

平成30年2月28日
九州地方整備局
宮崎河川国道事務所

国道10号都城道路 乙房IC～南横市IC間が 平成33年度に開通します。

○国道10号都城道路は、九州縦貫自動車道宮崎線と国際バルク戦略港湾の志布志港を連絡する地域高規格道路 都城志布志道路の一部を構成し、都城市街地の交通混雑緩和や沿道環境改善等を図る道路です。

○この度、都城道路 乙房IC～南横市IC間（延長3.0km）においては、用地買収完了の見通しが立ち、全ての区間で工事着手できる見込みとなり、残る工事工程を精査した結果、平成33年度に開通する見通しとなりましたのでお知らせします。

○引き続き、一日も早い開通に向け、工事を推進してまいります。

※未開通のIC名は全て仮称

○期待できる主なストック効果

- ・沿線地域への企業立地等による地域経済の活性化。
- ・輸送時間短縮により、畜産業を支援。
- ・都城市街地の渋滞が緩和。

問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所

技術副所長 肥川 雄二

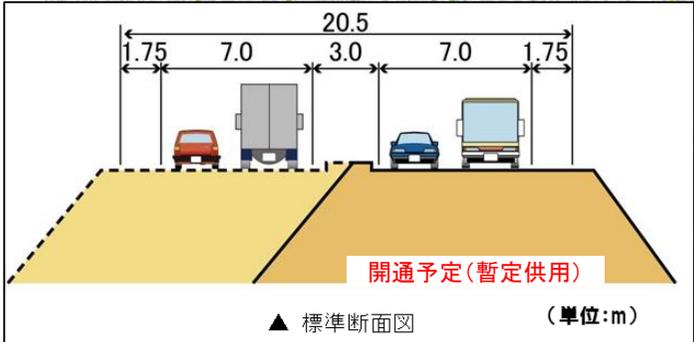
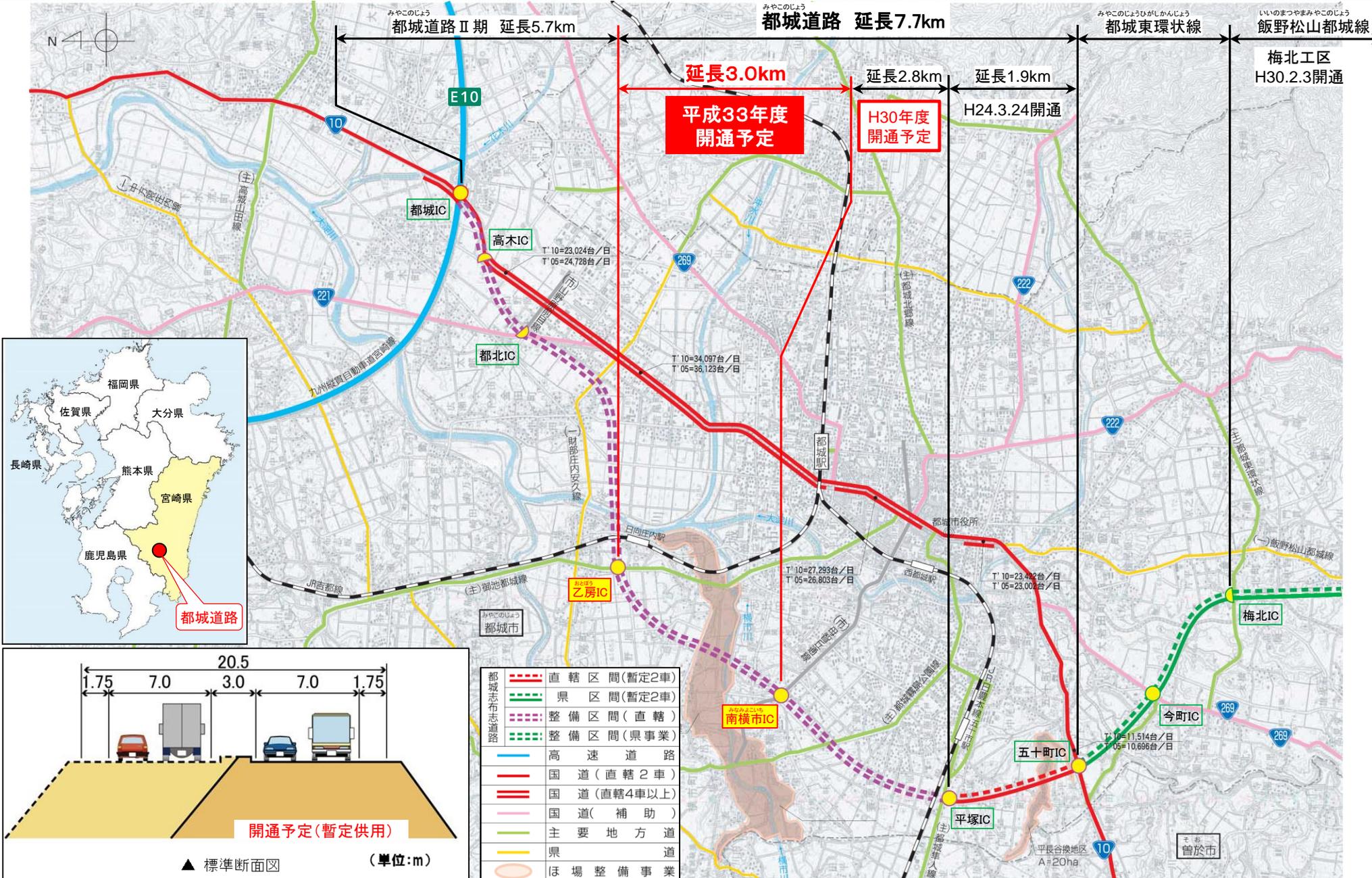
調査第二課長 北村 明政

