

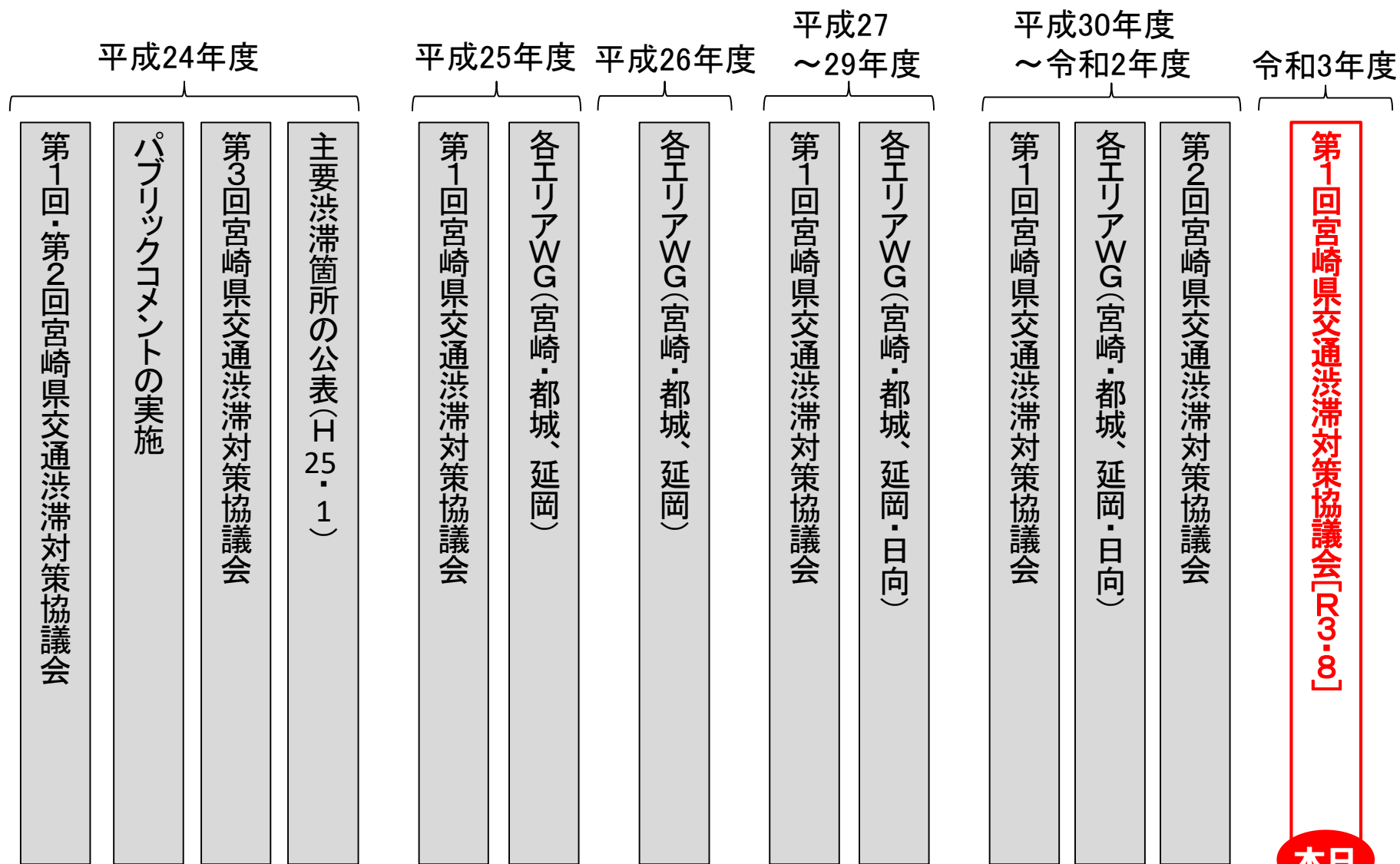
令和3年度 第1回 宮崎県交通渋滞対策協議会

目次

1. 宮崎県交通渋滞対策協議会のこれまでの経緯		1
2. 主要渋滞箇所の特設解除		8
3. 渋滞対策の実施・検討状況		24
4. TDM施策等による対策効果のモニタリング		31
5. 今後の進め方		36

令和3年8月3日

■宮崎県交通渋滞対策協議会の開催履歴



※H28に延岡市周辺エリアWGから延岡市・日向市周辺エリアWGに名称が変更

※R1第2回協議会はコロナウイルスの影響により書面開催

■令和2年度 第1回宮崎県交通渋滞対策協議会(R2.8.26)

- 主要渋滞箇所213箇所のうち、**1箇所(阿波岐原町交差点)**で**特定解除**を行った。
- 主要渋滞箇所212箇所については、引き続きモニタリングを実施する。
- 対策未検討箇所**の86箇所については、道路管理者毎に**早急に対策案を検討**する。
- 各管理者・関係者で実施可能なソフト対策を検討する。
- コロナ禍における交通状況を確認**し、渋滞緩和の見られる箇所にはソフト対策の検討を行う。
- 路上荷捌きに起因する渋滞対策について関係機関と情報共有を密に行うことを確認した。
- 道路交通アセスメントについて自治体と道路管理者が密に連携を図り必要に応じて渋滞緩和対策の検討を行うことを確認した。

■令和2年度 第1回宮崎市・都城市周辺エリアWG(R2.11.11)/第1回延岡市・日向市周辺エリアWG(R3.2.17)

- 第2回渋滞協に向けて、**道路管理者毎に1箇所、対策未検討箇所の対策案を検討**する。
- 第2回渋滞協に向けて、コロナ禍の交通状況について詳細な分析を行う。

■令和2年度 第2回宮崎県交通渋滞対策協議会(R3.3.12)

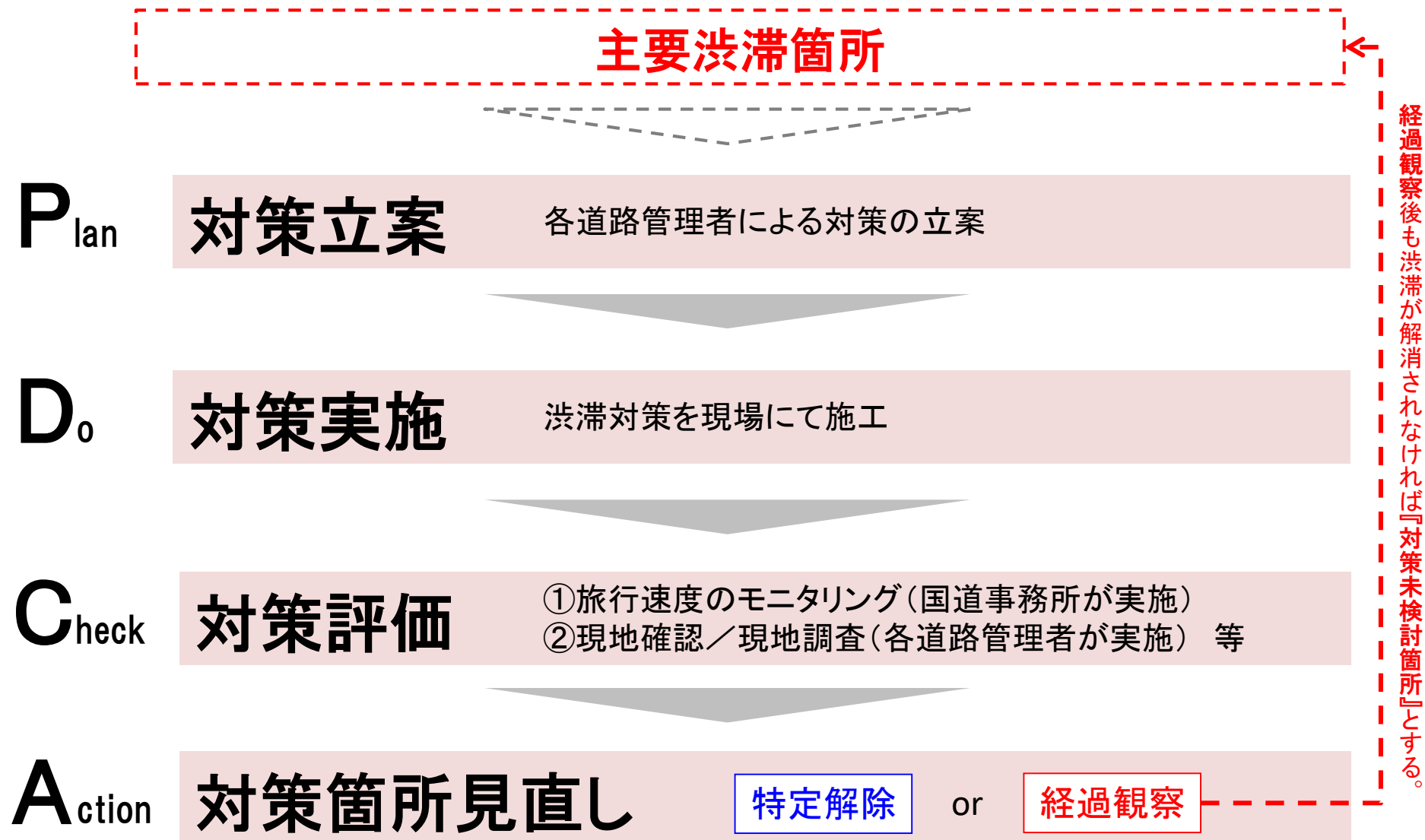
- 令和2年度に完了した渋滞対策について共有を行った。
- 次年度以降の渋滞対策案について共有を行った。
- コロナ禍の交通状況の変化を踏まえ、**令和3年度にはTDM施策を実施し、効果検証を行う**ことを確認した。



■本協議会の主な議論内容

- 主要渋滞箇所の特定解除
- 渋滞対策の実施・検討状況
- TDM施策等による対策効果のモニタリング

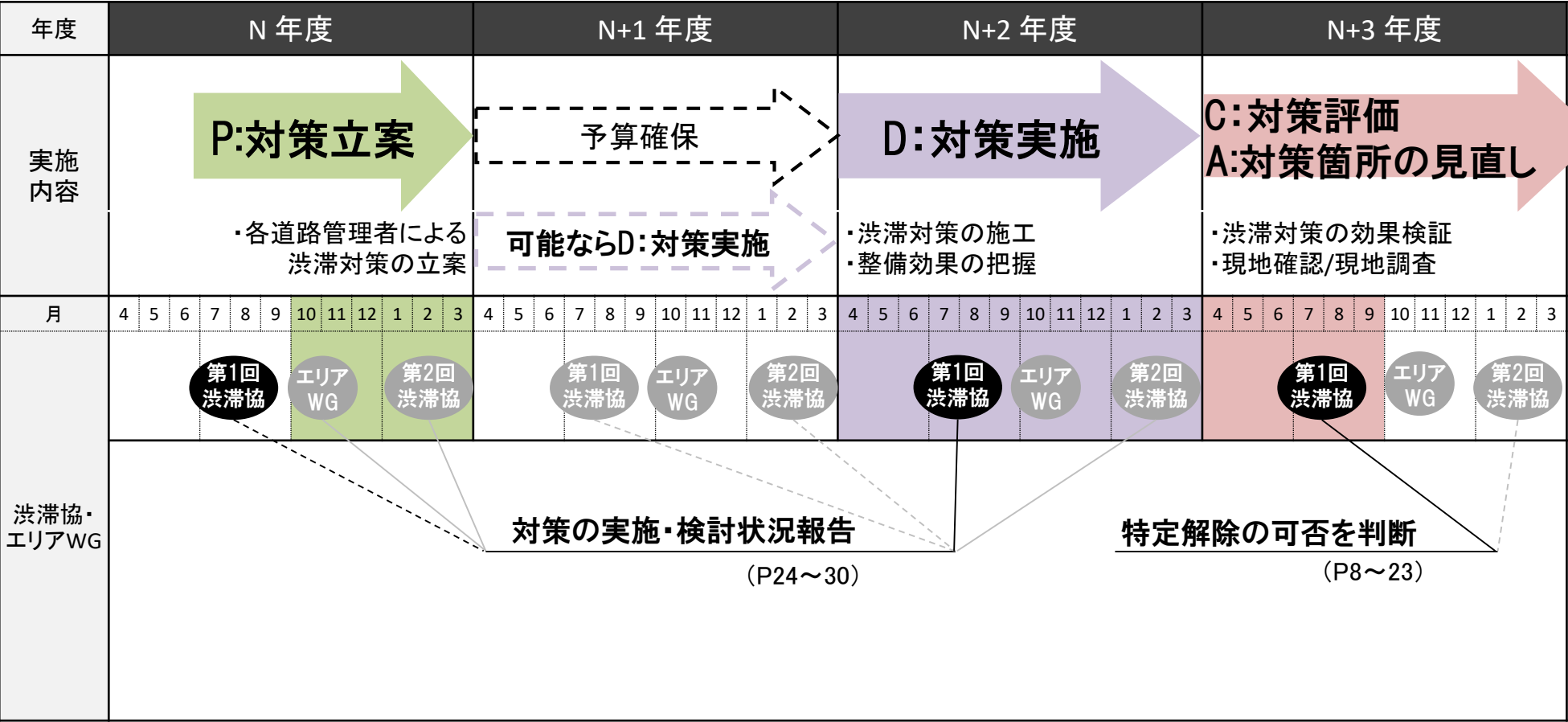
OPDCAサイクルを回すことで渋滞対策を推進し、主要渋滞箇所の早期特定解除を目指す。



■ 渋滞対策マネジメントサイクルの年間スケジュールイメージ

○ 渋滞対策の立案から対策後の評価・見直しまでを下図の流れで実施し、協議会・エリアWGにおいて対策の立案状況や施工後の交通状況等の報告を行う。

< 主要渋滞箇所に対するPDCAサイクルの流れ >



■ 渋滞対策の進め方

- 渋滞対策が検討済みの主要渋滞箇所のうち、対策中の箇所は引き続き対策を推進、対策済箇所は効果検証を行う。
- 渋滞対策が未検討の主要渋滞箇所については、中長期の道路整備や局所的な交差点改良等を検討していく。
- 今後は渋滞対策の有無にかかわらず、宮崎県全体でソフト対策の対応方針を検討していく。

宮崎県の主要渋滞箇所 212箇所

対策案あり

- ・ 対策中箇所
⇒ 引き続き渋滞対策を推進
- ・ 対策済箇所
⇒ 効果を検証

127箇所

宮崎市: 75箇所 都城市: 23箇所
高鍋町: 1箇所 新富町: 2箇所 小林市: 2箇所
延岡市: 17箇所 日向市: 6箇所 門川町: 1箇所

対策案なし

- ・ 渋滞要因を踏まえ、容量拡大等の対策を検討
⇒ 宮崎県内の交通特性を踏まえ、必要に応じて
中長期の道路整備を検討
⇒ 局所的な短期対策(ハード対策)を検討
対策例) 車線運用の変更、右折車線の設置・延伸

