

早期の効果発現を目指し、^{げんどう}源藤から^{げんどうみなみ}源藤南交差点までが完成します

～国道220号源藤交差点改良工事に関するお知らせ～

渋滞に伴う事故発生件数が多く、交通事故の危険性が高い事故危険区間である『国道220号源藤交差点』において、事故原因の一つである左折車の直進車阻害に伴う追突事故を防止するため、源藤交差点～源藤南交差点間（約100m）が全体に先行して、4月28日（木）に完成します。

残りの区間となる源藤南交差点～源藤跨線橋までについても、早期の完成に向けて、引き続き工事に取り組んでいきます。

■源藤交差点～源藤南交差点
完成（供用）日：令和4年4月28日（木）
※夜間工事終了後の28日6時より供用開始

【参考】前回（夜間施工着手）の発表資料は下記参照

http://www.qsr.mlit.go.jp/miyazaki/newsttopics_files/20211227/gendoukousaten.pdf

記者発表クラブ

宮崎県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所

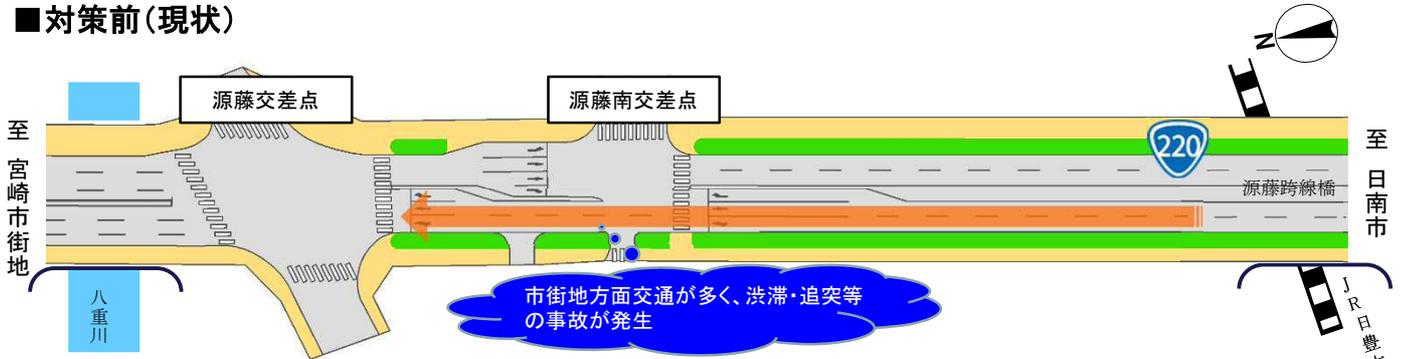
TEL：0985-24-8221（代表）

技術副所長 ^{はまだ}濱田 ^{たつや}達哉 建設専門官 ^{まつい}松井 ^{とおる}達

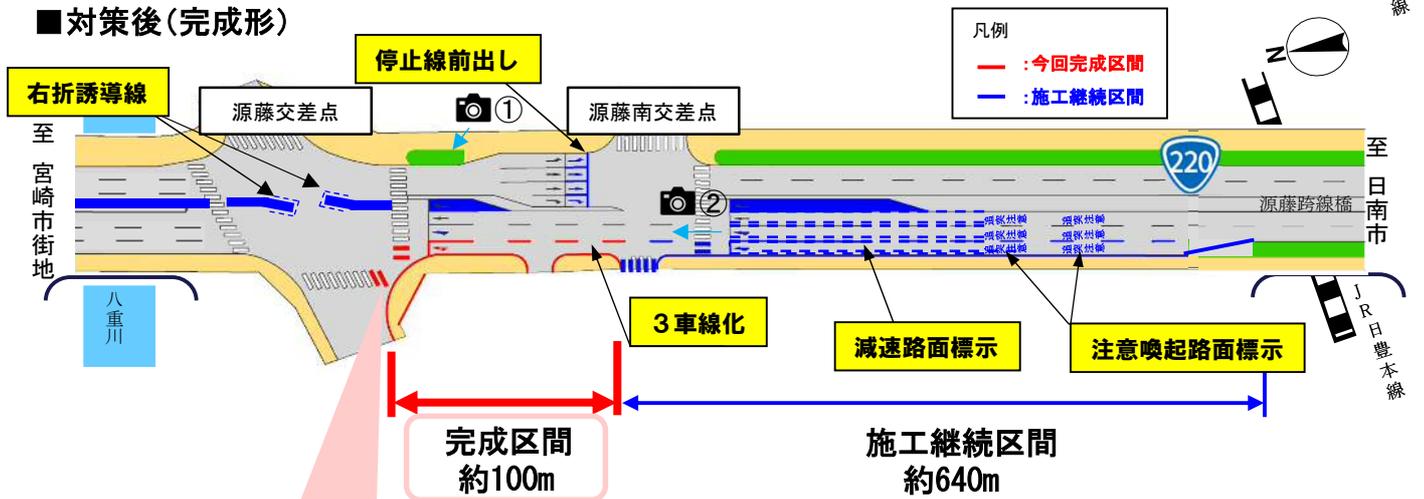
対策概要図：源藤交差点改良

国道220号源藤交差点では、中心市街地への交通が集中し、速度低下による渋滞や事故が発生しているため、市街地に向かう車線を1車線増設し、事故削減を図る工事を推進しています。
 今回、源藤交差点～源藤南交差点間約100mの車線増設（3車線化）を先行して完成させることで、事故原因の一つである左折車の直進車阻害に伴う追突事故の防止を図ります。

■対策前（現状）



■対策後（完成形）



左折車による直進車阻害を低減させるため、源藤交差点～源藤南交差点間の車線増設を先行して完成



○ 左折車 ○ 直進車

位置図



下図出典：地理院地図

現地写真



今回完成区間
 (令和4年4月23日撮影)