

第3回 熊本県 中九州横断道路 事業調整会議

令和7年2月26日
国土交通省 九州地方整備局
熊本県
熊本市

①中九州横断道路(熊本県側)の進捗状況一覧

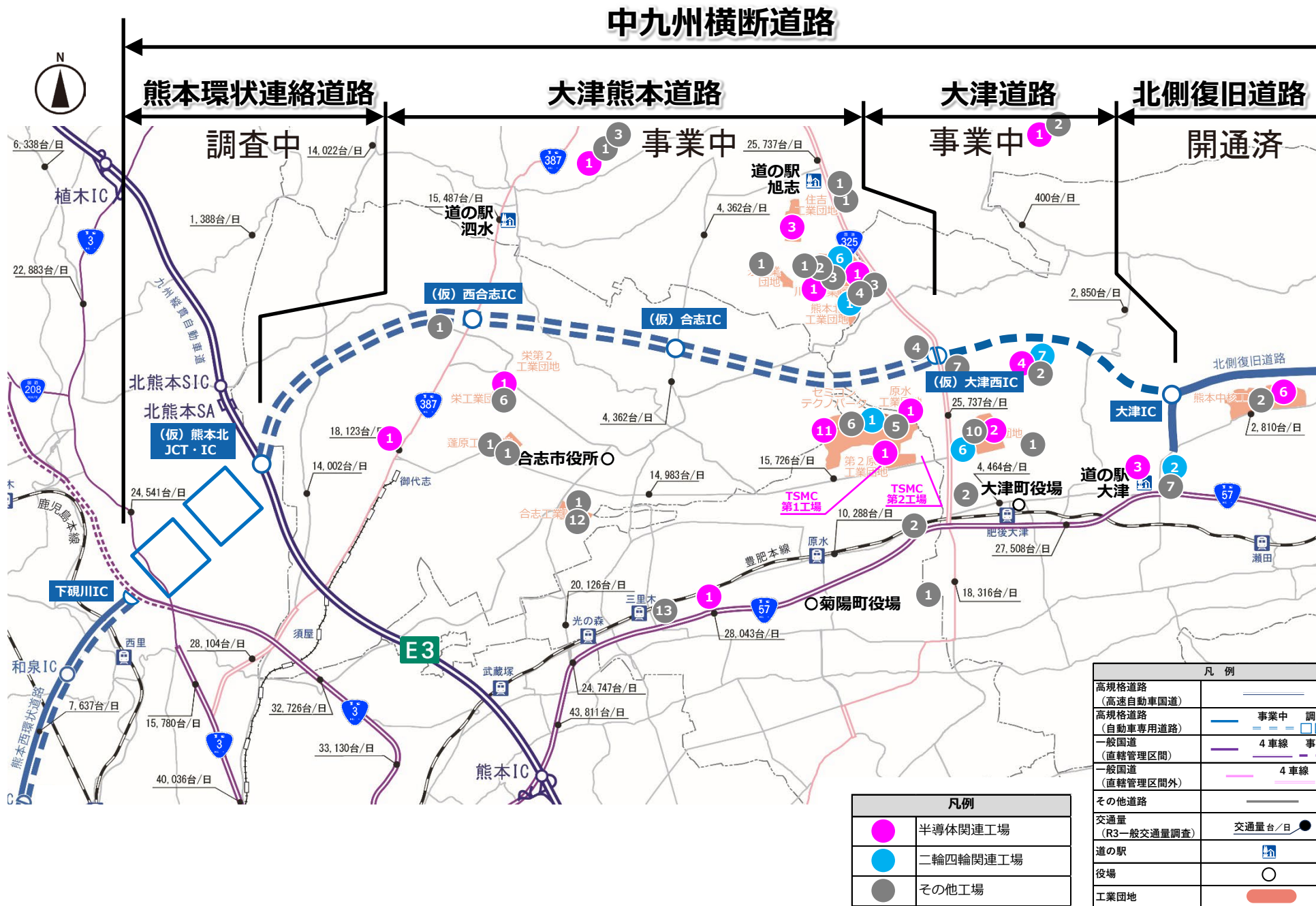
路線名	箇所名	延長	状況	事業中箇所の 令和6年度事業予定内容(熊本県側)
中九州横断道路	竹田阿蘇道路	22.5km	事業中	・調査設計推進 ・用地買収推進 ・橋梁下部工工事推進
	滝室坂道路	6.3km	事業中 (R8年度開通予定)	・調査設計推進 ・改良工事、トンネル工事等推進
	大津道路	4.8km	事業中 (R6年度事業化)	・調査設計推進
	大津熊本道路 (大津西～合志)	4.7km	事業中	・調査設計推進
	大津熊本道路 (合志～熊本)	9.1km	事業中	・調査設計推進 ・用地買収推進 ・橋梁下部工工事等推進
	熊本環状連絡道路	約 4km	調査中	R6.2.20 都市計画決定

※ 延長は熊本県外の延長を含む

②中九州横断道路(熊本県側)の進捗状況



③中九州横断道路(熊本県側)周辺の開発状況



※数値は企業数

④中九州横断道路(熊本県側)周辺の交通状況等

(1) 周辺道路の混雑状況 ①平日朝(7時台)の速度低下

○周辺道路の速度低下についてH28.4月(企業立地増加前)、H31.4月(コロナ前)、R6.4月(最新)で比較。
○朝は、国道57号や県道30号大津植木線において、セミコンテクノパーク方向に向かう車両の速度低下が徐々に悪化している。



- セミコンテクノパーク周辺での企業進出や設備増設による雇用増加などにより、交通量が増加していることが、速度低下の要因の一つと考えられる。
- ※ セミコンテクノパーク周辺に向かう車両の速度低下区間が菊陽町役場の北側付近先頭になっているのは、町道でセミコンテクノパーク方面に北上する車両が多いため。
- 光の森周辺は面的に平均旅行速度の低下が発生しており、セミコンテクノパーク周辺へ向かう車両と熊本市方面へ通勤する車両が混在していると想定される。

【利用データ】ETC2.0プローブ情報
【分析期間】H28.4月・H31.4月・R6.4月 いずれも平日朝7時台

出典: 令和6年度 第1回熊本県交通渋滞対策協議会資料を引用

④中九州横断道路(熊本県側)周辺の交通状況等

(1) 周辺道路の混雑状況 ②平日夕方(18時台)の速度低下

○夕方、国道57号や国道387号等、熊本市方面に向かう路線の速度低下が顕著になっている。



- 光の森周辺は面的に平均旅行速度の低下が発生。
- セミコンテクノパーク周辺から熊本市方面へ帰宅する車両と光の森周辺の住宅地へ帰宅する車両が混在していると想定される。

【利用データ】ETC2.0プローブ情報

【分析期間】H28.4月・H31.4月・R6.4月 いずれも平日18時台

出典: 令和6年度 第1回熊本県交通渋滞対策協議会資料を引用

⑤中九州横断道路(熊本県側)周辺の道路整備状況

(1) セミコンテクノパーク周辺将来動向と渋滞変化イメージ

