

平成30年度宮崎県道路メンテナンス会議(第2回)

日時 平成30年12月26日(水)
15時00分～

場所 宮崎市中央公民館 3階 大研修室
(宮崎市宮崎駅東1丁目2-7)

議 事 次 第

1. 開会

2. 挨拶

3. 議事

(1) 道路メンテナンス年報の公表

(2) 平成26～29年度点検実施状況及び点検結果
(九州 宮崎県内)

(3) 平成26～28年度点検施設に対する修繕着手率
(九州 宮崎県内)

～ 休憩 ～

(4) 意見交換

4. 閉会

平成30年度 宮崎県道路メンテナンス会議(第2回) 座席表

ステージ																																																		
<p>綾町 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>高鍋町 建設管理課長 <input type="checkbox"/></p> <p>新富町 都市建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>西米良村 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>木城町 環境整備課長 <input type="checkbox"/></p> <p>川南町 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>都農町 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>門川町 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>諸塚村 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>椎葉村 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>美郷町 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>高千穂町 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>日之影町 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>五ヶ瀬町 建設課長 <input type="checkbox"/></p>	<table border="1" style="margin: 0 auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(公)</td> <td style="text-align: center;">県</td> <td style="text-align: center;">宮</td> <td style="text-align: center;">宮</td> <td style="text-align: center;">延</td> <td style="text-align: center;">宮</td> <td style="text-align: center;">道</td> <td style="text-align: center;">道</td> <td style="text-align: center;">地</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">県建設技術推進機構</td> <td style="text-align: center;">道路公社 理事長</td> <td style="text-align: center;">崎県道路保全課長</td> <td style="text-align: center;">崎河川国道事務所長</td> <td style="text-align: center;">岡河川国道事務所長</td> <td style="text-align: center;">崎高速道路事務所長</td> <td style="text-align: center;">路保全企画官</td> <td style="text-align: center;">路</td> <td style="text-align: center;">域道路調整官</td> </tr> </table> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 20px auto; width: 80%;"> <p>日時：平成30年12月26日(水) 15:00~</p> <p>会場：宮崎市中央公民館 3階 大研修室 〒880-0879 宮崎市宮崎駅東1丁目2番地7</p> <p>自治体関係者の随行者は 委員の後方に椅子を用意しております。</p> </div> <table border="1" style="margin: 20px auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">(事務局)</td> <td style="text-align: center;">(事務局)</td> <td style="text-align: center;">(事務局)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(西日本高速道路)(宮崎県)</td> <td style="text-align: center;">(宮崎県)(宮崎県)(宮崎県)</td> <td style="text-align: center;">(宮崎河川国道)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(随行者)</td> <td style="text-align: center;">(事務局)</td> <td style="text-align: center;">(事務局)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(宮崎県建設技術推進機構)</td> <td style="text-align: center;">(延岡河川国道)</td> <td style="text-align: center;">(宮崎河川国道)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(随行者)</td> <td style="text-align: center;">(事務局)</td> <td style="text-align: center;">(事務局)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(宮崎県建設技術推進機構)</td> <td style="text-align: center;">(宮崎河川国道)</td> <td style="text-align: center;">(事務局)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(記者席)</td> <td style="text-align: center;">(記者席)</td> <td style="text-align: center;">(記者席)</td> </tr> </table>										(公)	県	宮	宮	延	宮	道	道	地	県建設技術推進機構	道路公社 理事長	崎県道路保全課長	崎河川国道事務所長	岡河川国道事務所長	崎高速道路事務所長	路保全企画官	路	域道路調整官	(事務局)	(事務局)	(事務局)	(西日本高速道路)(宮崎県)	(宮崎県)(宮崎県)(宮崎県)	(宮崎河川国道)	(随行者)	(事務局)	(事務局)	(宮崎県建設技術推進機構)	(延岡河川国道)	(宮崎河川国道)	(随行者)	(事務局)	(事務局)	(宮崎県建設技術推進機構)	(宮崎河川国道)	(事務局)	(記者席)	(記者席)	(記者席)	<p>宮崎市 建設部長 <input type="checkbox"/></p> <p>都城市 土木部長 <input type="checkbox"/></p> <p>延岡市 都市建設部長 <input type="checkbox"/></p> <p>日南市 建設部長 <input type="checkbox"/></p> <p>小林市 建設部長 <input type="checkbox"/></p> <p>日向市 建設部長 <input type="checkbox"/></p> <p>串間市 都市建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>西都市 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>えびの市 建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>三股町 都市整備課長 <input type="checkbox"/></p> <p>高原町 農村建設課長 <input type="checkbox"/></p> <p>国富町 都市建設課長 <input type="checkbox"/></p>
(公)	県	宮	宮	延	宮	道	道	地																																										
県建設技術推進機構	道路公社 理事長	崎県道路保全課長	崎河川国道事務所長	岡河川国道事務所長	崎高速道路事務所長	路保全企画官	路	域道路調整官																																										
(事務局)	(事務局)	(事務局)																																																
(西日本高速道路)(宮崎県)	(宮崎県)(宮崎県)(宮崎県)	(宮崎河川国道)																																																
(随行者)	(事務局)	(事務局)																																																
(宮崎県建設技術推進機構)	(延岡河川国道)	(宮崎河川国道)																																																
(随行者)	(事務局)	(事務局)																																																
(宮崎県建設技術推進機構)	(宮崎河川国道)	(事務局)																																																
(記者席)	(記者席)	(記者席)																																																
<table style="margin-left: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">(受付)</td> </tr> </table>		(受付)																																																
(受付)																																																		