85箇所

宮崎市: 55箇所 都城市: 13箇所
三股町: 1箇所 高鍋町: 1箇所 日南市: 1箇所
延岡市: 12箇所 日向市: 2箇所

現地の交通状況を
再度確認

ソフト対策の対応方針を検討 ※道路を賢く使う視点で検討

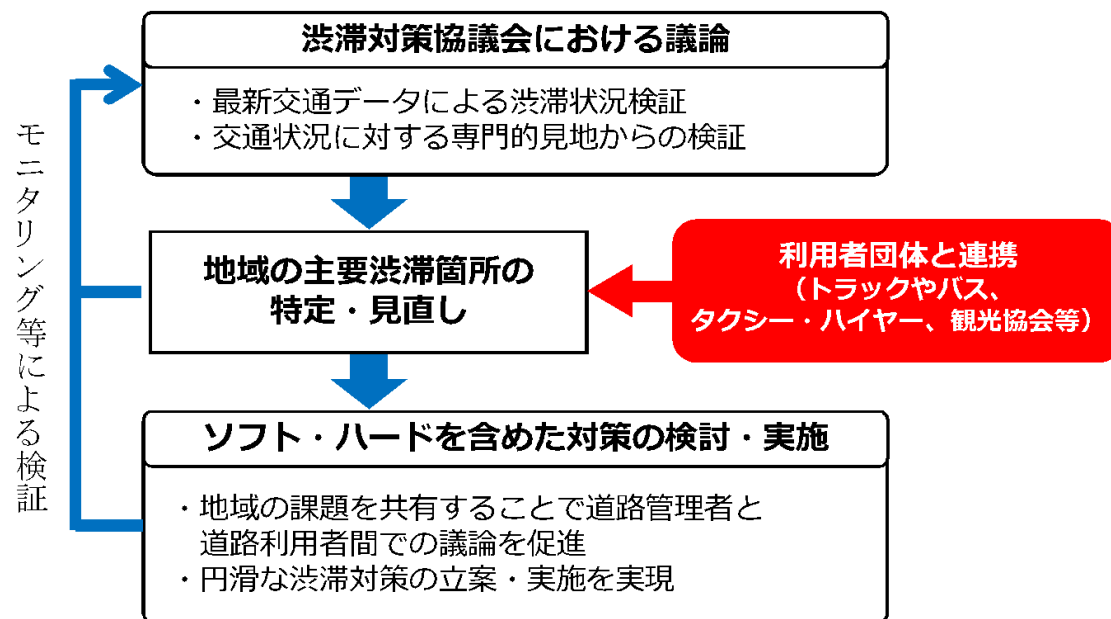
対策例;

- 交通手段の変更: バス・自転車の利用促進
- 交通需要の抑制(利用時間帯の変更): ノーマイカーデーの推進、時差出勤の導入
- 経路の変更: 「案内標識、情報板」による渋滞状況の提供

■取り組みの概要

- 人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施。

[渋滞対策の流れ]



＜トラックが渋滞に巻き込まれている状況＞



＜バスが渋滞に巻き込まれている状況＞

今年度も引き続き、道路利用者から見た渋滞箇所の対策を検討

1. 宮崎県交通渋滞対策協議会のこれまでの経緯

(4) 官民連携による渋滞対策

■道路利用者の要望箇所

○トラック、バス、ハイヤー・タクシー各事業者から、全36箇所の要望が挙げられた。
○毎年、要望箇所に対して対策案の検討を行っている。

<トラック事業者>

事業者	市町村	路線番号	指摘箇所名	対策 着手年度
宮崎県 トラック 事業者	延岡市	国道10号	土々呂付近	R1
	日向市	国道10号	財光寺	
	宮崎市	国道10号	新名爪交差点付近	
			住吉駅付近	
			花ヶ島	
			橘通3丁目交差点付近	
			佐土原付近	
			日向大橋付近	
			江平五差路	
			宮崎県立病院前交差点	
			花見橋付近	R2
		国道220号	源藤交差点付近	R2・R3
		国道269号	池田台～清武	
		県道11号	吉村町交差点	
		県道372号	石崎付近	
			塩路交差点付近	
鹿児島県 トラック 事業者	宮崎市 都城市	市道	大王町交差点～ 赤江大橋付近	
		国道220号	源藤交差点付近	R2
		国道10号	都城市内 平江交差点付近	

<バス事業者>

 : 今年度対策着手予定の箇所

事業者	市町村	路線番号	指摘箇所名	対策 着手年度
宮崎県 バス 事業者	宮崎市	国道10号	宮崎東高前交差点	R2
			日向住吉駅付近	
			菖蒲池交差点付近	
		国道220号	本郷ランプから宮崎市内方面	R3
		国道269号	宮崎市正手交差点付近	

<ハイヤー・タクシー事業者>

協会	市町村	路線番号	指摘箇所名	対策 着手年度
宮崎県 ハイ ヤー・ タクシ ー事 業者	延岡市	国道10号	旭ヶ丘交差点付近	R1
			粟野名交差点付近	H30
			日出町1丁目交差点付近	R2
			松原交差点付近	R1
	日向市	県道16号	溝口交差点付近	
		国道327号	山崎精肉店付近	
		県道9号	京塚交差点付近	
	宮崎市	県道44号	矢の先交差点付近	
		国道10号	甲斐元交差点付近	
			平江交差点付近	
	都城市	国道222号	都城警察署前付近	

2. 主要渋滞箇所の特定制除

Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

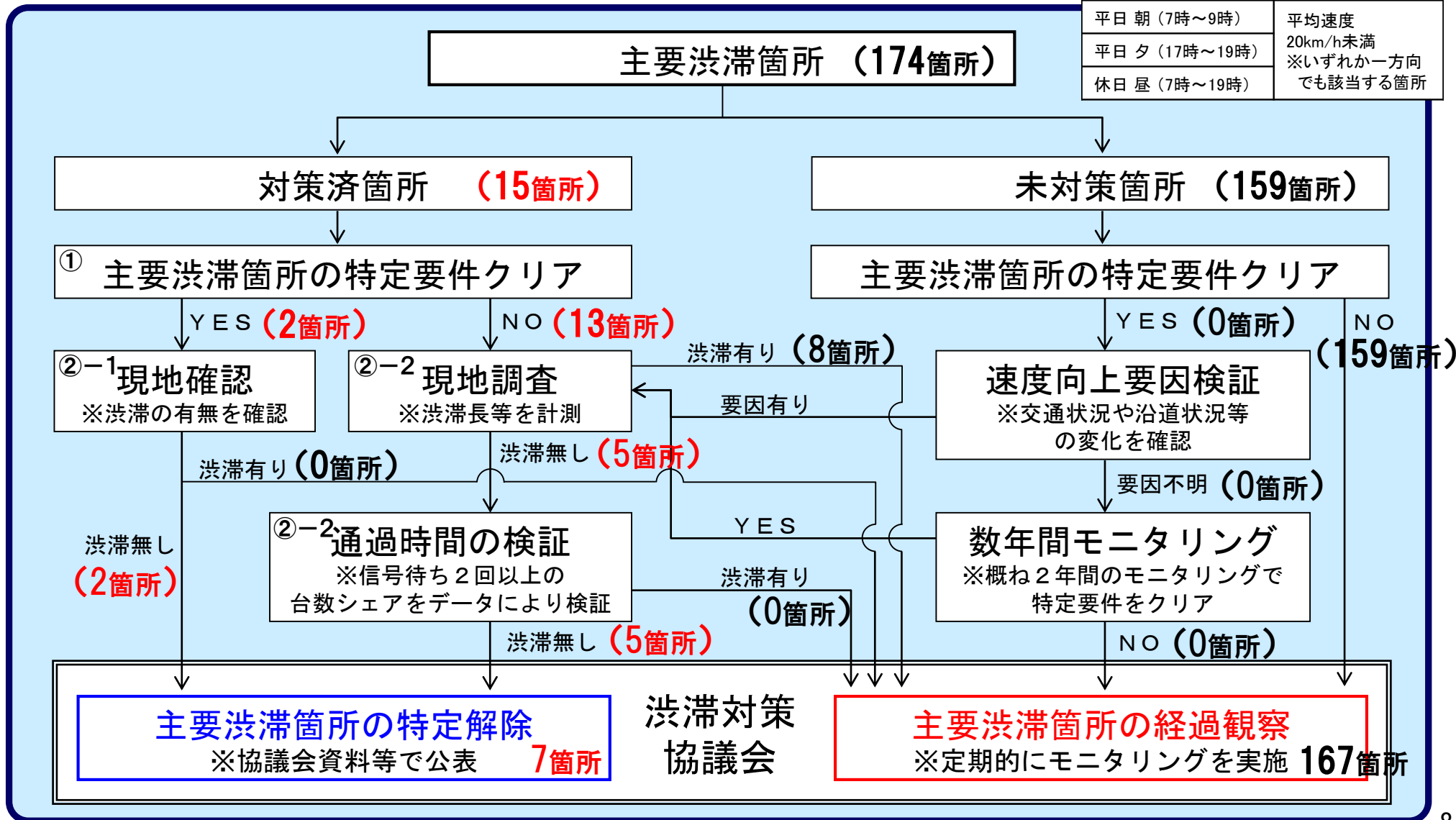
県南エリア

■ 主要渋滞箇所(一般道)の解除手順

○最新のデータや現地状況等を確認し、各箇所毎に協議会で判断して解除を行う。

▼ 主要渋滞箇所(一般道)の特定制件

曜日・時間帯	特定制件
平日 朝 (7時～9時)	平均速度 20km/h未満 ※いずれか一方 でも該当する箇所
平日 夕 (17時～19時)	
休日 昼 (7時～19時)	



2. 主要渋滞箇所の特定制除

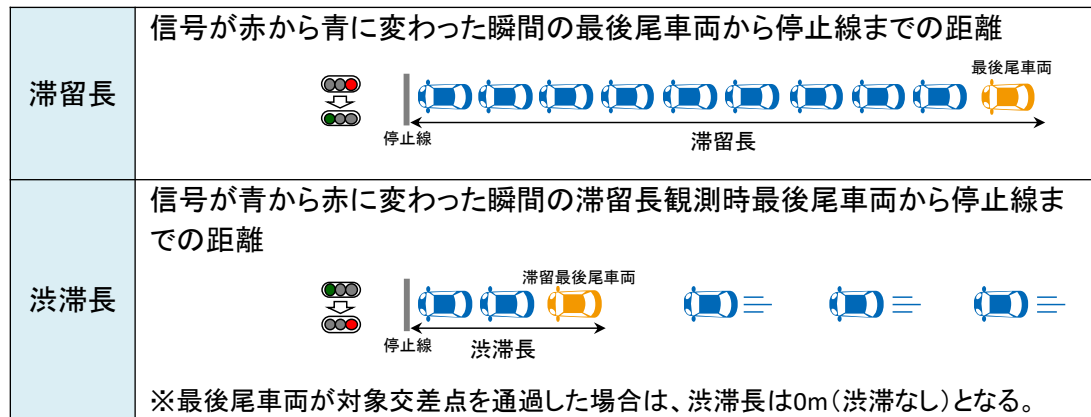
Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

■現地確認

○現地確認では、渋滞が発生していないことを確認する。

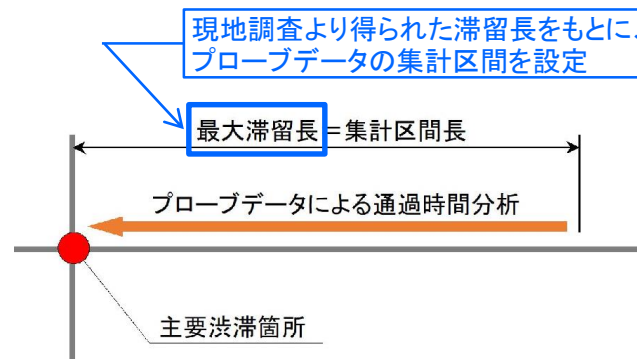
■現地調査

○現地調査では、「滞留長」「渋滞長」等を計測し、渋滞の有無を判断する。

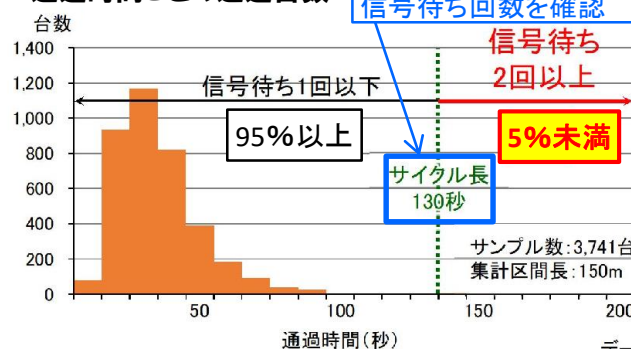


■通過時間の検証

○過去1年間のプローブデータを用いて、交差点を通過するのに信号待ち2回以上となった車両の有無を検証する。



通過時間ごとの通過台数



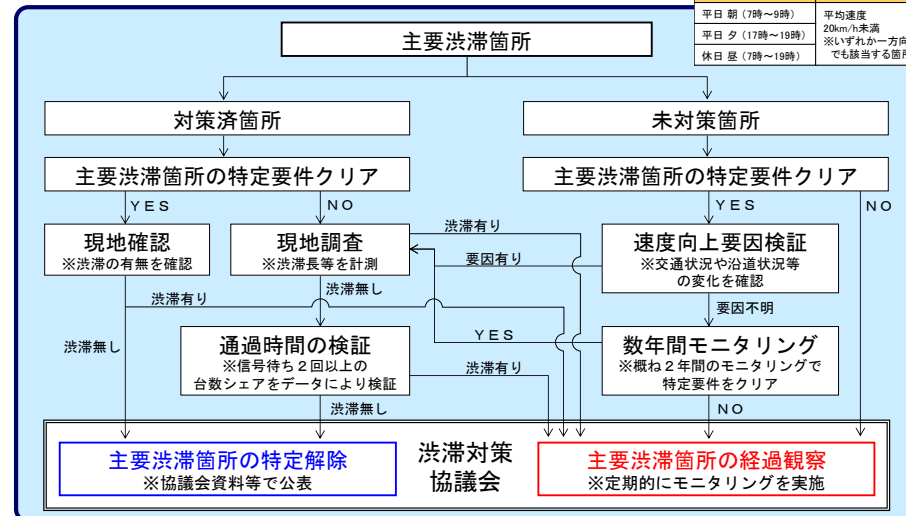
現地調査より得られた信号現示をもとに、信号待ち回数を確認

※平日朝(7-9時)
平日夕(17-19時)
休日昼(7-19時)
を対象として分析

データ: プローブデータ(H29.4-H30.3)

▼主要渋滞箇所(一般道)の特定要件

曜日・時間帯	特定要件
平日 朝(7時~9時)	平均速度 20km/h未満
平日 夕(17時~19時)	※いずれか一方 でも該当する箇所
休日 昼(7時~19時)	



「現地調査」「通過時間の検証」は、
主要渋滞箇所の特定要件をクリアしていない
(20km/h未満)方向のみ実施

【5%の根拠】

交通状況が通常と著しく異なると考えられる日の割合は、年末年始・GW・お盆・イベント時など年間約18日程度とすると、
 $18日 \div 365日 = 4.9\%$
 ⇒約5%は特異値が含まれる可能性がある。

⇒信号待ち2回以上となる車両台数が5%未満であれば、年間を通して「渋滞なし」と判断する。

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除

Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県南エリア

■H25年1月～R2年3月に完了した渋滞対策

- 対策済箇所15箇所の対策事業は下記のとおり。
- R1年度に新たに完了した渋滞対策は、宮崎市エリアの広瀬バイパスである。

<都城市・小林市周辺>



<宮崎市周辺>



<宮崎市中心部(拡大図)>



凡例	
<主要渋滞箇所>	<道路種別>
● : 対策済箇所	高速道路
	直轄国道
	一般国道
	その他道路
<対策>	
□ : H25.1～R1.3に完了した対策名	
■ : 新たに(R1.4～R2.3)完了した対策名	
○ : H25.1～R2.3に完了した対策箇所	