TEL：0985-24-8221（代表）

URL：http://www.qsr.mlit.go.jp/miyazaki/

国道10号 都城道路 乙房IC~南横市IC

みやこのじょう 都城道路 乙房IC~南横市IC



- 直轄区間(暫定2車)
- 県区間(暫定2車)
- 整備区間(直轄)
- 整備区間(県事業)
- 高速道路
- 国道(直轄2車)
- 国道(直轄4車以上)
- 国道(補助)
- 主要地方道
- 県道
- ほ場整備事業

国道10号 都城道路 乙房IC～南横市IC 工事進捗状況

延長 3.0km

平成33年度開通予定



番号 は写真と撮影方向を示す

【産業活動の支援】企業立地や雇用者の更なる増加を支援します！

みやこのじょう みやこのじょうし ぶし
 ○都城市では、都城志布志道路の整備に伴い、平成23年度から62社の企業進出があり、約850名の雇用を創出しています。

みやこのじょう し ぶし みやこのじょう
 ○また、更なる整備による移動時間短縮や九州縦貫道都城ICや志布志港への利便性の向上などを見越し、都城市では企業立地を促進するため、企業誘致政策の実施や、新たな工業団地の造成計画等、都城志布志道路による地域活性化が期待されます。

企業立地・雇用が増加！



都城市の企業誘致促進施策

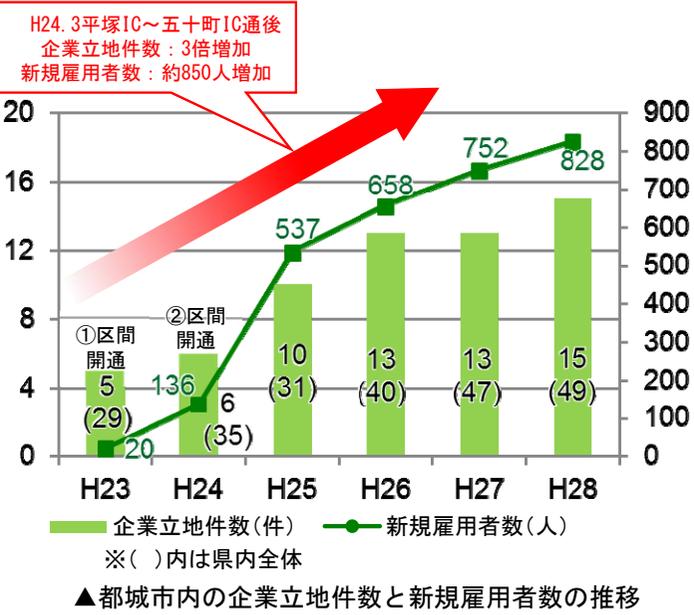
【企業立地への優遇措置】工場、流通施設、卸売施設、情報サービス施設・コールセンター施設、観光施設等を新設、増設、移設する事業者に固定資産税の免除などの優遇措置を実施

資料：都城市