出入口

平成30年8月28日
道路局 国道・技術課

橋梁等の平成29年度点検結果をとりまとめ ～道路メンテナンス年報（第4弾）の公表～

平成25年の道路法改正等を受けて、平成26年7月より、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1度、近接目視による点検を実施しています。

今般、4年目にあたる平成29年度の点検の実施状況や点検後の措置状況等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめましたので、お知らせします。

<ポイント>

○平成26年以降4年間の点検実施状況は、橋梁80%、トンネル71%、道路附属物等75%と着実に進捗

○国土交通省管理の舗装や小規模附属物の点検実施状況等を初公表

○H26～28年度に点検を実施した橋梁のうち、次回点検までに措置を講ずべき橋梁（判定区分Ⅲ・Ⅳ）における修繕に着手した割合は、現時点で国土交通省管理で約6割、地方公共団体管理で約1割

国土交通省では、点検結果を踏まえ、地方公共団体と連携して、計画的なメンテナンスを実施してまいります。

点検の実施結果等の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。

http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_h29.htm

<問い合わせ先>

国土交通省 代表 TEL 03-5253-8111

【全般】道路局 国道・技術課 課長補佐 吉沢 仁 （内線 37892）直通 03-5253-8492
課長補佐 長田 英和 （内線 37893）直通 03-5253-8492

