

記者発表資料

「東九州自動車道」^{きよたけみなみ}清武南IC～^{にちなんきたごう}日南北郷IC間（延長17.8km）
開通3ヶ月後の交通状況及び整備効果について

令和5年3月25日（土）に「東九州自動車道」^{きよたけみなみ}清武南IC～^{にちなんきたごう}日南北郷ICが開通しました。
開通からおよそ3ヶ月後の交通状況や、開通効果（物流・観光・医療など）をお知らせします。

＜日南市ブランド水産物の輸送時間の短縮＞

速達性が確保され、**輸送時間の短縮**に貢献

＜イベントの来訪圏域拡大・来訪客数増加に寄与＞

アクセス性の向上により、**観光客が約4割増加**

＜安全・安心な道路で医療救急体制に貢献＞

カバー圏域が拡大し、**広範囲での救急輸送**を支援可能

＜災害に強いネットワークの構築＞

大規模災害時の**緊急輸送路としての活用**が期待

＜開通3ヶ月後の交通状況の変化＞

宮崎市方向と日南市方向の南北を往来する**約6割が東九州道を利用**（開通前比）

※詳細は別紙に記載

今後も継続的な調査を行い、開通後の交通量や整備効果など、引き続きお知らせする予定です。

発表記者クラブ

宮崎県政記者クラブ

お問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所 TEL 0985-24-8221（代表）

技術副所長

^{やすなか}安仲 ^{つとむ}努

計画課長

^{わかまつ}若松 ^{まさき}正樹

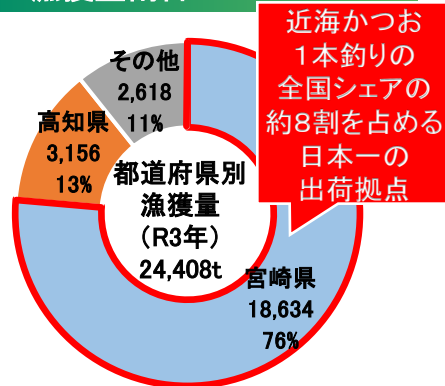
流通強化 日南市ブランド水産物の輸送時間の短縮

- 宮崎県は、近海かつお一本釣りの漁獲量が全国1位、真鯨の漁獲量が全国3位であり、中でも日南市は県内有数の漁獲量を誇り、主に油津港や目井津港から宮崎市方面へ輸送。
- 東九州自動車道(清武南IC～日南北郷IC)の開通により、目井津港から宮崎市方面への輸送時間の短縮に貢献。