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除

Check：対策評価
Action：対策箇所の見直し

県南エリア

①宮崎県南エリアにおける対策済箇所(15箇所)の特定期間の該当状況

- H25.1月以降に実施された渋滞対策により、交通状況の変化が想定される主要渋滞箇所(対策済箇所)の旅行速度フォローアップ結果一覧を以下に示す。
- フォローアップの結果、**住吉小前(仮)、UMKカントリークラブ入口(仮)交差点で特定要件をクリア**、その他13箇所においては特定要件をクリアしていない。

<対策済の主要渋滞箇所における旅行速度フォローアップ結果>(1/2)

エリア	主要渋滞箇所	渋滞対策	整備時期	モニタリング 開始年度	流入 方向	路線名	①選定時			②最新			特定要件 クリア	解除 候補
							旅行速度(km/h)			旅行速度(km/h)				
							平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H		
宮崎市	田吉	(市)飛江田山内川線 ・現道拡幅	H25.10	R1	北	県367号	8.0	7.3	9.0	11.2	9.2	10.0	NO	—
					西	県337号	9.3	8.7	10.6	10.2	8.9	10.0		
					東	県337号	8.3	8.1	9.4	11.4	10.7	13.4		
					南	県367号	12.6	8.9	13.6	18.8	14.1	16.5		
宮崎市	新名爪	新名爪交差点改良 ・直進車線の増設 ・カラー舗装化 等	H26.11	R1	北	国道219号	6.4	6.0	5.5	10.0	9.3	10.6	NO	—
					北東	国道10号	11.8	11.5	11.8	17.2	16.5	16.8		
					南西	国道10号	8.5	10.7	11.0	10.9	11.4	12.4		
					南	国道219号	5.6	4.5	4.0	7.9	9.4	10.3		
宮崎市	佐土原町 徳ヶ淵	新富バイパス ・現道拡幅	H29.12	R1	北	国道10号	19.8	19.1	19.5	28.4	27.2	29.7	NO	○
					西	市道等	—	53.7	31.4	12.9	15.8	15.1		
					東	県372号	18.0	23.3	23.6	16.3	20.6	21.6		
					南	国道10号	25.2	26.8	24.7	31.2	31.6	32.9		
宮崎市	宮交シティ(仮)	(市)飛江田山内川線 ・現道拡幅	H25.10	R1	北	県367号	8.6	6.9	6.6	5.7	6.4	6.2	NO	—
					西	市道等	7.5	5.7	10.4	14.8	10.9	12.9		
					東	市道等	15.0	11.0	18.3	13.9	9.8	14.9		
					南	県367号	16.0	18.0	20.7	11.2	14.5	15.6		
宮崎市	宮崎農高北側(仮)	(市)飛江田山内川線 ・現道拡幅	H25.10	R1	北西	県367号	20.6	17.8	21.8	23.1	18.9	21.1	NO	—
					西	市道等	5.5	5.7	6.1	8.1	6.6	5.2		
					東	市道等	6.9	8.4	9.2	10.3	7.4	7.0		
					南東	県367号	16.7	19.0	21.2	17.1	12.2	16.5		
宮崎市	本郷ランプ 北側(仮)	中村木崎線(津和田工区) ・現道拡幅	H25.12	R1	北	県367号	21.9	20.1	24.8	16.1	14.9	16.9	NO	—
					北西	市道等	16.2	21.4	15.0	23.1	—	17.4		
					東	市道等	20.0	18.4	19.1	19.6	9.3	16.5		
					南	県367号	18.2	15.3	21.2	18.2	16.0	19.8		
宮崎市	赤江中学校前	(市)飛江田山内川線 ・現道拡幅	H25.10	R1	西	市道等	15.7	15.8	17.6	21.0	20.5	20.3	NO	○
					東	県337号	24.0	22.4	23.7	15.5	14.2	12.5		
					南	県337号	15.0	13.6	19.9	15.2	13.8	18.3		

データ：選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R2.10.1～R2.12.25 ETC2.0プローブ情報)

注1)赤字は20km/h未満の箇所を示す

注2)黄色ハッチング箇所は選定時に20km/h未満の箇所を示す

注3)グレーハッチング箇所はデータなしの箇所を示す

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除

Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県南エリア

①宮崎県南エリアにおける対策済箇所(15箇所)の特定期間の該当状況

＜対策済の主要渋滞箇所における旅行速度フォローアップ結果＞(2/2)

エリア	主要渋滞箇所	渋滞対策	整備時期	モニタリング開始年度	流入方向	路線名	①選定時 旅行速度(km/h)			②最新 旅行速度(km/h)			特定要件クリア	解除候補
							平日朝ピーク	平日タピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日タピーク	休日昼間12H		
宮崎市	恒久	(市)飛江田山内川線 ・現道拡幅 中村木崎線(恒久工区) ・現道拡幅	H25.10	R1	北西	県367号	17.3	14.5	18.9	20.9	14.5	16.7	NO	○
					南西	市道等	5.0	7.2	7.4	6.0	5.3	6.5		
					南東	県367号	14.7	18.5	21.2	18.6	14.8	19.1		
宮崎市	相生橋 北西側(仮)	宮崎西環状線(松橋工区) ・新規道路整備	H27.12	R1	北西	主26号	13.0	13.3	19.0	12.1	11.6	14.6	NO	—
					北東	主9号	16.9	12.4	19.1	10.9	11.9	21.3		
					南西	主9号	—	39.8	56.6	7.3	14.4	27.1		
					南東	主9号	15.2	17.5	17.6	15.0	15.4	19.4		
小林市	亀尾原	亀尾原工区交差点改良 ・右折レーン新設 等	H30.6	R1	北	国道221号	24.2	17.1	24.9	27.4	15.3	20.8	NO	○
					北東	市道等号	27.1	26.8	29.1	8.9	8.5	8.2		
					南	国道221号	42.3	38.6	37.8	25.4	23.6	21.9		
都城市	郡元北	(市)鷹尾上長飯通線 ・新規道路整備	H31.3	R2	北東	国道269号	29.8	24.0	31.5	25.0	18.3	25.5	NO	—
					東	市道等号	13.6	10.7	11.8	15.6	14.7	16.9		
					南西	国道269号	23.2	30.6	28.4	20.5	24.3	28.0		
都城市	早水公園(仮)	(市)鷹尾上長飯通線 ・新規道路整備	H31.3	R2	北	市道等	18.8	17.7	19.6	16.7	13.5	20.5	NO	—
					北西	市道等	30.5	25.4	25.6	32.0	24.8	23.1		
					南東	市道等	15.6	15.4	17.6	17.8	14.3	19.6		
					南	市道等	18.9	20.1	23.1	17.0	17.0	21.2		
宮崎市	佐土原町黒田	広瀬バイパス	R2.3	R3	北西	国道219号	38.0	40.8	44.2	38.7	37.9	41.2	NO	○
					東	主14号	15.1	15.4	19.3	17.9	14.8	20.9		
					南東	国道219号	34.1	33.3	38.4	33.0	35.0	36.7		
宮崎市	住吉小前(仮)	広瀬バイパス	R2.3	R3	北	国道219号	35.0	37.2	41.4	39.1	34.6	44.8	YES	○
					東	市道等	39.9	33.2	31.8	28.4	31.7	28.6		
					南	国道219号	29.3	38.9	47.3	26.9	32.7	42.2		
宮崎市	UMKカントリー クラブ入口(仮)	広瀬バイパス	R2.3	R3	北	国道219号	38.8	30.5	47.0	30.4	24.7	41.4	YES	○
					南	国道219号	34.7	39.2	45.2	27.1	35.7	40.6		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R2.10.1～R2.12.25 ETC2.0プローブ情報)

注1)赤字は20km/h未満の箇所を示す

注2)黄色ハッチング箇所は選定時に20km/h未満の箇所を示す

注3)グレーハッチング箇所はデータなしの箇所を示す

●特定要件クリア:2箇所(住吉小前(仮)、UMKカントリークラブ入口(仮))⇒②-1(P13～14)

●現地調査で「渋滞なし」:5箇所(佐土原町徳ヶ渚、赤江中学校前、恒久、亀尾原、佐土原町黒田)⇒②-2

(P15～19)

2. 主要渋滞箇所の特定期解除

Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県南エリア

②-1 現地確認結果（住吉小前(仮)交差点）

- 住吉小前(仮)交差点は、令和2年3月に広瀬バイパスの整備が完了。
- 旅行速度データで、全方向で20km/h以上となっており、現地でも渋滞が発生していないことを確認。

<位置図>



※旅行速度: 選定時 (H24.4~H24.8 プローブデータ)、最新 (R2.10.1~R2.12.25 ETC2.0プローブ情報) ※現地調査: R3.7.19(月)

	主道路		従道路																																				
	方向①	方向②	方向③																																				
	北：国219号	南：国219号	東：市道等																																				
	対策内容：広瀬バイパスの整備（R2.3）																																						
旅行速度	20km/h以上 <table border="1"><thead><tr><th>時期</th><th>選定時 (km/h)</th><th>最新 (km/h)</th></tr></thead><tbody><tr><td>平日朝</td><td>35</td><td>38</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>35</td><td>34</td></tr><tr><td>休日昼</td><td>41</td><td>45</td></tr></tbody></table>	時期	選定時 (km/h)	最新 (km/h)	平日朝	35	38	平日夕	35	34	休日昼	41	45	20km/h以上 <table border="1"><thead><tr><th>時期</th><th>選定時 (km/h)</th><th>最新 (km/h)</th></tr></thead><tbody><tr><td>平日朝</td><td>28</td><td>25</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>38</td><td>32</td></tr><tr><td>休日昼</td><td>47</td><td>42</td></tr></tbody></table>	時期	選定時 (km/h)	最新 (km/h)	平日朝	28	25	平日夕	38	32	休日昼	47	42	20km/h以上 <table border="1"><thead><tr><th>時期</th><th>選定時 (km/h)</th><th>最新 (km/h)</th></tr></thead><tbody><tr><td>平日朝</td><td>40</td><td>28</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>33</td><td>31</td></tr><tr><td>休日昼</td><td>31</td><td>28</td></tr></tbody></table>	時期	選定時 (km/h)	最新 (km/h)	平日朝	40	28	平日夕	33	31	休日昼	31	28
	時期	選定時 (km/h)	最新 (km/h)																																				
平日朝	35	38																																					
平日夕	35	34																																					
休日昼	41	45																																					
時期	選定時 (km/h)	最新 (km/h)																																					
平日朝	28	25																																					
平日夕	38	32																																					
休日昼	47	42																																					
時期	選定時 (km/h)	最新 (km/h)																																					
平日朝	40	28																																					
平日夕	33	31																																					
休日昼	31	28																																					
現地確認	渋滞無し	渋滞無し	渋滞無し																																				
通過時間	特定要件クリア（20km/h以上）のため対象外																																						

⇒ 現地確認結果を踏まえ、住吉小前(仮)交差点を解除候補箇所とする。

2. 主要渋滞箇所の特定期解除

Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県南エリア

②ー1 現地確認結果（UMKカントリークラブ入口(仮)交差点）

- UMKカントリークラブ入口(仮)交差点は、令和2年3月に広瀬バイパスの整備が完了。
- 旅行速度データで、全方向で20km/h以上となっており、現地でも渋滞が発生していないことを確認。

<位置図>



※旅行速度：選定時（H24.4～H24.8 プローブデータ）、最新（R2.10.1～R2.12.25 ETC2.0プローブ情報） ※現地調査：R3.7.19(月)

	主道路																									
	方向①	方向②																								
	北：国219号	南：国219号																								
	対策内容：広瀬バイパスの整備（R2.3）																									
旅行速度	20km/h以上 <table border="1"><thead><tr><th>時間帯</th><th>選定時 (km/h)</th><th>最新 (km/h)</th></tr></thead><tbody><tr><td>平日朝</td><td>38</td><td>30</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>30</td><td>25</td></tr><tr><td>休日昼</td><td>48</td><td>42</td></tr></tbody></table>	時間帯	選定時 (km/h)	最新 (km/h)	平日朝	38	30	平日夕	30	25	休日昼	48	42	20km/h以上 <table border="1"><thead><tr><th>時間帯</th><th>選定時 (km/h)</th><th>最新 (km/h)</th></tr></thead><tbody><tr><td>平日朝</td><td>35</td><td>28</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>38</td><td>35</td></tr><tr><td>休日昼</td><td>45</td><td>40</td></tr></tbody></table>	時間帯	選定時 (km/h)	最新 (km/h)	平日朝	35	28	平日夕	38	35	休日昼	45	40
時間帯	選定時 (km/h)	最新 (km/h)																								
平日朝	38	30																								
平日夕	30	25																								
休日昼	48	42																								
時間帯	選定時 (km/h)	最新 (km/h)																								
平日朝	35	28																								
平日夕	38	35																								
休日昼	45	40																								
現地確認	渋滞無し	渋滞無し																								
通過時間	特定要件クリア(20km/h以上)のため対象外																									

⇒現地確認結果を踏まえ、UMKカントリークラブ入口(仮)交差点を解除候補箇所とする。

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除

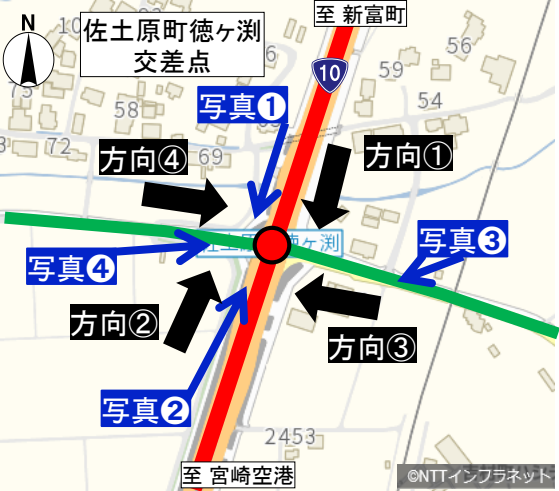
Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県南エリア

②-2 現地調査・通過時間の検証結果（佐土原町徳ヶ渚交差点）

- 佐土原町徳ヶ渚交差点は、平成29年12月に新富バイパスの現道拡幅が完了。
- 旅行速度データは、一部の方向で20km/h未満となっているが、現地で渋滞が発生していないことを確認。
- R2.4～R3.3の1年分のデータで交差点通過時間を確認し、信号待ち2回以上の車両は5%未満であることを確認。

