0		13.0	22.6	7.7	



3. 熊本県の対策方針について

(1) 熊本県全体の対策の方向性

1. 熊本県の概況

	概要
熊本県の状況	<ul style="list-style-type: none"> 熊本県は東西143km、南北127km、7405km²の面積のうち、可住面積は37%であり、主として海岸沿いの国道3号沿線に県都・商都である熊本市、また玉名市、八代市、水俣市、人吉市などの中規模都市が連なる構造となっている。 流動方向は、国道3号や九州縦貫自動車道などの南北方向の他、国道57号、国道218号を軸とした東西方向に県を越える広域流動がある。また、熊本市から荒尾市方面への国道501号や天草方面への国道57号などの流動がある。 現在整備中の中九州自動車道、南九州西回り自動車道、九州横断自動車道延岡線等を活かした、さらなる交流圏域の拡大が期待されている。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 県民活動に著しい影響を与えている道路交通渋滞は、朝夕のピーク時や行楽シーズンの交通集中により、県内各所で発生している。 主要渋滞箇所は、熊本市、天草市、宇城市等に集中しており、特に熊本市は178箇所と全体の約6割が集中する。

2. 方向性

	概要
総合対策等	<p><u>マイカーによる通勤、通学の公共交通・自転車へのシフト促進策は、地球温暖化対策としての自動車からの二酸化炭素排出抑制とも合致しており、こうした取組みにより、ソフト対策としての交通渋滞軽減を進める。</u></p>
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 道路交通の円滑化を図るため、バイパスや環状道路の整備によるネットワークの充実や現道拡幅、交差点改良などのボトルネック(円滑な流動を妨げる隘路となる部分)対策を計画的に進める。

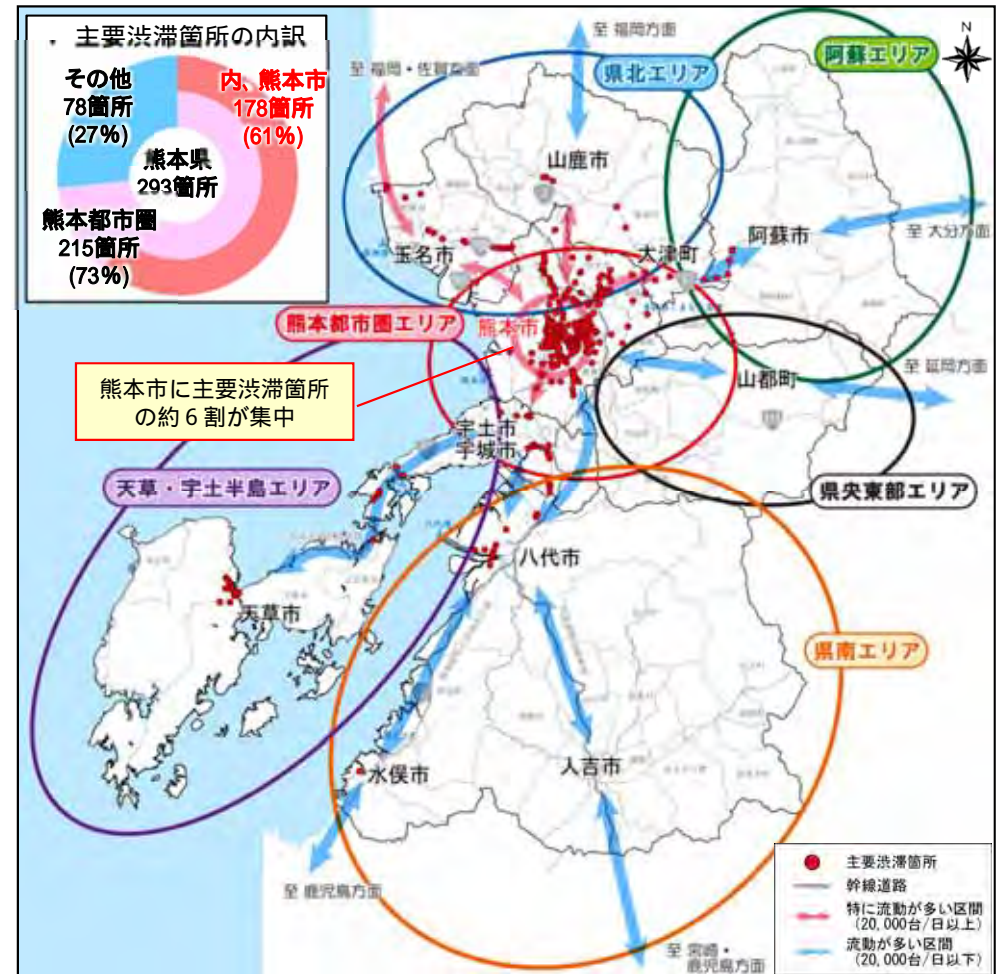
基本方針

バイパスや環状道路等の整備による交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取組みを図り更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。

主要渋滞箇所全体の約6割が集中している熊本市周辺においては、道路管理者・県警・交通事業者等で構成する熊本都市圏エリアWGを活用し、主要渋滞箇所図等により、地域課題を共有し議論を進めます。

他の地域の渋滞エリアでは、関係者ヒアリング等を実施し、必要に応じてエリアWGを設置し、交通課題について議論を進めます。

3. 熊本県全体の交通流動



3. 熊本県の対策方針について

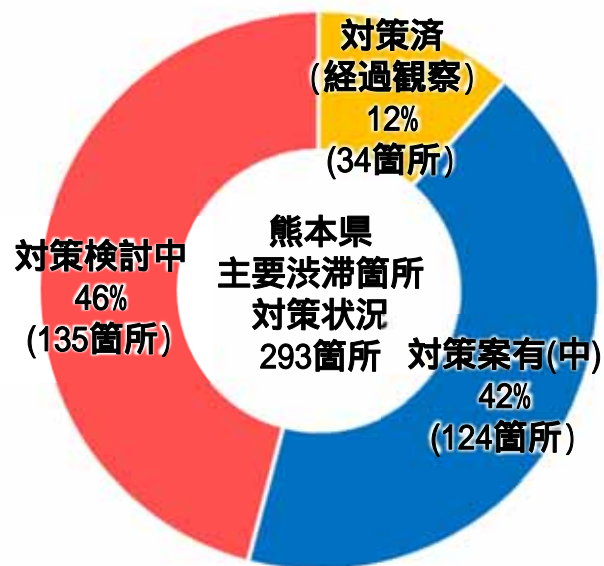
(2) 熊本県内における事業中の道路整備と主要渋滞箇所対策実施状況

熊本県内では、**熊本天草幹線道路や熊本北バイパス、熊本西環状道路等の道路事業を進めており、今年度においては、熊本天草幹線道路(宇土～三角)が新たに事業化された**
 上記のような大規模道路事業の他にも交差点改良や連続立体高架事業、ソフト対策等が進められており、**選定時より16箇所を主要渋滞箇所から解除、残存する主要渋滞箇所の内、約5割は対策済・対策有(中)**となっている一方で、**残りの5割の箇所については今後もハード・ソフトの両面から対策の検討・実施が必要**である
 また対策済(経過観察)の箇所についても対策後の交通状況等を踏まえたうえで状況に応じた検討を行う

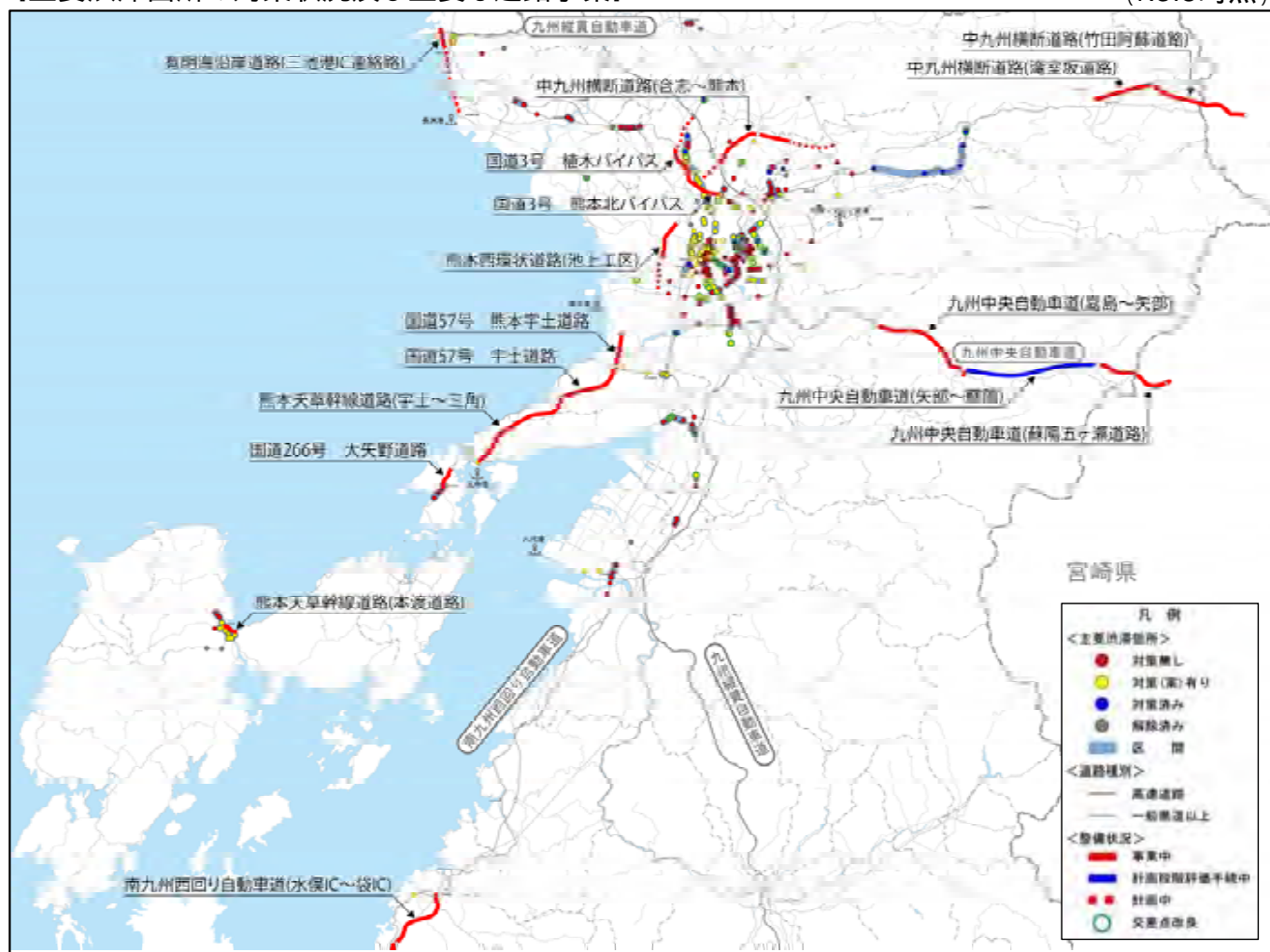
【熊本県内の主要渋滞箇所数】 (R3.8時点)

