



凡 例	
◎	市 役 所
○	町 村 役 場
■	道 庁 庁 舎
■	市 県 庁 舎
■	町 村 庁 舎
■	一 般 道 道
■	主 要 道 道
■	常 常 交 通 行 通 行 区 間
■	及 び 道 路 通 行 禁 止 区 間
■	上 述 各 区 間 上 の 道 路 通 行 禁 止 区 間
★	事 故 危 険 区 間
■	主 要 交 通 点
■	入 口 集 中 地 区
■	市 県 界 界 線
■	と っ け 道 (トラスポーター・バス・トラック)
■	道 の 駅
■	主 要 な 観 光 地
■	ト ン ネル

※市町村界は、平成20年4月1日現在で表示しています。

自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	車 線 数
自動車専用道路で、スムーズな走行が可能	M	4 車 線 以 上
郊外部・山地部の道路 ① 2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者がほとんどいないか、歩道と車道が明確に分かれている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。	S	2 車 線
① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩が狭いところがある。	A	1 車 線
① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。	B	
① 1車線の道路で緩やかでないカーブがある。 ② 2車線以上の道路で急カーブ・急勾配がある。 ③ 路肩が狭いところがある。	C	
① 1車線の道路で、急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。	D	

