道路（みち）の走りやすさマップ

お試し版
宮崎県
平成20年4月

宮崎市詳細図
S=1/110,000
1：210,000
0
5
10
15km

自動車専用道路 （走りやすさのイメージ）	走りやすさランク
自動車専用道路で、スムーズな走行が可能	M

郊外部・山地部の道路 （走りやすさのイメージ）	走りやすさランク	市街地部などの道路 （走りやすさのイメージ）
① 2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者がほとんどいないか、歩道と車道が柵で分離されている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所／km以下。	とても走りやすい S	
① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 歩道もしくは広い路肩がある。	走りやすい A	① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 両側に自転車が走れる歩道があり、カーブが緩やか、路肩も広い。
① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。	B	① 2車線以上の道路。 ② 両側に歩道がある。
① 1車線の道路で緩やかでないカーブがある。 2車線以上の道路で急カーブ・急勾配がある。 ② 路肩が狭いところがある。	C	① 2車線以上の道路。 ② 片側歩道または歩道がない。
① 1車線の道路で、急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。	D 走りにくい	① 1車線の道路。 ② 歩道がない。

車線数	
═	4車線以上
＝	2車線
─	1車線

凡例	
◎	市役所
○	町村役場
─‹·›─	県界
─·─·─	市郡界
─··─	町村界
000	一般国道
00	主要地方道
☂（規制基準）	異常気象時通行規制区間及び道路通行規制基準（主要地方道以上の道路を対象）
☆	事故危険箇所
▭	主要交差点
3.0km	区間距離
▨	人口集中地区（4,000人／km² 以上、かつ人口5,000人以上の地区）
P	とるぱ（フォトスポット＆パーキング）
⌂	道の駅
●	主要な観光地
⛳	ゴルフ場

※市町村名は、平成20年4月1日現在で表示しています。

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図を複製したものである。（承認番号平成17九複、第198号）」