主要渋滞箇所数		集約区間数	箇所数
現状	293箇所 (16箇所減)	63区間 (222箇所)	71箇所
当初	309箇所	64区間 (226箇所)	83箇所

【残存する主要渋滞箇所の対策状況】 (R3.8時点)



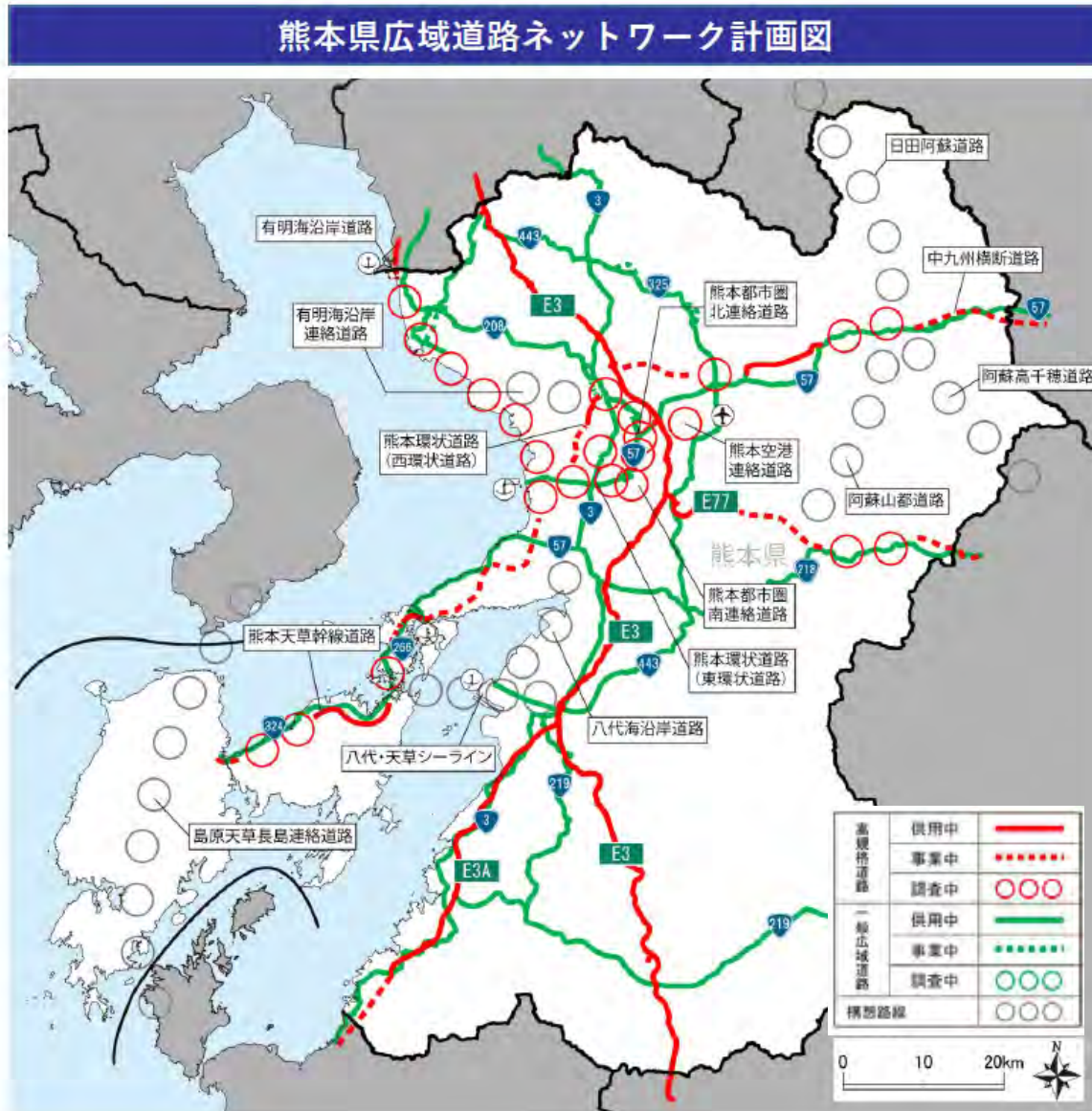
【主要渋滞箇所の対策状況及び主要な道路事業】 (R3.8時点)



3. 熊本県の対策方針について

(3) 熊本県新広域道路交通計画の策定(情報提供)

令和3年6月に熊本県及び熊本市では新広域道路交通計画を策定した
 新広域道路計画では熊本都市圏内のネットワーク計画において、「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「有明海沿岸連絡道路」「熊本空港連絡道路」を新たな路線として加えた



※本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



※既存計画路線については、供用中・事業中区間のみ表示

3. 熊本県の対策方針について

(4) 来年度完了予定の道路事業について(情報提供)

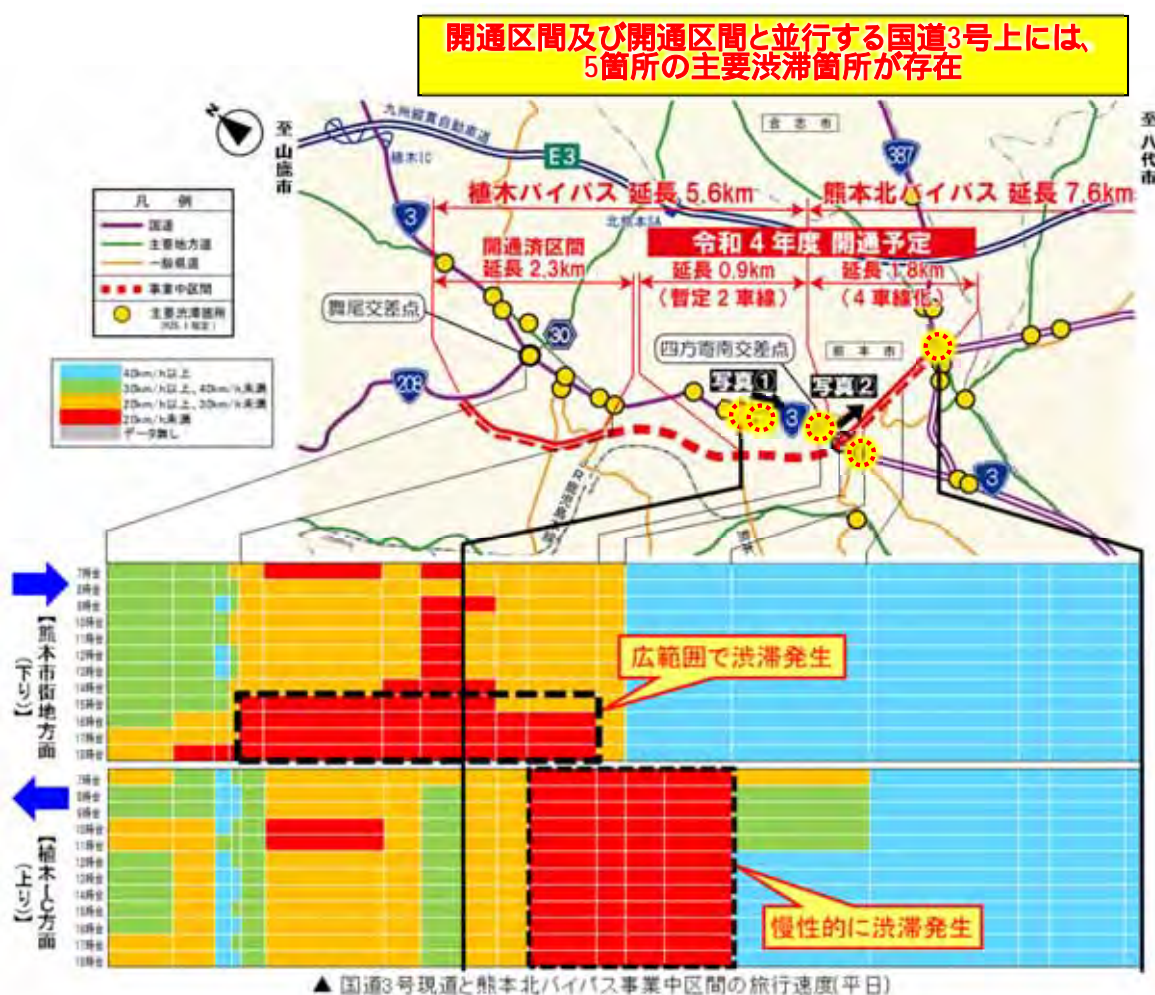
【熊本河川国道事務所：国道3号植木バイパス/熊本北バイパス4車線化】

来年度、国道3号植木バイパスの一部区間、及び熊本北バイパスが開通予定である
 開通により、国道3号現道部や熊本北バイパスの渋滞緩和が期待され、開通以降は周辺の主要渋滞箇所の混雑緩和状況のモニタリングを実施していく

事業概要



現在の交通状況



ETC2.0プローブ情報(H31.4～R2.3)
 ※出典：国土交通省九州地方整備局熊本河川国道事務所記者発表資料

3. 熊本県の対策方針について

(4) 来年度完了予定の道路事業について(情報提供)

【熊本県: 国道324号本渡道路】

来年度、**熊本天草幹線道路の一部である「国道324号本渡道路」が開通予定**である
 開通により、天草市内の**天草瀬戸大橋の前後区間の渋滞緩和が期待**され、開通以降は周辺の主要渋滞箇所の混雑緩和状況のモニタリングを実施していく

事業概要

《位置図》



《路線位置図》



天草市内の主要渋滞箇所の指定状況



【区間】

区間名	箇所名
62 一般国道324号 天草市丸尾町地区～天草市八幡町地区	苓明高校入口交差点
	中村水源入口交差点
	本渡北小学校入口交差点
63 一般国道324号～(主)本渡下田線 天草市小松原町地区～天草市南新町地区	大浜町交差点
	港町交差点
	太田町北交差点
64 一般国道266号～一般国道324号～(主)本渡牛深線～市道 天草市志柿町地区～天草市亀場町地区	諏訪交差点
	瀬戸大橋東側交差点
	瀬戸大橋西側交差点
	明亀橋交差点
	市民センター前交差点
	太田町交差点
	亀川交差点
天草工高前(工業高校前)交差点	
瀬戸歩道橋入口交差点	