■水揚げ港からの水産物輸送状況



■近海かつお一本釣りの漁獲量割合



■日南市「かつお」



※写真提供: 日南市 提供資料

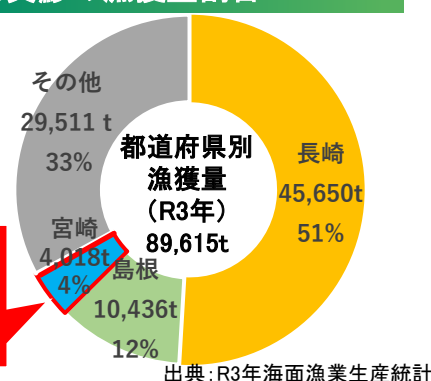
■南郷町「めいつ美々鯨」



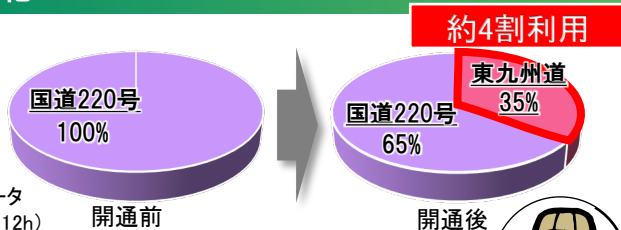
※写真提供: 漁業関係者 提供資料

めいつ美々鯨を代表に全国第3位の漁獲量を誇る

■真鯨の漁獲量割合

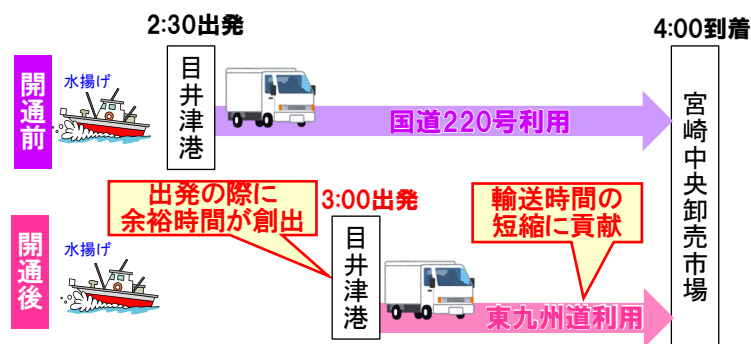


■油津港方面～宮崎中央卸売市場方面の利用ルートの変化



資料: ETC2.0プローブデータ
 【開通前】R4.4～5 (平日、12h)
 【開通後 (清武南IC～日南北郷IC)】R5.4～5 (平日、12h)

■開通前後の輸送スケジュールの変化



【漁協関係者のコメント】

- 開通前は、国道220号を利用し、目井津港から水揚げした魚を宮崎中央卸売市場へ輸送していました。
- 開通前は2時30分に出発しないと4時のせりに間に合わなかったが、開通後は、東九州道の利用により、3時出発で間に合うようになり、余裕時間が創出された。速達性の確保により、水揚げの時間が遅れても、予定時刻での到着が可能になった。

出典: R5.7ヒアリング結果

観光活性 イベントの来訪圏域拡大・来訪客数増加に寄与

- 道の駅なんごうには日本で唯一約1,000本ものジャカランダが群生し、それを生かした「ジャカランダまつり2023」が、同道の駅にて開催。
- 東九州自動車道(清武南IC～日南北郷IC)の開通によってアクセス性が向上したことで、福岡・県北方面からの来訪が増加し、昨年度より観光客が約4割増加。