▲ 都城志布志道路周辺の企業立地状況

資料：都城市資料

- 新規立地企業**
- H17. 2.18 末吉～松山開通後
 - H20. 2.15 松山～有明北開通後
 - H23. 4.19 五十町～梅北開通後
 - H24. 3.24 平塚～五十町開通後



【都城市役所のコメント】

○都城市では、都城志布志道路の整備進捗に合わせ、企業誘致促進施策に取り組んでおり、年々、企業立地が進み、新規雇用者が増加しています。

○道路の整備が進めば、更なる企業誘致の促進が期待されます。

○企業進出の増加に合わせ、新たな工業団地造成も検討しているところです。

資料：H30. 1 ヒアリング結果より



【物流の効率化】運搬時間を短縮し、畜産業の振興を支援します！

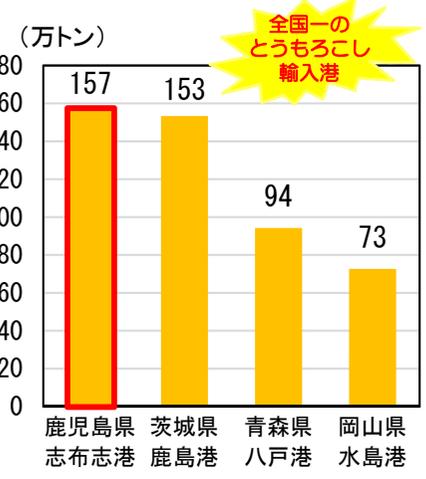
- 志布志港は配合飼料の原料となるとうもろこしの輸入量が全国第1位であり、志布志港周辺の飼料工場で加工された配合飼料は、都城志布志道路を經由して全国1位の畜産産出額を誇る都城地域に運搬されています。
- 都城志布志道路の整備により、志布志港から都城地域への輸送ネットワークが形成されることで、運搬にかかる所要時間が約32分短縮され、運搬コスト縮減により畜産業の振興を支援します。

志布志港から多くの配合飼料を都城地域へ運搬

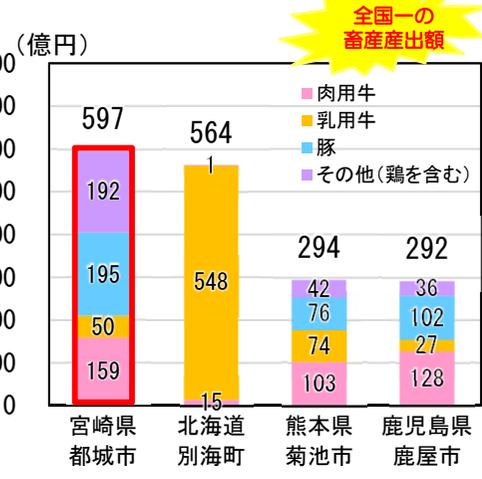


※国際バルク戦略港湾：国際バルク貨物(鉄鉱石、石炭、穀物)の安価かつ安定的な輸送を実現し、我が国産業の国際競争力を強化するため、船舶大型化等に対し集中的に整備する港湾