【箇所】

箇所名
80 川原交差点

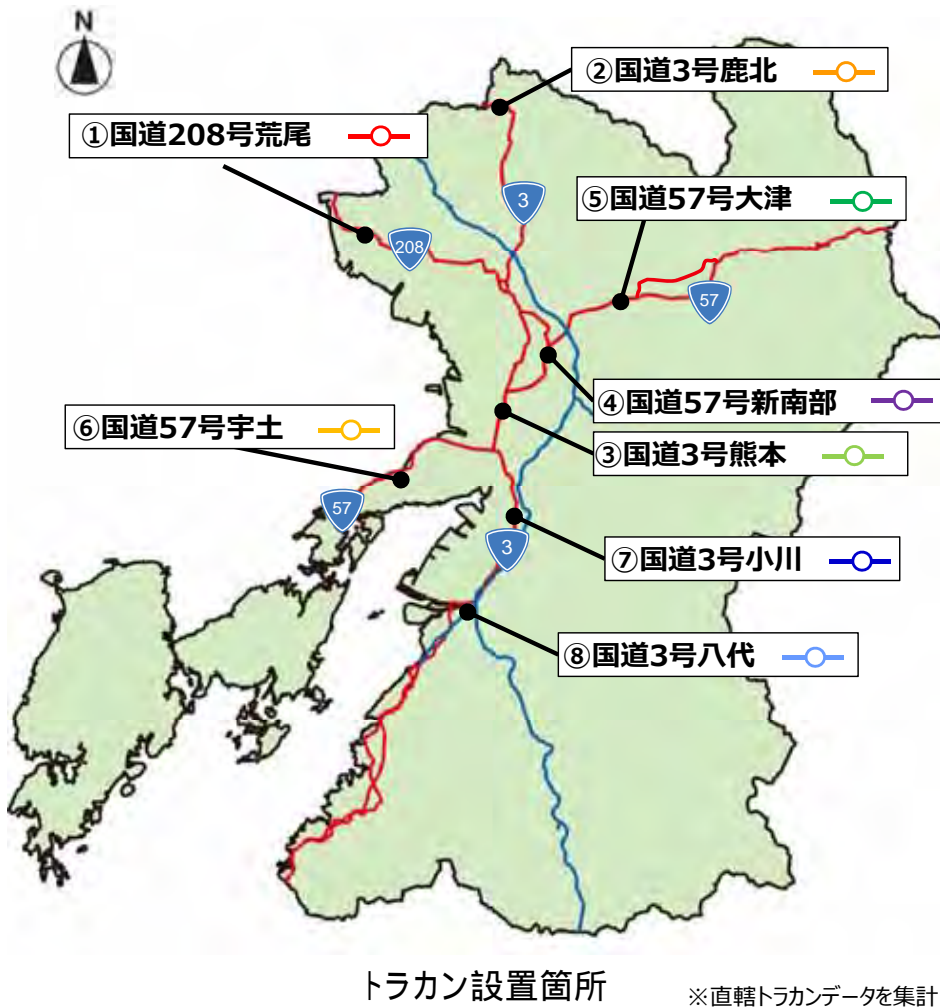
**天草市内では16箇所の
主要渋滞箇所が存在**

3. 熊本県の対策方針について

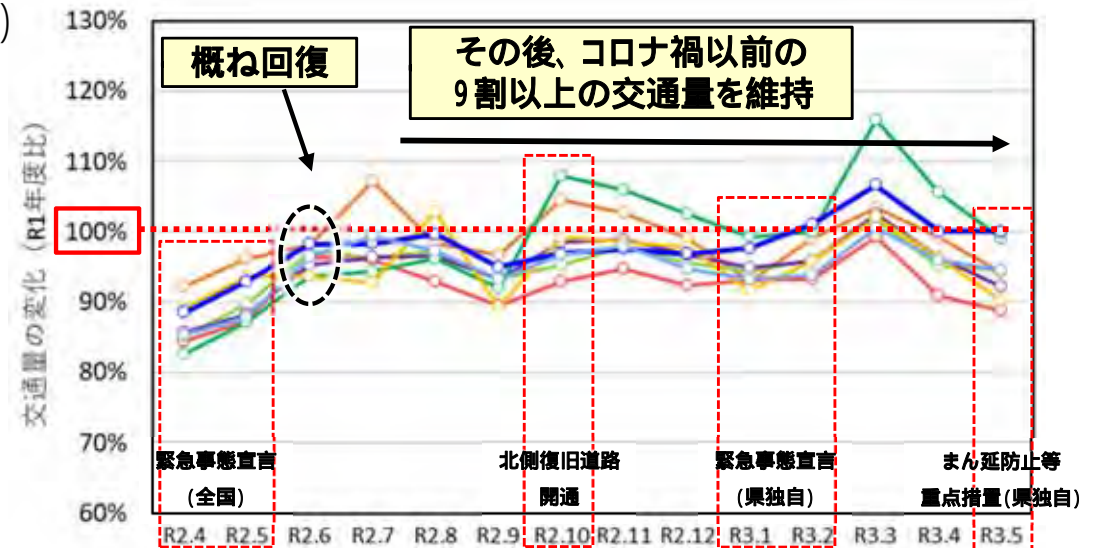
(5) コロナ禍における県内の交通状況(情報提供)

令和2年4月から現在に至るまでの県内の代表地点の交通量のモニタリングを実施した
平日では令和2年6月頃にコロナ禍以前と同等程度まで回復、その後、コロナ禍以前の9割以上を維持
休日では令和2年6月頃にコロナ禍以前と同等程度まで回復したものの、その後はコロナの流行状況によって大きく変動
 令和2年10月に北側復旧道路及び現道部が開通した阿蘇方面ではコロナ禍以前よりも増加している傾向がみられる

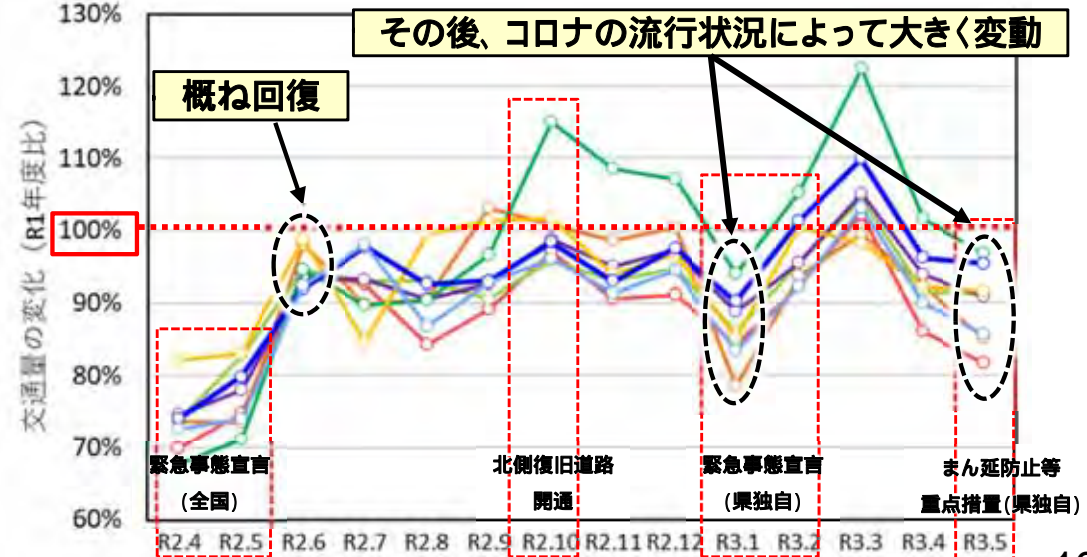
【月別日平均交通量対前年比の推移】



(平日)



(休日)



