

日南海岸サイクルツーリズム協議会 令和2年度 企画部会 報告資料

1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組…………… P.1
2. 受け入れ環境の充実に向けたアクションプラン(案)…………… P.12

令和2年12月23日(水)

1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

取組②: サクリストのサポート環境の拡充

- 日南海岸地域では、日南海岸自転車談義所が中心となり、自転車の休憩所としてサイクリスト受け入れに取り組む施設を「サイクルレスト よってね！」としてPRする活動を、H26年から実施。
- その後、取組が県全体に広がり、宮崎県やひなた自転車協会(旧:宮崎県サイクリング協会)が中心となり、沿線の道の駅、観光施設、飲食店等にサイクルスタンドと空気入れを設置し、ひなたサイクルレスト「よってね」として登録・周知を実施している。

■ サイクルラック設置場所の様子



■ ひなたサイクルレスト「よってね」ロゴ



1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

●今後の広域的なサイクリスト受入を促進するためのサイクリストサポート環境拡充に向け、サイクルツーリズムの拠点となる「ゲートウェイ」や、地域の主要な休憩施設となる「サイクルステーション」としての整備を推進する候補施設を選定。

■「ゲートウェイ」「サイクルステーション」候補施設数・想定する機能

施設の種類	候補施設数	想定する機能（例）
「ゲートウェイ」	10	<ul style="list-style-type: none"> ● レンタサイクル・シェアサイクル ● 自転車組立用の工具 ● 手荷物保管用ロッカー・着替えスペース
「サイクルステーション」	17 ※「ゲートウェイ」候補施設を含む	<ul style="list-style-type: none"> ● サイクルラック ● 空気入れ ● 水分補給のための設備（自動販売機・飲料水の販売等）

■ゲートウェイ・サイクルステーション候補施設の例

→既に想定する機能がある程度揃っている施設等を中心に選定



▲「道の駅」フェニックス



▲「道の駅」酒谷



▲都井岬観光交流館 PAKALAPAKA

1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

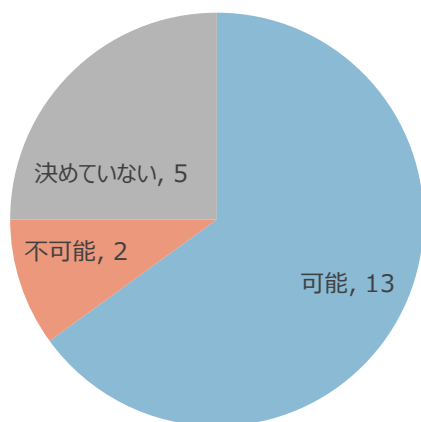
- サイクリングルート沿線の宿泊施設に対して、サイクリスト受入環境に関するアンケートを実施。
- 机上検討では把握できなかったが、サイクリストの受入環境が整っている施設が多い。→**サイクリスト向けのPRが必要**

■ 調査概要

実施期間	2020年10月28日～
対象施設	日南海岸サイクリングルート沿線の宿泊施設70箇所
回答数	20施設（約28.6%） 令和2年12月23日現在（追加調査中）
調査項目	<ul style="list-style-type: none"> ● 室内（フロント、ロビー、客室等）での自転車の預かり・保管可否 ● フロント等での荷物の保管可否、大型荷物を含む宅配の発送・受取可否 ● 洗濯の可否 ● 洗車施設の有無 ● 日帰り利用可能なシャワー・入浴設備の有無