【高速道路に関すること】

高速道路課 有料道路調整室 課長補佐 和田 圭仙 （内線 37865）直通 03-5253-8492

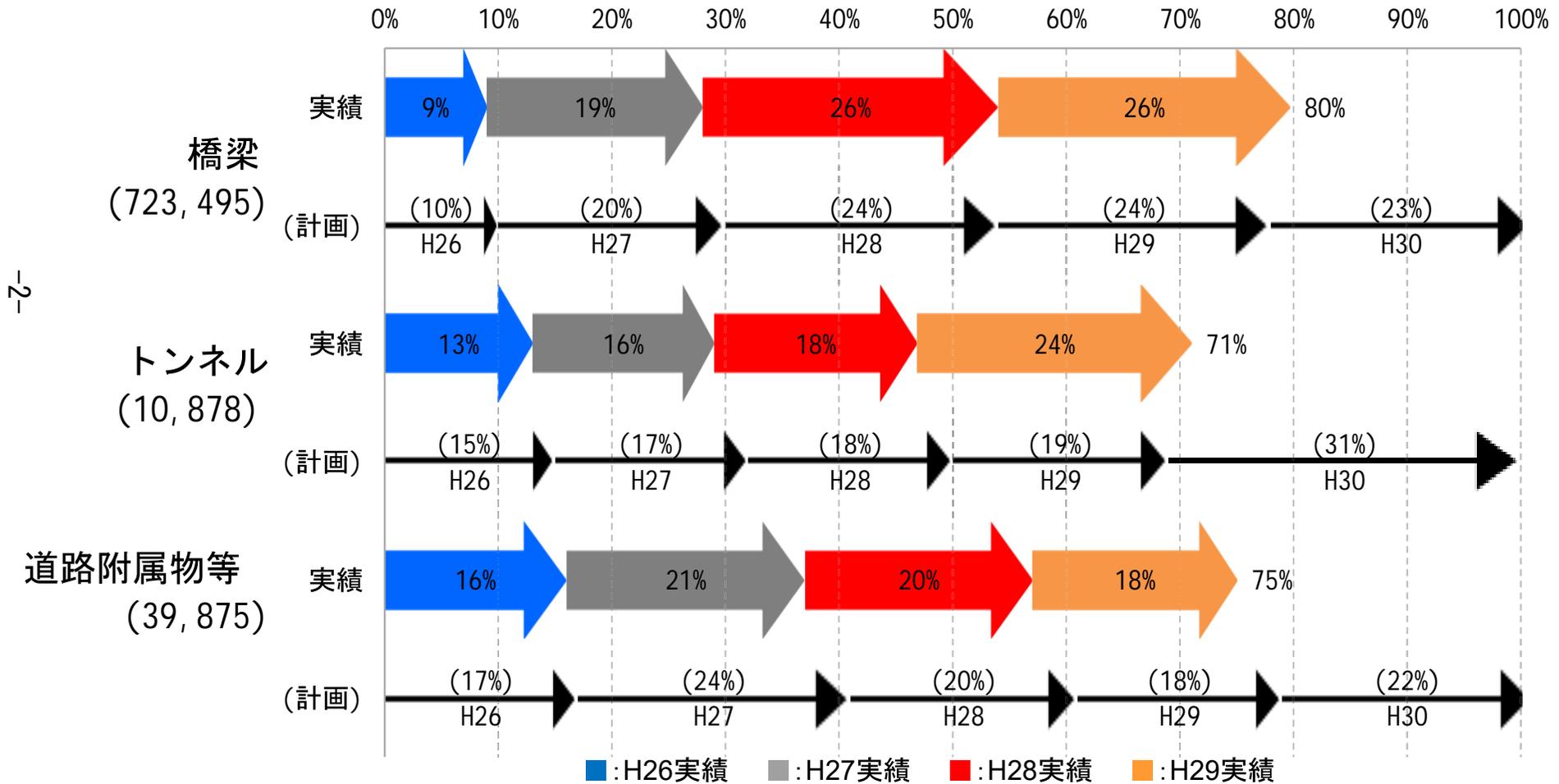
【地方道に関すること】

環境安全・防災課 課長補佐 宮本 久仁彦 （内線 38142）直通 03-5253-8495

橋梁、トンネル等の点検実施状況

○ 平成26年以降4年間の点検実施状況は、橋梁80%、トンネル71%、道路附属物等75%と着実に進捗。

平成26～29年度の点検実施状況



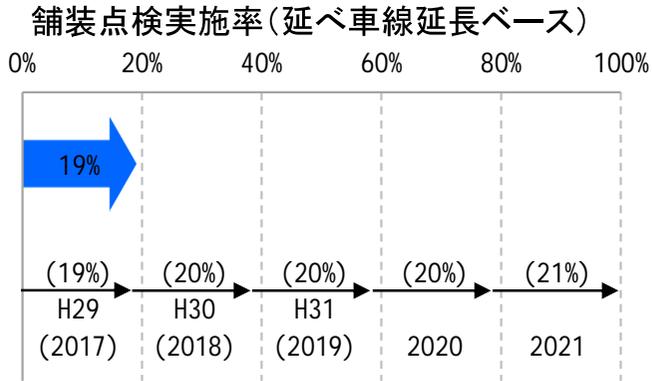
※()内は施設数

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

舗装・小規模附属物の点検実施状況

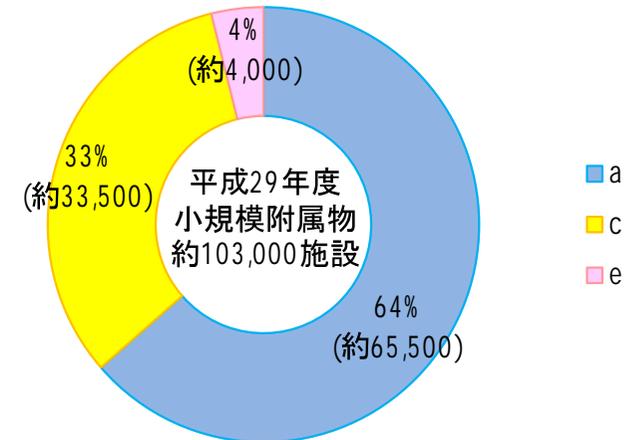
- 国土交通省の管理する道路において、平成29年度の舗装の定期点検実施状況は、19%と着実に進捗。
- 国土交通省の管理する小規模附属物においては、平成29年度内に約1割の施設で定期点検を実施。

舗装



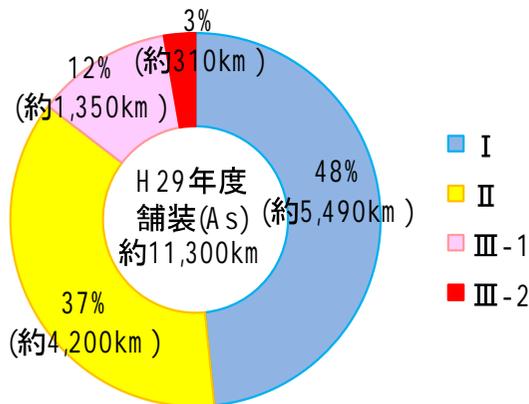
小規模附属物

小規模附属物点検結果
損傷度の判定区分割合



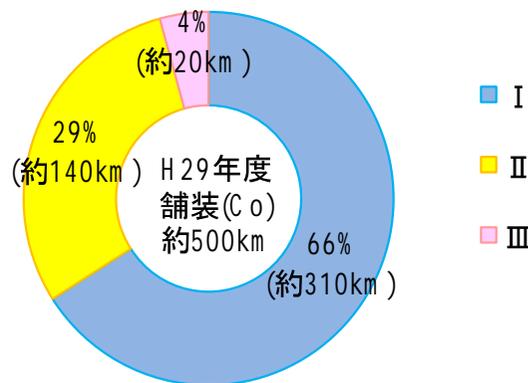
※延べ車線延長: 点検対象となる車線延長の合計

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



- 判定区分
- I 健全
 - II 表層機能保持段階
 - III-1 修繕段階(表層等修繕)
 - III-2 修繕段階(路盤打換等)

コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



- 判定区分
- I 健全
 - II 補修段階
 - III 修繕段階

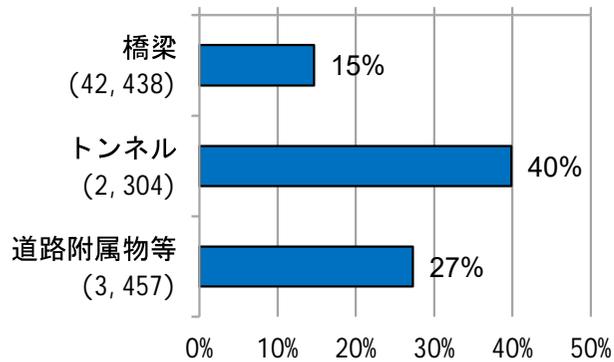
※小規模附属物: 標識(門型を除く)、照明施設等

- 判定区分
- a 損傷が認められない
 - c 損傷が認められる
 - e 損傷が大きい

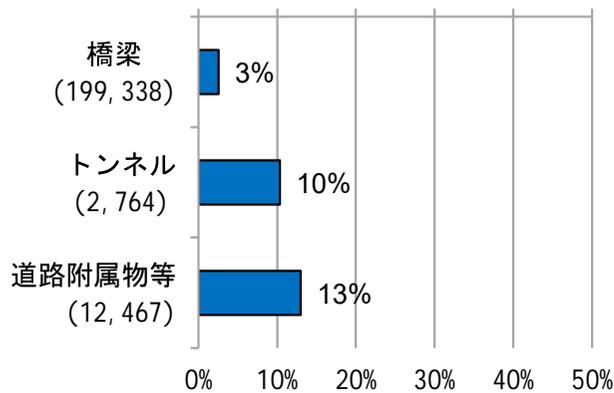
措置の状況

- 平成26～28年度に点検を実施した橋梁のうち、次回点検までに措置を講ずべき橋梁(判定区分Ⅲ・Ⅳ)における修繕に着手した割合は、現時点で、国土交通省管理で62%、地方公共団体管理で10%程度。
- ライフサイクルコストの縮減に向け、予防保全型(判定区分Ⅱ)の修繕に移行する必要があるものの、現時点では事後保全型(判定区分Ⅲ・Ⅳ)の修繕よりも予防保全型の修繕に着手した割合は低い状況。

事後保全型(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)
(H26～H28)



予防保全型(判定区分Ⅱの修繕)
(H26～H28)



Ⅲ・Ⅳ判定の橋梁における点検年次別修繕着手率

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率 (B/A)						
				0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	H26	765	572	75%						H26～H28 62%
	H27	548	342	62%						
	H28	684	319	47%						
高速道路会社	H26	298	180	60%						H26～H28 36%
	H27	397	132	33%						
	H28	479	110	23%						
都道府県・政令市等	H26	3,528	471	13%						H26～H28 9%
	H27	4,135	414	10%						
	H28	4,873	288	6%						
市町村	H26	5,130	1,064	21%						H26～H28 13%
	H27	9,550	1,223	13%						
	H28	12,051	1,089	9%						

Ⅱ判定の橋梁における修繕着手率

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～28	7,225	1,808	25%					
高速道路会社	H26～28	10,893	290	3%					
都道府県・政令市等	H26～28	53,172	566	1%					
市町村	H26～28	128,048	2,413	2%					

※平成26～28年度に判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳと診断された施設のうち、修繕(設計を含む)に着手した割合(H29年度末時点)

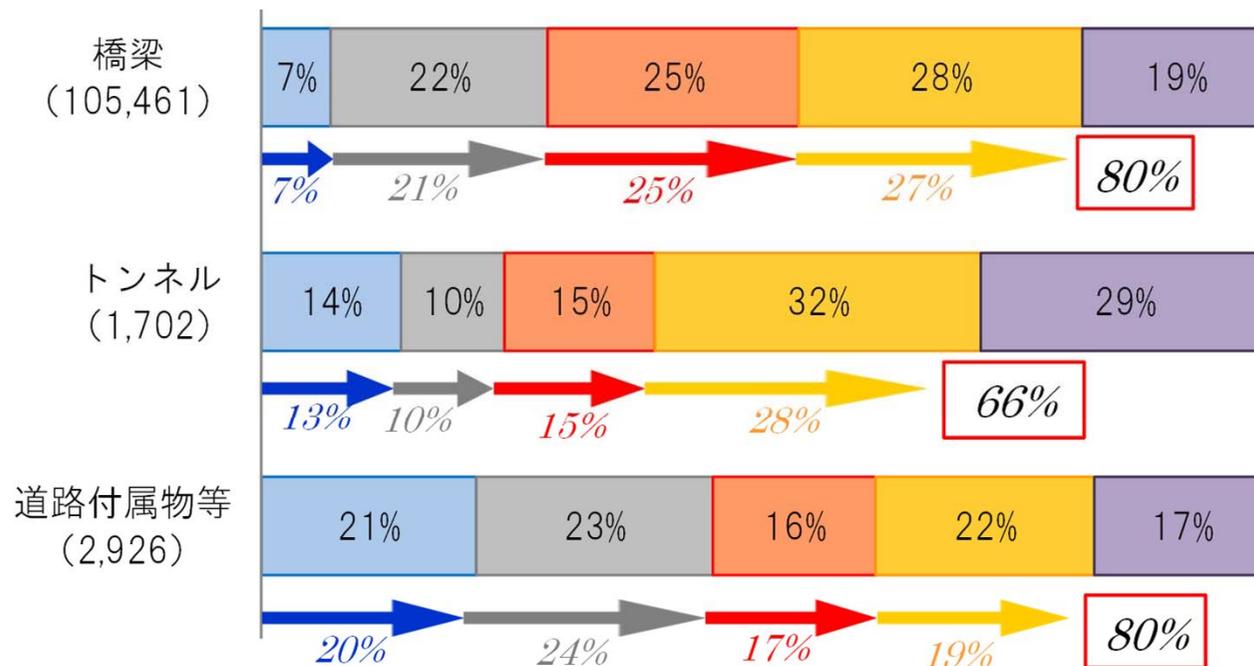
※判定区分 I:健全、II:予防保全段階、III:早期措置段階、IV:緊急措置段階