4. 熊本都市圏の対策方針について

(1) 熊本都市圏エリアの対策の方向性

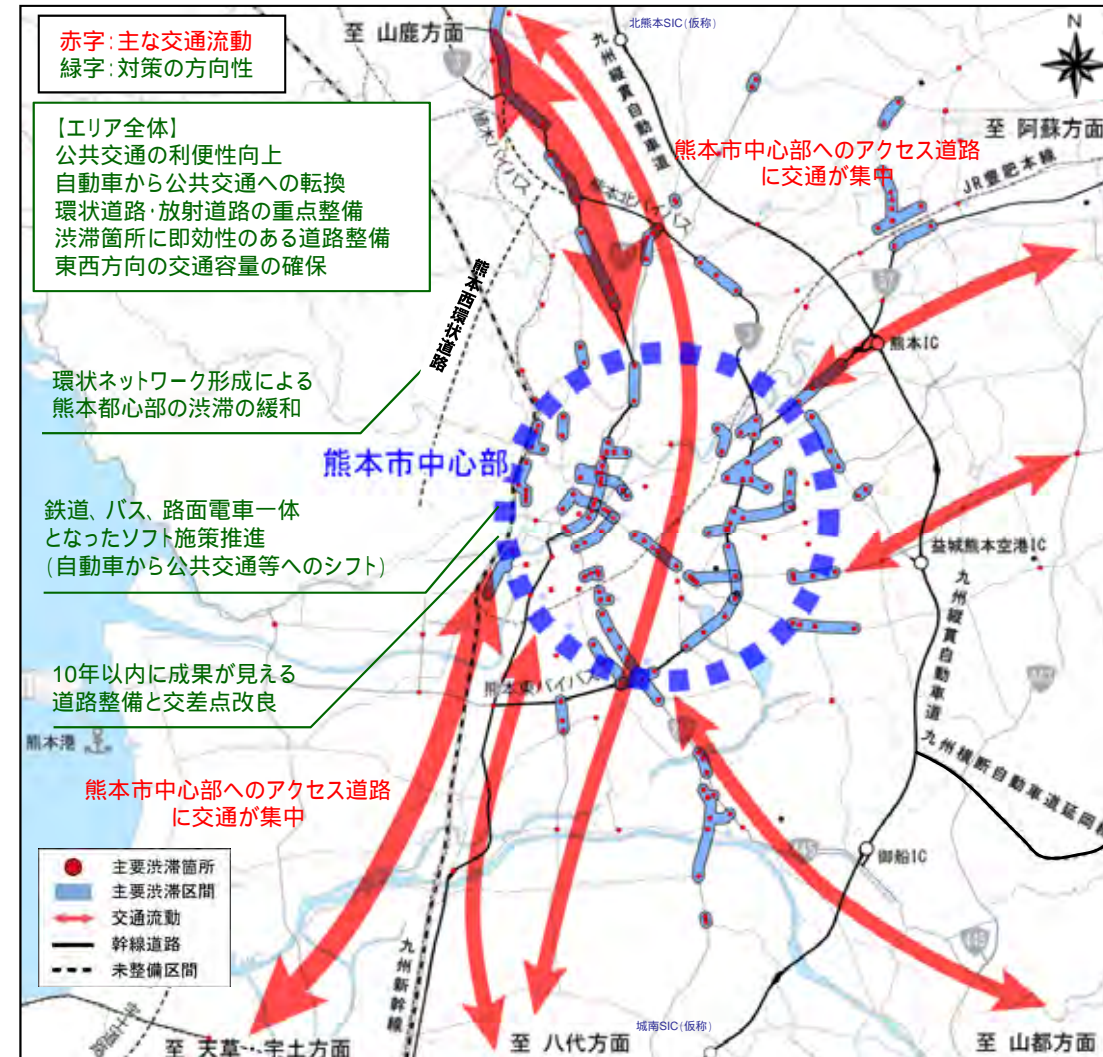
1. 熊本市の概況

	概要
市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市街地は、県都・商都として都市機能が集積している。 南北軸を形成する九州縦貫自動車道、国道3号、JR鹿児島本線をはじめ、南北方向に交通網が発達。また、都心部では路面電車が整備されており沿線部を中心に市街地が形成されている。 現在整備中の九州横断道延岡線等を活かしたさらなる交流圏域の拡大が期待されている。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 熊本市都心部の街路をはじめ、都心を縦貫する国道3号、市街地の東側外郭を環状型形成する国道57号に速度サービスの低下や渋滞が発生している。 都心部を中心に、放射道路となる国道266号や県道熊本益城大津線等は、周辺部から都心部へのアクセス道路となっており交通が集中している。

2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> 既存の公共交通の結節点強化、公共交通サービス改善、P&R等の機能強化を図り、公共交通の利便性の向上と自動車からの利用転換を目指す。 道路整備にあたっては、ITS技術の活用等により、自動車交通の円滑化を図る。 自転車を気軽に利用できる環境整備を目指す。 熊本北バイパス、熊本西環状道路等の2環状11放射道路の重点整備をはじめ、都市圏各所で発生する渋滞箇所に対する即効性のある道路整備や交差点改良等の対策を実施する。 熊本市から阿蘇・熊本空港方面の東西方向の交通容量を確保する為の対策を進める。
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 2環状(南北軸)11放射道路(都心アクセス軸)の重点整備等 熊本西環状道路、国道3号 熊本北バイパス、植木バイパスの整備 概ね10年以内に成果がみえる道路整備(街路)((都)池田町花園線、(都)上熊本弓削線等) 交差点改良(流通団地入口交差点)

3. 熊本市の主要渋滞箇所と現在の対策等



基本方針

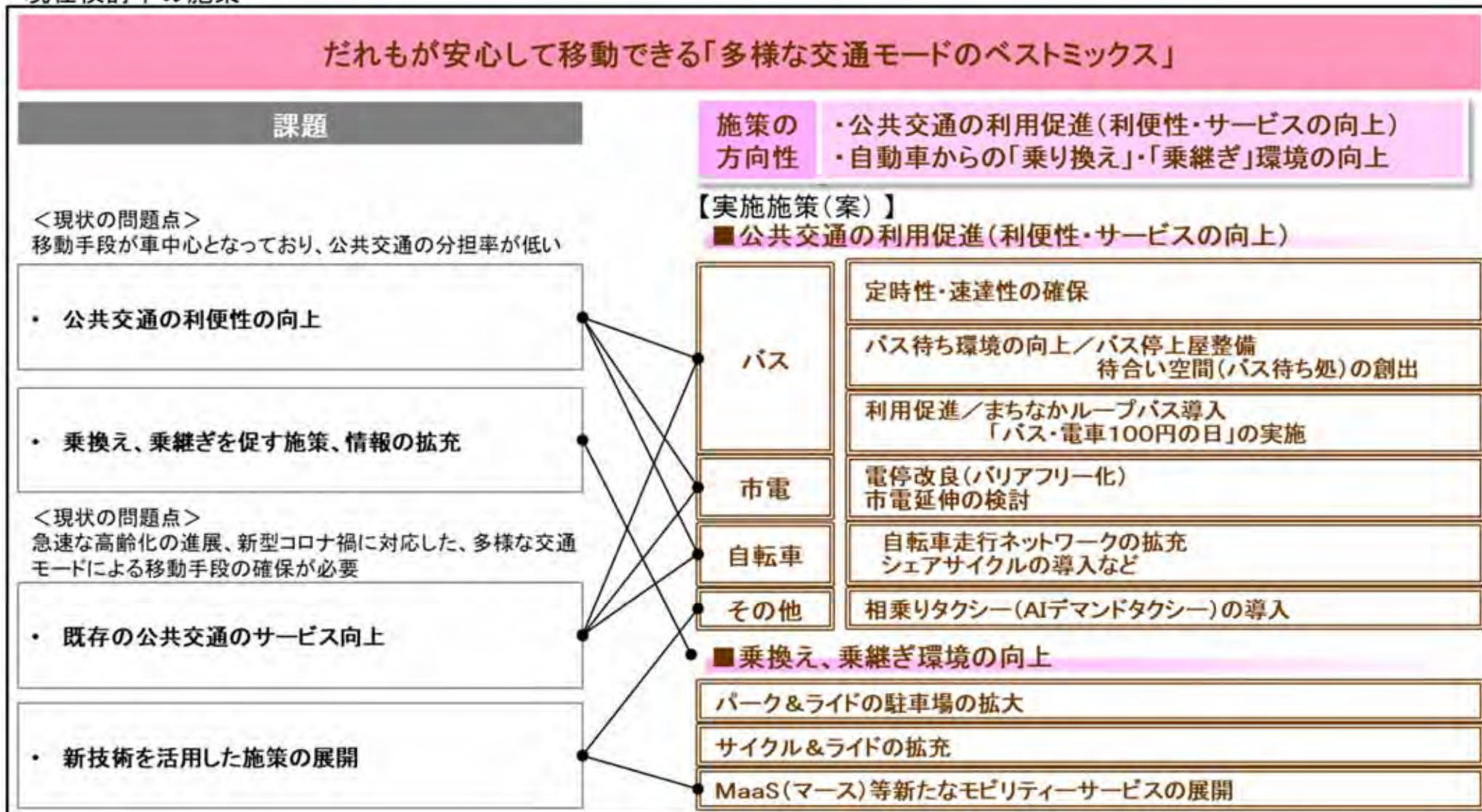
熊本北バイパス、植木バイパス、熊本西環状道路の2環状11放射道路等の整備を進めるとともに、**公共交通の利便性の向上**を図りつつ、熊本都市圏エリアWGにおいて対策検討や対策効果を検証してまいります。
なお対策内容は、R 3.6に策定された新広域道路交通計画を踏まえて今後検討してまいります。

4. 熊本都市圏の対策方針について

(2) 熊本都市圏におけるソフト施策の検討(熊本都市道路ネットワーク検討会での検討)

○現在、熊本都市圏では中心部へ向かう放射軸上の交通において慢性的な交通渋滞やそれに伴うバスの遅延等の課題を抱えており、公共交通の利便性向上等を図ることで自動車から公共交通への転換を目指すソフト施策を検討・実施している

現在検討中の施策



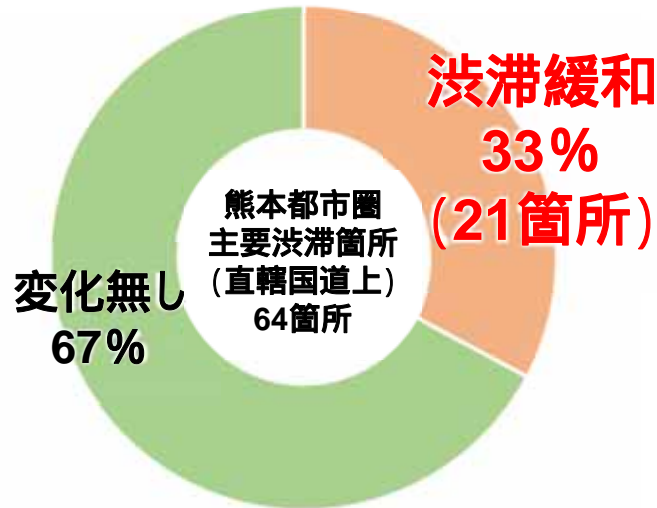
(3) コロナ禍における熊本都市圏の主要渋滞箇所へのモニタリング

○コロナ禍(緊急事態宣言期間中)において都市圏では交通量が減少し、直轄国道上の主要渋滞箇所の約3割で渋滞の緩和が確認された(自動車の利用抑制により、都市圏の渋滞緩和に一定の効果があることを確認)引き続き道路施策実施後の渋滞緩和効果の確認するとともに、公共交通施策等の取り組みについてもモニタリングを実施していく

緊急事態宣言期間中(道路交通への影響)

- ・在宅推進・時差出勤による通勤通学目的交通の減少及び平準化
- ・不要不急の外出自粛による私用目的交通の減少
- ・対面打ち合わせや出張自粛により業務目的交通の減少

【緊急事態宣言期間中の熊本県内主要渋滞箇所の交通状況】



【集計の考え方】

県内の直轄国道上の主要渋滞箇所に接続するセンサス対象道路以上の道路で評価(位置づけ)