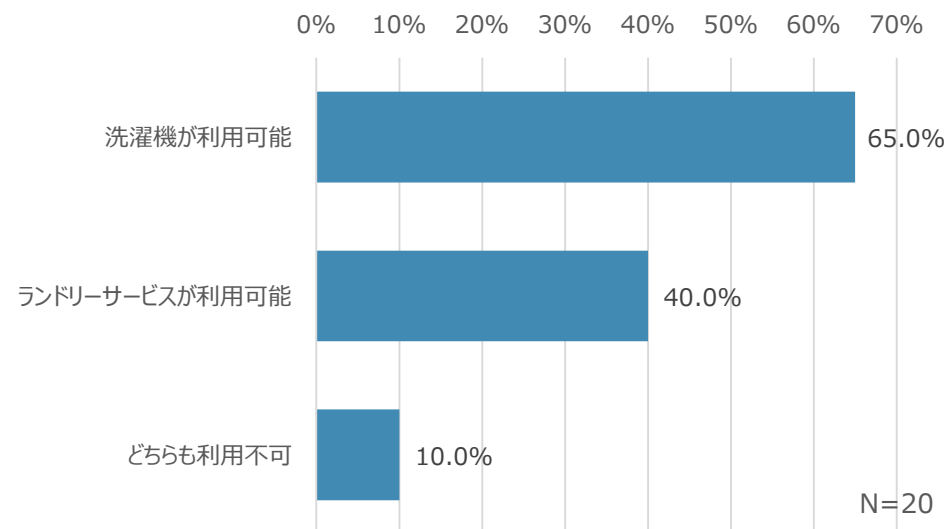
■ 調査結果

○室内（フロント、ロビー、客室等）における、宿泊客の自転車の預かり・保管可否



N=20

○施設における洗濯の可否



N=20

1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

- これまでに日南海岸サイクルツーリズム協議会企画部会や日南海岸自転車談義所において、サイクリングマップについて継続的な議論を実施し、サイクルマップを作成した。
- 作成したサイクリングマップを約2万部印刷し、令和2年6月に県内・県外の主要交通結節点・休憩施設等などに配布された

■ マップ作成の経緯

時期	会合	内容
平成30年 9月21日（火）	第5回 企画部会	他地域の事例を参考に、サイクリングマップに必要な情報について議論
平成30年 11月6日（月） 12月6日（木）	日南海岸 自転車談義所 ※会合前の打合せ 含む	事務局にて作成したサイクリングマップ（素案）を提示し、ポタリング（散走）に活用できるマップにした方がよいなどご意見をいただく
平成31年 3月20日（水）	第6回 企画部会	サイクリングマップ（案）について、WS形式で議論いただき、意見収集を実施
令和元年 7月8日（月）	第5回 日南海岸 サイクルツーリズム 協議会	第2回企画部会でのご意見を踏まえたサイクリングマップ（案）の承認
令和2年 2月25日（火）	第7回 企画部会	協議会で承認いただいたサイクリングマップについて時点更新を実施

■ 会合開催風景

（自転車談義所会合前の打合せ）



（第6回企画部会（H31.3.20））



（第7回企画部会（R2.2.25））



1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

取組③: サイクリストの利便性を高める取組



日南海岸 恋人ロード サイクリングマップ

日南海岸の美しい海岸線をサイクリングする恋人ロード。宮崎県と鹿児島県にまたがるこのルートは、絶景の海岸線と歴史ある名勝地を巡ります。

恋人ロードの魅力を高める取組

- ① 恋人ロードの魅力を高める取組
- ② 恋人ロードの魅力を高める取組
- ③ 恋人ロードの魅力を高める取組
- ④ 恋人ロードの魅力を高める取組
- ⑤ 恋人ロードの魅力を高める取組

日南海岸 サイクリング大会実行委員会

南郷 散走マップ

南郷町の美しい自然と歴史をサイクリングする散走マップ。南郷温泉や南郷神社など、名勝地を巡ります。

南郷の魅力を高める取組

- ① 南郷の魅力を高める取組
- ② 南郷の魅力を高める取組
- ③ 南郷の魅力を高める取組
- ④ 南郷の魅力を高める取組
- ⑤ 南郷の魅力を高める取組

南郷町観光協会

青島 散走マップ

青島市の美しい海岸線と歴史をサイクリングする散走マップ。青島ビーチパークや青島神社など、名勝地を巡ります。

青島の魅力を高める取組

- ① 青島の魅力を高める取組
- ② 青島の魅力を高める取組
- ③ 青島の魅力を高める取組
- ④ 青島の魅力を高める取組
- ⑤ 青島の魅力を高める取組

青島市観光協会

自転車中のルール

- ① 歩行者優先の原則 (歩行者優先)
- ② 歩行者の安全を確保する
- ③ 歩行者の安全を確保する
- ④ 歩行者の安全を確保する
- ⑤ 歩行者の安全を確保する

安全走行のためのチェックポイント!!

下駄目とペダルをしっかりとチェックしよう。

- ブレーキの調整
- チェーンオイル
- タイヤの空気
- ヘッドライトと反射器
- ヘルメットの着用

自転車の運行に注意!!