■イベント会場へのアクセス

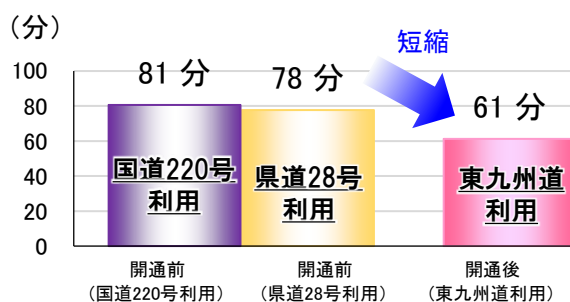


■ジャカランダまつり2023について

開催期間	2023年5月27日(土)～6月18日(日)
開催場所	日南市道の駅なんごう周辺
概要	日本で唯一約1,000本のジャカランダが群生

出典:宮崎県観光協会HP

■宮崎方面⇒道の駅なんごうのアクセス性の変化

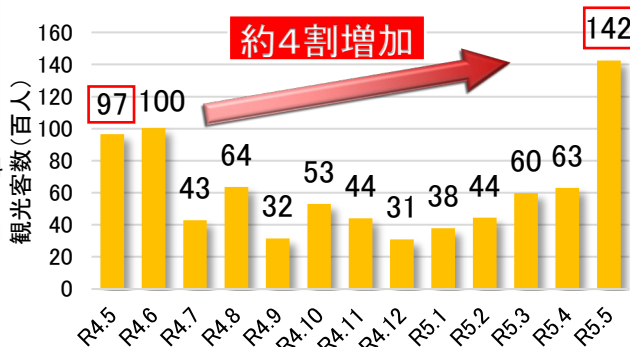


資料:ETC2.0プローブデータ

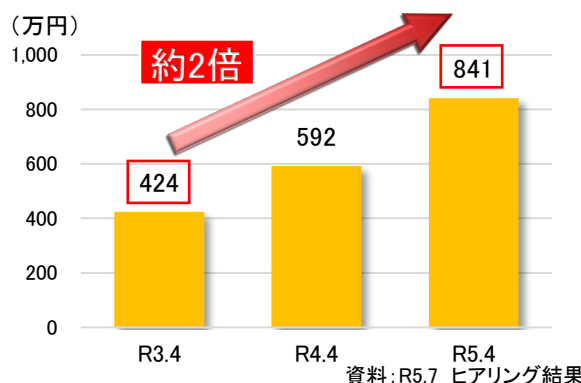
【開通前】R4.4～5(休日) 12h

【開通後(清武南IC～日南北郷IC)】R5.4～5(休日) 12h

■道の駅なんごう観光客数の変化



■道の駅なんごう売り上げの変化



【日南市・観光関係者のコメント】

○東九州道が開通したことで、ジャカランダまつりに県北部、県外からの観光客増加が想定され、臨時駐車場を設けるほどであった。

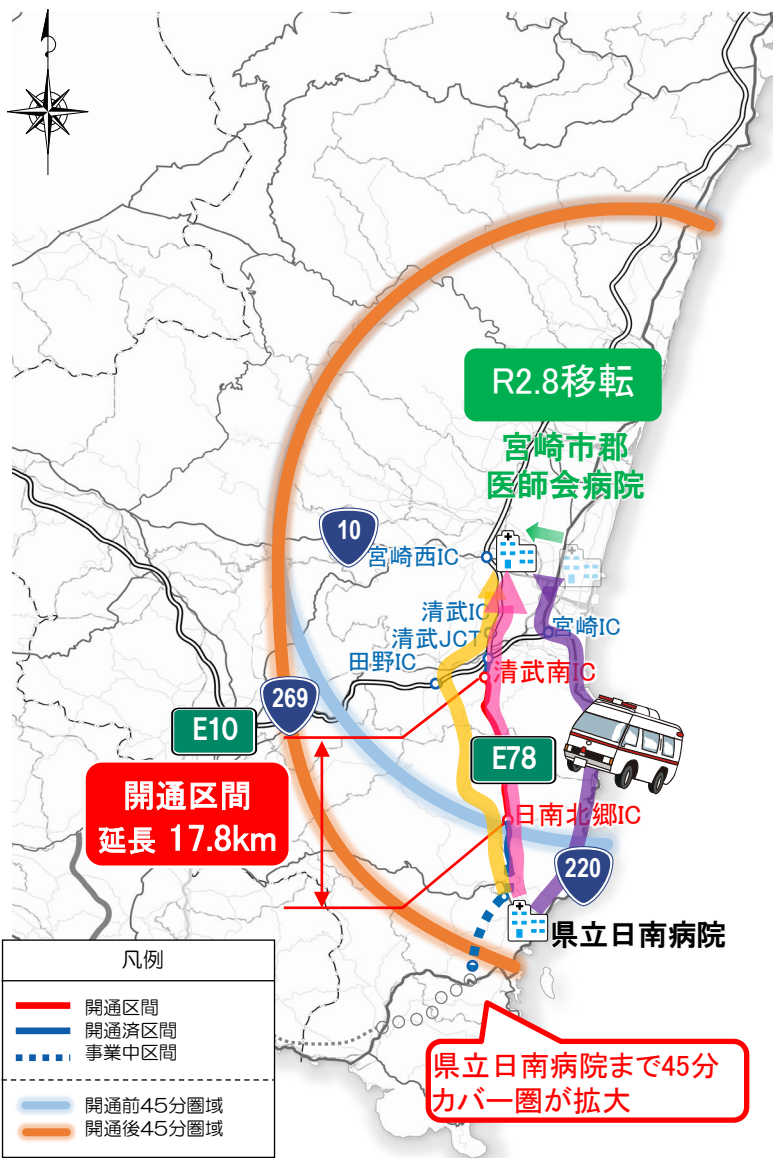
○ジャカランダまつり期間中(5/27-6/18)に例年より福岡方面や県北部からの観光客が増加しました。



