

道路の走りやすさマップ「九州全域」 "お試し版"のモニター募集！！

「九州全域」"お試し版"が8月末完成予定！

道路の走りやすさを評価した「走りやすさマップ」が、九州全域（離島を除く）の各県お試し版として**8月末に完成**する予定です。

「モニター」を募集します！

車を運転される多くのドライバーの方に、走りやすさマップ「九州全域」"お試し版"を利用していただき、**実際の走行実感との違いや地図上で必要な情報**などについて、御意見を伺い、今後の走りやすさマップの改善や活用方法について役立てていくことを目的として**モニターを募集**致します。

募集人員	先着各県500名程度
募集期間	8月31日（水）まで
応募資格	以下の事項についてすべて該当・同意頂ける方 1．年齢が18歳以上で運転免許所有の方 2．日頃から通勤や業務などで車を運転する頻度の高い方 3．電話またはメールによる聞き取り調査にご協力いただける方
応募方法	詳しい応募方法は 「モニター募集要領」（別紙）もしくは きゅうかんウェブ（http://www.qsr.mlit.go.jp/kyukan）を ご参照下さい。

「走りやすさマップ」の特徴は！

道路構造上の「走りやすさ」をランク別に色分け！
渋滞情報、事故危険箇所、通行規制区間、交差点間距離・通行時間道の駅など、「走りやすさ」と関連の深い情報を明記！
国道、県道に加え、大規模林道や広域農道など主要な道路を対象！

今後の予定（九州全域「お試し版」の作成）

モニターによる調査結果を基に、九州全域の道路評価を再検証する予定。
また、地図会社や電子情報システム（カーナビ等）に情報を提供し、活用して頂く予定です。

問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 道路計画第二課長補佐 柳田 誠二
TEL：092-476-3530（直通）
国土交通省 九州幹線道路調査事務所 調査課長 今田 一典
TEL：092-672-7311

「走りやすさマップ(九州全域”お試し版”)」 モニター募集要領

【モニターの目的】

道路の走りやすさを評価した「走りやすさマップ」が、九州全域(離島を除く)の各県お
試し版として8月末に完成する予定です。

車を運転される多くのドライバーの方に、走りやすさマップ「九州全域」”お試し版”を利
用していただき、実際の走行実感との違いや地図上で必要な情報などについて意見を
伺い、今後の走りやすさマップの改善や活用方法について役立てていくことを目的とし
てモニターを募集(無償)いたします。

【応募資格】

募集人員 先着各県500名程度

募集期間 平成17年7月1日(金)～8月31日(水)

応募資格 以下の事項についてすべて該当・同意頂ける方

1. 年齢が18歳以上で運転免許所有の方
2. 日頃から通勤や業務などで車を運転する頻度の高い方
3. 電話またはメールによる聞き取り調査にご協力いただける方

九州7県の走りや
すさマップ”お試し
版をプレゼント!

【モニター期間】

平成17年9月1日(木)～10月31日(月)

【応募方法】

「道の相談室」フリーダイヤル 0120-106497

【応募先】

下記のいずれかからお申し込みください。

モニター募集申し込み用紙にて、FAXにて申し込む。

きゅうかんウェブ <http://www.qsr.mlit.go.jp/kyukan> から直接申し込む。

最寄りの国道事務所調査課にて直接申し込む。

～モニター募集申し込み用紙～

国土交通省

九州幹線道路調査事務所

調査課 宛

FAX-092-672-7376

お名前		(漢字) _____ 満 _____ 歳
年齢・性別		(かな) _____ 男性 / 女性
マップ送付先		〒 _____
ご住所		_____ 県 _____ 市・郡 _____ 町 _____ 丁目 _____ 番 _____ アパート・マンション名 _____ 号室
い ず れ か 選 択	電話番号	
	FAX番号	- -
	Eメールアドレス	_____ @ _____
モニターを希望する県名		福岡県 / 佐賀県 / 長崎県 / 熊本県 / 大分県 宮崎県 / 鹿児島県 マップが必要な県に をお付け下さい。
何処でモニター募集を知りましたか		
その他、何かご意見がありましたら自由に ご記入下さい		

この情報は、走りやすさマップモニター募集に必要となる情報で、それ以外の目的で使用することは
あません。また、知り得た個人情報は慎重に管理し、第3者に開示することは致しません。

『道路の走りやすさマップ』の概要

1. 「走りやすさマップ」の背景

山間部などの道路では、幅員が狭く急カーブの多い国道もあり、実は県道や市町村道、農道・林道等の方が走りやすい道である場合もあります。

現在の道路地図では、観光などで目的地までの経路を調べる際、国道や主要地方道、県道など、道路の種類で分類（色分け等）されたものが多く、カーブや急勾配などは地形状況や道路の線形等から感覚的に予想するしかありません。

そこで道路幅員・カーブの大きさ・カーブの多さなど、道路構造に関する「走りやすさ」が一目で認識できる新しいタイプの地図（『道路の走りやすさマップ』）の取り組みを始めました。

2. 目的

周辺道路網の整備状況を踏まえ、総合的な道路網の整備水準の分析と、整備計画の立案への活用！！

道路網の整備水準の評価（整備のプライオリティ・効果の把握）

道路利用者の視点に立った分かりやすい道路構造情報の提供！！

地図会社等にデータの提供を行い、地図会社から利用者への提供を想定

道路構造情報 + 渋滞・事故・観光情報等 利用者へ提供

3. 「走りやすさマップ」の特徴

道路構造上の「走りやすさ」を分析！

- 道路構造には道路幅員、曲線半径、縦断勾配などの要素があり、そこで、今回は、実際の走行状況での道路の走りやすさを判断するために、プローブカー調査を実施して道路の「走りやすさ」を分析

地図等に「走りやすさ」情報を提供！

- 「走りやすさ」と関係の深い情報を地図等に明記し、一目で分かるマップづくり（事故危険箇所や主要渋滞ポイント、通行規制区間、道の駅、とるば等）

林道、農道を含めた情報を提供！

- 国道、県道等に加え、大規模林道や広域農道、主要な市町村道等の情報も提供

『道路の走りやすさマップ』お試し版！！

日本初！

道路の「走りやすさ」にランクをつけて色分け!!

Rank A Rank B Rank C Rank D
走りやすい ← → 走りにくい

道路の「車線数」を線の太さと線の数で表現!!

片側2車線以上の道路
中央線によって、片側1車線が確保されている道路
片側1車線の道路

太い2車線
細い2車線
細い1車線
で表示

その他、ドライブに役立つ情報を多数掲載!!

- ・交差点間の距離と所要時間を表示。
- ・事故危険箇所や洗滌ポイント等を掲載。

道路を走りやすさで色分け!