歩行者優先の原則を守り、安全な走行をお願いします。

青島市観光協会

飢肥 散走マップ

九州の小京都と呼ばれる飢肥の魅力をサイクリングする散走マップ。歴史ある街並みと美味しいグルメを巡ります。

飢肥の魅力を高める取組

- ① 飢肥の魅力を高める取組
- ② 飢肥の魅力を高める取組
- ③ 飢肥の魅力を高める取組
- ④ 飢肥の魅力を高める取組
- ⑤ 飢肥の魅力を高める取組

飢肥グルメ

食へるさ・町あるさマップ

飢肥観光協会

油津 散走マップ

油津の魅力をサイクリングする散走マップ。美しい海岸線と歴史ある街並みを巡ります。

油津の魅力を高める取組

- ① 油津の魅力を高める取組
- ② 油津の魅力を高める取組
- ③ 油津の魅力を高める取組
- ④ 油津の魅力を高める取組
- ⑤ 油津の魅力を高める取組

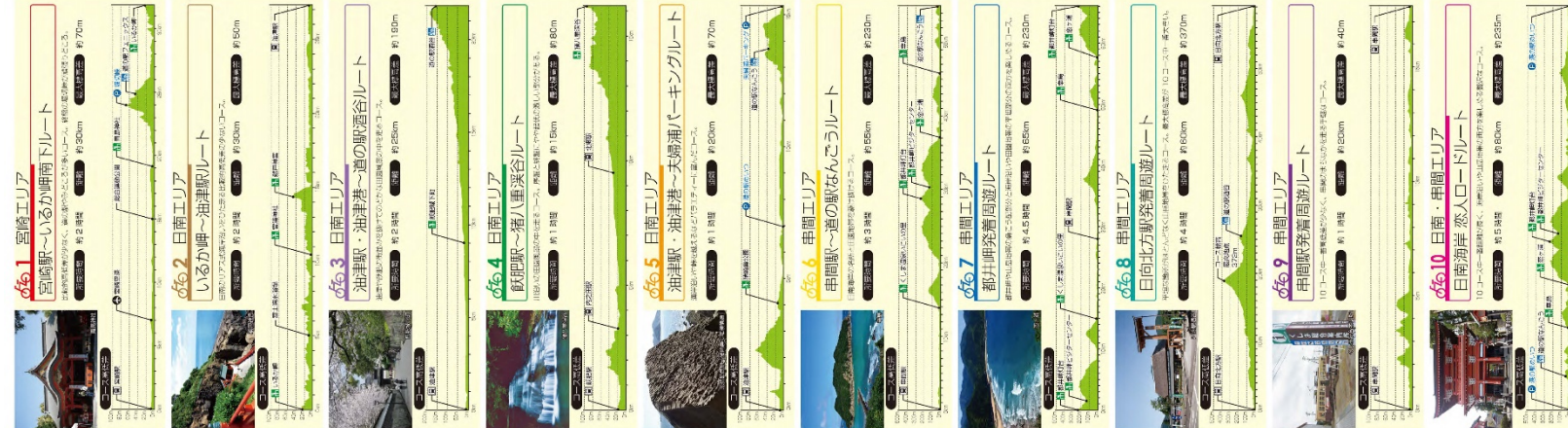
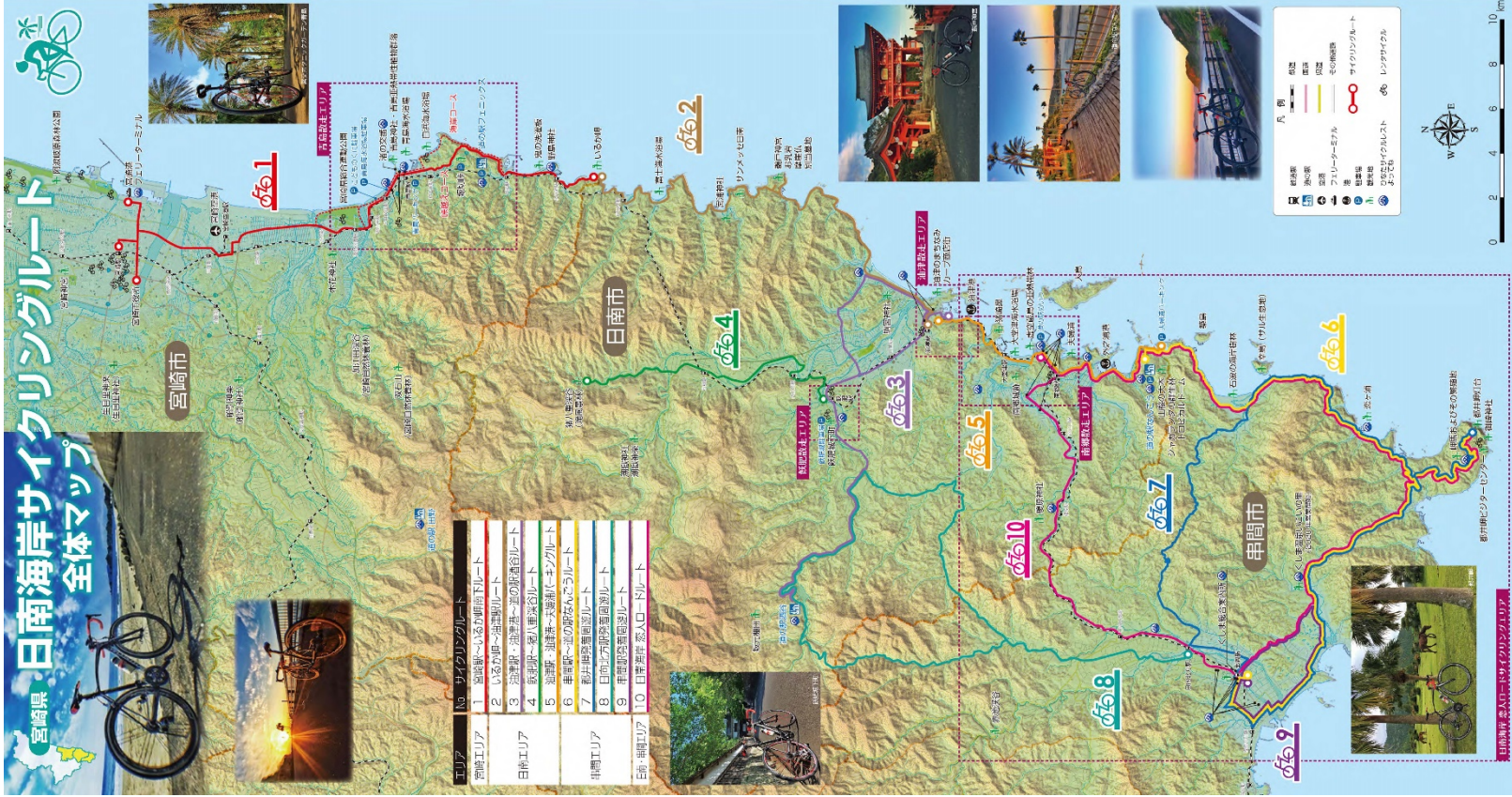
油津赤レンガ館周辺エリア

