

# 断面修復工 九州フィールド対象NETIS技術等選定一覧

令和5年3月現在

  工法比較表対象技術
   新規対象技術(調査中)
   削除技術

※「活用状況(本省)」欄にNETIS掲載期間内の大まかな活用件数を記す。☆=500件以上、◎=100件以上、○=50件以上、□=20件以上

(注)NETISホームページへ移動しない場合は、ファイルをダウンロードしてご使用ください。

整理番号	技術名	NETIS番号	A V G	アブストラクト	区分	分類1 Lv.1	分類1 Lv.2	分類1 Lv.3	分類1 Lv.4	技術の位置づけ	活用 効果 評価	活用 状況 (本省)	掲載期間 終了技術 (終了時期)	生産供給体制(機械保有台数等)	備考	NETIS HP リンク先(注)	
1	N-SSI工法	KK-100009	VG	本工法は、飛来塩分や凍結防止材による塩害で劣化したコンクリート構造物に対する高防錆型断面修復工法である。材料は、「塩分吸着剤」を添加したポリマーセメント系で構成され、補修部位の劣化状況や塩化物イオン量に応じて材料を加減することにより、コストを縮減できる。	工法	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工		[活用促進] (2019.9.19~)	有	○ (R3年3月)					
2	高炉スラグ・繊維入りポリマーセメントモルタル「エフモル」	HK-110049	VG	高炉スラグ微粉末・細骨材を配合したポリマーセメントモルタル「エフモル」は、高炉スラグの特長である潜在水硬性により、耐塩害性能・耐凍害性能・化学抵抗性能に優れた補修材料です。また繊維を混入しているため、初期乾燥収縮ひび割れを抑制します。	材料	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工			有	□ (R4年3月)					
3	NCショット	QS-150001	VE	本技術は、コンクリート構造物の補修補強工事に用いる断面修復材である。従来その細骨材として使用していた天然砂の代わりに、高炉水砕スラグを独自の球形化技術にて加工し、プレミックスモルタル化した。本技術の活用により耐久性、耐酸性などの品質向上が期待できる。	材料	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工		[活用促進] (2019.11.14~)	有					<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=QS-150001&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=QS-150001&amp;20</a>	
4	コンクリート構造物の断面修復材料「コムラテシリーズ」	QS-150017	VE	超速硬ポリマーセメントモルタルまたはコンクリートにより、劣化損傷したコンクリート構造物の断面修復を行う技術で、従来は、超速硬コンクリートで対応していた。本技術の活用により、乾燥収縮が小さく、付着性・耐久性に優れた断面修復が可能である。	材料	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工		[活用促進] (2019.5.16~)	有			汎用機械により供給(練り混ぜ)可能		<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=QS-150017&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=QS-150017&amp;20</a>	
5	塩害対策用断面修復材「デンカコロルフィックス」	KT-150080	VR	本技術は、ポリマーセメントモルタルに塩化物イオン固定化材を添加しコンクリートの塩害防止性能を高めた断面修復材で、従来はポリマーセメントモルタルで対応していた。本技術の活用により、塩害劣化を大幅に抑制できるので、耐久性の向上が図れます。	材料	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工			有					<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-150080&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-150080&amp;20</a>	
6	コンクリート構造物の断面修復乾式吹付け工法	CB-020040	VG	ポリマーセメントモルタル乾式吹付け工法はコンクリート構造物の断面修復や補強を独自のサイロシステムを用いて、短期間に施工する優れた工法である。	工法	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工		[活用促進]	有	○ (H29年4月)	吹付け機:国内50台(うち九州3台)				
7	LCユニット工法	SK-170011	A	本技術は、容易に調節が可能なスぺーサーとユニット化された鉄筋、及び高品質モルタルを組み合わせた補修・補強工法であり、従来は現場組立の鉄筋とポリマーセメントモルタルで施工していた。本技術の活用により、工程の短縮及び経済性の向上が図れる。	工法	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工					供給可能地域:全国(北海道、沖縄県および離島は除く)(工場・販売拠点:高知県、大阪府、埼玉県、納期:3~7日程度)		<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=SK-170011&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=SK-170011&amp;20</a>		
8	繊維補強超速硬ポリマーセメントモルタル「リフレモルセットSF」	KT-170058	A	本技術は、劣化したコンクリート構造物上面の断面修復材で、従来は超速硬コンクリートで対応していた。本技術の活用により、耐久性・付着性・低収縮性が改善され、品質の向上が図れます。また、従来技術に比べて、ハツリ量が減るので、環境、経済性の向上が図れます。	材料	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工					供給可能地域:全国(工場所在地:大阪府、納期:2~7日程度)		<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-170058&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-170058&amp;20</a>		
9	湿潤面対応急速硬化補修材	KT-170061	A	本技術は、湿潤状態の施工面に適用できる急速硬化・高強度の補修材で、従来は、エポキシ樹脂系断面修復材で対応していた。本技術の活用により、湿潤の施工面であっても接着性が良く、短時間で硬化・強度が発現するため、工程の短縮および施工性、経済性等の向上が図れる。	製品	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工								<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-170061&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-170061&amp;20</a>	
10	速硬系ポリマーセメントモルタル「U-リベアパッチEX、U-リベアライトEX」	TH-180003	A	アルミナセメントを含む数種類の結合材を用いた速硬系のポリマーセメントモルタルであり、早期開放及び工期短縮が望まれるコンクリート構造物の補修工事全般に使われる断面修復材である。	製品	コンクリート工	コンクリート工	モルタル工					通常在庫品であるが、1回の納入が2tを超える場合は製造に2週間~最大1か月かかる可能性があります。		<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=TH-180003&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=TH-180003&amp;20</a>		
