

平成31年4月12日
九州地方整備局

俵山トンネルルート（たわらやま 俵山 くまもとたかもり 熊本高森線）

国の代行事業により全線の本復旧が2019年秋頃に完了
～残る2橋の復旧工事を進め、全線本復旧を目指します～

- 俵山トンネルルート（たわらやま 俵山 くまもとたかもり 熊本高森線：熊本県阿蘇郡西原村小森 あそにしはらこもり ～南阿蘇村河陰 みなみあそかいん）は、大規模災害復興法に基づく代行事業として国土交通省が災害復旧を進めています。
- これまでも、平成28年12月にトンネルと旧道を活用し、全線の通行を再開、平成29年12月には鳥子地区 とりこ、平成30年7月には桑鶴大橋 くわづる などの復旧を確実に行って参りました。
- 現在、残る2つの橋梁（おおきりはた 大切畑大橋、たわらやま 俵山大橋）の復旧工事を進めていますが、最終段階に入り、工程を精査したところ、2019年秋頃に完了する目処が立ちましたのでお知らせします。
- これにより、俵山トンネルルート本復旧が全て完了することとなります。一日も早い復旧に向け、全力で取り組んで参ります。

問い合わせ先：

九州地方整備局 道路部

道路計画第二課長

いしばし 石橋 けんいち 賢一

TEL：092-476-3530（直通）

俵山トンネルルート(県道熊本高森線)の復旧状況

③ 通行再開した桑鶴大橋 (H30. 7. 20)



② 鳥子地区切替状況 (H29. 12. 14)



凡例

- ①H28年12月24日
- ②H29年12月14日
- ③H30年7月20日
- 対策継続中
- ✕ 本復旧完了箇所
- ✕ 施工中箇所



①トンネルと旧道を活用し、全線の通行を再開

俵山トンネルルート(県道熊本高森線)の復旧状況

①H28年12月24日 トンネル部及び村道(旧道)の復旧状況

俵山トンネルの復旧



村道(旧道)の拡幅



②H29年12月14日 すすきの原橋、俵山仮橋の復旧状況

すすきの原橋の復旧



俵山大橋の被災状況



俵山仮橋



③H30年 7月20日 桑鶴大橋の復旧状況