油津の主な登録有形文化財

油津観光協会

1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

取組③: サイクリストの利便性を高める取組



輪行のすすめ。

●JR などの交通会社では、車いすの貸出に自転車も併せての貸出が可能な場合があります。詳しくは各交通会社にお問い合わせください。

●レンタサイクルのサービスも充実しています。詳しくは各レンタサイクル店にお問い合わせください。

●観光地や自然公園などでは、レンタサイクルの貸出サービスが充実しています。詳しくは各観光地や自然公園にお問い合わせください。

●レンタサイクルのサービスは、観光地の周辺や自然公園の周辺に多くあります。詳しくは各観光地や自然公園にお問い合わせください。

【交通会社お問い合わせ先】

- 九州
- 宮崎県
- 宮崎県観光情報

QRコード: 宮崎県観光情報



九州各地からのアクセス

出発地	所要時間	備考
福岡	約1時間	新幹線
熊本	約1時間	新幹線
大分	約1時間	新幹線
鹿児島	約1時間	新幹線
宮崎	約1時間	新幹線
鹿児島	約1時間	新幹線
熊本	約1時間	新幹線
大分	約1時間	新幹線
福岡	約1時間	新幹線

1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

●今後のサイクリングマップの更新や情報発信強化策の検討に活用するため、サイクリングマップの配布にあわせて効果検証を実施。

■ マップ効果検証方法

意見把握方法	実施期間・回収票数	詳細
サイクリングルート実走行調査 参加者へのアンケート	2020年9月27日 票数：21票	整備部会で検討した試行整備区間における実走行調査に合わせて、参加者にサイクリングマップを配布し、アンケート調査を実施
マップ配布先へのアンケート	2020年8月1日～8月31日 票数：20票	マップ配布先に対し、マップの設置場所や配布状況を確認するアンケート調査を実施（配布から1か月後を目途に実施）
企画部会での意見照会	随時	利用者や関係者等からマップに関する意見があった場合、事務局に随時報告いただいた。