▲ 志布志港からの配合飼料の運搬先(H28) 資料：志布志市資料

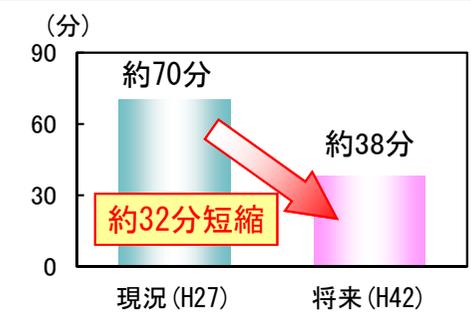


▲とうもろこしの輸入量 (H28税関別)



▲畜産業の産出額 (H27市町村別)

所要時間短縮により畜産業の振興を支援！



【畜産業者のコメント】
 ○飼料運搬は物流業者に委託しており、運搬時間が短縮されれば、運搬コストが縮減できます。都城道路の整備による、これまで以上の畜産業の活性化に期待しています。

資料：H30.1 ヒアリング結果より

※現況ルート：国道10号・飯野松山都城線等利用
 ※都城志布志道路は設計速度、その他の道路はH27道路交通センサスの混雑時旅行速度を用いて所要時間を算出。

▲ 所要時間の変化(都城IC～志布志港間) 資料：H27道路交通センサス



【交通混雑の緩和】都城市街地の渋滞が緩和します！

みやこのじょう
○都城道路に並行する国道10号は、主要渋滞箇所が集中している平江(仮)～甲斐元交差点間、ピーク時の平均速度が18km/hであるなど、渋滞が著しい状況です。

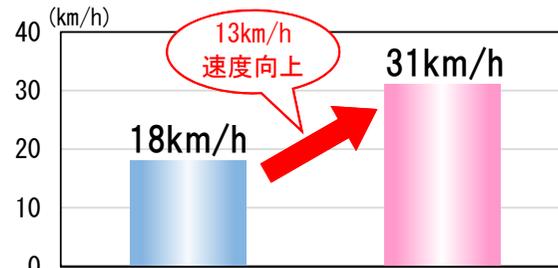
みやこのじょう
○都城道路の整備により、国道10号の交通が転換することで、平江(仮)～甲斐元交差点間の旅行速度が31km/hに向上する見込みであり、都城市街地の交通混雑の緩和が期待されます。

国道10号で著しい渋滞が発生



▲ 国道10号(並行現道)の交通状況

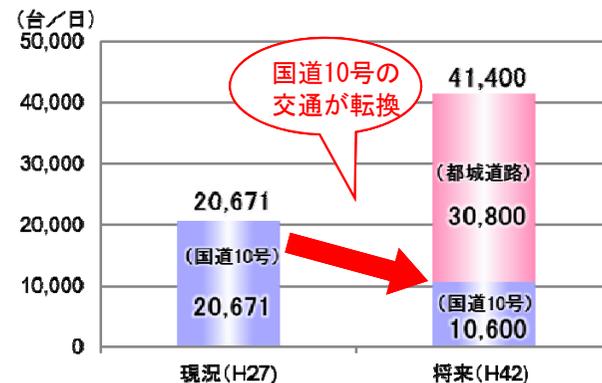
速度が向上し交通混雑が緩和！



現況 (H28) 将来 (H42)

※現況：ETC2.0プローブデータによる混雑時(17時台) 将来：交通量推計結果。
※平江(仮)交差点～甲斐元交差点間を集計(上下平均)。
資料：ETC2.0プローブデータ(H28.4～H29.3)、交通量推計結果(H42)

▲ 旅行速度の変化



資料：H27道路交通センサス、交通量推計結果(H42)

▲ 交通量の変化(地点①)

【住民のコメント】

○都城道路の整備により、渋滞が解消されることを期待しています。

資料：H30.1 ヒアリング結果より