「渋滞緩和」: 1方向でも20km/h未満⇒20km/h以上となった箇所

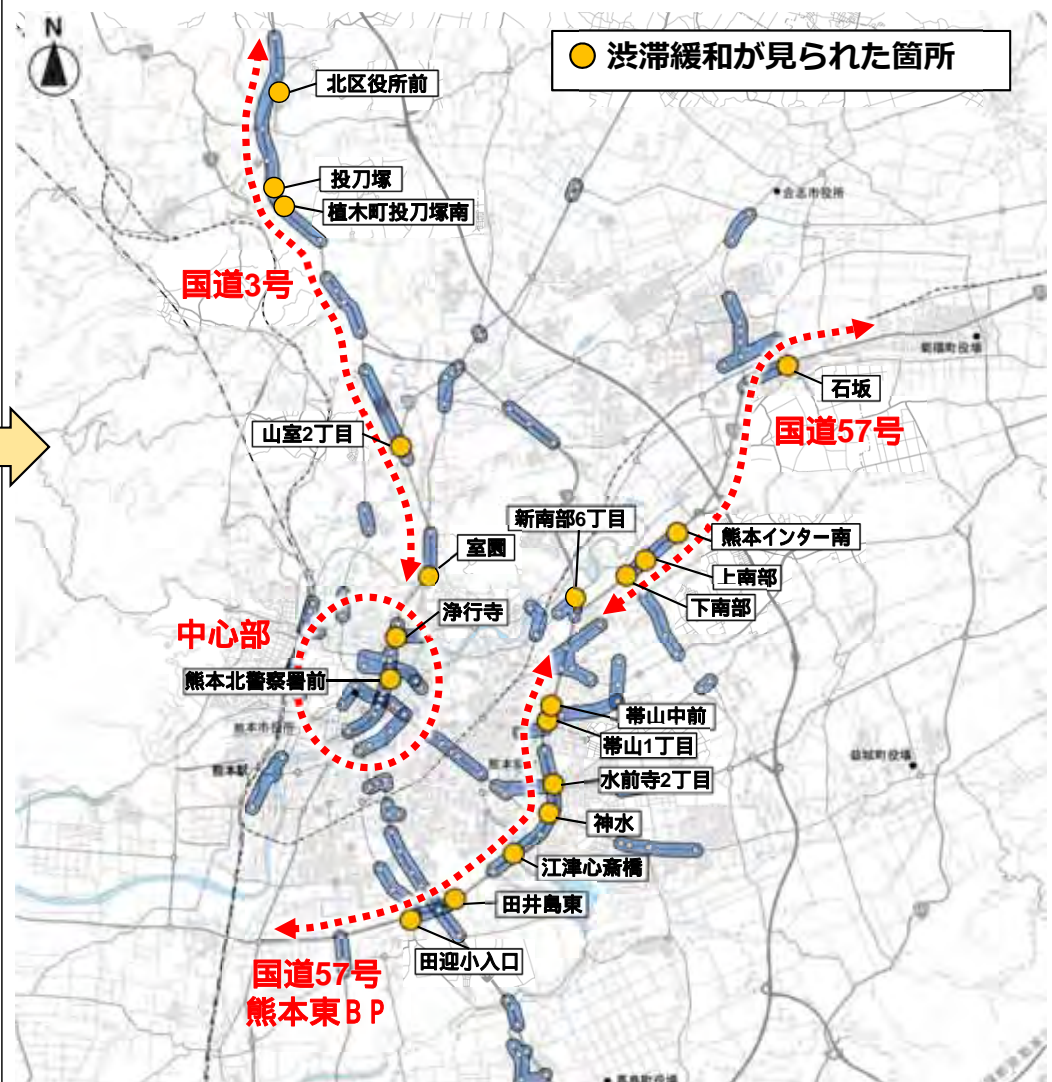
「変化無し」: 上記以外の箇所

※データ: ETC2.0 平常時: H31.3.1~R2.2.29

緊急事態宣言期間中: R2.4.17~R2.5.14

【混雑緩和が確認された箇所の位置図(直轄国道上)】

→都市圏の直轄国道においては網羅的に混雑緩和が見られた

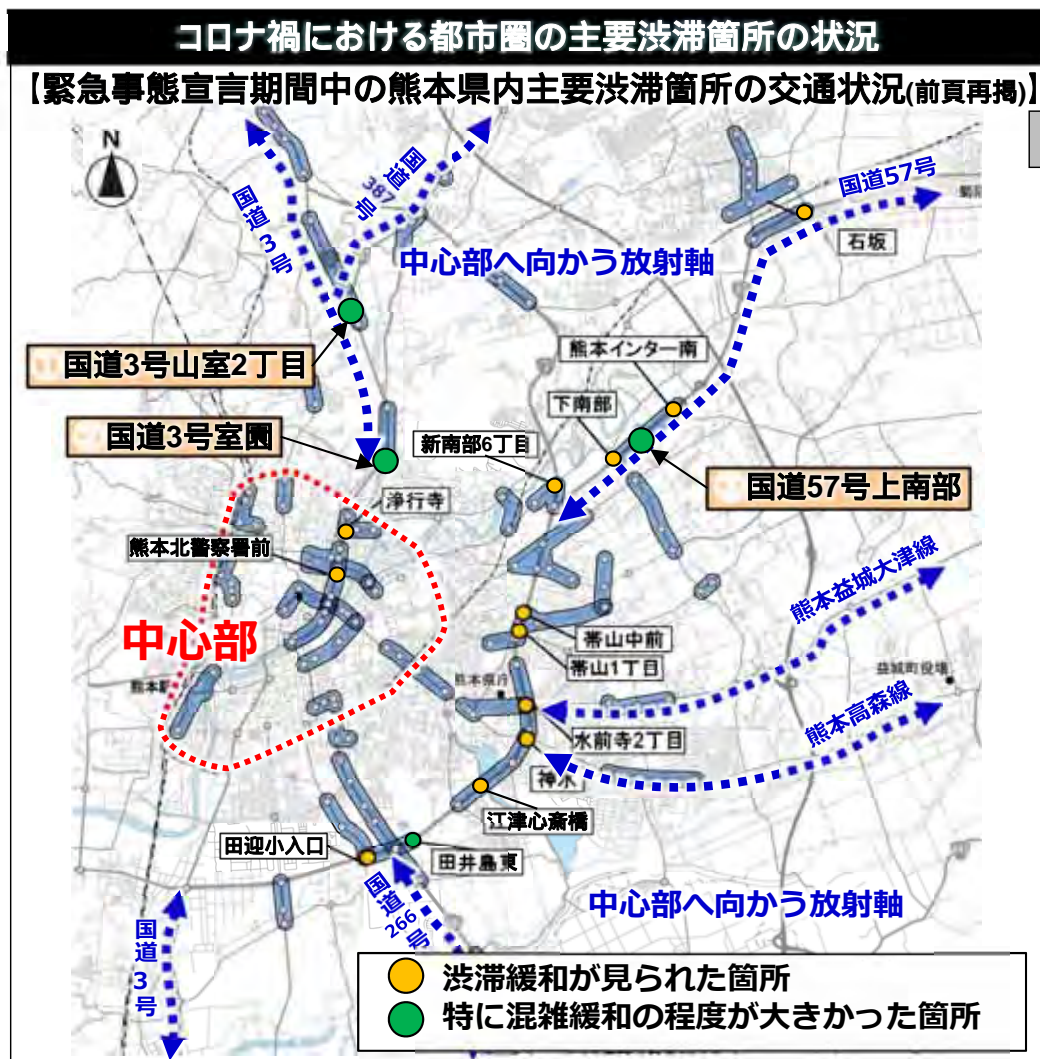


4. 熊本都市圏の対策方針について

(4) アフターコロナを見据えた新たなソフト施策の検討

コロナ禍において渋滞の緩和が見られた主要渋滞箇所のうち放射軸上に位置し、特に渋滞緩和の程度が大きかった箇所については、自動車交通量の減少が渋滞緩和に直結していることから、自動車の利用抑制に資する効果的なソフト施策を講じていくことで主要渋滞箇所の解消・緩和が期待できる
これらの箇所について有効なソフト施策を熊本都市圏エリアWG等で検討し、当協議会にて報告を行う予定である。

現在の都市圏の課題：中心部へ向かう放射軸上の交通において慢性的な交通渋滞、それに伴うバスの遅延等



放射軸上の主要渋滞箇所のうち、
特に渋滞緩和の程度が大きかった箇所を抽出
(←●→ 上の ● の主要渋滞箇所)

① 国道3号山室2丁目 ② 国道3号室園 ③ 国道57号上南部

【考えられるソフト施策の方向性】

対象箇所	代替可能と想定される交通手段・道路網	考えられる方向性
① 国道3号山室2丁目 ② 国道3号室園	(鉄道) 鹿児島本線/熊電菊池線 (バス) 路線バス (道路) 西環状道路、自転車	・時差出勤の促進(企業への呼びかけ等) ・鉄道への利用転換(P & Rの促進等) ・バスへの利用転換(利便性向上等) ・ルートマネジメント(経路誘導等) ・自転車利用促進(走行環境整備等)
③ 国道57号上南部	(鉄道) 豊肥本線 (バス) 路線バス (道路) 自転車	

