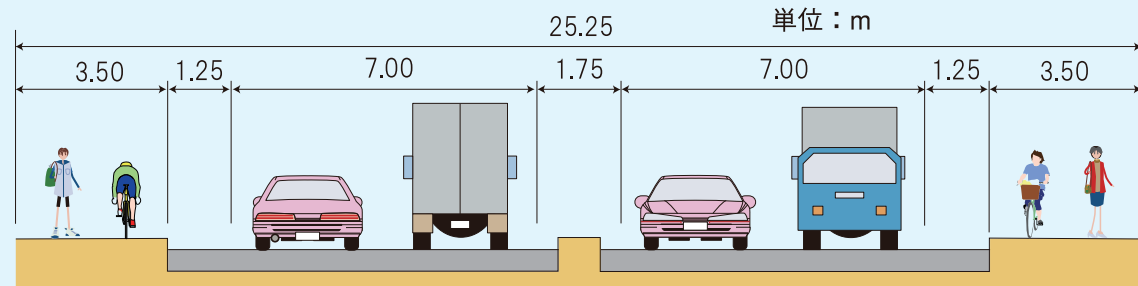


事業の概要及び効果

国道3号植木バイパスは、熊本市北部地域の交通混雑緩和を目的として計画された熊本市北区植木町亀甲うえき まちかめこうから同市北区四方寄町よもぎまちに至る延長9.3kmの道路であり、うち熊本市北区植木町鞍掛うえき まちくらかけから同市北区四方寄町よもぎまちの間の延長5.6kmを先行して事業を行っています。平成23年4月に熊本市北区植木町の2工区（2.3km）を暫定2車線で開通し、令和5年2月に3工区のうち熊本市北区下硯川町しもすずりかわまちから同市北区四方寄町よもぎまちまでの区間（0.9km）を暫定2車線で開通しました。今後は3工区のうち熊本市北区植木町うえき まちから同市北区下硯川町しもすずりかわまちの区間（2.4km）の早期開通に向けて事業を推進します。

熊本市北部地域の国道3号では、主要渋滞箇所が存在しており、慢性的な速度低下や交通渋滞が原因と想定される追突事故が多く発生しています。植木バイパスが整備されると現道の交通がバイパスへ転換することになり、国道3号の交通混雑が緩和され、走行速度の向上など円滑な交通の確保及び沿道環境の改善などが期待されます。また国道3号が地域のための道路としてさらに利用しやすくなり、地域の活性化に大きく寄与します。

標準断面図



※歩道の有無については、場所によって変わります

計画諸元

路線名	国道3号 植木バイパス
事業化区間（自）	熊本市北区植木町鞍掛 うえき まちくらかけ
事業化区間（至）	熊本市北区四方寄町 よもぎまち
事業化延長	5,600m
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
幅員構成	W=25.25m(3.5-1.25-7.0-1.75-7.0-1.25-3.5)

事業の経緯

平成11年度	2・3工区事業化
平成11年 5月	1～3工区都市計画決定
平成13年度	用地買収着手
平成19年度	2工区工事着手
平成23年 4月	2工区暫定開通 (2/4) L=2,300m
平成25年 1月	3工区都市計画変更
平成28年度	3工区工事着手
令和 5年 2月	3工区（一部）暫定開通 (2/4) L=900m