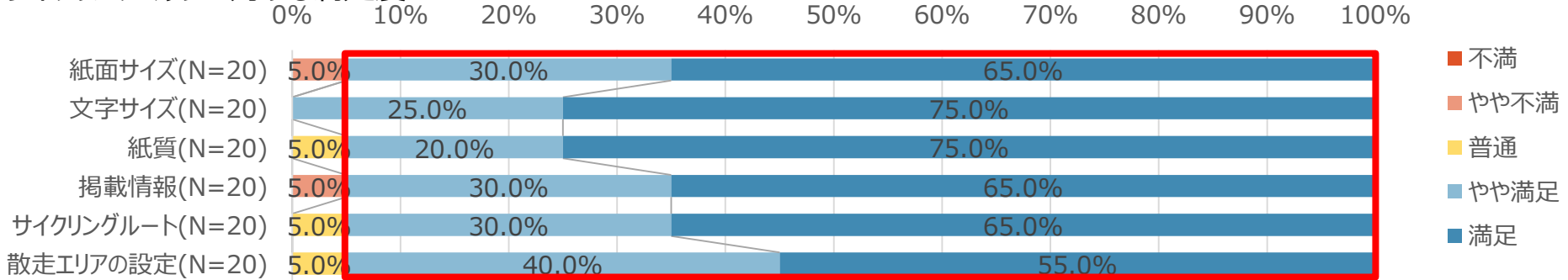
■ 確認内容（アンケート項目）

	質問内容	備考
実走行 調査 参加者	参加者の属性	性別・年代・普段の自転車の利用頻度アクセス方法など
	マップの評価	紙面サイズ、文字サイズ、紙質、掲載されている情報の満足度 ※不満が高い場合は不満の理由を掲載いただく
	マップに追加してほしい情報	追加してほしい情報を自由に回答いただく
	自由意見	-
配布先	マップ配布状況	配布できたマップの部数、手に取った方の年齢・性別など
	マップの評価	サイクリングマップの内容についての評価・改善点など

1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

- アンケート結果から、マップのサイズや情報等については概ね満足いただけていることがわかった。
- 自由意見からは、肯定的な意見や他地域でも参考にしたいといった意見が見られた一方、改善点などの意見も得られた。

■ サイクリングマップに対する満足度



出典：実走行調査参加者へのアンケート

■ サイクリングマップに対する自由意見

○ 肯定的な意見
サイクリストが受け取れば、必要な情報が分かりやすく掲載されているので重宝されると思います。
手に取った時握りやすいと感じた。
エリア図は高低差が描かれており走行の参考になると感じた。
○ 改善点など
マップをQRで読み込めるようになると便利（GoogleMapでルート表示）
紙媒体だけでなく、アプリを作るなどしてマップをデータ媒体化できればより使い勝手が良いと思う。旅行者や自転車に乗る方には、手元の端末一つでアクセスできるデータ媒体の方が好まれるのでは。
データにすることで、各施設のHPへのリンクを貼ったりその時期のイベント情報を更新したりと、コンテンツの更新・拡張が随時行えるのではないかな。
LGBTの方でもご利用いただけるようなトイレの表記など、触れにくい問題でもありますが楽しく安心して利用してもらえるように発信するのはどうでしょうか。
サイクリスト表示のように休憩で来られた方に湯茶サービスのような特典有の施設を集め、併せて表示するにはいかがでしょうか。
坂がきついのかとか、もう少し情報があると良いのと言われた方がいました。
コースの大変さの数値のようなものを書いた方がよいと思います。
○ その他
県央、県北のサイクリングマップも是非作成して欲しい。
素晴らしいマップができたと思うが一番は県外のサイクリストが見やすく走行し使いやすいかである。その点が気になるところである。

出典：マップ配布先へのアンケート

1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

- 地域内の休憩施設やレンタサイクル等、サイクリスト向けの情報発信については、「ひなたサイクリング宮崎」HP等で実施。
- 日南海岸地域を対象としたサイクリング専門雑誌での紹介や、台湾向けPR番組の作成等も行われている。