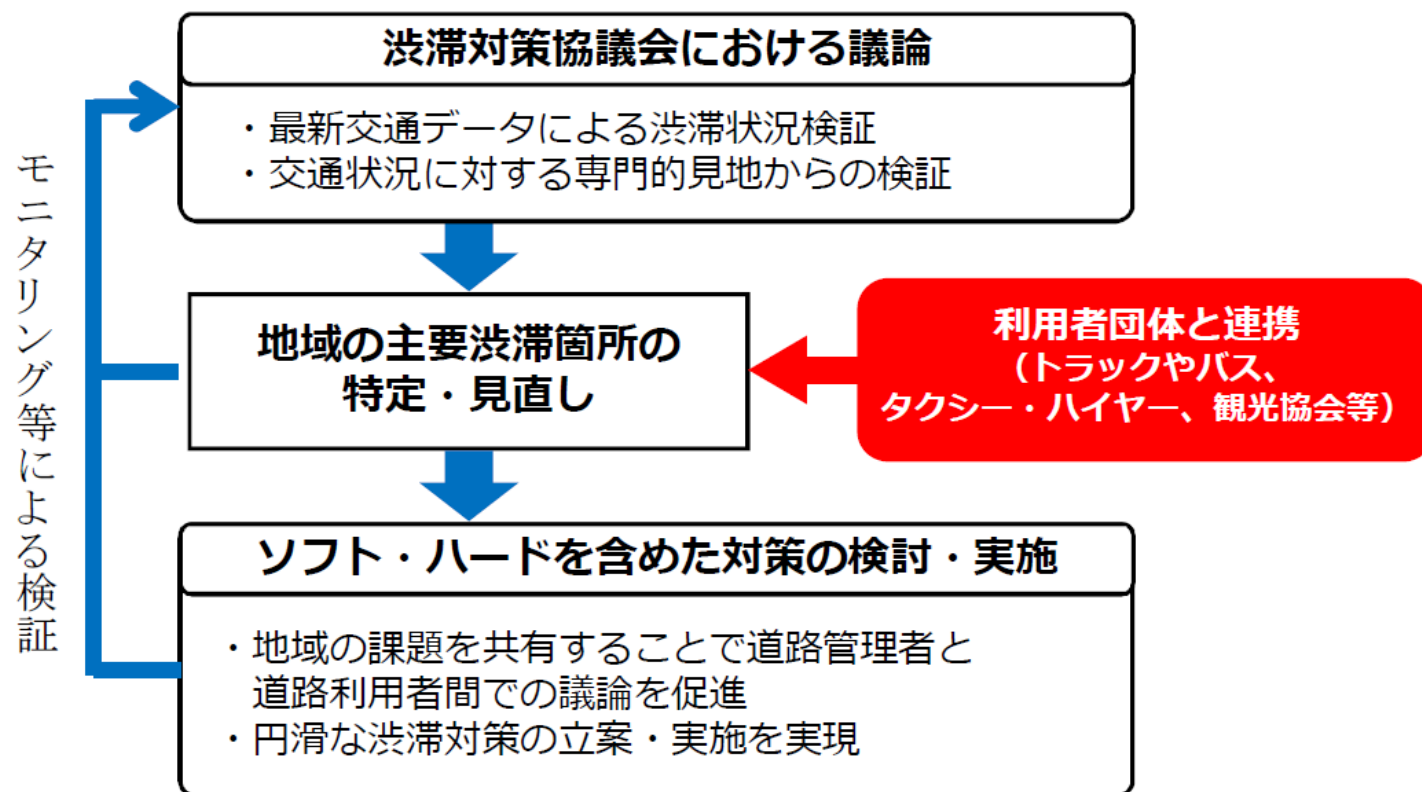
→今後、有効なソフト施策を検討し、提案

5. 官民連携による渋滞対策

(1) 取り組みの概要

人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定したうえで、即効性のある渋滞対策を実施する

[渋滞対策の流れ]



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

今年度も引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定

5. 官民連携による渋滞対策

(2) 対策要望箇所

【トラック事業者からの対策要望箇所(令和2年10月)】

都道府県	渋滞箇所	
熊本県	国道3号 水道町交差点付近 国道3号 四方寄町交差点 国道3号 植木町 新たに対策を実施(植木町豊田交差点): P26 国道3号 西梶尾交差点～鹿子木町交差点 国道3号 浄行寺交差点 国道3号 宮原交差点付近 国道57号 田井島交差点付近 国道3号 松橋八代市間 今後対策を実施予定(河江北交差点): P27 国道3号 宇城市松橋町上り(竹崎～豊福) 検討中(高下西町交差点): P28 国道3号 舞尾交差点 国道3号 山室交差点 国道3号 新松原交差点	国道3号 藤崎宮前交差点 国道3号 北部近辺 国道57号 旧市民病院前付近 国道57号 県庁通り入口交差点 国道57号 石坂交差点付近 国道266号 千町～蒼町橋付近 国道266号・国道324号 上天草市、天草市内 国道324号 瀬戸大橋 県道14号 八代鏡宇土線 県道251号 八代消防署前 県道338号 高良交差点 国道3号 大窪2丁目交差点

【バス事業者からの対策要望箇所(令和2年10月)】

都道府県	渋滞箇所	
熊本県	県道103号 八反田～保田窪付近 県道28号 水道町～市役所付近 県道28号 田崎橋～田崎市場付近 県道337号 黒髪六丁目小碓橋付近 県道231号 楠二丁目交差点(信号機2カ所) 県道145号 渡鹿九丁目1-1(熊本星翔高校出入り口付近) JR 踏切上下線 県道36号 佐土原BS 付近 国道57号 西原BS 付近 国道3号 四方寄町信号交差点付近 国道3号 大窪二丁目交差点付近 国道3号 投刀塚交差点付近 国道3号・県道28号 水道町交差点付近 国道3号 杉島交差点付近 国道3号 新松原交差点付近	県道103号 新南部入口バス停 上下付近 国道3号 浄行寺交差点～山室付近 県道337号 浄行寺交差点～黒髪六丁目付近 県道37号 薬園町交差点～室園交差点付近 国道266号 蒼町橋～杉上今付近 国道266号 田井島バス停付近 県道226号 真島橋付近 県道103号 江津団地入口交差点付近 国道57号 松原交差点～三角 国道266号 三角～松島付近 国道3号 銀座橋際交差点～中央街交差点 国道57号・県道228号 上水前寺交差点付近 県道228号 新外入口バス停付近 国道266号 八王寺交差点付近(桜町バスターミナル方面)

【ハイヤー・タクシー事業者からの対策要望箇所(令和2年10月)】

都道府県	渋滞箇所	
熊本県	国道3号 水道町交差点付近 国道3号 代継橋交差点付近 国道3号 夕葉橋付近 国道3号 宮原交差点付近 国道57号 田井島交差点付近 県道14号 鏡町鏡交差点付近	県道28号 白山三丁目交差点付近 県道103号 熊本県立大学交差点付近 産業道路 本荘(地域医療センター前)～九品寺交差点付近 白山通り 九品寺六丁目交差点付近 県道316号 弓削立体橋付近

5. 官民連携による渋滞対策

(3) 新たに対策を実施した箇所: 国道3号植木町豊田交差点

国道3号植木町豊田交差点は熊本市内から菊池方面へ向かう右折車が多く、右折滞留車が右折レーン内に収まりきらず本線上まで滞留し、本線車両の進行を阻害している
 右折レーン延伸により、本線の車両の進行阻害を改善し、国道3号の混雑緩和に期待できる

位置図



広域図



説明図

対策前

右折待ち車両の停止位置が明確でないため手前に停止
 右折待ち車両が直進車両を阻害
 後続車のブレーキを誘発し速度が低下

断面

至久留米市

至熊本市

植木町豊田交差点

写真①

● : 右折車両
 ● : 直左車両

対策後

右折車停止位置の前出し

断面

至久留米市

至熊本市

植木町豊田交差点

写真②

● : 右折車両
 ● : 直左車両

【断面図】

0.5	3.25m	3.25m	3.25m	0.5
路肩	本線	右折レーン	本線	路肩

対策後 交通状況(写真)

至熊本市

至久留米市

令和3年5月19日に施工完了
今後効果検証実施予定

5. 官民連携による渋滞対策

(4) 今後対策を実施を検討する箇所：国道3号河江北交差点ごうのえきた

国道3号河江北交差点は八代市方面から熊本市方面へ向かう直進車が多く、渋滞が発生している
 停止線の前出しにより青信号1回当たりの捌け台数を増加させることで、国道3号の混雑緩和に期待できる

位置図



説明図



広域図



(c)NTTインフラネット

5. 官民連携による渋滞対策

(5) 現在対策検討中の箇所: 国道3号高下西町交差点

国道3号高下西町交差点は水俣市方面から熊本市方面へ向かう直進車が多く、渋滞が発生している
 停止線の前出しにより青信号1回当たりの捌け台数を増加させることで、国道3号の混雑緩和に期待できる

位置図



広域図



説明図



6. 今後の進め方について

最新の交通データを収集・整理し、主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングを実施していく
構築した検討体制により、モニタリング結果等を有効に活用し地域毎の渋滞対策の検討を推進していく

“交通渋滞対策協議会”による議論

最新の交通データによる渋滞状況の検証

地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証 等

“エリアワーキング”による議論

交通状況のモニタリング（主要渋滞箇所のフォローアップ）

地域の交通課題の共有

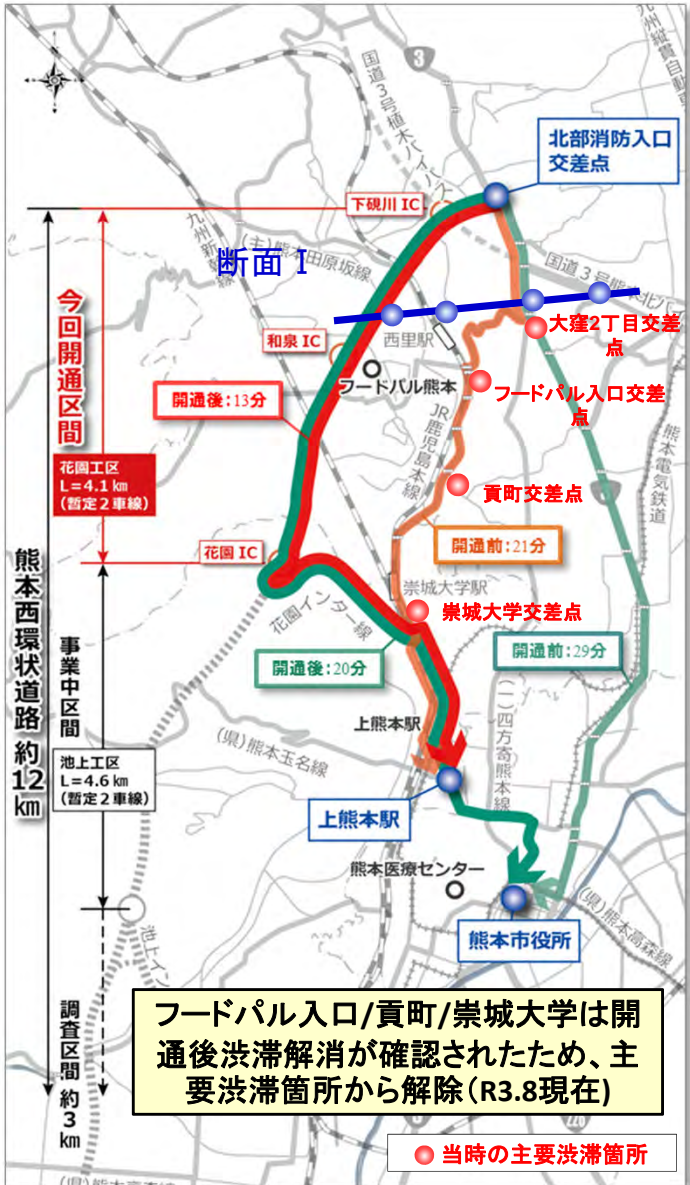
ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整 等

