道路の走りやすさマップ

お試し版 佐賀県

平成20年4月

佐賀市詳細図
S=1/70,000
1：140,000
0
5
10km
唐津湾
博多湾
伊万里湾
有明海
大村湾
橘湾
福岡県
長崎県
熊本県
佐賀市
唐津市
伊万里市
武雄市
鳥栖市
多久市
鹿島市
嬉野市
小城市
神埼市
福岡市
久留米市
大川市
佐世保市
長崎市
諫早市
大村市

自動車専用道路 （走りやすさのイメージ）	走りやすさランク
自動車専用道路で、スムーズな走行が可能	M

郊外部・山地部の道路 （走りやすさのイメージ）	走りやすさランク	市街地部などの道路 （走りやすさのイメージ）
① 2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者がほとんどいないか、歩道と車道が柵で分離されている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所／km以下。	とても走りやすい S	
① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 歩道もしくは広い路肩がある。	走りやすい A	① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 両側に自転車が走れる歩道があり、カーブが緩やか、路肩も広い。
① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。	B	① 2車線以上の道路。 ② 両側に歩道がある。
① 1車線の道路で緩やかでないカーブがある。 2車線以上の道路で急カーブ・急勾配がある。 ② 路肩が狭いところがある。	C	① 2車線以上の道路。 ② 片側歩道または歩道がない。
① 1車線の道路で、急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。	D 走りにくい	① 1車線の道路。 ② 歩道がない。

車線数	
═	4車線以上
═	2車線
─	1車線

凡例	
◎	市役所
○	町村役場
—‥—	県境
—‥—	市郡境
—‥—	町村境
⛉	一般国道
⬡	主要地方道
☂ （規制基準）	異常気象時通行規制区間及び道路通行規制基準 （主要地方道以上の道路を対象）
☆	事故危険箇所
▭	主要交差点
3.0Km	区間距離
▭	人口集中地区 (4,000人／km² 以上、かつ人口5,000人以上の地区)
P	とるぱ（フォトスポット＆パーキング）
🏠	道の駅
●	主要な観光地
⛳	ゴルフ場

※市町村名は、平成20年4月1日現在で表示しています。

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図を複製したものである。（承認番号　平17九複、第193号）」