■ HP「ひなたサイクリング宮崎」

→ 県内のおすすめモデルコースやサイクルスタンド設置情報等を発信



出典：ひなたサイクリング宮崎

■ サイクリング専門雑誌での紹介事例

→ サイクリング専門雑誌「Cycle Sports」にて日南海岸地域等のサイクリング情報を掲載。

■ 台湾向けPRテレビ番組

→ 日南海岸地域を舞台とした台湾向けサイクリングPR番組を作成し、台湾大手ニュースサイトに掲載。

1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

● 日南海岸地域では、地域内のサイクリング関係団体等が中心となり、ツール・ド・南みやざきのようなサイクリングイベントや、JR日南線と連携したRail&Roadりんりんプロジェクトが実施されている。

■ ツール・ド・南みやざき開催風景
→サイクリングイベントによる地域活性化等を目的に実施



出典：串間市サイクリング協会

■ Rail & Road りんりんプロジェクト
→輸送文化の醸成等を目的に実施

ホーム > イベント情報 > [Rail & Road りんりんプロジェクト] 輸送講座

▶ イベント情報

[Rail & Road りんりんプロジェクト] 輸送講座

ツイート いいね! 0 2019-03-31

Rail & Road りんりんプロジェクト
サイクルトレイン モニターツアー

日時 平成31年3月31日
6:30 (輸送講座)
8:00 (JR乗車)
場所 JR青島駅西口駐車場

電車を利

JR日南線でゆっくり「輸送」し

サイクルショップによる輸送講座
しよう♪ 輸送袋貸出、JR運賃
す)。皆様のご参加をお待ちし

◆関連リンク

- ・串間市サイクリング協会公式
- ・串間市サイクリング協会Face



出典：串間市サイクリング協会

1. 受け入れ環境の充実に向けたこれまでの取組

●宮崎県やひなた自転車協会(旧:宮崎県サイクリング協会)が中心となり、サイクルツアーを引率するガイドを養成するための講座等を実施しているほか、宮崎カーフェリーと連携したサイクリングプランの販売等が行われている。

■ サイクルツアー講座養成講座

▼日南海岸サイクリングルート沿線での開催実績

年度	場所	参加者(人)
H29	日南市	9
R1	日南市	5
	宮崎市(3回)	36(合計)
合計		50

■ 宮崎カーフェリーとの連携企画

宮崎カーフェリーで行く サイクリングプラン
 2021年2月1日 帰着分まで

お支払金額(おひとり様)
 10,400円

往復フェリー2等寝台運賃(大人1名+自転車1台・輪行)
 16,000円 5,600円 10,400円

宮崎お土産クーポン(1,000円分)
 宮崎市内(一部市外)の指定ショップでご利用いただけます

自転車代 オプション代
 2,000円 700円 1,300円

日帰りプラン(2泊3日)
 1日目 神戸港(三宮)19:10発(※日曜日18:00発)→フェリー→船内泊
 2日目 宮崎港8:40着→フリータイム→フリー→フェリー→船内泊
 3日目 神戸港(三宮)7:30着

宿泊プラン(3泊4日) 宿泊ホテルは各自でご確認ください
 1日目 神戸港(三宮)19:10発(※日曜日18:00発)→フェリー→船内泊
 2日目 宮崎港8:40着→フリータイム→各自 船内泊
 3日目 フリー→宮崎港19:10発→フェリー→船内泊
 4日目 神戸港(三宮)7:30着

サイクリングモデルコース
 西都市・西都原 綾町・織の照葉大吊橋
 宮崎市・堀切峠 綾町・馬事公苑
 宮崎市・日南海洋

日本最大級の品種数「高知原産種群」
 四季の花々が彩る開放的な牧場

野営地林の森に囲まれて
 自然の恵みを感じる!

南国情緒あふれる景色に
 雄大な海を一望!

宮崎有数の優良クラブ
 「ほろ蔵公園」
 スキキな風景の中で
 優雅なひととき...

目の前広がる島の洗練と
 水平線を彩る夕陽が
 最高の絶景ポイント!

※写真はイメージです。

※本プランは、Go Toトラベル事業の対象です。お支払金額の明細につきましては、お申込のご案内にてご説明いたします。なお、本事業は向事務所の運用範囲内(10市単位)で計上します。
 ※地域共通クーポンは1枚1,000円単位で発行する商品です。発行先の地域共通クーポン加盟店で利用できる予定です。(お釣りはなし)
 ※地域共通クーポンの発行額は、旅行代金総額の15%相当額(旅行代金総額の50%相当額×30%相当額)となります。1,000円未満の小数は切り落とし、1,000円単位での地域共通クーポン発行となります。