【参考資料】熊本都市圏北部方面の交通状況を踏まえたルートマネジメント施策の検討

(1) 熊本西環状道路（花園工区）の開通による交通状況の変化

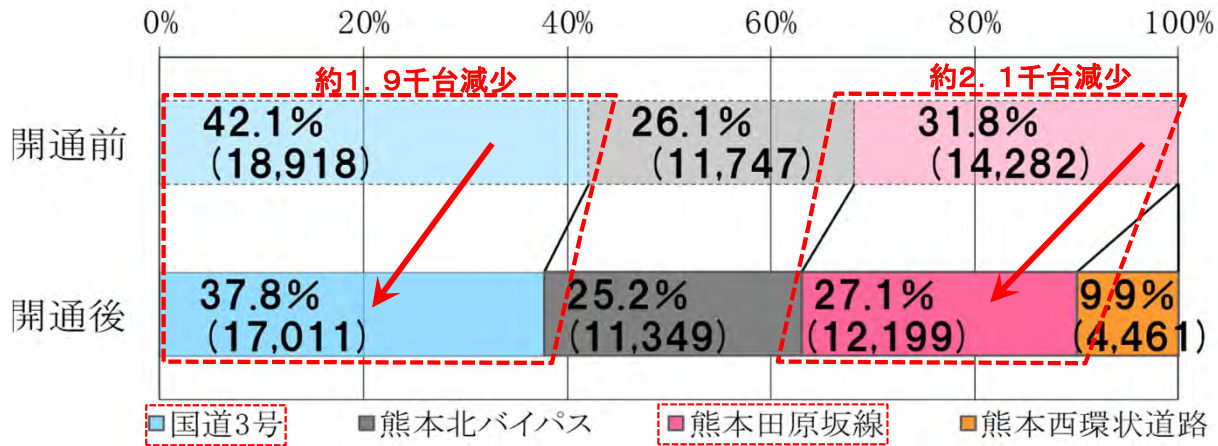
・平成29年に熊本西環状道路(花園工区)が開通、国道3号や熊本田原坂線から熊本西環状道路への利用転換が確認された。また開通により北部方面から中心部へのアクセスする際の所要時間の短縮も確認された

【熊本西環状道路(花園工区)開通時の交通状況】※熊本市記者発表資料(H29.6.19)



▼断面 I の交通量(台/12時間)

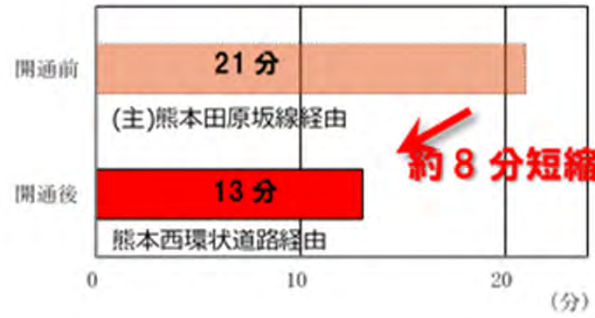
国道3号/熊本田原坂線を利用していた交通が熊本西環状道路利用に転換したことを確認



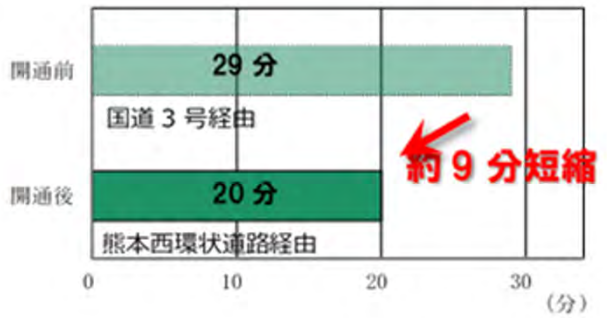
▼所要時間変化(平日朝ピーク時)

北部方面⇒中心部へのアクセス時間も短縮

■ 北部消防入口交差点→上熊本駅



■ 北部消防入口交差点→熊本市役所



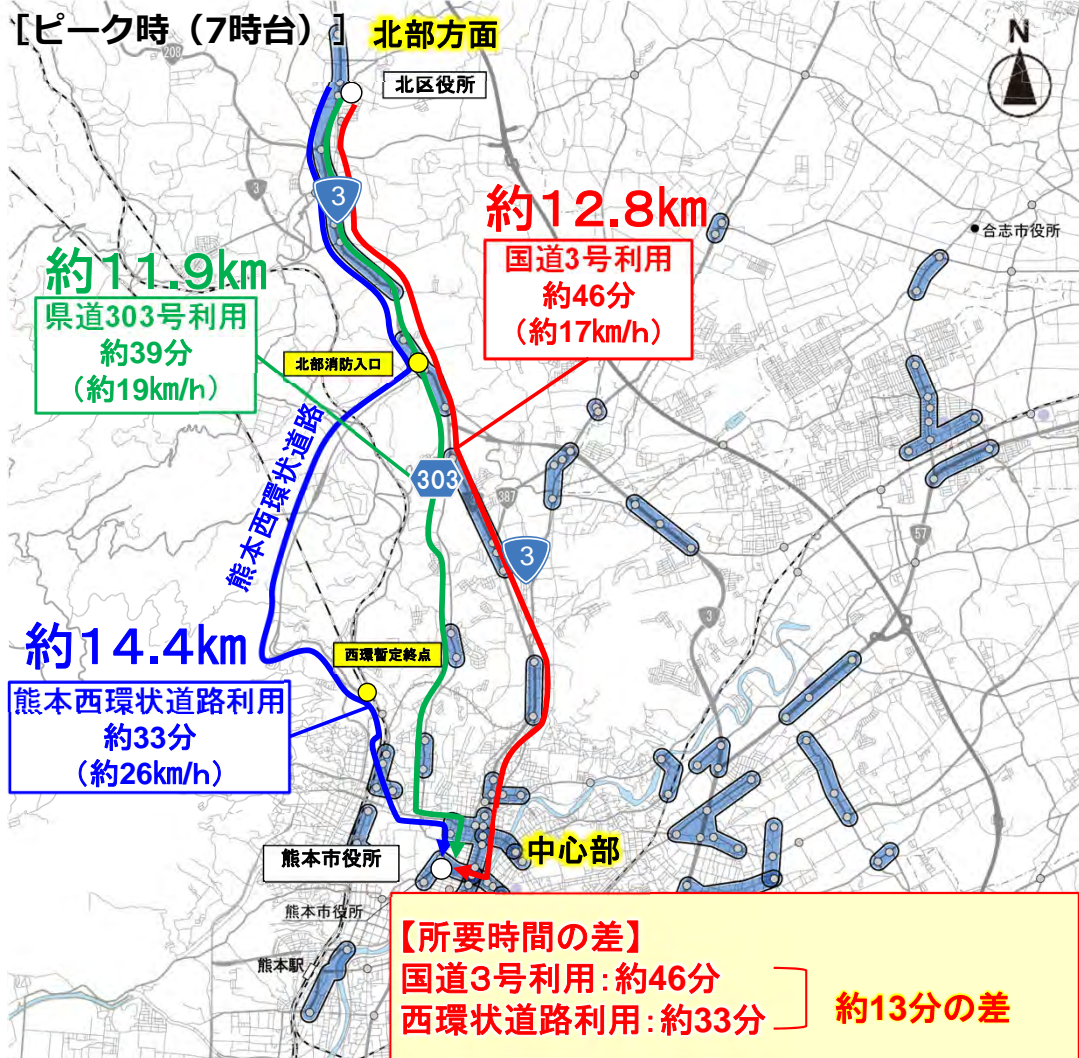
開通前:平成28年 11月29日(火)
開通後:平成29年 5月16日(火)

【参考資料】熊本都市圏北部方面の交通状況を踏まえたルートマネジメント施策の検討

(2) 開通後の交通状況（北部方面から中心部への利用経路毎の所要時間の差）

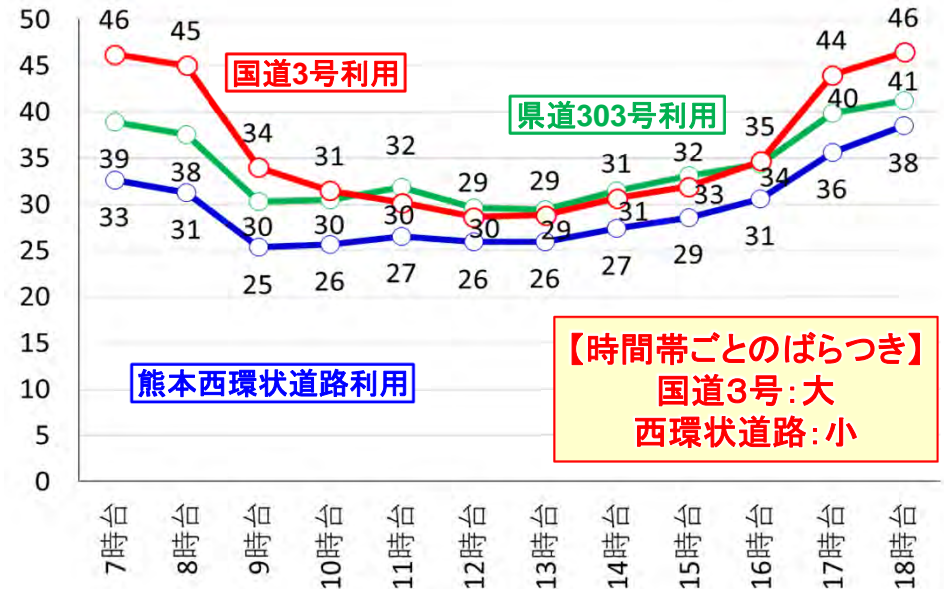
- ・開通後の現在においても国道3号利用と熊本西環状道路利用の場合、最大で13分の差が存在。
- ・時間帯ごとの所要時間のばらつきや走行速度の面から見ても熊本西環状道路を利用したルートの方が走行性が高い状況

【所要時間と平均旅行速度（北区役所→熊本市役所）】



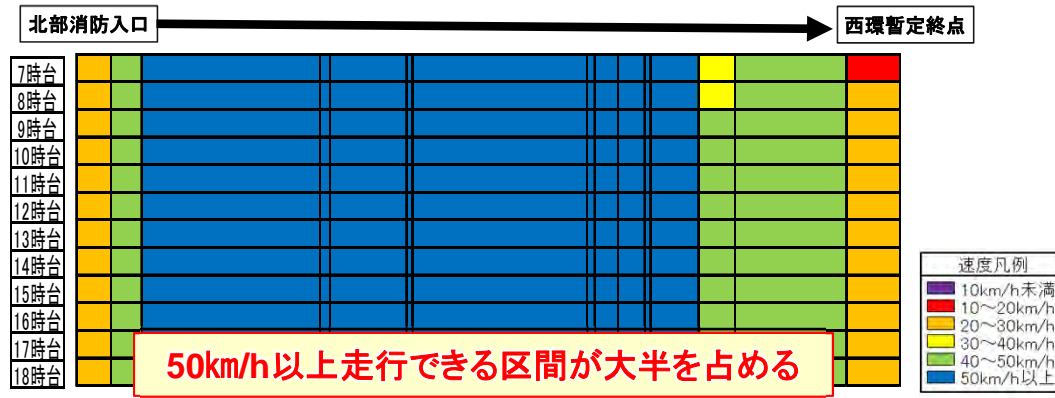
※ETC2.0プローブ情報(R2.10-12 平日平均)