平成26～29年度 点検実施状況《九州》

資料-2

○平成26～29年度の累積点検実施率は、橋梁約80%、トンネル約66%、道路附属物等約80%

【5年間の点検計画・累積点検実施率(全道路管理者合計)】



計画 □H26年度 □H27年度 □H28年度 □H29年度 □H30年度

点検実施率
 → 平成26年度実施率
 → 平成27年度実施率
 → 平成28年度実施率
 → 平成29年度実施率

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある

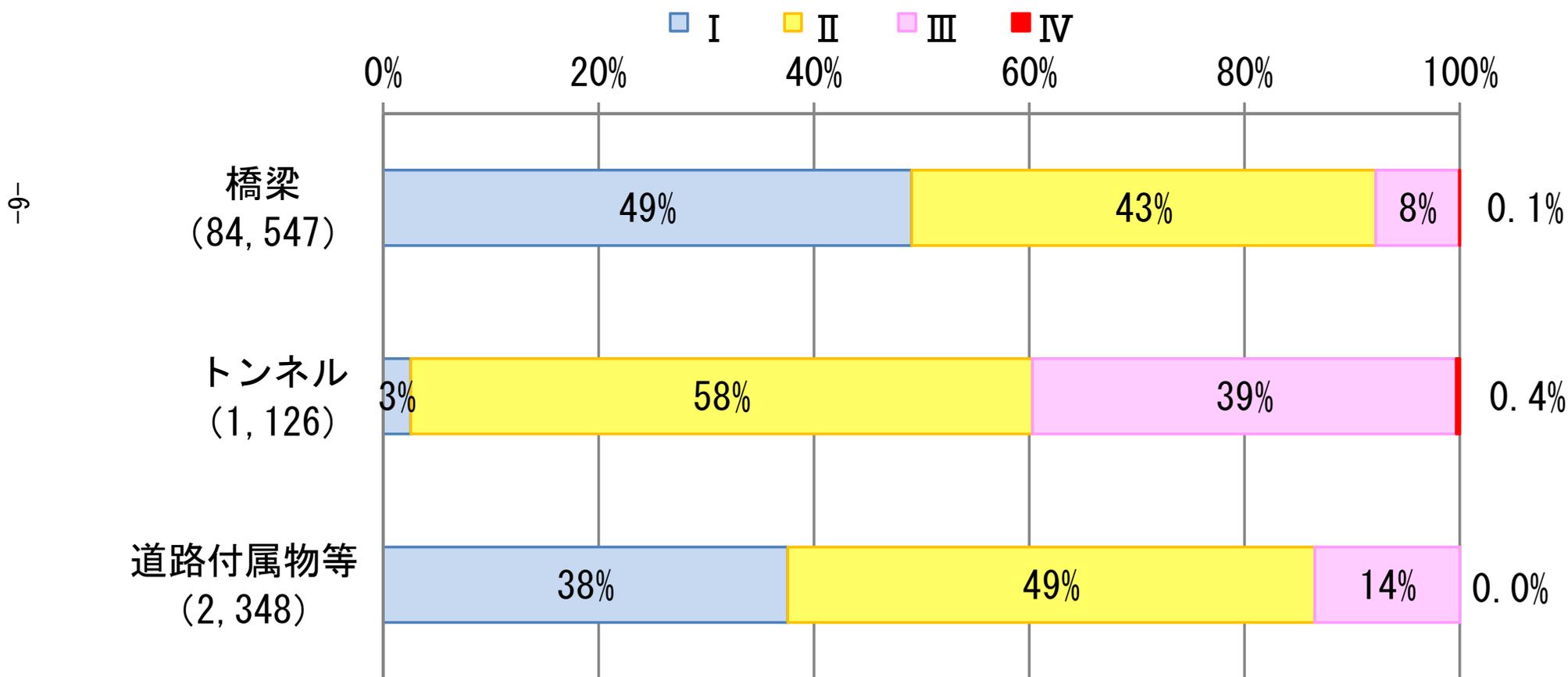
※H30年3月末時点の施設数(H31.3末までに廃止予定等の施設数及びH31以降点検予定の施設数は除く)に対する点検実施率

出典：九州地方整備局調べ(H30.3時点)

