

平成31年2月13日
九州地方整備局
宮崎河川国道事務所

国道220号 ^{にちなん}日南防災（北区間）
^{い び い しおかぜ}伊比井潮風トンネルが2020年春に開通

○^{にちなん}日南防災（北区間）は、異常気象時の通行規制に伴う孤立集落を解消するとともに、通行止めによる大幅な迂回の解消を目的としています。

○この度、^{にちなん}日南防災（北区間）のうち、^{い び い しおかぜ}伊比井潮風トンネル区間において、工事工程を精査した結果、2020年春に開通する見通しとなりましたので、お知らせいたします。

開通区間の概要

区間名：国道220号^{にちなん}日南防災（北区間）^{い び い しおかぜ}伊比井潮風トンネル

延長：0.9km

幅員：10.5m（2車線）

○期待できる主なストック効果

- ・土砂災害リスクを回避し、安全安心な通行の確保。

問い合わせ先：

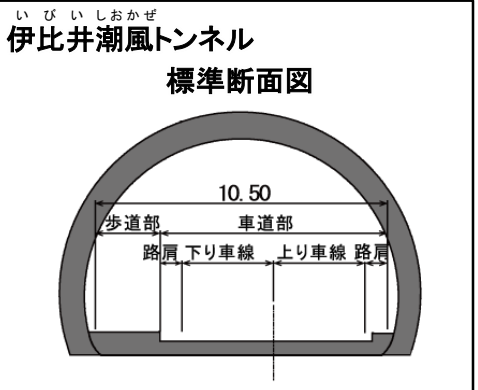
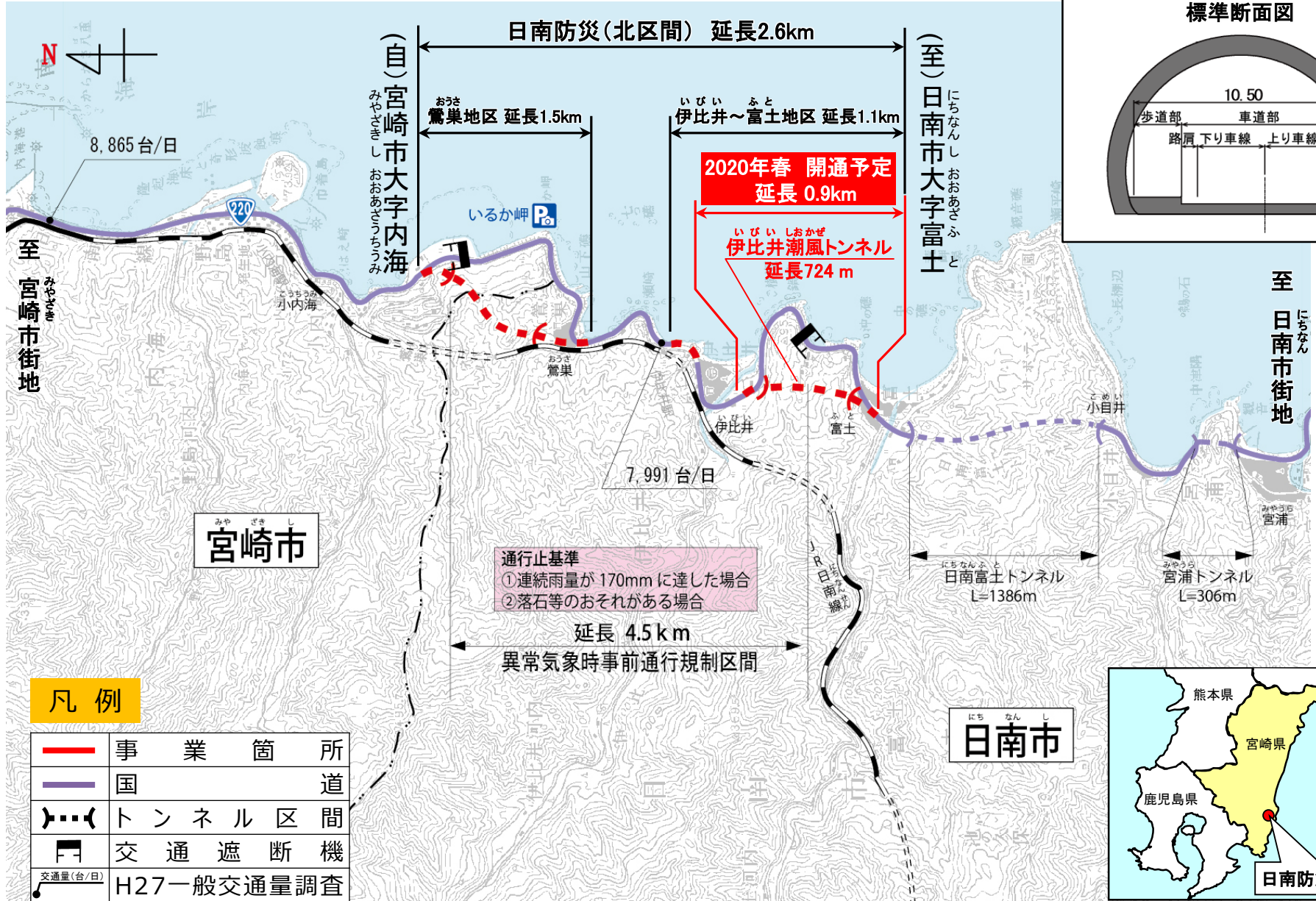
国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所 技術副所長 ^{ひかわ ゆうじ}肥川 雄二