11	エマルジョン型ポリマー乾式吹付け工法	KTK-180004	A	本技術は、コンクリート構造物の断面修復における乾式吹付け工法で、従来は湿式吹付け工法で対応していた。本技術の活用により、施工時の粉塵の発生が抑えられ、且つ優れた厚付け性と長距離圧送性を有するため、経済性および施工性が向上し周辺環境への負荷を軽減できる。	工法	港湾・港湾海岸・空港	維持補修工	コンクリート補修工	断面修復					供給可能地域:全国		<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KTK-180004&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KTK-180004&amp;20</a>	
12	セルガード	KT-180077	A	本業務は、コンクリート構造物を補修する技術で、従来はポリマーセメントモルタルにより補修を行ってきたが、残存錆や塩分の侵入で、再劣化が起こり易かった。本技術の活用により、再劣化を防止できるようになり、コンクリート構造物の耐久性の向上が図れる。	材料	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工						供給可能地域:全国		<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-180077&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-180077&amp;20</a>	
13	高耐久性断面修復工法「タフショットクリート工法」	QS-180044	A	本技術は、独自の材料を配合したノンポリマーセメントモルタルを使用することで組織の緻密化を可能とし優れた強度・耐久性を有するため、ライフサイクルコストの低減が可能となり、厚付け性にも優れたため工期短縮による経済性の向上が期待できる。	材料	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工						供給可能地域:全国		<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=QS-180044&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=QS-180044&amp;20</a>	
14	塩分吸着型 乾式吹付け工法	KT-190023	A	本技術は、塩分吸着剤を混合したポリマーセメントモルタル(PCM)乾式吹付けによる断面修復工法で、従来は吸着剤を混合しないPCM乾式吹付けであった。本技術の活用により有害な塩化物イオンを吸着して無害化するため、さらなる高耐久性断面が形成でき品質の向上に繋がる。	工法	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工						供給可能地域:全国		<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-190023&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-190023&amp;20</a>	
15	パワーグラウト(自己治癒補修材)	QS-190036	A	コンクリート工における断面補修工事、狭隙部への打設に使用するモルタル材に自己治癒成分をプレミックスした材料で 施工後に発生したひび割れに水分が供給されることにより膨潤剤の作用でひび割れが自己閉塞する機能を有した高流動性モルタル材で 構造物保全が期待できる。	材料	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工						受注生産につき納入まで2週間を要する		<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=QS-190036&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=QS-190036&amp;20</a>	
16	耐塩害タイプポリマーセメントモルタル「U-リベアパッチCT」	CG-200019	A	塩化物イオンが拡散しにくいポリマーセメントモルタルであり、周辺環境の塩分濃度が高いコンクリート構造物の補修工事においても、鉄筋腐食を抑制して長寿命化できる断面修復材である。□	材料	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工					供給可能地域:全国、製造拠点:埼玉県、納期:受注生産のため、最大1か月程度(受注数量により変動)。		<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=CG-200019&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=CG-200019&amp;20</a>		
17	亜硝酸リチウム併用型断面修復工法「リビロ断面修復工法」	CG-220003	A	本技術は、塩害・中性化によって劣化したコンクリートを亜硝酸リチウムを混入した断面修復材を用いて補修する工法である。断面修復材に用いる亜硝酸リチウムがコンクリート中へ浸透拡散し、鉄筋の不動態皮膜を再生することで高い防錆環境を構築する。	工法	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工								<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=CG-220003&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=CG-220003&amp;20</a>	
18	ジオポリマー技術を用いたコンクリート構造物用断面修復材(GP MONDO K)	QS-220023	A	本技術はコンクリート構造物の断面修復工(左官工法)に関する技術である。酸性環境下の断面修復工(左官工法)において、耐久性を向上させる補修材で、従来はポリマーセメントモルタルで対応していた。本技術の活用により、維持補修の頻度が減少する。	工法	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	断面修復工								<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=QS-220023&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=QS-220023&amp;20</a>	
19	ハイブリッド・塩害補強工法	HR-220007	A	塩害を受けたコンクリート構造物において鉄筋腐食抑制型アンプ系高強度材に連続繊維シート補強を可能にした工法であり、従来は亜硝酸リチウム混入型断面修復材による補修後に連続繊維シート補強を行っていた。本技術により経済性や周辺環境向上及び工期短縮が期待できる。	工法	道路維持修繕工	橋梁補修補強工	新素材繊維接着工								<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=HR-220007&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=HR-220007&amp;20</a>	
20	RFグラウト	KT-220206	A	本技術は、鉄筋コンクリートの断面補修材に塩分浸透を抑制する混和材を添加したポリマーセメントモルタルで、従来は、塩分浸透抑制材を含まないポリマーセメントモルタルを用いていた。本技術の活用により、耐塩害性を発揮し鉄筋の防錆効果の更なる向上が図れます。	材料	コンクリート工	コンクリート工	型枠工	一般型枠工								<a href="https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-220206&amp;20">https://www.netis.mil.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-220206&amp;20</a>