平成26～29年度 点検結果《九州》

○平成26～29年度の点検の結果、早期に修繕が必要な施設の割合は、
橋梁で約8%、トンネルで約39%、道路附属物等で約14%

【橋梁、トンネル、道路附属物等の判定区分の割合(全道路管理者合計)】



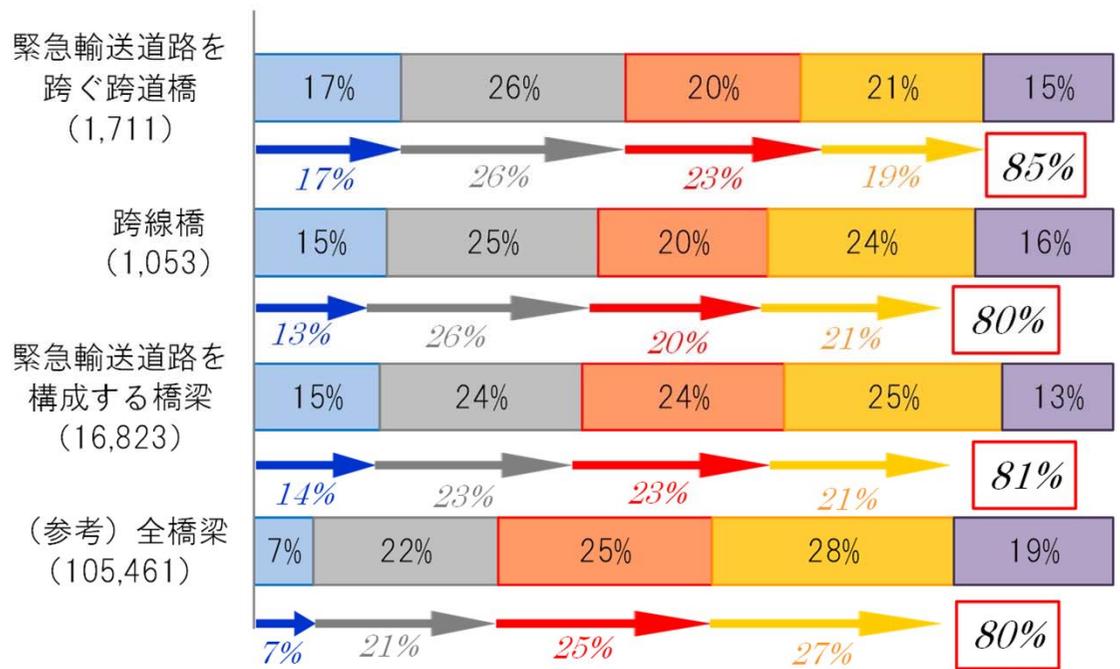
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある
※H26年～H29年度の点検結果の合計値による割合

出典：九州地方整備局調べ(H30.3時点)

平成26～29年度 最優先で点検すべき橋梁 点検実施状況《九州》

○平成26～29年度の累積点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約85%、跨線橋約80%、緊急輸送道路を構成する橋梁約81%

【最優先で点検すべき橋梁の点検計画と累積点検実施率(全道路管理者合計)】



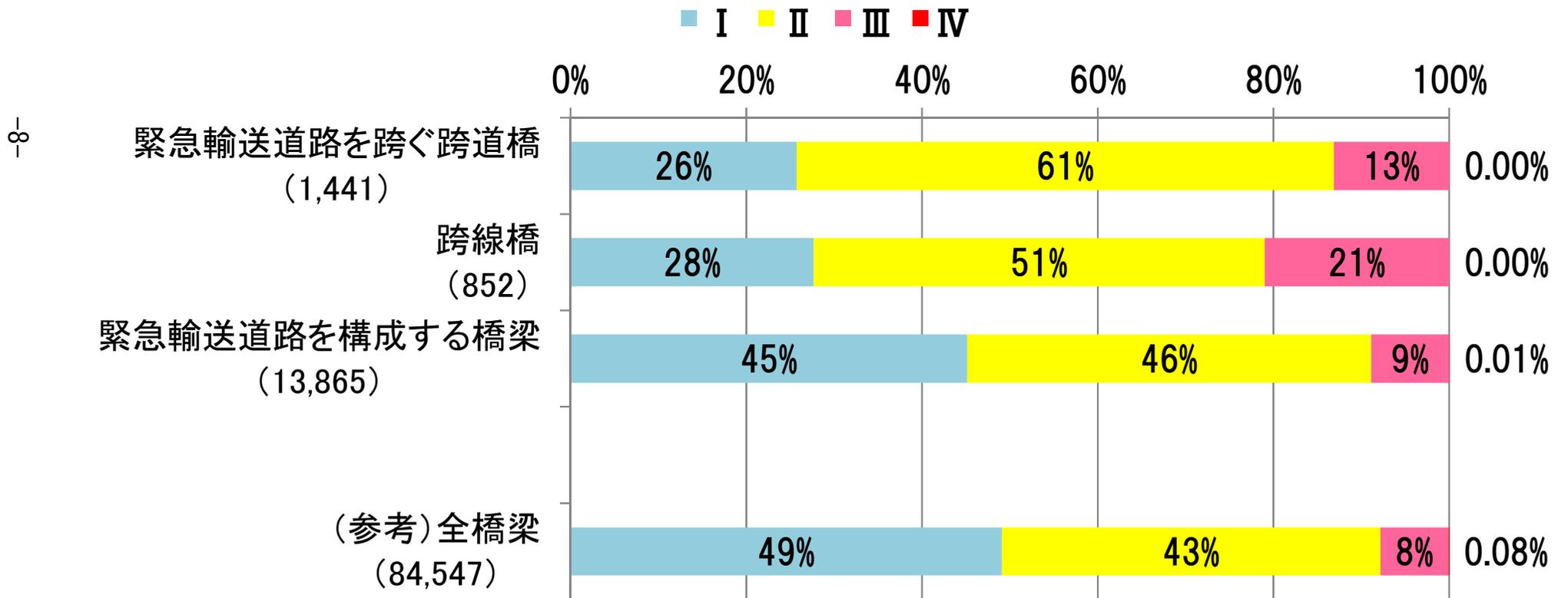
計画	■ H26年度	■ H27年度	■ H28年度	■ H29年度	■ H30年度
点検実施率	→ 平成26年度実施率	→ 平成27年度実施率	→ 平成28年度実施率	→ 平成29年度実施率	