医療支援 安全・安心な道路で救急医療体制に貢献

- 宮崎市郡医師会病院には、心臓病センターおよび、夜間急病センターが設置されており、24時間体制の搬送受け入れを実施。
- 東九州道(清武南IC～日南北郷IC)が開通したことにより日南市方面のカバー圏域が拡大し、広範囲での救急搬送を支援可能。

■宮崎市郡医師会病院を拠点とした45分圏域の変化



【医療関係者のコメント】

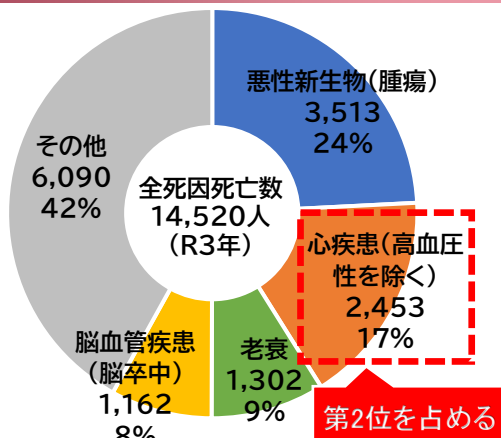
○私の病院は、宮崎管内より高速道路を利用した搬送が多く、東九州道(清武南IC～日南北郷IC)が開通したことで、より広域な医療活動に貢献できると考えております。

■宮崎市郡医師会病院の概要

- ・心臓病に対して高度専門医療を影響することを目的とした**心臓病センター**を院内に設置し、**循環器内科医師を24時間配置**。
- ・1次救急に位置づけられる**夜間急病センター**を**24時間体制で設置**。
- ・夜間急病センターの1次救急と医師会病院の2次救急が直結していることから、**時間を争う2次搬送にきわめて効果的で、さらに、3次救急にまで対応できる設備も備える**。
- ・広域医療圏にアクセスできるよう令和2年8月に**宮崎西IC近くに移転**。

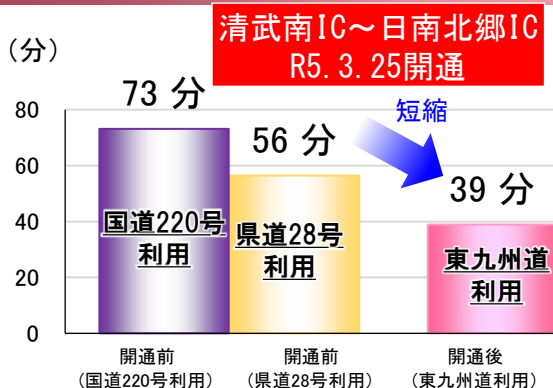
資料:公益社団法人宮崎市郡医師会HP
宮崎市郡医師会病院心臓病センターHP

■宮崎県の主な死亡原因



資料:令和3年(2021)人口動態統計(確定数)