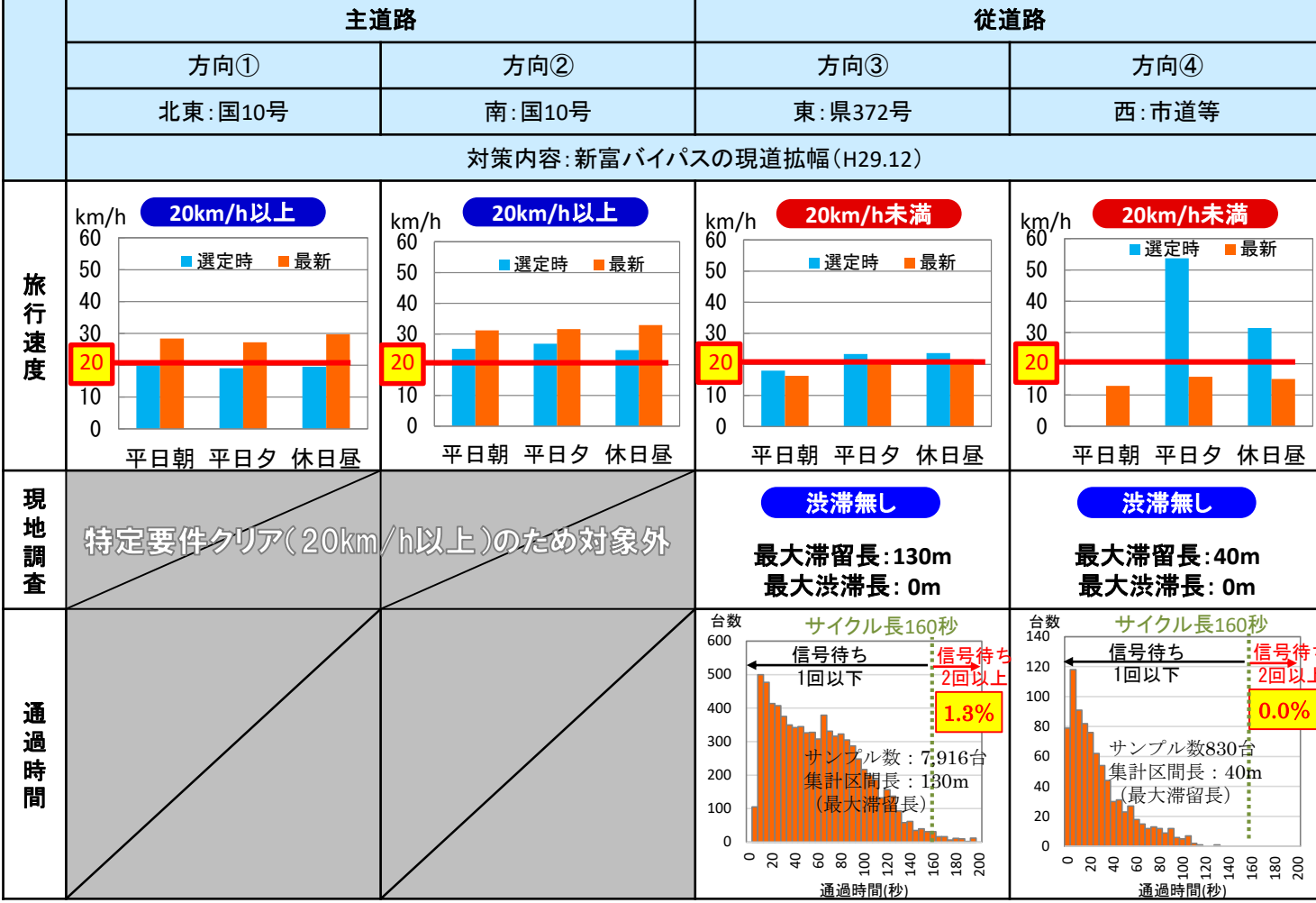
<位置図>



	方向①②	方向③④
青時間	101秒	37秒
青時間比	63%	23%
サイクル長	160秒	

R3.6.24(木)7時台

※旅行速度：選定時(H24.4～H24.8 プローブデータ)、最新(R2.10.1～R2.12.25 ETC2.0プローブ情報) ※現地調査：R3.6.24(木) ※通過時間：R2.4～R3.3



⇒現地状況及びETC2.0データの集計結果を踏まえ、佐土原町徳ヶ渚交差点を解除候補箇所とする。

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除

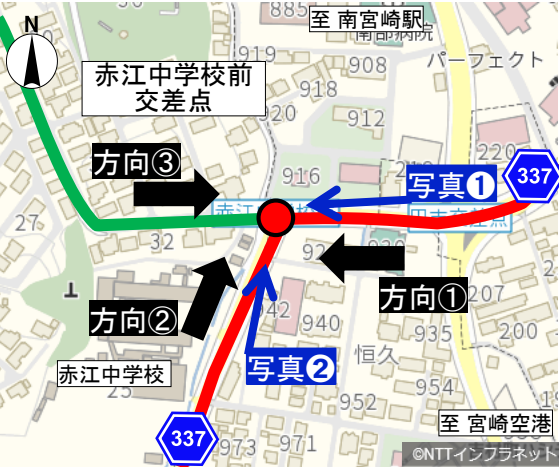
Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県南エリア

②-2 現地調査・通過時間の検証結果（赤江中学校前交差点）

- 赤江中学校前交差点は、平成25年10月に飛江田山内川線の現道拡幅が完了。
- 旅行速度データは、一部の方向で20km/h未満となっているが、現地で渋滞が発生していないことを確認。
- R2.4～R3.3の1年分のデータで交差点通過時間を確認し、信号待ち2回以上の車両は5%未満であることを確認。

<位置図>



	方向①③	方向②
青時間	58秒	70秒
青時間比	41%	50%
サイクル長	140秒	

R3.6.19(土)16時台

※旅行速度: 選定時(H24.4～H24.8 プローブデータ)、最新(R2.10.1～R2.12.25 ETC2.0プローブ情報) ※現地調査: R3.6.19(土) ※通過時間: R2.4～R3.3

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	東: 県337号	南: 県337号	西: 市道等
対策内容: 飛江田山内川線の現道拡幅(H25.10)			
旅行速度			
現地調査	渋滞無し 最大滞留長: 30m 最大渋滞長: 0m	渋滞無し 最大滞留長: 80m 最大渋滞長: 0m	特定要件クリア (20km/h以上) のため対象外
通過時間			

⇒現地状況及びETC2.0データの集計結果を踏まえ、赤江中学校前交差点を解除候補箇所とする。

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除

Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県南エリア

②-2 現地調査・通過時間の検証結果（恒久交差点）

- 恒久交差点は、平成25年10月に飛江田山内川線及び中村木崎線の現道拡幅が完了。
- 旅行速度データは、全方向で20km/h未満となっているが、現地で渋滞が発生していないことを確認。
- R2.4～R3.3の1年分のデータで交差点通過時間を確認し、信号待ち2回以上の車両は5%未満であることを確認。

<位置図>



※旅行速度：選定時（H24.4～H24.8 プローブデータ）、最新（R2.10.1～R2.12.25 ETC2.0プローブ情報） ※現地調査：R3.6.17（木） ※通過時間：R2.4～R3.3

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	北西：県367号	南東：県367号	南西：市道等
対策内容：飛江田山内川線及び中村木崎線の現道拡幅（H25.10）			
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
現地調査	渋滞無し 最大滞留長：40m 最大渋滞長：0m	渋滞無し 最大滞留長：80m 最大渋滞長：0m	渋滞無し 最大滞留長：80m 最大渋滞長：0m
通過時間	サイクル長140秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.0% サンプル数：2,382台 集計区間長：40m (最大滞留長)	サイクル長140秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.0% サンプル数：2,628台 集計区間長：80m (最大滞留長)	サイクル長140秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.0% サンプル数：246台 集計区間長：80m (最大滞留長)

	方向①②	方向③
青時間	99秒	29秒
青時間比	71%	21%
サイクル長	140秒	

※時差式信号 R3.6.17(木)17時台

⇒現地状況及びETC2.0データの集計結果を踏まえ、恒久交差点を解除候補箇所とする。

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除

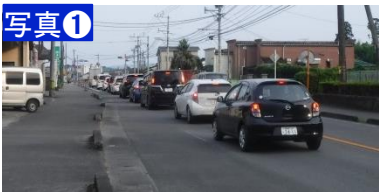
Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県南エリア

②－2現地調査・通過時間の検証結果（亀尾原交差点）

- 亀尾原交差点は、平成30年6月に交差点改良を実施。
- 旅行速度データは、一部の方向で20km/h未満となっているが、現地で渋滞が発生していないことを確認。
- R2.4～R3.3の1年分のデータで交差点通過時間を確認し、信号待ち2回以上の車両は5%未満であることを確認。

<位置図>



	方向①②	方向③
青時間	55秒	25秒
青時間比	50%	23%
サイクル長	110秒	

※時差信号 R2.7.24(木)17時台

※旅行速度:選定時(H24.4～H24.8 プローブデータ)、最新(R2.10.1～R2.12.25 ETC2.0プローブ情報) ※現地調査: R3.6.24(木) ※通過時間: R2.4～R3.3

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	北:国221号	南:国221号	北東:市道等
	対策内容:交差点改良(H30.6)		
旅行速度	km/h 20km/h未満 平日朝 平日夕 休日昼	km/h 20km/h以上 平日朝 平日夕 休日昼	km/h 20km/h未満 平日朝 平日夕 休日昼
現地調査	渋滞無し 最大滞留長:110m 最大渋滞長:0m	特定要件クリア (20km/h以上)の ため対象外	
通過時間	サイクル長110秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 サンプル数:3,816台 集計区間長:110m (最大滞留長) 0.0%	サイクル長110秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 サンプル数:974台 集計区間長:10m (最大滞留長) 1.2%	

⇒現地状況及びETC2.0データの集計結果を踏まえ、亀尾原交差点を解除候補箇所とする。

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除

Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県南エリア

②-2 現地調査・通過時間の検証結果（佐土原町黒田交差点）

- 佐土原町黒田交差点は、令和2年3月に広瀬バイパスの整備が完了。
- 旅行速度データは、一部の方向で20km/h未満となっているが、現地で渋滞が発生していないことを確認。
- R2.4～R3.3の1年分のデータで交差点通過時間を確認し、信号待ち2回以上の車両は5%未満であることを確認。

<位置図>



※旅行速度：選定時(H24.4～H24.8 プローブデータ)、最新(R2.10.1～R2.12.25 ETC2.0プローブ情報) ※現地調査：R3.6.21(月) ※通過時間：R2.4～R3.3

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	北西：国219号	南東：国219号	東：主14号
	対策内容：広瀬バイパスの整備(R2.3)		
旅行速度	km/h 20km/h以上 平日朝 平日夕 休日昼	km/h 20km/h以上 平日朝 平日夕 休日昼	km/h 20km/h未満 平日朝 平日夕 休日昼
現地調査	特定要件クリア(20km/h以上)のため対象外		渋滞無し 最大滞留長：30m 最大渋滞長：0m
通過時間			サイクル長120秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.0% サンプル数:382台 集計区間長:30m (最大滞留長)

⇒現地状況及びETC2.0データの集計結果を踏まえ、佐土原町黒田交差点を解除候補箇所とする。



	方向①②	方向③
青時間	80秒	28秒
青時間比	67%	23%
サイクル長	120秒	

R3.6.21(月)17時台

2. 主要渋滞箇所の特定制解除

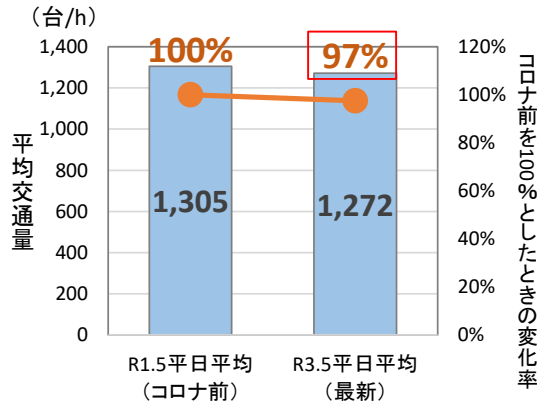
Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県南エリア

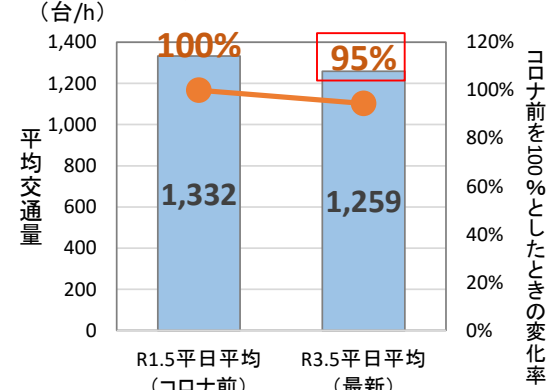
(参考)コロナ前と最新の交通量の比較



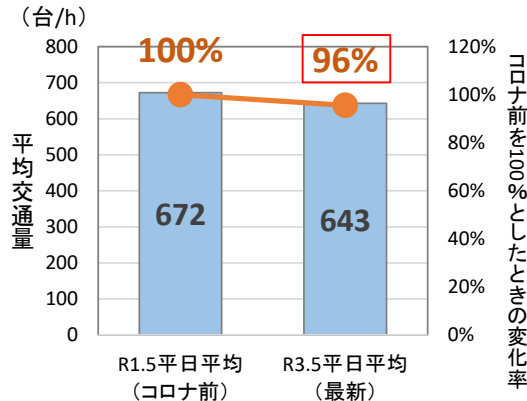
<ア: 国道10号(佐土原町徳ヶ渚北側)>



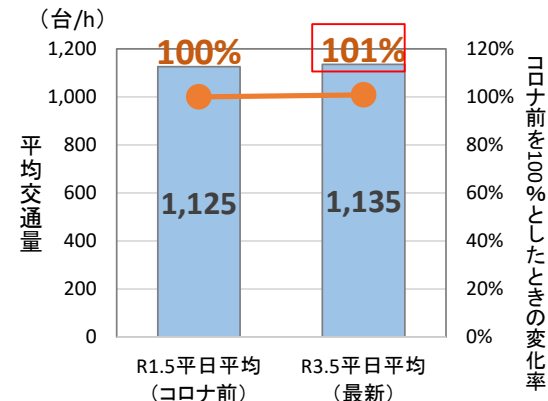
<エ: 国道219号 (UMKカントリークラブ入口(仮)南側)>



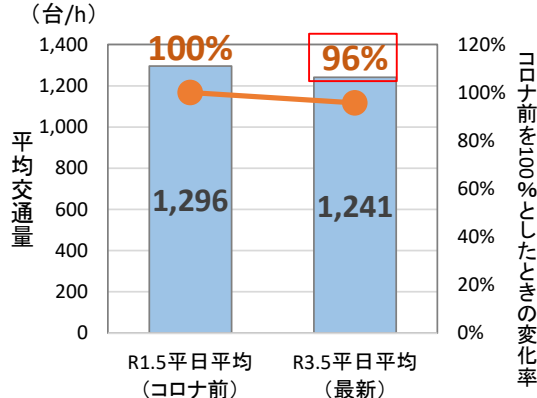
<イ: 県道372号(佐土原町徳ヶ渚東側)>



<オ: 県道337号(赤江中学校前南側)>



<ウ: 国道10号(佐土原町徳ヶ渚西側)>



令和2年の緊急事態宣言時(R2.4~R2.5)には1~2割程度の交通量減少が見られたが、最新データ(R3.5)では
コロナ前と同程度の交通量レベル
(コロナ前の交通状況に近い状態で特定解除の検討が実施できている。)