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある
 ※H30年3月末時点の施設数(H31.3末までに廃止予定等の施設数及びH31以降点検予定の施設数は除く)に対する点検実施率
 ※跨線橋には、横断歩道橋(跨線橋)を含む

平成26～29年度 最優先で点検すべき橋梁 点検結果《九州》

○跨線橋は、早期に修繕を行う必要があるものの割合が約21%と、橋梁全体の割合約8%を大きく上回っている

【最優先で点検すべき橋梁の診断結果(全道路管理者合計)】



※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある
 ※H26年～H29年度の点検結果の合計値による割合
 ※跨線橋には、横断歩道橋(跨線橋)を含む

出典：九州地方整備局調べ(H30.3時点)

平成29年度 舗装の点検実施状況と点検結果《九州》

- 舗装の平成29年度の点検実施率は約9%
- アスファルト舗装で修繕段階Ⅲ（損傷レベル大）の延長の割合は約38%、
コンクリート舗装で修繕段階Ⅲ（損傷レベル大）の延長の割合は約0%

【5年間の点検計画と点検実施状況】 （国土交通省管理）



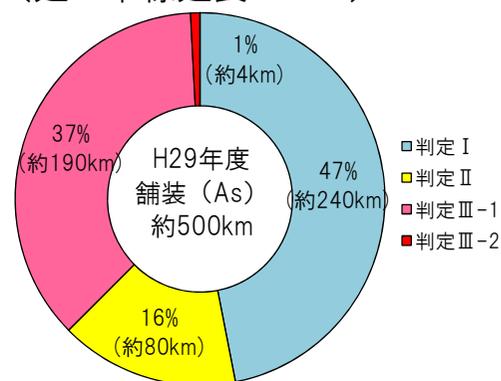
※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある

<アスファルト舗装>

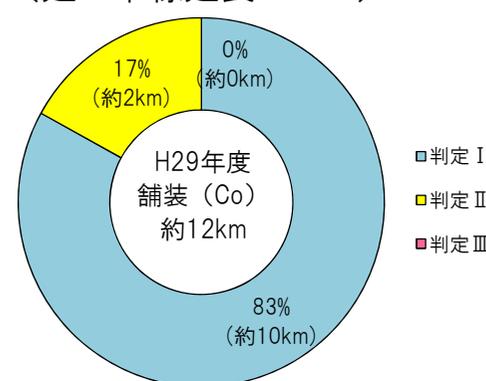
区分	状態
I 健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態
II 表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度
修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予想される状態
III Ⅲ-1 表層等修繕	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合（路盤以下の層が健全であると想定される場合）
III Ⅲ-2 路盤打換等	表層の供用年数が使用目標年数未済である場合（路盤以下の層が損傷していると想定される場合）

【健全性判定区分の割合】（国土交通省管理）

アスファルト舗装の健全性判定区分
（延べ車線延長ベース）



コンクリート舗装の健全性判定区分
（延べ車線延長ベース）



※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある

<コンクリート舗装>

区分	状態
I 健全	損傷レベル小：目地部に目地材が充填されている状態を保持し、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まることができないと想定される状態であり、ひび割れも認められない状態
II 補修段階	損傷レベル中：目地部の目地材が飛散等しており、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まる恐れがあると想定される状態、目地部で角欠けが生じている状態
III 修繕段階	損傷レベル大：コンクリート版において、版中央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたって、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態

出典：九州地方整備局調べ(H30.3時点.)