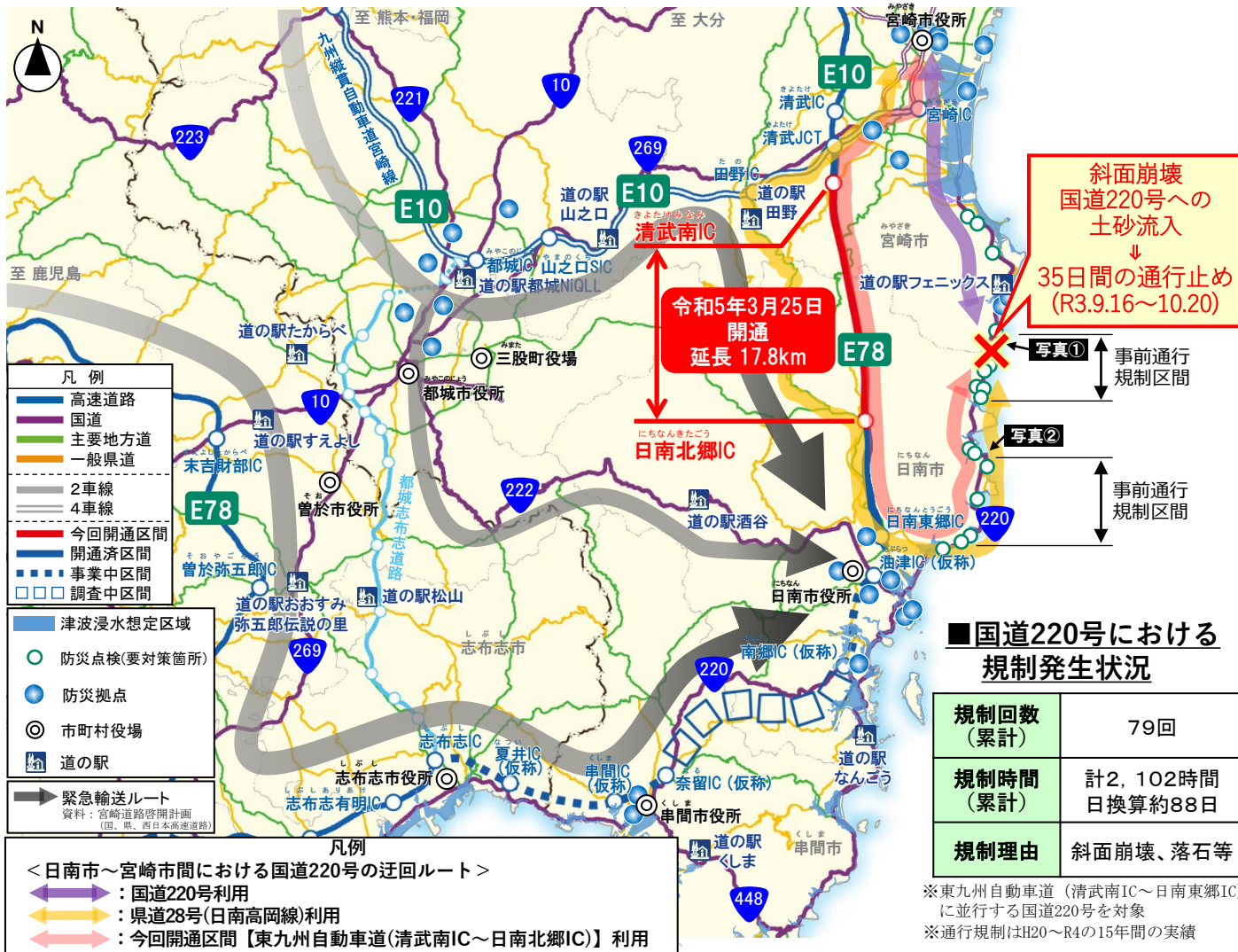
■県立日南病院⇒宮崎市郡医師会病院の所要時間の変化



資料:ETC2.0プローブデータ
【開通前】R4.4～5(全日、24h平均)
【開通後(清武南IC～日南北郷IC利用)】R5.4～5(全日、24h平均)

- 東九州自動車道(清武南IC～日南東郷IC)に並行する国道220号には、異常気象時の事前通行規制区間が存在し、過去15年間で79回の全面通行止めが発生している。
令和3年9月の斜面崩壊時には、35日間の通行止めが発生している。
- 並行する国道220号の約4割は津波浸水想定区域であり、津波発生時には通行止めのリスクがある。
- 東九州自動車道(清武南IC～日南北郷IC)の開通により災害に強いネットワークが構築され、大規模災害時には緊急輸送路としての活用が期待される。