▲開催風景

出典：宮崎県提供資料

出典：宮崎カーフェリー

2. 受け入れ環境の充実に向けたアクションプラン(案)

- 受け入れ環境の充実に向け、R4年度の東九州道開通までの具体的な取組内容を定めたアクションプランを策定する。
- 地域の自転車関係団体や自治体等の関係機関が連携して、次頁のアクションプランに記載された取組を推進する。
- 各項目のR4年度に向けた具体的な目標値等については、今後、関係機関協議の上、決定する。

日南海岸サイクリングルートを目指すべき将来像

1. 自転車通行空間の整備とサポート環境の充実（魅力あるサイクリングロードのある地域）

2. サイクリストの増加による新たな需要拡大

3. 魅力再発見による新たな観光スタイル創出（何度も訪れたい魅力ある地域）



受入環境の充実に向けたアクションプランの策定目的

R4年度の東九州道開通により見込まれる国道220号の自動車交通量減少に備え、

- 日南海岸および周辺地域の資源を活用したサイクルツーリズムの推進
- 日南海岸サイクルツーリズムによる地域活性化
- 将来的なNCR登録を見据えた日南海岸サイクリングルートの確立

の実現に向けた**具体的な取組を定めたアクションプラン策定**

短期（～R3.3：今年度中）

- 現状の取組状況・課題の整理
- 今後推進を図る取組をとりまとめたアクションプランの策定

中期（～R5.3：東九州道開通）

- 日南海岸サイクリングルートを核としたサイクルツーリズムの推進
- 地域や関係団体等との連携体制構築

長期（東九州道開通以降）

- NCRの登録および他地域との広域連携（九州・山口ルート等）を見据えた検討協議
- サイクリストが何度も訪れたい魅力ある環境の形成（地域、団体と連携した取組の強化）

2. 受け入れ環境の充実に向けたアクションプラン(案)

