道路のモバマップ

お試し版 鹿児島県 平成20年4月

鹿児島市詳細図 S=1/110,000

凡例

◎	市役所
○	町村役場
	県界
	市郡界
	町村界
	一般国道
	主要地方道
（規制基準）	異常気象時通行規制区間及び道路通行規制基準（主要地方道以上の道路を対象）
☆	事故危険箇所
3.0km	主要交差点
	区間距離
	人口集中地区（4,000人/km²以上、かつ人口5,000人以上の地区）
P	とるぱ（フォトスポット＆パーキング）
道の駅	道の駅
♣	主要な観光地
⛳	ゴルフ場

※市町村名は、平成20年4月1日現在で表示しています。

自動車専用道路（走りやすさのイメージ）

	走りやすさランク
自動車専用道路で、スムーズな走行が可能	M

郊外部・山地部の道路（走りやすさのイメージ）

	走りやすさランク
① 2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者がほとんどいないか、歩道と車道が柵で分離されている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所／km以下。	S（とても走りやすい）
① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 歩道もしくは広い路肩がある。	A（走りやすい）
① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。	B
① 1車線の道路で緩やかでないカーブがある。 2車線以上の道路で急カーブ・急勾配がある。 ② 路肩が狭いところがある。	C
① 1車線の道路で、急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。	D（走りにくい）

市街地部などの道路（走りやすさのイメージ）

① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 両側に自転車が走れる歩道があり、カーブが緩やか、路肩も広い。
① 2車線以上の道路。 ② 両側に歩道がある。
① 2車線以上の道路。 ② 片側歩道または歩道がない。
① 1車線の道路。 ② 歩道がない。

車線数	
4車線以上	
2車線	
1車線	

1：180,000
5 0 5 10km

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図を複製したものである。（承認番号平成17九複、第199号）」