※JARTICトラカンデータ: 7時台/8時台/17時台/18時台の4時間平均
【コロナ前】R1.5平日平均、【最新】R3.5平日平均

2. 主要渋滞箇所の特定制除

Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

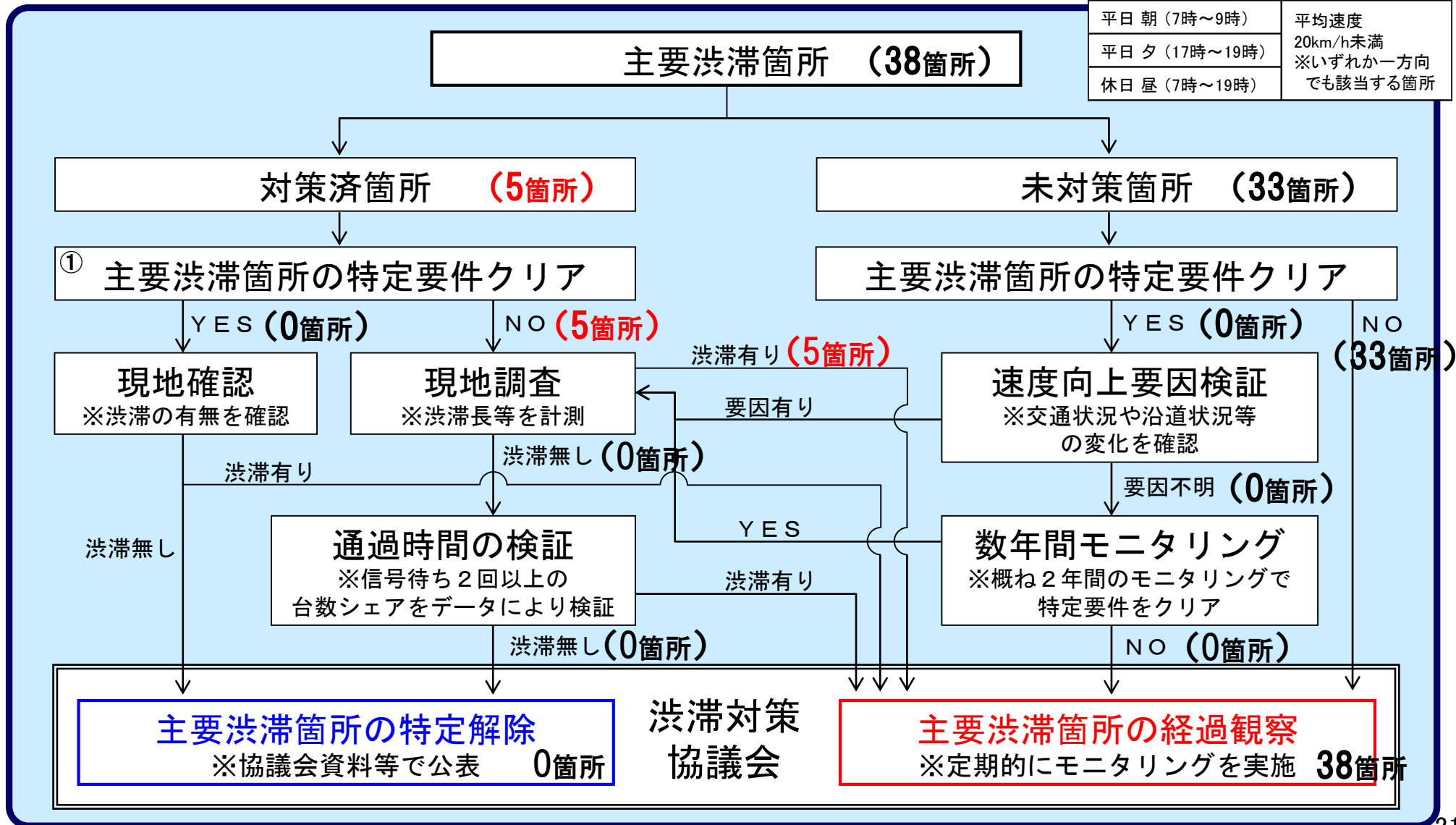
県北エリア

■ 主要渋滞箇所(一般道)の解除手順

○最新のデータや現地状況等を確認し、各箇所毎に協議会で判断して解除を行う。

▼主要渋滞箇所(一般道)の特定制件

曜日・時間帯	特定制件
平日 朝 (7時~9時)	平均速度 20km/h未満 ※いずれか一方 でも該当する箇所
平日 夕 (17時~19時)	
休日 昼 (7時~19時)	



2. 主要渋滞箇所の特定期間解除

Check : 対策評価
Action : 対策箇所の見直し

県北エリア

■H25年1月～R2年3月に完了した渋滞対策

- 対策済箇所5箇所の対策事業は下記のとおり。
- R1年度に新たに完了した渋滞対策は、日向市エリアの新生町交差点改良である。

<延岡市周辺(拡大図)>



<日向市周辺(拡大図)>



凡例	
<主要渋滞箇所>	<道路種別>
● : 対策済箇所	— : 高速道路
	— : 直轄国道
	— : 一般国道
	— : その他道路
<対策>	
□ : H25.1～R1.3に完了した対策名	
■ : 新たに(R1.4～R2.3)完了した対策名	
—○ : H25.1～R2.3に完了した対策箇所	

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除

①宮崎県北エリアにおける対策済箇所(5箇所)の特定期間の該当状況

県北エリア

○H25.1月以降に実施された渋滞対策により、交通状況の変化が想定される主要渋滞箇所(対策済箇所)の旅行速度フォローアップ結果一覧を以下に示す。
○フォローアップの結果、全箇所において主要渋滞箇所の特定期間をクリアしていない。

＜対策済の主要渋滞箇所における点検結果＞

エリア	主要渋滞箇所	渋滞対策	整備時期	モニタリング 開始年度	流入 方向	路線名	①選定時			②最新			特定要件 クリア	解除 候補
							旅行速度（km/h）			旅行速度（km/h）				
							平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 夕ピーク	休日 昼間12H		
日向市	お倉ヶ浜	東九州自動車道（日向IC～都農IC） 門川日向拡幅【財光寺地区】 日向バイパス	H26.3	R1	北	国道10号	32.2	38.2	35.7	25.0	23.8	22.4	NO	－
					南	国道10号	46.2	43.0	42.3	24.3	21.5	21.8		
					東	主15号	39.9	39.6	32.3	30.2	33.9	34.1		
					西	国道327号	-	-	-	7.7	7.9	8.7		
延岡市	雷管通り	雷管通り交差点改良 ・右折レーンの延伸	H26.2	R1	北	国道10号	49.0	29.6	40.8	43.5	17.7	38.8	NO	－
					西	市道等	17.0	14.6	17.0	6.8	11.9	7.8		
					東	市道等	3.5	3.8	3.6	4.4	4.5	4.8		
					南	国道10号	28.1	24.1	27.7	19.8	22.4	22.7		
延岡市	土々呂5	北方土々呂線（土々呂工区） ・右折レーンの新設 等	H30.1	R1	北	主49号	32.0	34.4	38.5	14.1	26.1	27.5	NO	－
					西	県226号	34.6	35.1	40.9	25.2	20.9	29.8		
					東	主49号	24.0	8.0	9.4	8.5	6.8	11.7		
延岡市	出北	出北交差点改良	H31.3	R2	西	市道等	11.5	8.3	12.5	14.4	11.3	14.8	NO	－
					南	国道10号	20.2	21.5	21.1	22.4	21.1	21.9		
					北	国道10号	-	-	-	30.4	18.9	35.0		
					東	市道等	-	-	-	8.2	8.4	9.9		
日向市	新生町	新生町交差点改良 ・右折レーンの正対化	R2.1	R3	北	国道10号	6.9	9.9	10.1	18.8	16.4	17.9	NO	－
					西	国道327号	14.9	13.3	20.3	15.3	12.3	17.7		
					東	主23号	15.6	15.9	18.4	15.1	14.0	17.5		
					南	国道10号	28.1	24.8	25.4	28.4	24.8	24.9		

データ:選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R2.10.1-R2.12.25 ETC2.0プローブ情報)

注1)赤字は20km/h未満の箇所を示す
注2)黄色ハッチング箇所は選定時に20km/h未満の箇所を示す
注3)グレーハッチング箇所はデータなしの箇所を示す

- 全箇所の特定期間をクリアしていない。
- 現地調査結果で「渋滞なし」:0箇所

3. 渋滞対策の実施・検討状況

(1)今年度実施する渋滞対策

Do：対策実施

■主要渋滞箇所：源藤交差点・レッドバロン前(仮)交差点

(要望箇所：源藤交差点付近、本郷ランプから宮崎市内方面)

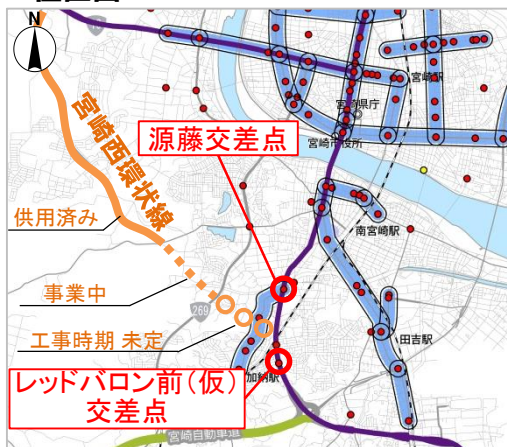
【トラック・バス事業者要望箇所】

宮崎河川国道

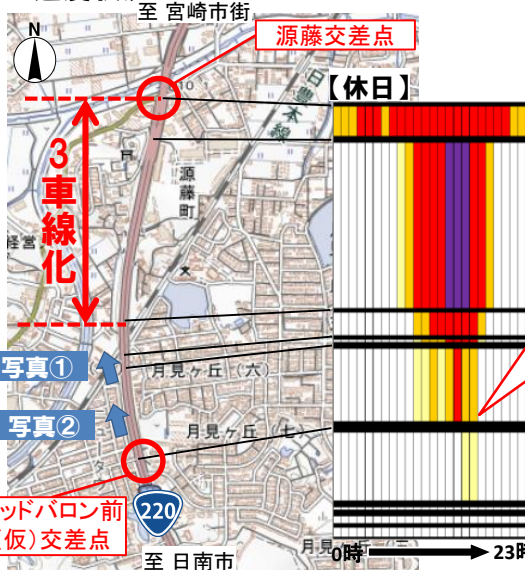
【渋滞要因】宮崎市中心部への交通が集中し、さらに第1車線では左折車両の速度低下によって捌けが悪く、渋滞が発生

【対策内容】左直レーン延伸(片側3車線化)

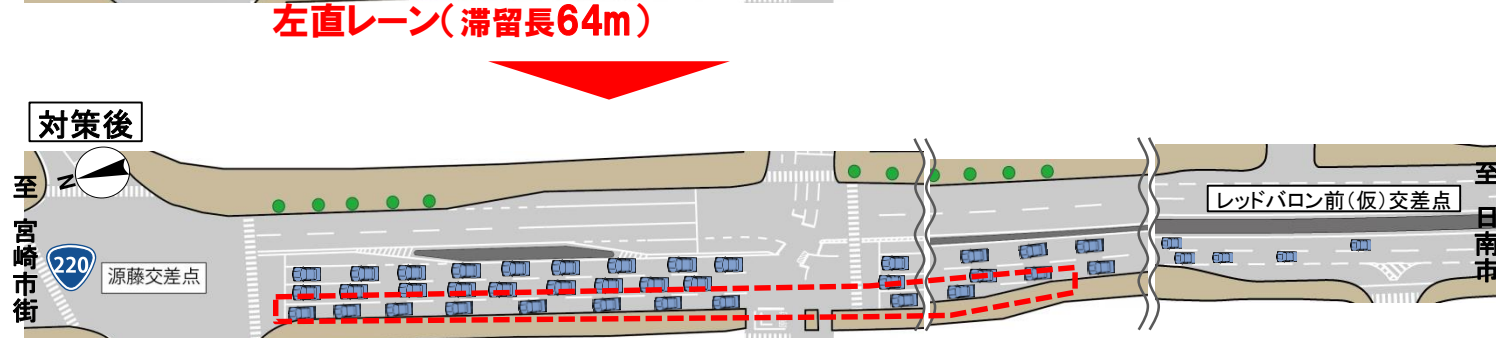
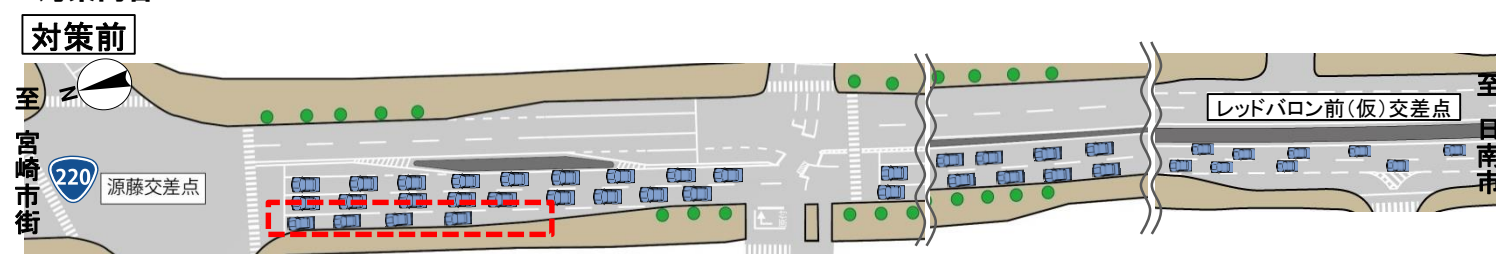
<位置図>



<速度状況>



<対策内容>



源藤交差点を先頭とした速度低下が、レッドバロン前(仮)交差点まで影響している。

写真①



写真②



3. 渋滞対策の実施・検討状況

(1)今年度実施する渋滞対策

Do：対策実施

■主要渋滞箇所 北原交差点

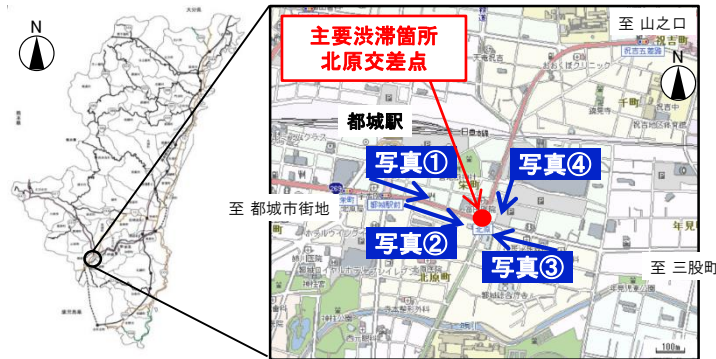
※R3年度より実施、R4年度完了予定

宮崎県

【渋滞要因】都城駅側から山之口方面への左折車両が多く、左折レーンと直進レーンで運用している。直進レーンが第2車線へシフトしていることや、右折禁止となっており交差点の通行方法がわかりにくいことが要因となり速度低下

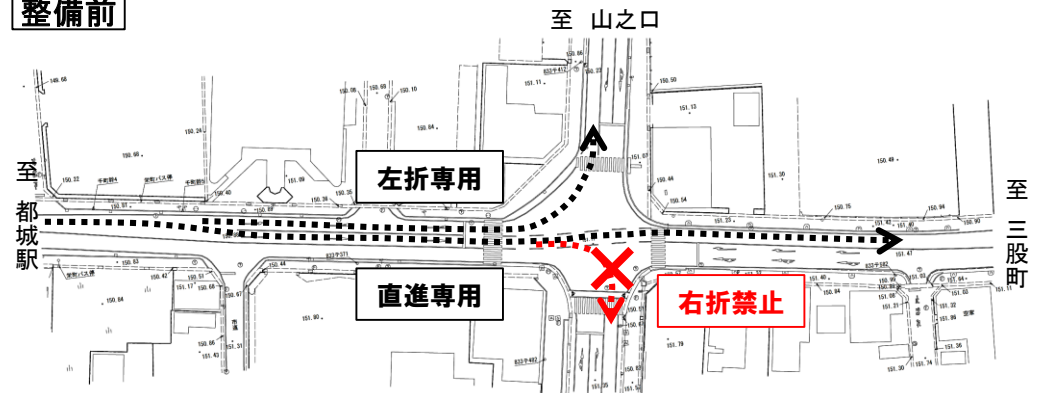
【対策案】直進・左折レーン部分の線形改良及び右折レーンを新設し、交通の流れをスムーズにすることで、渋滞解消を図る。