項目	対応方針	これまでの取組 (R2.11末現在)	現状 評価	具体的な取組 (短期)		具体的な取組 (中期)	
				令和2年度	令和3年度 ※令和4年度に向けた財源確保について 検討	令和4年度	
日南海岸サイクリングルートの設定	- (全10ルートの総延長約400km)	-	○	-	-	-	
	- (沿線に代表的な観光地が多数ある)	-	○	-	-	-	
	- (全区間で自転車通行可能)	-	○	-	-	-	
②サイクリストのニーズに配慮したサポート環境の拡充	休憩施設の充実(サイクルスタンド、修理工具等の充実)	「サイクルステーション」としての必要機能要件を満たす、サイクルラック・空気入れの設置施設を増やす ※HP等情報発信ツールと連携	「サイクルステーション」候補施設のうち、必要機能要件を満たす施設数9箇所	—	● 整備必要位置、整備可能施設の洗い出し	● 設置に向け施設への協力依頼 ● 未設置区間の削減への取組	新設区間…今後協議により決定
③サイクリストの利便性を高める取組の推進	サイクルマップ作成	R2年に初版を発行したサイクリングマップを更新し、内容の充実を図る	初版のサイクリングマップを作成し、各所で配布	○	● 設置箇所・配付状況・ホームページ掲載現況の把握	● 設置箇所の見直し、追加拡充 ● 第2版に向けた市場調査・内容充実・改定作業	マップ第2版発行 配付・HP掲載 設置・配付箇所・掲載箇所増
	利用者にわかりやすい情報発信(HP等)	協議会HPの作成、もしくはひなたサイクリングHP等での情報発信内容の充実を図る ※HP等情報発信ツールと連携	ひなたサイクリングHP等で情報発信を実施	○	● 関係機関・団体等への情報提供およびHP掲載依頼	● HP作成、SNS開設に向けた情報発信方法・内容の検討 ● サイクリング・観光情報の整理	協議会HP作成 SNS開設 QRコード活用の検討
	サイクルトレイン等の推進	サイクルトレイン等の常設化に向けた関係機関協議や、輸行袋利用のPRを推進	輸行文化の普及を目指したモニターツアーを実施	—	● 輸行普及イベントの実施	● 回送、迂回手段等を含めたニーズ調査(本地域に適した手段の検討) ● 輸行普及イベントの継続実施	● 導入可能性について調査検討 ● 関係交通機関との協議・ヒアリング ● 輸行普及イベントの継続実施
	利用者が立ち寄りやすい宿泊施設サービス開始	屋内での自転車預かり・保管等が可能な宿泊施設の把握・PR、新規対応施設の開拓 ※HP等情報発信ツールと連携	自転車の屋内保管等可能な宿泊施設を整理中(現時点で13箇所把握)	—	● 施設の現状把握・課題分析 ● 整備が望ましい位置調査	● 可能施設のマップ、HP等への掲載、導入方法の調査検討 ● 施設への協力要請	新設施設…今後協議により決定
	レンタサイクルサービス	「ゲートウェイ」候補施設におけるレンタサイクルまたはシェアサイクルの整備を推進 ※HP等情報発信ツールと連携	「ゲートウェイ」候補施設におけるレンタサイクル等貸出箇所5箇所	—	● 現状調査と課題の分析 ● 整備出来る可能性がある箇所の洗い出し	● 施設等への協力要請	新規設置箇所…今後協議により決定
④地域交流による憩いやくつろぎサービスの提供	飲食店、温泉施設、宿泊施設等の情報提供	協議会HPの作成、もしくはひなたサイクリングHP等での情報発信内容の充実を図る ※HP等情報発信ツールと連携	ひなたサイクリングHP等で情報発信を実施	○	● 関係機関・団体等への情報提供およびHP掲載依頼	● HP作成、SNS開設に向けた情報発信方法・内容の検討 ● サイクリング・観光情報の整理	協議会HP作成 SNS開設 QRコード活用の検討
	道の駅、港の駅等と連携した取組	道の駅、港の駅等において、サイクリスト受入環境充実に向けた施策を検討・実施	沿線の道の駅・港の駅全4箇所、サイクルステーション必要機能を充足	—	● 各施設の現状把握 ● 工具貸出、用品販売対応等の可能性調査	● 施設への協力要請	新規設置箇所…今後協議により決定
	外国客が宿泊可能な環境の整備推進	ルート沿線での外国客宿泊可能施設および多言語対応ツールの整備を図る ※HP等情報発信ツールと連携	-	—	● 施設の現状調査・課題の分析	● マップ、HP等の多言語化検討 ● 宿泊施設への協力要請 ● 宿泊対応施設のマップ記載	マップ、HP等の一部多言語化 新設対応施設…今後協議により決定
⑤サイクルイベントの充実・拡大による交流の促進	走行会、散走イベント、ツール・ド・南みやざき、グレートアース宮崎・日南海岸ライドなどのサイクルイベントの開催	ルートを活用した小中規模のサイクリングイベントの充実を図り、実施頻度の増加と誘客を図る ※HP等情報発信ツールと連携	ツール・ド・南みやざき、グレートアース宮崎・日南海岸ライド、自転車パラダイス宮崎、おはようサイクリング等のサイクルイベントを開催	○	● 地域で開催されているサイクリングイベント等の開催状況調査	● 既存イベントとの連携・協力依頼 ● イベント企画および開催に向けた関係者協議 ● ツール・ド・南みやざき継続開催	(小規模)イベント開催…今後協議により決定 ツール・ド・南みやざきの継続開催
⑥サイクルツーリズムの普及・拡大を通じた地域振興の新たな取組	サイクルツアーガイドの育成	ガイドの継続育成・養成ガイド数の増加、ガイドツアーに向けた調査・検討、ガイド活用・連携体制の構築を図る	サイクルツアーを引率するガイドを養成するための講座を実施	—	● 地域でのガイド数把握 ● ガイド養成後のフォローアップ	● ツアーガイド養成講座のPR ● ガイド養成講座の継続開催 ● ガイドツアー(モニターツアー)のニーズ調査	ガイド養成講座受講者数…今後協議により決定 ガイド活用・連携体制の構築
	観光協会との連携企画	観光協会や旅行会社との連携企画を推進する	GoToトラベル事業として、宮崎カーフェリーとの連携企画を実施中	—	● カーフェリー連携企画の検証・課題分析	● カーフェリー連携企画の継続・PR ● 旅行会社等へのプロモーション方法検討	旅行会社等へのプロモーションPR・セールス等の実施
	地元(関連団体・店舗・施設等)との連携	地元の関連団体・観光施設・飲食商店街等との連携企画を推進し、地元でのPRおよび観光消費額UPを図る ※情報発信ツールと連携	-	—	● 現状分析・ニーズ調査	● 協力企業・団体・店舗等の登録 ● 協力要請 ● 地元のサイロ文化・気運醸成	キャンペーン・特典等の誘客企画立案 地元との連携・企画実施にむけた体制づくり HP等での地元情報発信