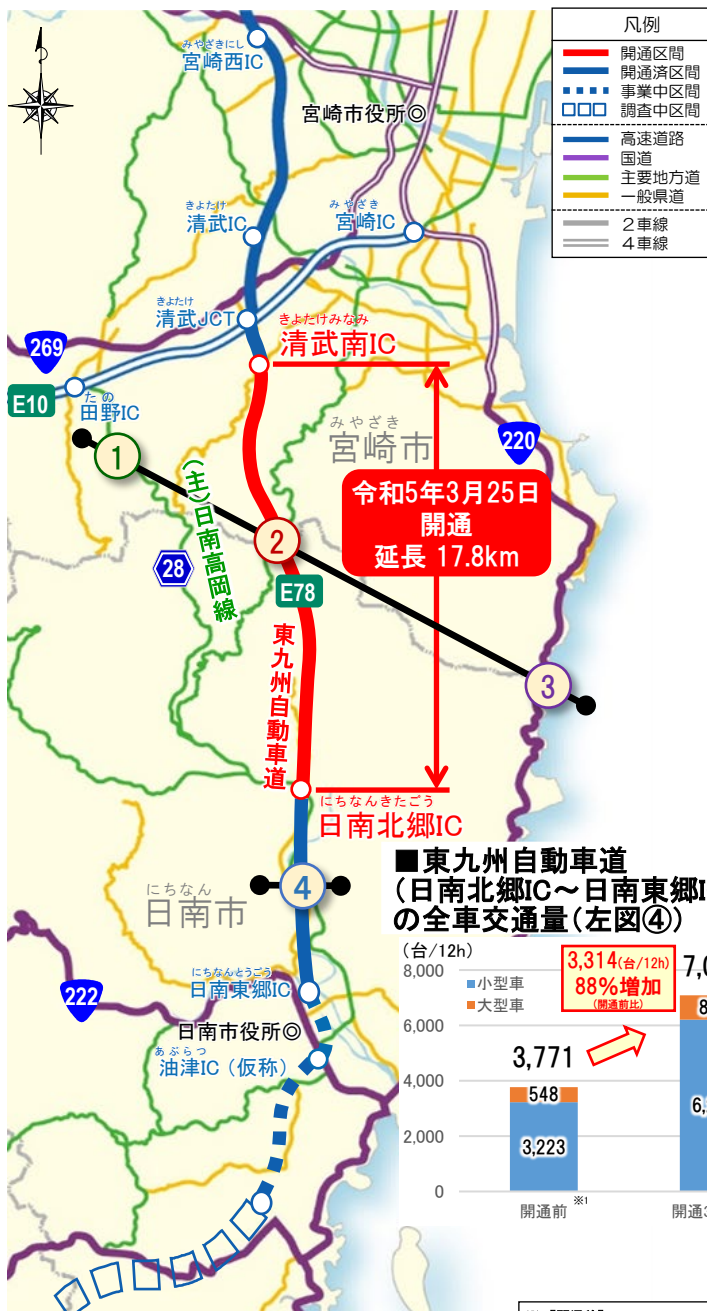
■国道220号の現状と課題



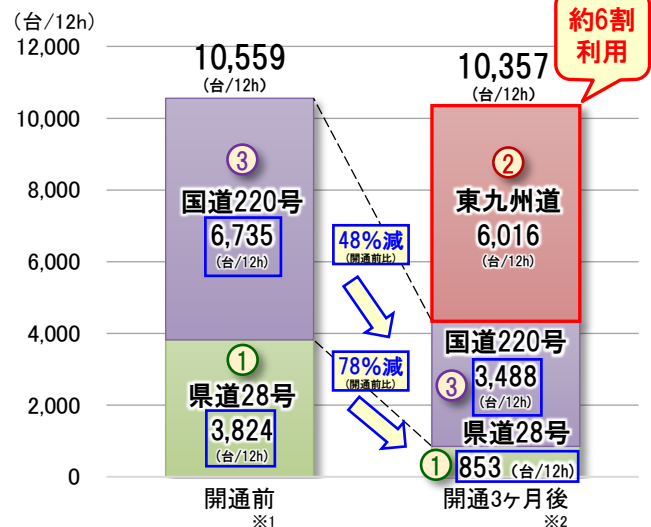
交通状況 開通3ヶ月後の交通状況の変化

- 宮崎市方向と日南市方向の南北を往来する道路交通において、東九州自動車道(清武南IC～日南北郷IC)の交通量は、6,016(台/12h)。国道220号は、3,488(台/12h)[48%減(開通前比。以下、同じ)]、県道28号は、853(台/12h)[78%減]となり、全車交通量の約6割が東九州道を利用。
- 同じく、大型車交通量は、東九州自動車道(清武南IC～日南北郷IC)は667(台/12h)。国道220号は244(台/12h)[56%減]、県道28号は、93(台/12h)[87%減]となり、大型車交通量の約7割が東九州道を利用。
- 東九州自動車道(日南北郷IC～日南東郷IC)の交通量は、東九州自動車道(清武南IC～日南北郷IC)の開通前と比較して88%増加。