調査第二課長 ^{くりた こういちろう}栗田 耕一郎

TEL：0985－24－8221（代表）

URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/miyazaki/>

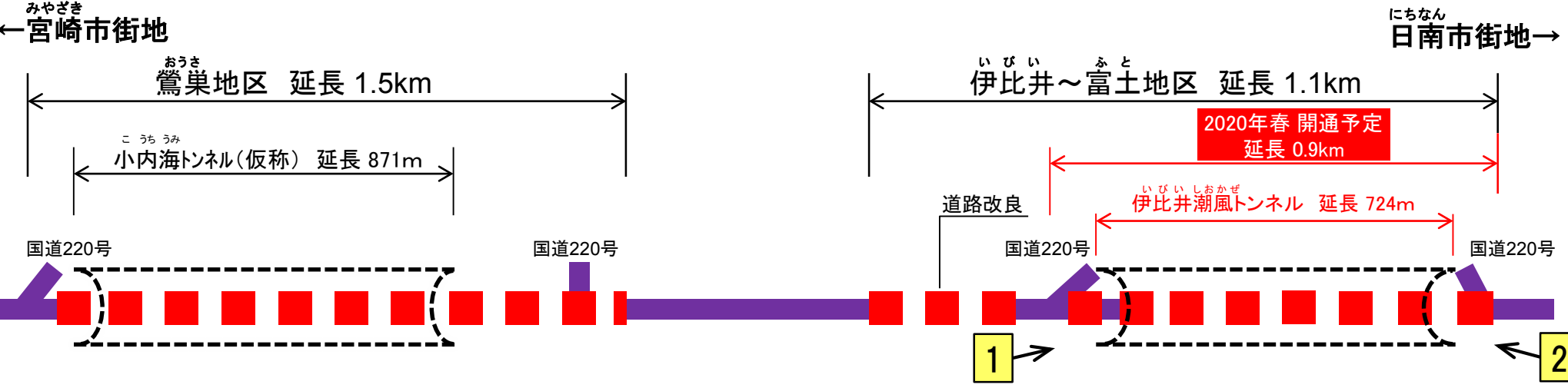
国道220号 日南防災(北区間)



凡 例	
	事業箇所
	国道
	トンネル区間
	交通遮断機
	交通量(台/日)
H27一般交通量調査	



国道220号 日南防災(北区間) 工事進捗状況



1



2



番号 は写真と撮影方向を示す
写真は平成30年10月撮影

○伊比井潮風トンネルの整備により、土砂災害発生箇所を回避することができ、通勤通学時の安全安心な通行が確保されるとともに、異常気象時通行規制区間が1.8km短縮。

写真

いびい
H2年9月災害(伊比井地区)

※事前通行規制、災害による通行止めを集計
資料：国道220号通行規制データ(宮崎河川国道事務所資料)