<位置図>



<対策内容>

整備前



<交通状況>

写真①



写真②



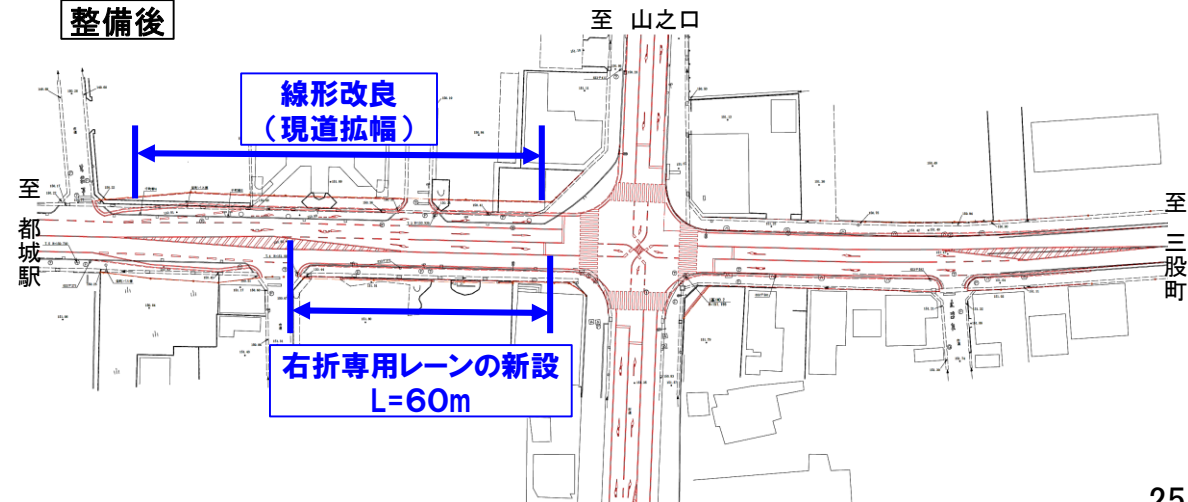
写真③



写真④



整備後



3. 渋滞対策の実施・検討状況

(1)今年度実施する渋滞対策

Do：対策実施

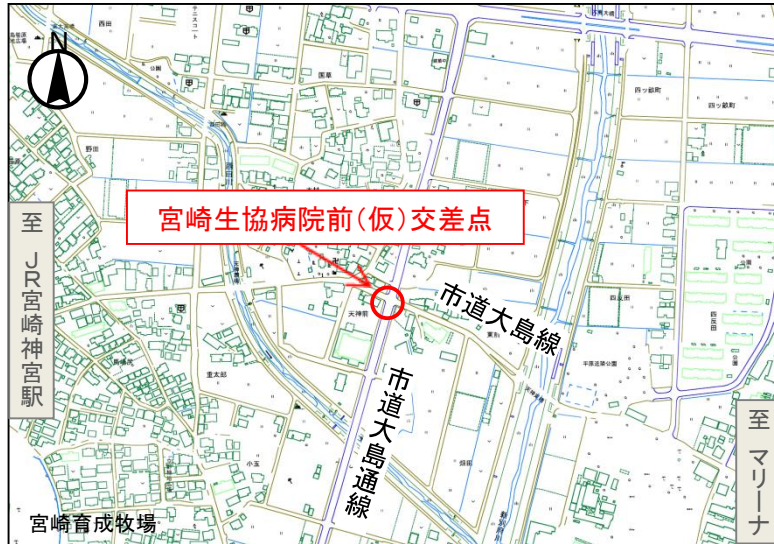
■主要渋滞箇所 宮崎生協病院前(仮)交差点

※R3年度完了予定

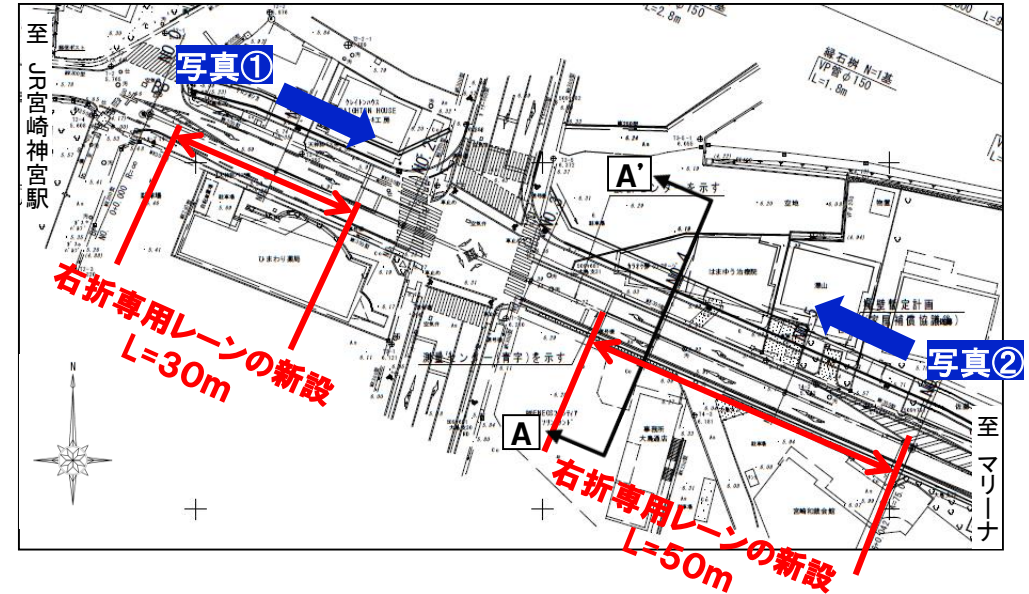
宮崎市

【渋滞要因】東西方向からの右折車両滞留によって、直進車線閉塞が発生
【対策案】市道大島線の道路改良にて、道路を拡幅するとともに、右折専用レーンを新設

<位置図>



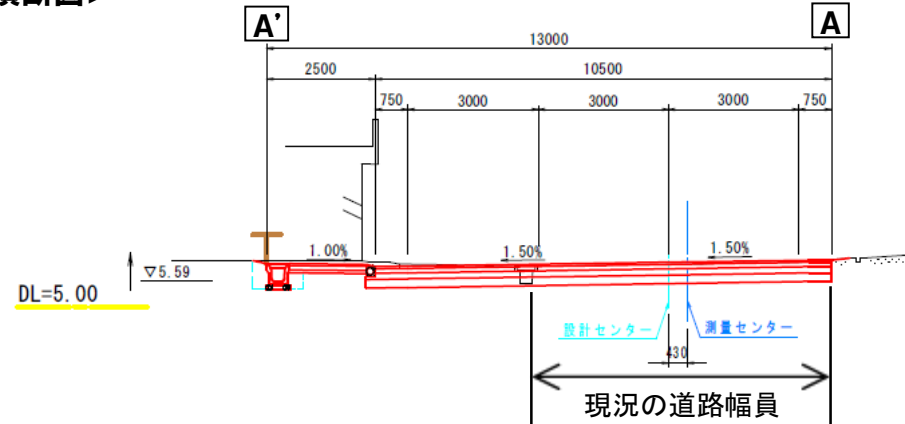
<対策内容>



<交通状況>



<横断図>



3. 渋滞対策の実施・検討状況

(2)令和3年3月以降に完了した渋滞対策

Do : 対策実施

■主要渋滞箇所:日の出町交差点

【ハイヤー・タクシー事業者要望箇所】

R3.3完了

延岡河川国道

【渋滞要因】下り線で右折レーンの滞留長不足により直進車線まで滞留が発生し、直進車両の阻害による渋滞が発生。
【対策案】既存の道路幅の中で右折レーンの延伸および停止線の前出しをすることで渋滞緩和。

<位置図>

国道10号 日の出町交差点



<交通状況>



令和3年7月撮影

<対策内容>

対策前

既設右折レーン 32m

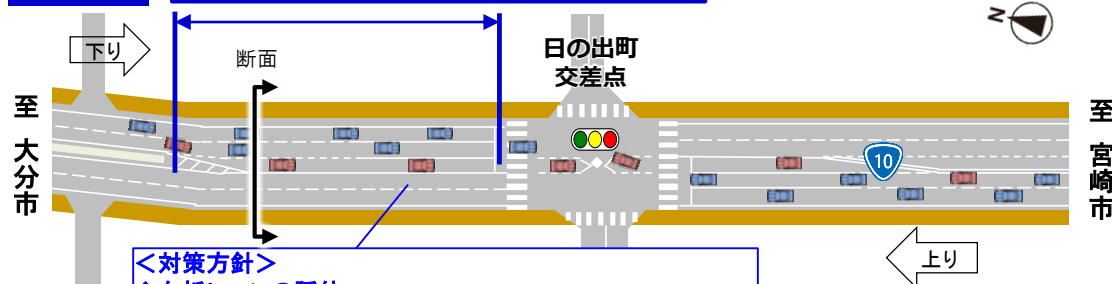


<現況>

- ◆右折レーンの滞留長不足により直進車線まで滞留
- ◆直進車両を阻害し渋滞が発生

対策後

右折レーンを延伸 (32m → 60m)

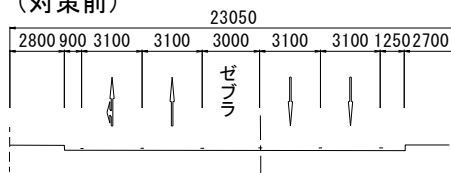


<対策方針>

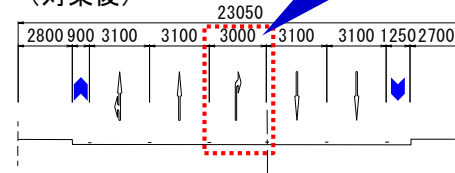
- ◆右折レーンの延伸
- ◆停止線の前出し(二輪車停止線、自転車横断帯の撤去)

<横断面図>

(対策前)



(対策後)



右折レーンの延伸

3. 渋滞対策の実施・検討状況

(3)次年度以降の渋滞対策案

Do：対策実施

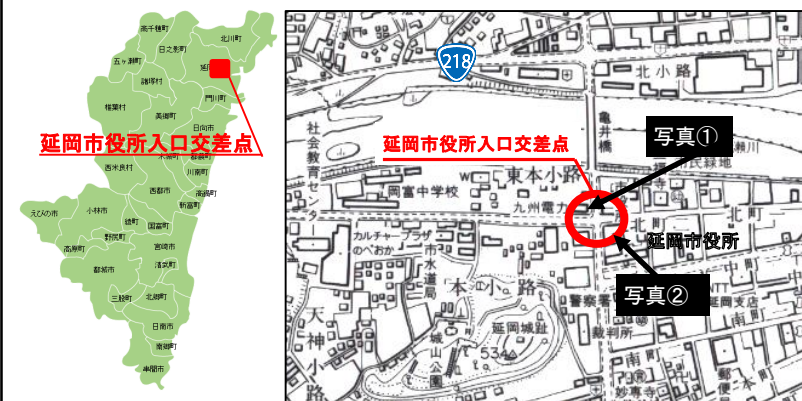
■主要渋滞箇所 延岡市役所入口交差点

※R4年度実施予定

延岡市

○延岡市中心部への交通集中と横断歩行者により、右折レーンの滞留による渋滞が発生。
⇒【対策案】右折レーン滞留部分の延伸、既存駐車場からの出入口の変更と増設させることで、渋滞緩和が期待。