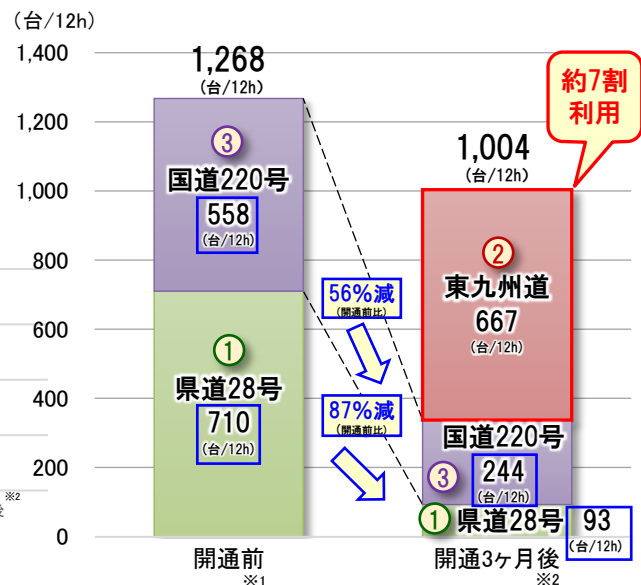
■道路交通状況の変化(宮崎市方向と日南市方向の南北を往来する交通量)



■全車交通量(左図①②③断面交通量)



■大型車交通量(上記交通量うち)



※1【開通前】

国道220号：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査
県道28号：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査
東九州道：国土交通省トラフィックカウンターデータ(速報値)
(2023年3月14日(火) 7:00～19:00)

※2【開通3ヶ月後】

国道220号：交通量調査結果(2023年6月27日(火) 7:00～19:00)
県道28号：交通量調査結果(2023年6月27日(火) 7:00～19:00)
東九州道：国土交通省トラフィックカウンターデータ(速報値)
(2023年6月27日(火) 7:00～19:00)

＜開通 3 ヶ月後の利用交通量の変化＞

	開通前 ※1	開通後3ヶ月 ※3	開通前比	(参考)開通後1ヶ月 ※2
○東九州自動車道				
きよたけみなみ にちなんきたごう * 清武南IC～日南北郷IC (令和5年3月25日開通)	—	6,016(台／12h)	今回開通	5,754(台／12h)
にちなんきたごう にちなんとうごう ・日南北郷IC～日南東郷IC間 (既存開通区間 平成30年3月11日開通)	3,771(台／12h)	7,085(台／12h)	88%増	7,154(台／12h)
○並行する国道・県道				
* 国道220号(いるか岬)	6,735(台／12h)	3,488(台／12h)	48%減	3,997(台／12h)
* 県道28号	3,824(台／12h)	853(台／12h)	78%減	1,065(台／12h)
○宮崎市方向⇄日南市方向				
* 東九州自動車道(清武南IC～日南北郷IC) + 並行する国道・県道	10,559(台／12h)	10,357(台／12h)	2%減	10,816(台／12h)

※1 【開通前】 国道220号：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査、県道28号：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査、東九州道：国土交通省トラフィックカウンターデータ(速報値)(2023年3月14日(火) 7:00～19:00)

※2 【開通1ヶ月】 国道220号：交通量調査結果(2023年5月11日(木) 7:00～19:00)、県道28号：交通量調査結果(2023年4月27日(木) 7:00～19:00)、東九州道：国土交通省トラフィックカウンターデータ(速報値)(2023年4月27日(木) 7:00～19:00)

※3 【開通3ヶ月】 国道220号：交通量調査結果(2023年6月27日(火) 7:00～19:00)、県道28号：交通量調査結果(2023年6月27日(火) 7:00～19:00)、東九州道：国土交通省トラフィックカウンターデータ(速報値)(2023年6月27日(火) 7:00～19:00)