【ルート毎の時間帯別所要時間（北区役所→熊本市役所）】



※ETC2.0プローブ情報(R2.10-12 平日平均)

【熊本西環状道路（花園工区）の交通状況】



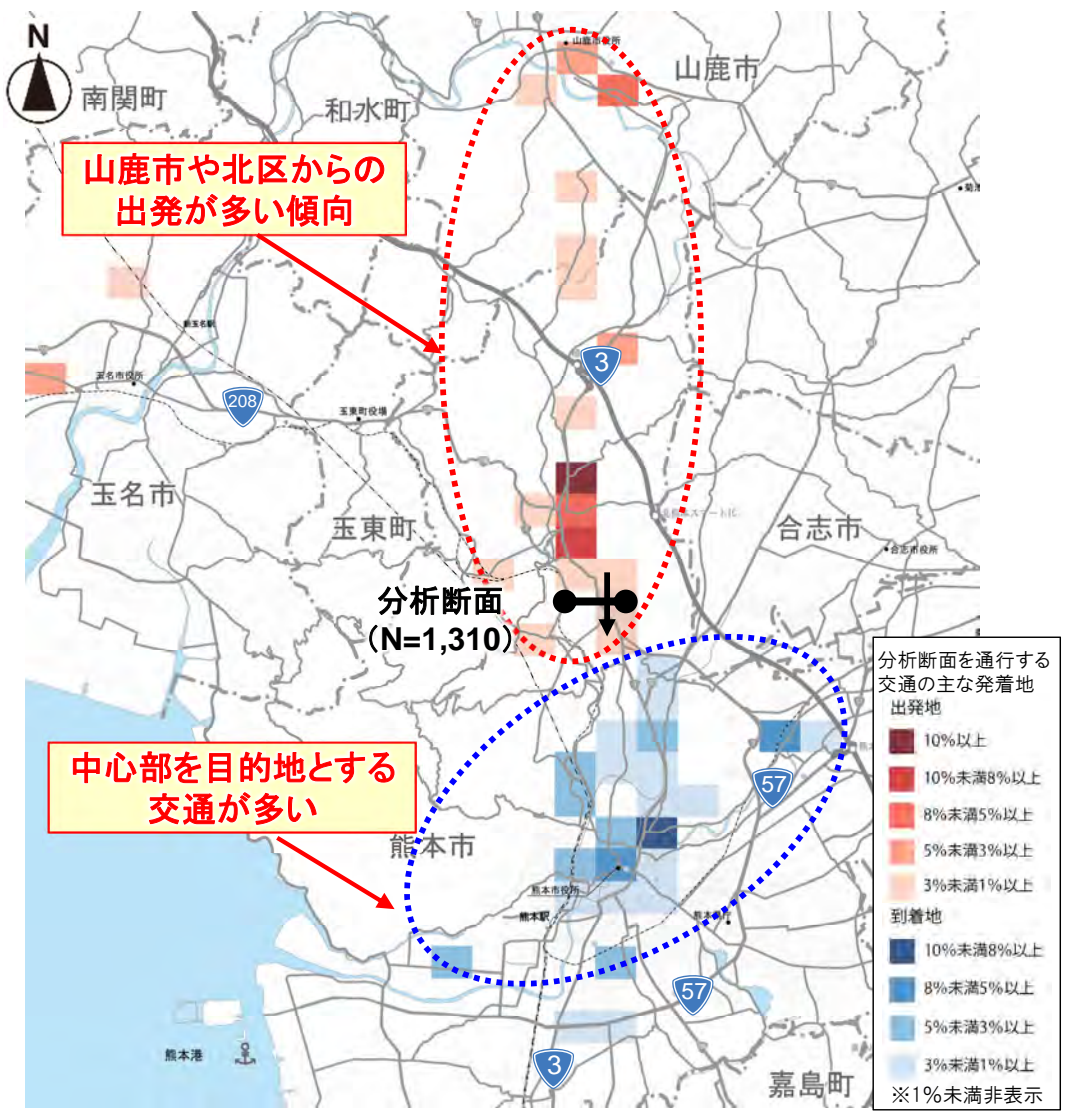
※ETC2.0プローブ情報(R2.10-12 平日平均)

【参考資料】熊本都市圏北部方面の交通状況を踏まえたルートマネジメント施策の検討

(3) 開通後の交通状況（国道3号の道路の使われ方〔利用経路と発着地分布〕）

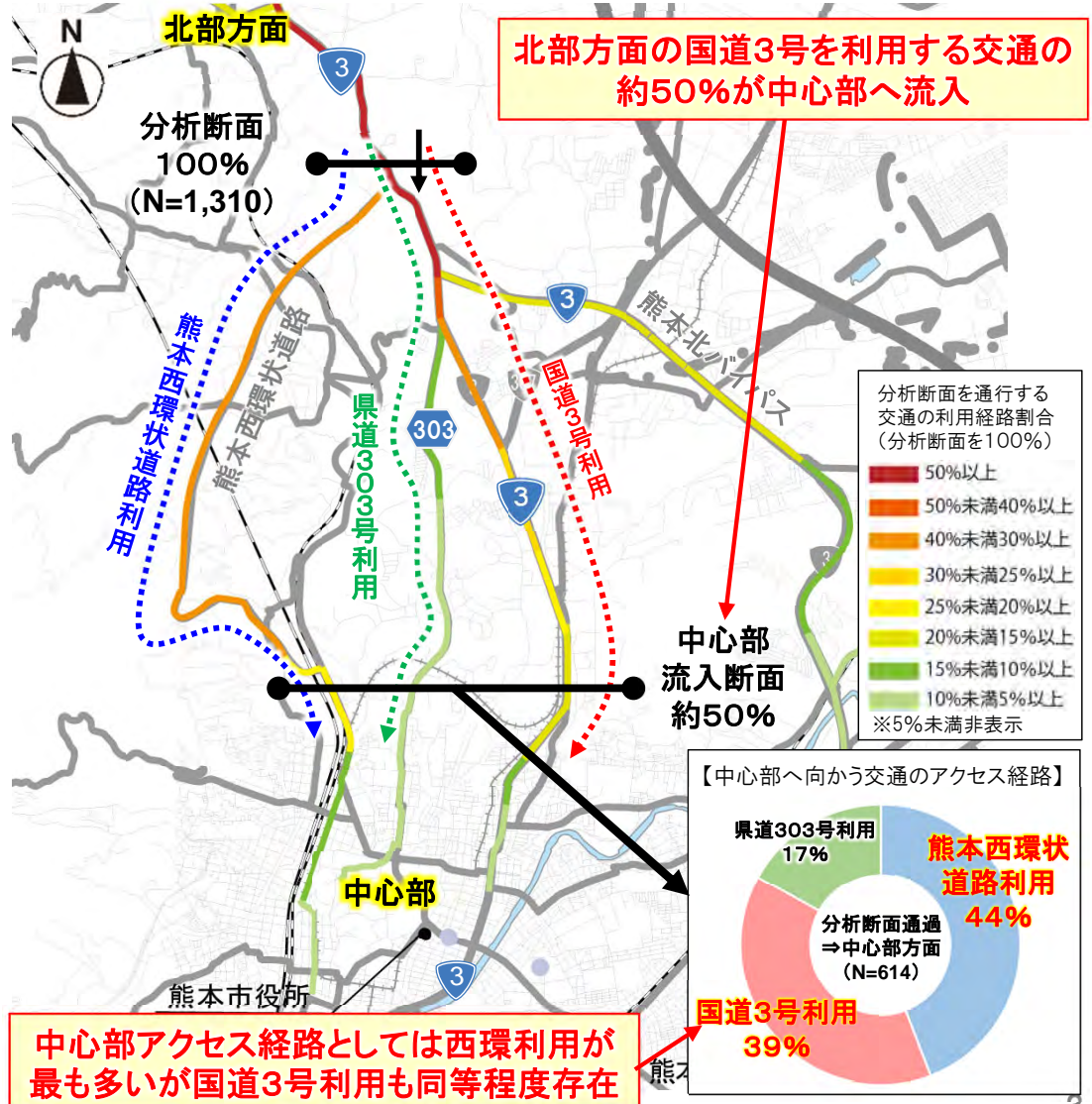
- ・北部方面の国道3号を利用交通は、山鹿市や北区周辺から中心部へ向かう交通が多い状況、その約5割が熊本西環道路や国道3号等を利用して中心部にアクセスしている状況
- ・中心部アクセス時の利用経路の割合をみると、依然として国道3号利用も一定割合存在

【国道3号を利用する交通の発着地分布】



※ETC2.0プローブ情報(R2.10-R2.12_小型乗用車/平日朝ピーク時)

【国道3号を利用する交通の利用経路】



※ETC2.0プローブ情報(R2.10-R2.12_小型乗用車/平日朝ピーク時)

【参考資料】熊本都市圏北部方面の交通状況を踏まえたルートマネジメント施策の検討

(4) 今後の方針

- ・熊本西環状道路の利用促進を図り、国道3号の混雑緩和を目指すルートマネジメント施策を実施予定
- ・具体的な施策案: 熊本西環状道路利用の優位性(走行性の高さ/中心部へ向かう際の所要時間短縮)を訴求する広報活動(広報手法については下記から選定予定)

●現段階で考えられる広報活動(案) ※今後の協議や検討により選定予定

周知するタイミング	情報提供方法	想定される配布先/提供場所	備考
事前	チラシ配布	中心部の企業/沿線住民	配布先が膨大になることを加味し、配布の重点エリア等を設定する必要がある
	ポスター設置	中心部企業/役所等	設置先が膨大になることを加味し、設置の重点エリア等を設定する必要がある
	JARTICでの情報提供	ラジオ/HP	提供する情報の検討が必要
	SNS(熊国Twitter)	-	
	渋滞協関係者HP	熊国/県/市/区	
リアルタイム (当日)	現地看板/横断幕	西環分岐交差点等	設置場所などの検討が必要
	道路情報版	-	表示内容については関係機関協議が必要
	案内標識	西環分岐交差点等	案内変更には関係機関協議が必要
	SNS(熊国Twitter)	-	
	JARTICでの情報提供	ラジオ/HP	提供する情報の検討が必要

熊本都市圏エリアWGを活用し、実施に向けた検討及び今年度施策実施を目指す