<位置図>



<交通状況>

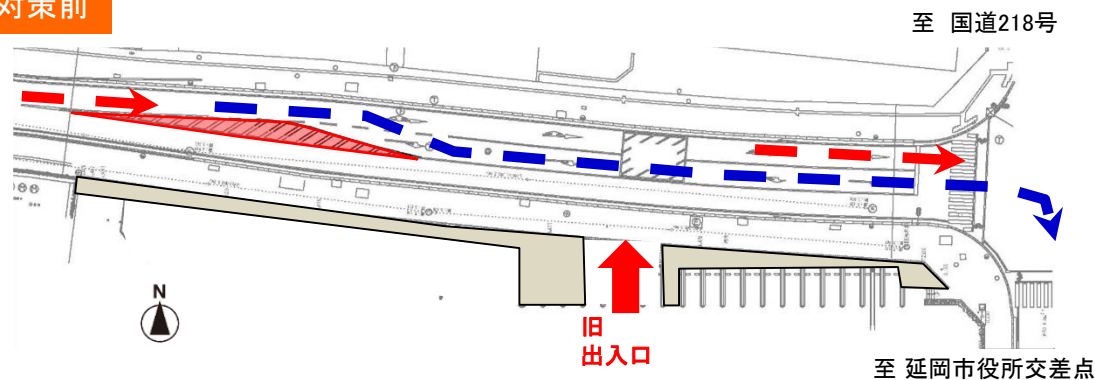


車両滞留状況

歩行者横断状況

<対策内容>

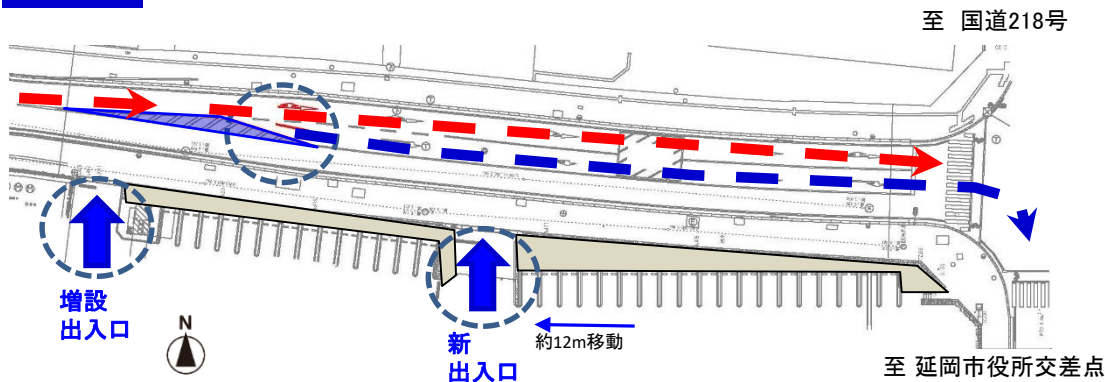
対策前



<現況>

- ◆朝夕ピーク時に、右折車両の滞留により渋滞が発生
- ◆駐車場の出入口が交差点付近の1箇所で車両が集中

対策後



<対策方針>

- ◆右折レーン滞留部分を約12m延伸
- ◆駐車場出入口を約14m変更
- ◆駐車場出入口を1箇所増設し車両を分散

3. 渋滞対策の実施・検討状況

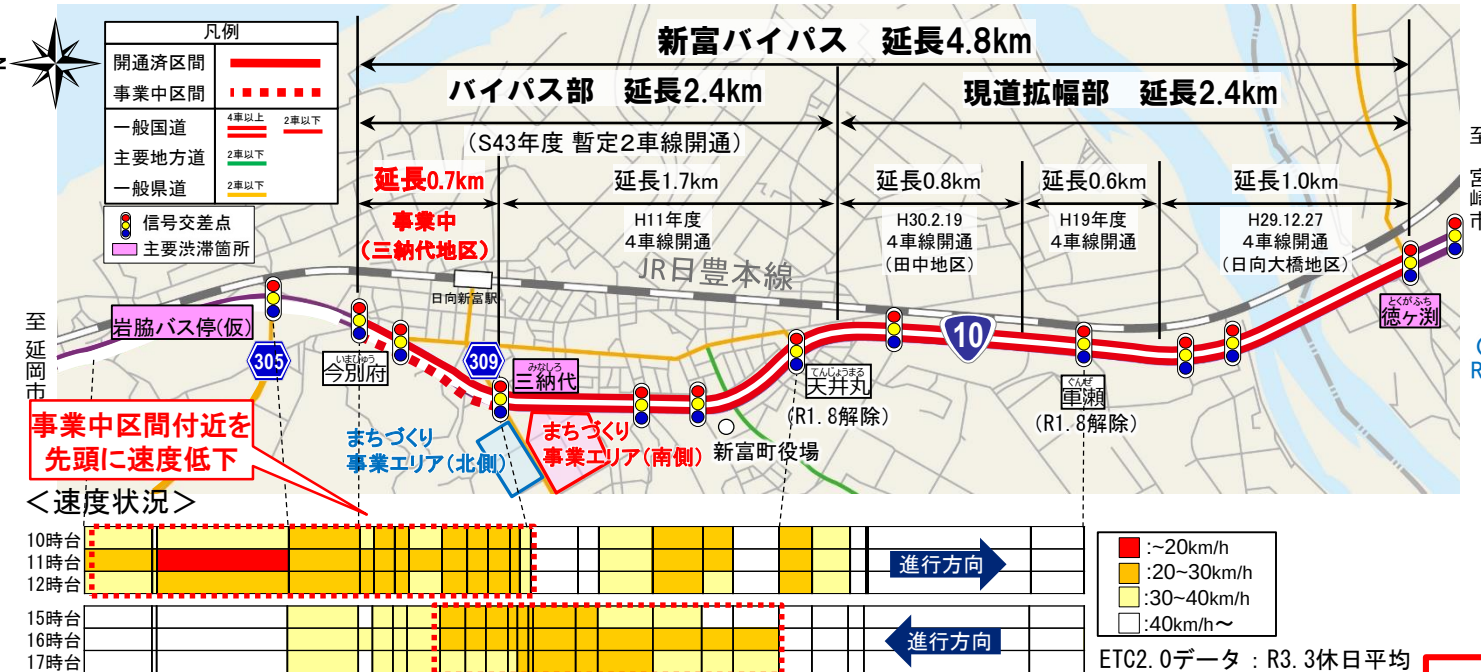
(3)検討中の渋滞対策

Plan：対策立案

宮崎河川国道

■主要渋滞箇所 岩脇バス停(仮)交差点・三納代交差点【新富バイパス】

【渋滞要因】事業中区間を含む2車線区間に対する交通の集中 ⇒新たなまちづくり計画による更なる渋滞悪化の懸念
 【対策案】サッカースタジアム開業後の渋滞状況をモニタリングし、両交差点の効率的・効果的な対策案の検討を行う。



(参考)まちづくり事業エリアの概要

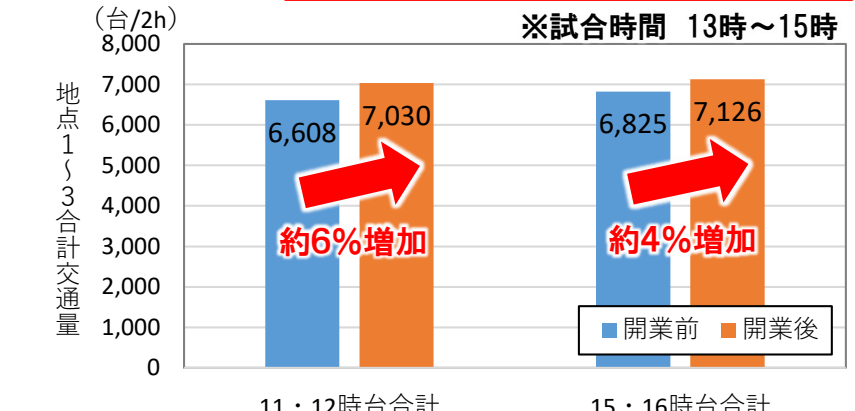
【計画図】



＜交通量調査概要＞



＜交通量調査結果＞



4. TDM施策等による対策効果のモニタリング

(1)TDM施策の取組み概要

TDM施策の取組みの背景

宮崎市中心部の交通課題

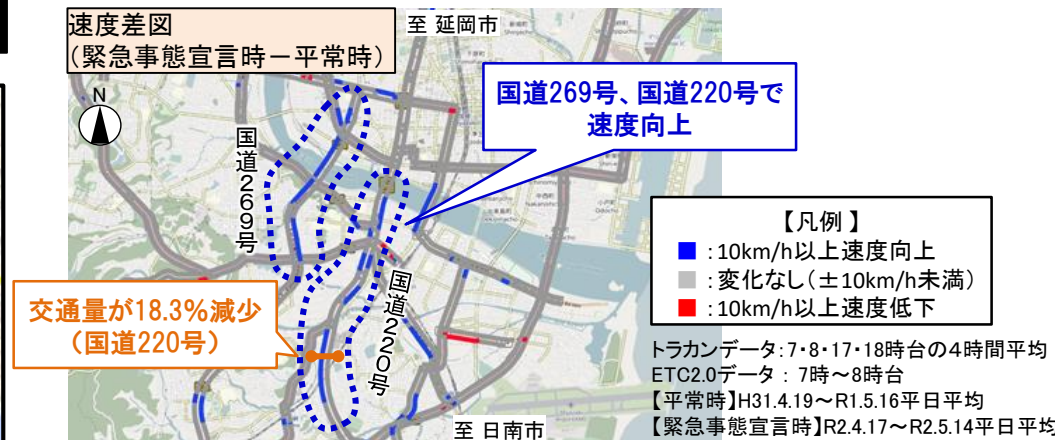


コロナ禍の交通状況の変化

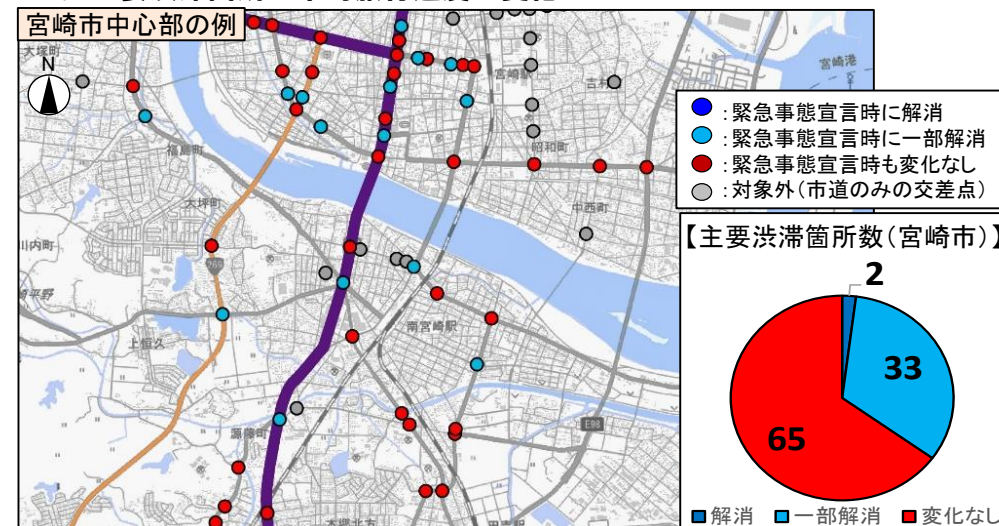
宮崎市エリアにおけるコロナ禍の交通状況の変化 (R2年度第2回渋滞協資料より)

- A. 断面交通量の変化
面的な平均旅行速度の変化
- ・交通量は、主要な幹線道路で**1～2割減少**
 - ・旅行速度(朝ピーク)は、国道220号、国道269号で**10km/h以上速度向上した区間が見られた**。
 - ・旅行速度(タピーク)は、宮崎市中心部で10km/h以上速度向上した区間が見られた。
- B. 主要渋滞箇所の平均旅行速度の変化
- 100箇所中35箇所(約3割)で渋滞の解消および一部解消が見られた。

< A. 断面交通量の変化・面的な平均旅行速度の変化 >



< B. 主要渋滞箇所の平均旅行速度の変化 >



ETC2.0データ: 平常時旅行速度 H31.3～R2.2平均、緊急事態宣言時旅行速度 R2.4.17～R2.5.14平均
※センサス対象道路以上の道路で評価(センサス対象道路未満の道路のみで構成される交差点は対象外)
※「解消」: 全方向で20km/h以上となった箇所
「一部解消」: 1方向でも20km/h未満⇒20km/h以上となった箇所
「変化なし」: 上記以外の箇所

⇒コロナ禍の交通状況の変化を踏まえ、TDM施策による渋滞の解消を目指す。

■TDM施策の取組み内容

【TDM施策】小戸之橋完成の案内による交通分散

【施策内容】道路情報板による周知(国所有:3箇所、県警所有12箇所)、ラジオ交通情報(県警)

【実施期間】R3.3.31~R3.4.9(10日間)

<道路情報板位置>



<道路情報板での案内>

【小戸之橋供用前】



【小戸之橋供用後】



<経路分散イメージ>



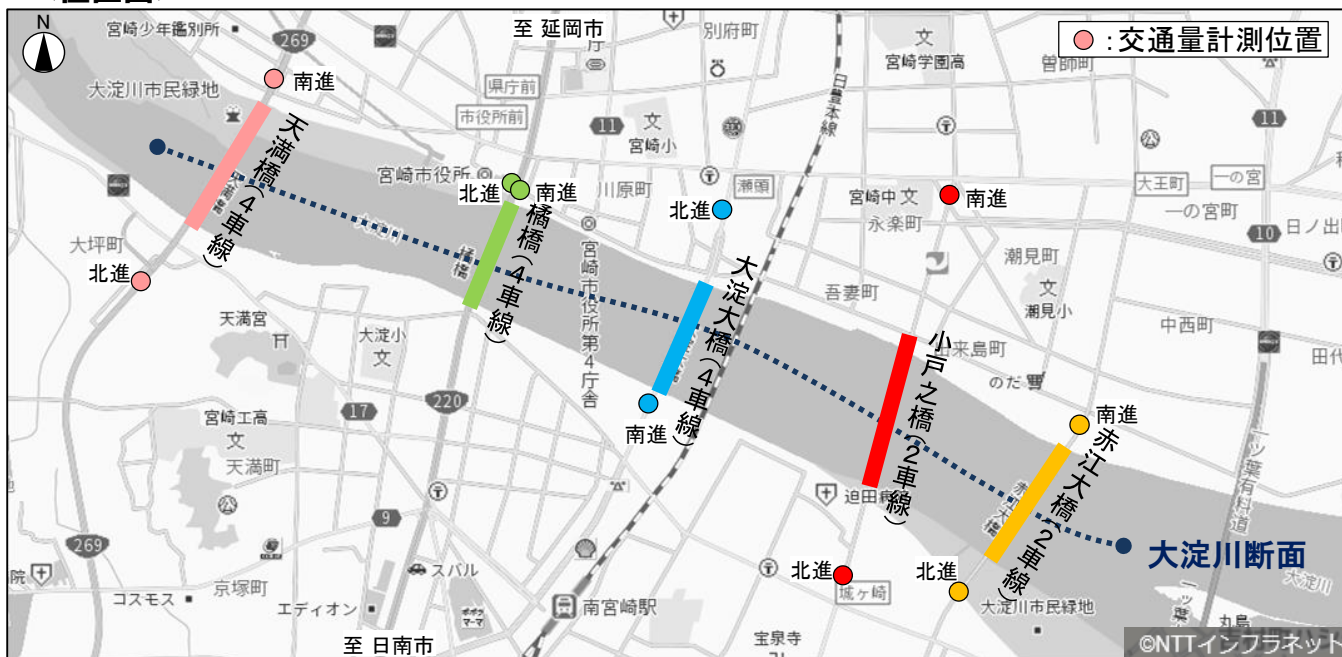
4. TDM施策等による対策効果のモニタリング

(2)小戸之橋付近の交通状況の変化(速報)

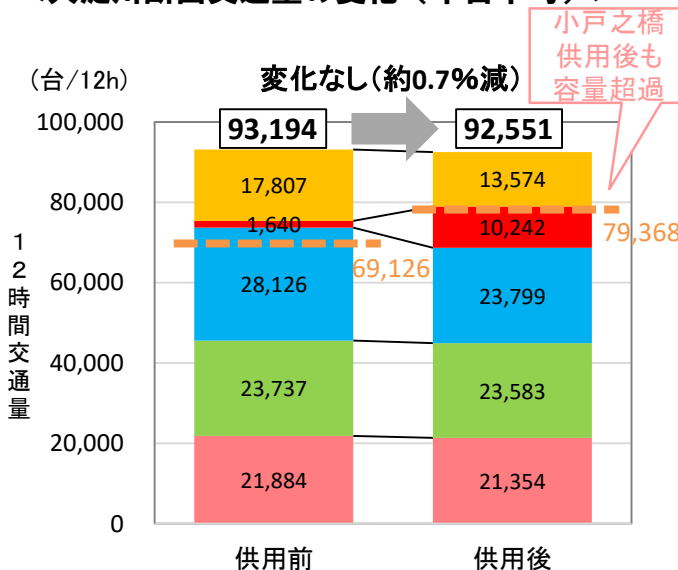
■交通量の変化

- 宮崎市中心部と南部方面を結ぶ橋梁部を『大淀川断面』とし、断面交通量の変化を確認すると、小戸之橋供用前後でほとんど変化していない。
- 各橋梁の12時間交通量を見ると、小戸之橋供用後、小戸之橋の両隣に位置する大淀大橋と赤江大橋の交通量が大きく減少している。
- ⇒大淀大橋および赤江大橋から、小戸之橋へ経路転換が見られた。

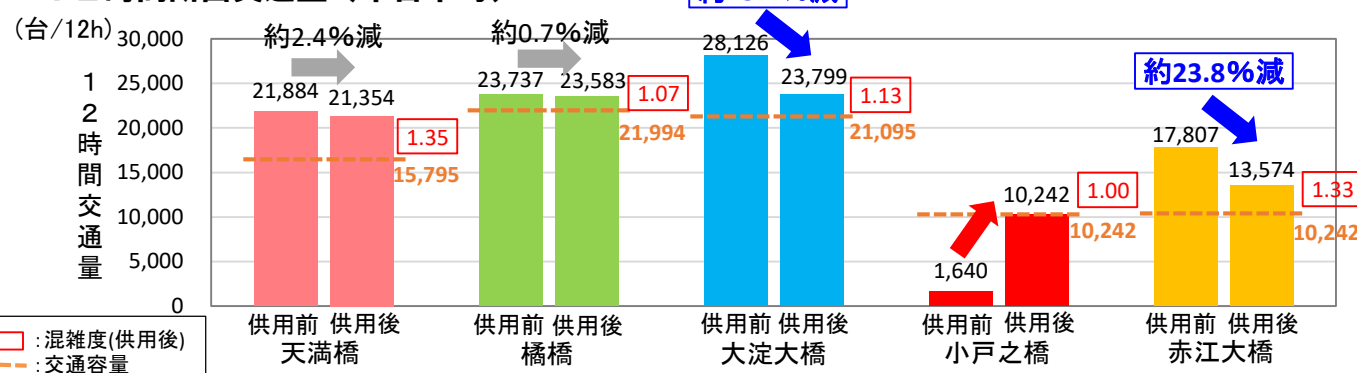
<位置図>



<大淀川断面交通量の変化(平日平均)>



<12時間断面交通量(平日平均)>



※各橋梁付近の上下線合計交通量を「断面」としている

天満橋、大淀大橋、小戸之橋、赤江大橋：県警トラカン交通量
 橘橋：「断面交通量情報」(公益財団法人日本道路交通情報センター)
 【供用前】：3/6～3/28の平日15日間平均
 【供用後】：4/3～4/28の平日18日間平均
 ※エラー値を除く

