

**交通事故の削減・安全性の確保に向けた工事が完成しました**

～国道220号宮崎市役所前交差点改良工事に関するお知らせ～

近年事故発生件数が多く、交通事故の危険性が高い事故危険区間であると共に、日本損害保険協会公表の事故多発交差点となっている『国道220号宮崎市役所前交差点』では、事故を減らし、安全性を確保する工事を昨年度より進めておりましたが、**3月25日（金）に工事が完成しました。**

今回の工事では、「交差点内のカラー化」「巻込みの改良」「注意喚起標示」等を実施しており、**交差点部における交通の整流化や速度抑制等に伴う事故の削減を期待**しています。今後、状況調査を踏まえた整備効果の検証を行い、他箇所での事故対策に活かす事で、県内の安全な道路交通環境の整備を推進していきます。

記者発表クラブ

宮崎県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所

TEL：0985-24-8221（代表）

技術副所長

はまた

濱田

たつや

達哉

建設専門官

まつい

松井

とおる

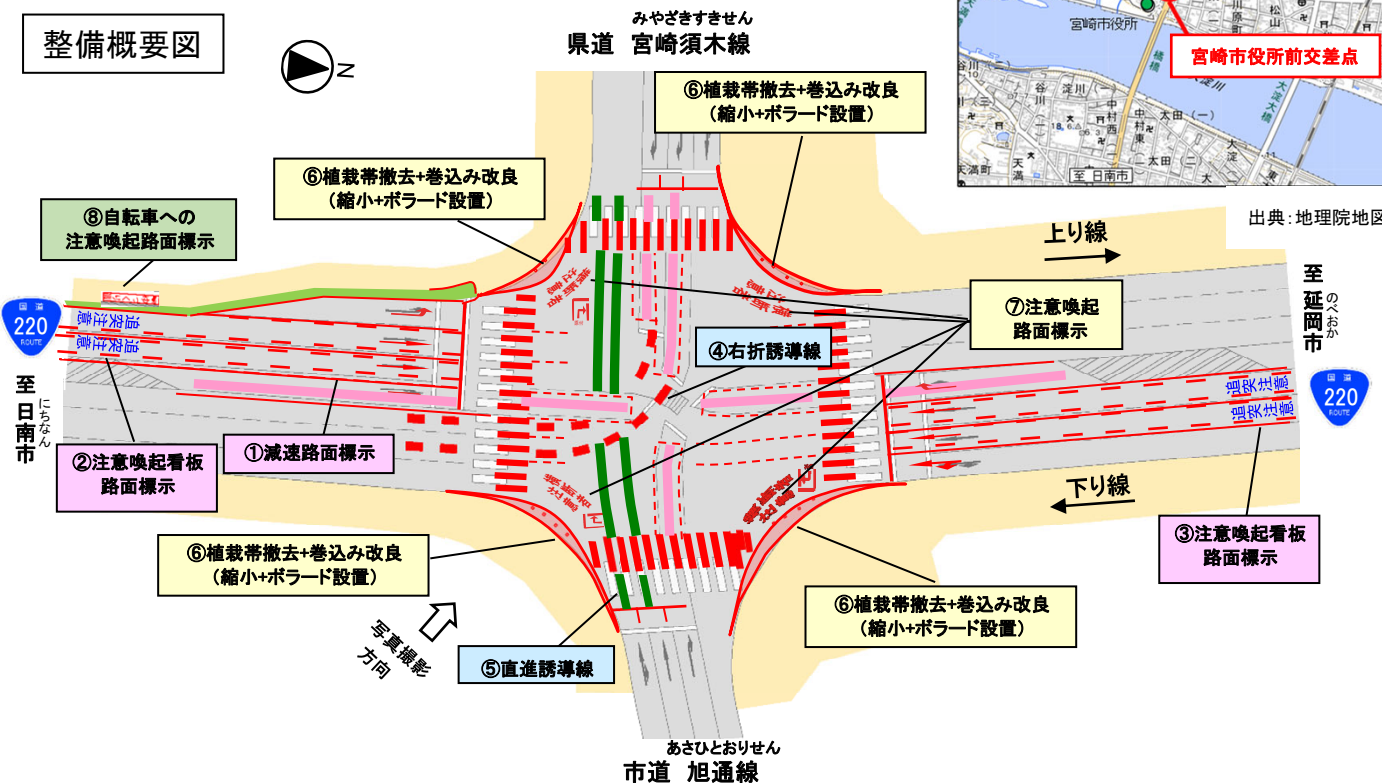
達

# ■国道220号 宮崎市役所前交差点の整備内容

▼位置図



出典: 地理院地図



| 整備内容 |                            | 予測される効果                                             |
|------|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| ①    | 減速路面標示                     | 直進車の <b>速度抑制</b> による事故削減(国道220号上り線)                 |
| ②    | 注意喚起路面標示+看板                |                                                     |
| ③    | 注意喚起路面標示+看板                | 前方車両への <b>注意喚起</b> による事故削減(国道220号下り線)               |
| ④    | 右折誘導線                      | 右折車相互の <b>接触抑制</b> による事故削減(県道宮崎須木線⇒日南市方面)           |
| ⑤    | 直進誘導線                      | 県道右折車と市道直進車の <b>接触抑制</b> による事故削減<br>(市道旭通線⇒県道宮崎須木線) |
| ⑥    | 植栽帯撤去+巻込み改良<br>(縮小+ポラード設置) | 左折車の <b>速度抑制</b> による歩行者・自転車との事故削減                   |
| ⑦    | 注意喚起路面標示                   |                                                     |
| ⑧    | 自転車への注意喚起路面標示              | 自転車の <b>速度抑制</b> (国道220号上り線)による事故削減                 |

交差点改良前写真(R3.11.29撮影)



交差点改良後写真(R4.3.28撮影)