道路事業の流れ

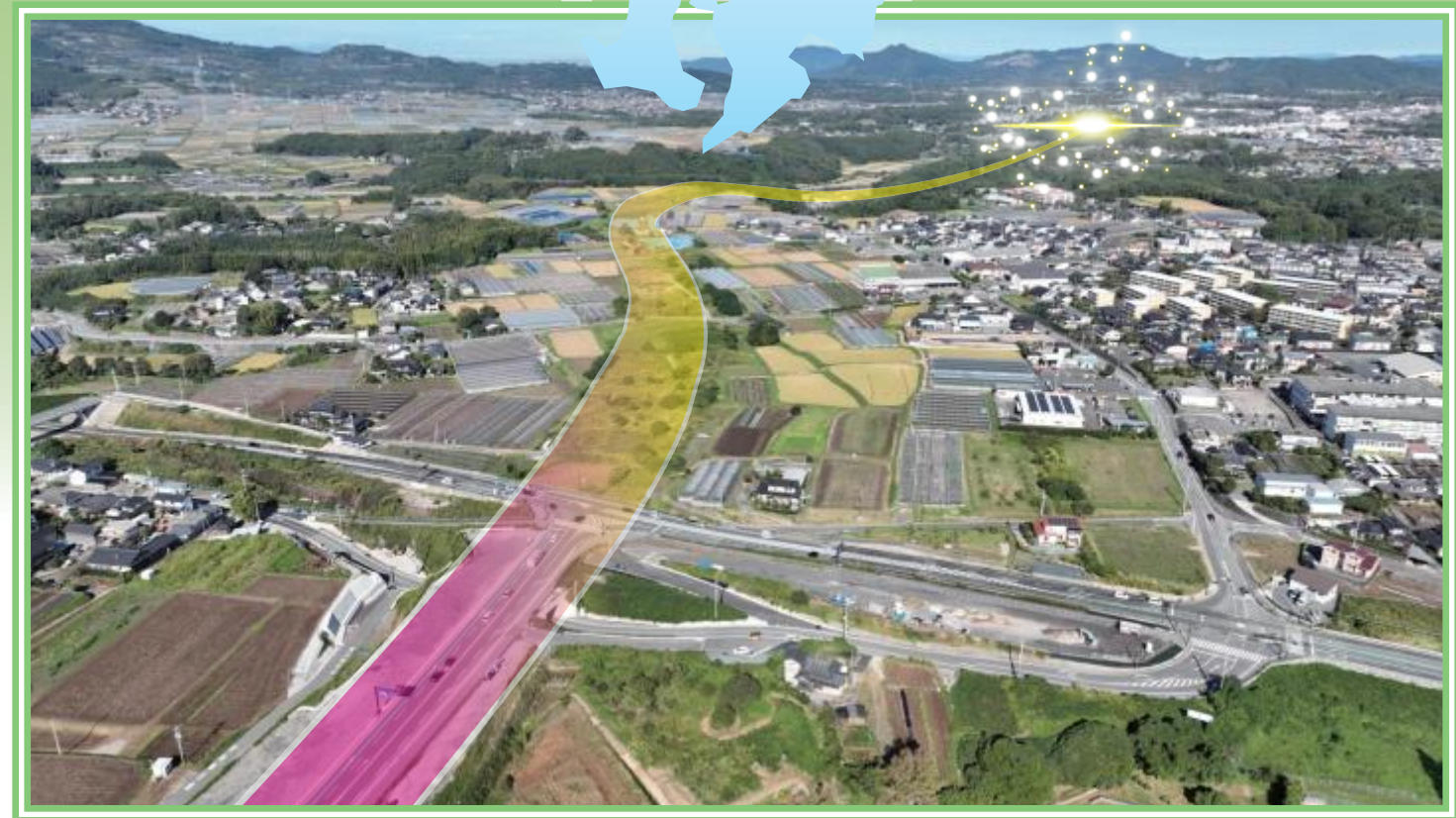


令和8年9月作成

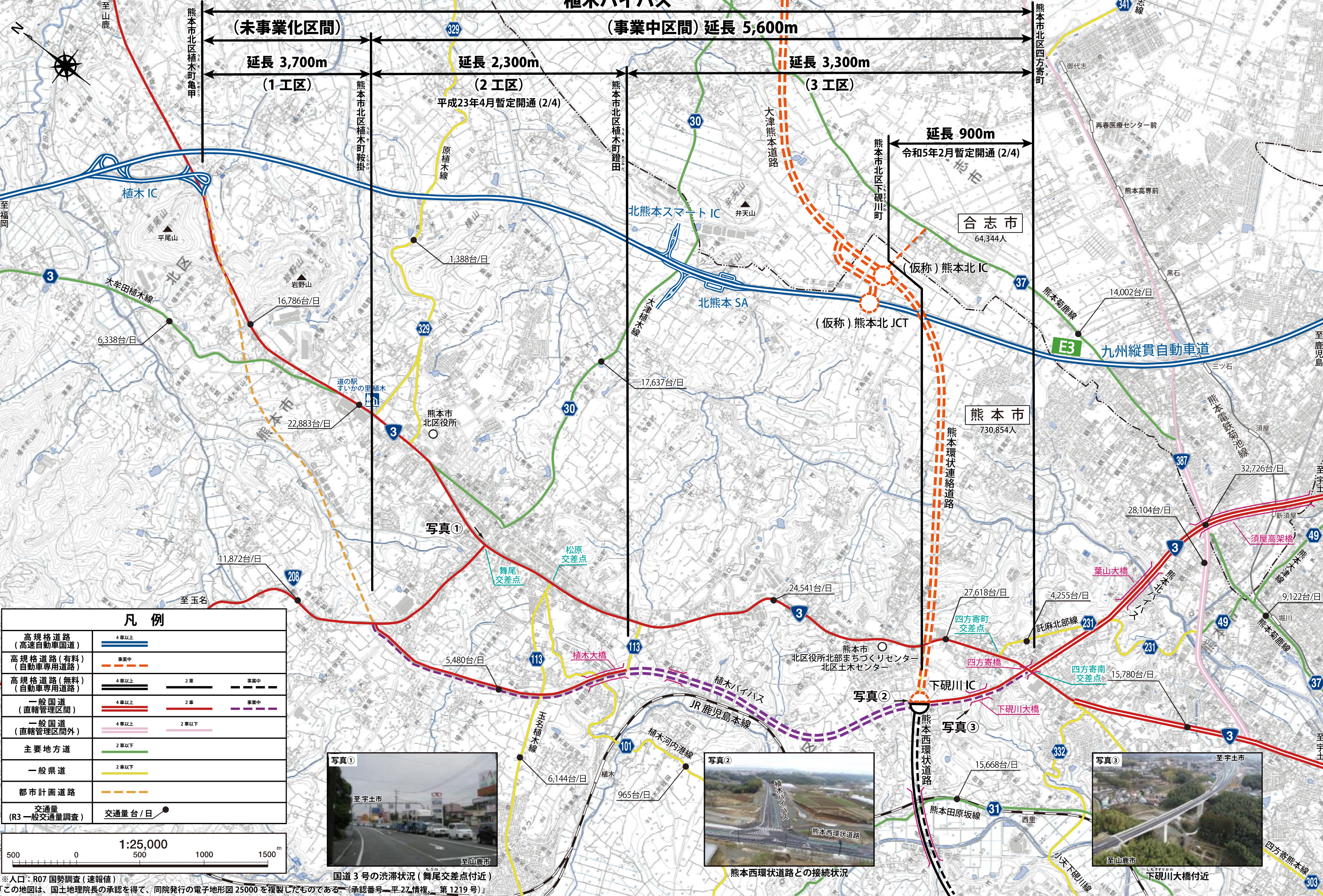


国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所

〒861-8029 熊本市東区西原1丁目12-1
TEL.096-382-1111 FAX.096-382-8412
ホームページ <https://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto/>
E-mailアドレス qsr-kumamoto-kouhou@ki.mlit.go.jp



植木バイパス概要図



凡 例	
高規格道路 (高速自動車国道)	4車以上
高規格道路(有料) (自動車専用道路)	事業中
高規格道路(無料) (自動車専用道路)	4車以上 2車 事業中
一般国道 (直轄管理区間)	4車以上 2車 事業中
一般国道 (直轄管理区間外)	4車以上 2車以下
主要地方道	2車以下
一般県道	2車以下
都市計画道路	
交通量 (R3一般交通量調査)	交通量 台/日



※人口：R07 国勢調査（速報値）
「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図 25000 を複製したものである。（承認番号 平 27 情復、第 1219 号）」