交通容量：H27道路交通センサス箇所別基本表
 ※小戸之橋、赤江大橋の交通容量は花見橋の交通容量を代用

4. TDM施策等による対策効果のモニタリング

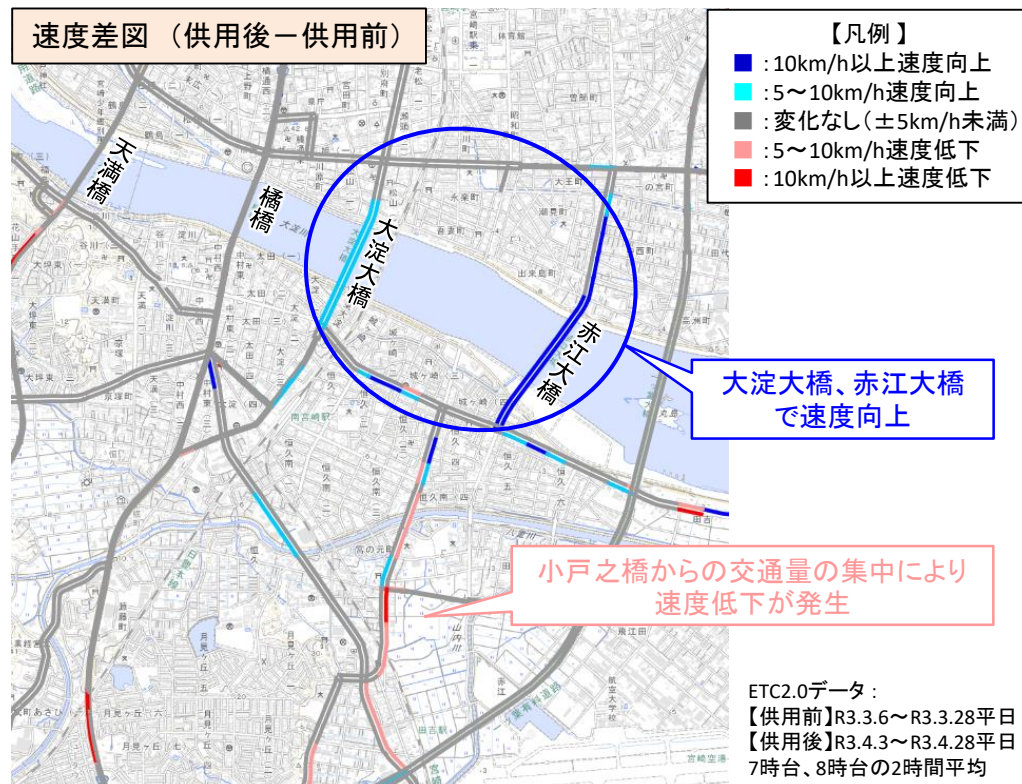
(2)小戸之橋付近の交通状況の変化(速報)

面的な平均旅行速度の変化

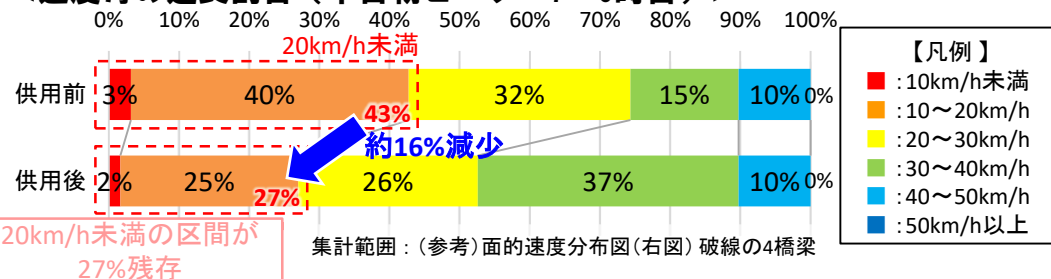
○赤江大橋と大淀大橋で、5～10km/h程度の速度向上が見られる。

○供用前後で4橋梁(天満橋、橘橋、大淀大橋、赤江大橋)の速度毎の延長割合を見ると、20km/h未満の区間が約16%減少している。

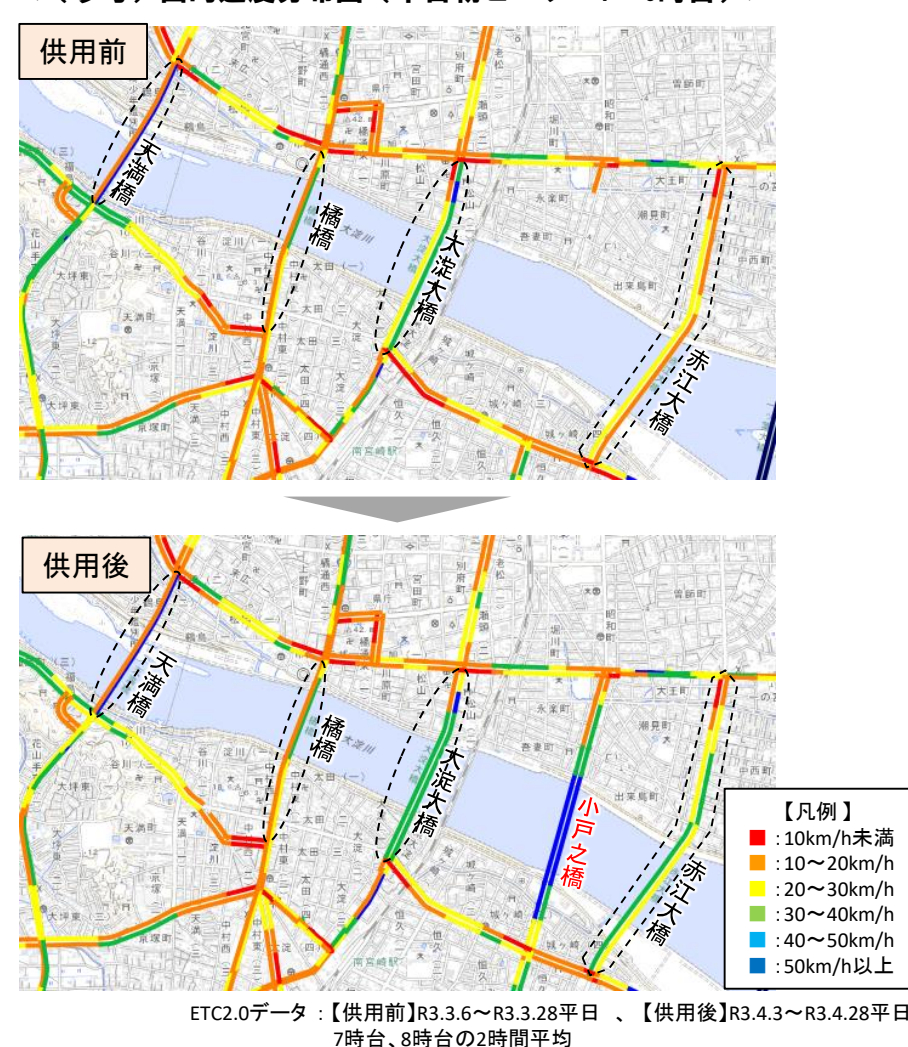
<面的速度差図(平日朝ピーク:7~8時台)>



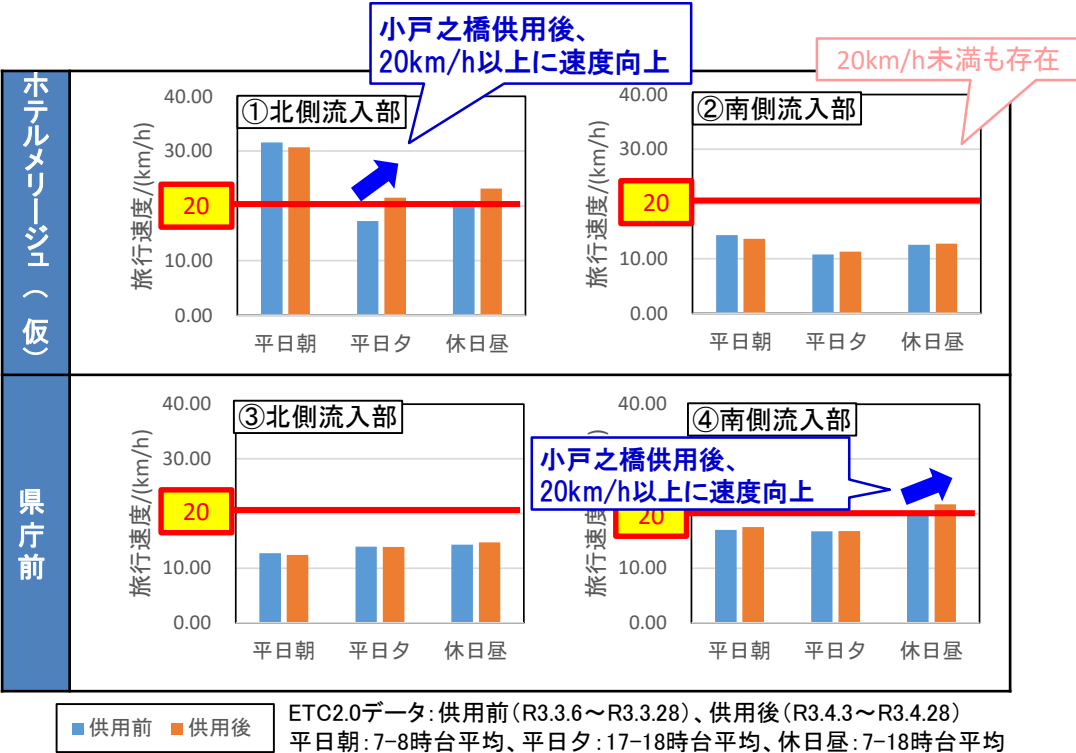
<速度毎の延長割合(平日朝ピーク:7~8時台)>



<(参考)面的速度分布図(平日朝ピーク:7~8時台)>



■主要渋滞箇所における平均旅行速度の変化



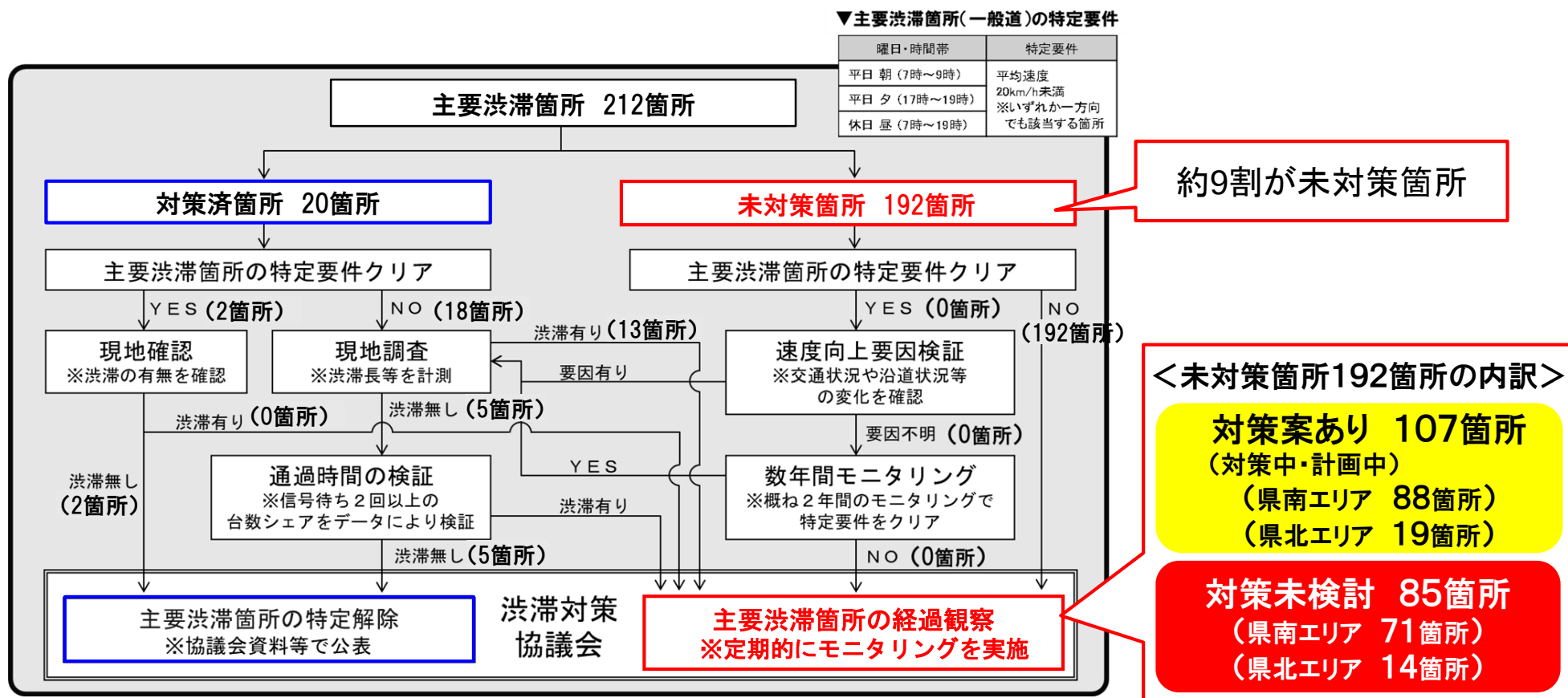
■小戸之橋付近の交通状況の変化(速報)まとめ

効果	○小戸之橋の供用開始と道路情報板等による周知により、大淀川断面の交通分散が図られた。 ○交通分散により、小戸之橋の両隣に位置する大淀大橋・赤江大橋では、5~10km/h程度の速度向上が見られた。 ○主要渋滞箇所(県庁前・ホテルメリージュ(仮))では、一部の時間帯で速度向上が見られた。
課題	○依然として、大淀川断面では交通量が容量を超過している。 ○橋梁部において、20km/h未満の区間が残存している。 ○主要渋滞箇所(県庁前、ホテルメリージュ(仮))では、20km/h未満の方向・時間帯がある。

⇒更なる渋滞緩和を目指し、TDM施策の追加対策(一ツ葉有料道路や公共交通・MaaSの利活用促進等)について、今後
も検討が必要である。

■県内の主要渋滞箇所の現状 ※令和3年度第1回協議会(R3.8.3)時点

- 平成25年に宮崎県内で226箇所の主要渋滞箇所が選定されて以降、令和2年度までの8年間に主要渋滞箇所の特定が解除されたのは、14箇所となっている。
- 現在、県内の主要渋滞箇所(212箇所)のうち、**192箇所(約9割)が未対策箇所**、その内**85箇所が対策案が未検討の箇所**であった。
- 主要渋滞箇所の特定解除を進めていくためには、**ピンポイント対策等の渋滞対策を実施していく必要がある**。



※箇所数は県内全域の合計値

- 最新の交通データを収集・整理し、主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングを実施。
- 協議会およびワーキングにより、モニタリング結果等を有効に活用し、主要渋滞箇所の解除に向けて、地域毎の渋滞対策の検討を推進。

“交通渋滞対策協議会”による議論

- 最新の交通データによる渋滞状況の検証
- 地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証
- 主要渋滞箇所の解除の承認 等

“エリアワーキング”による議論

- 交通状況のモニタリング（主要渋滞箇所のフォローアップ）
- 地域の交通課題の共有
- ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整
- 協議会で諮る主要渋滞箇所の解除候補箇所の選定 等

■次回(令和3年度第2回)協議会の進め方

○令和3年度第2回協議会では、主に「Plan: 対策立案」「D: 対策実施」についての議題を想定している。