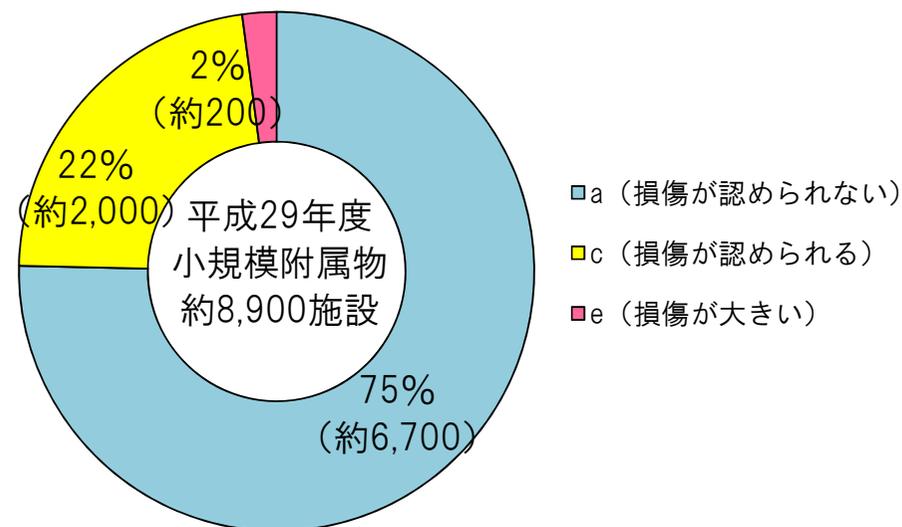
平成29年度 小規模附属物の点検実施状況と点検結果《九州》

- 小規模附属物の平成29年度の点検実施率は約10%
- 損傷が大きい(判定区分e)の施設の割合は約2%

【平成29年の点検実施状況】
(国土交通省管理)

管理者区分	管理施設数	詳細点検実施数(H29)	点検実施率
国土交通省	86,900	8,900	10%

【損傷度の判定区分割合】
(国土交通省管理)



※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある

出典:九州地方整備局調べ(H30.3時点)

平成29年度 土工構造物の点検対象施設数《九州》

○約1,500施設の土工構造物を管理

【土工構造物の管理施設数(点検対象施設数)】

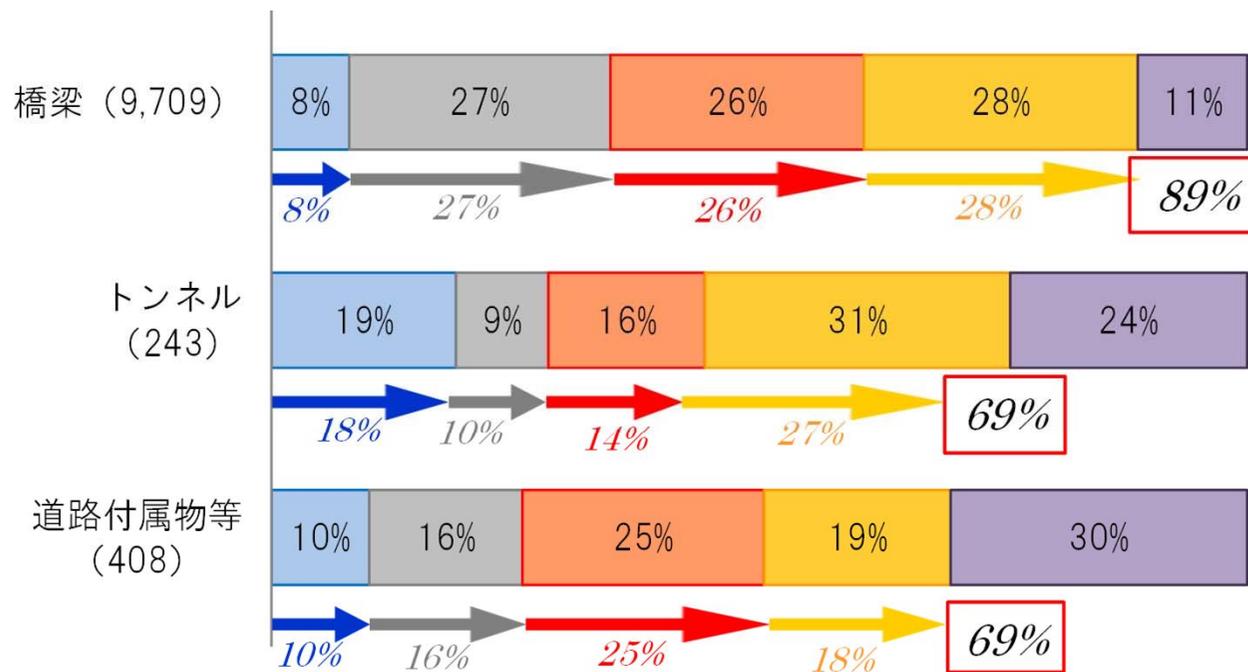
管理者区分	管理施設数
国土交通省	約1,500

出典：九州地方整備局調べ(H30.3時点.)

平成26～29年度 点検実施状況《宮崎県内》

○平成26～29年度の累積点検実施率は、
橋梁約89%、トンネル約69%、道路附属物等約69%

【5年間の点検計画・累積点検実施率(全道路管理者合計)】



計画 □H26年度 □H27年度 □H28年度 □H29年度 □H30年度

点検実施率
 → 平成26年度実施率 → 平成27年度実施率
 → 平成28年度実施率 → 平成29年度実施率

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある

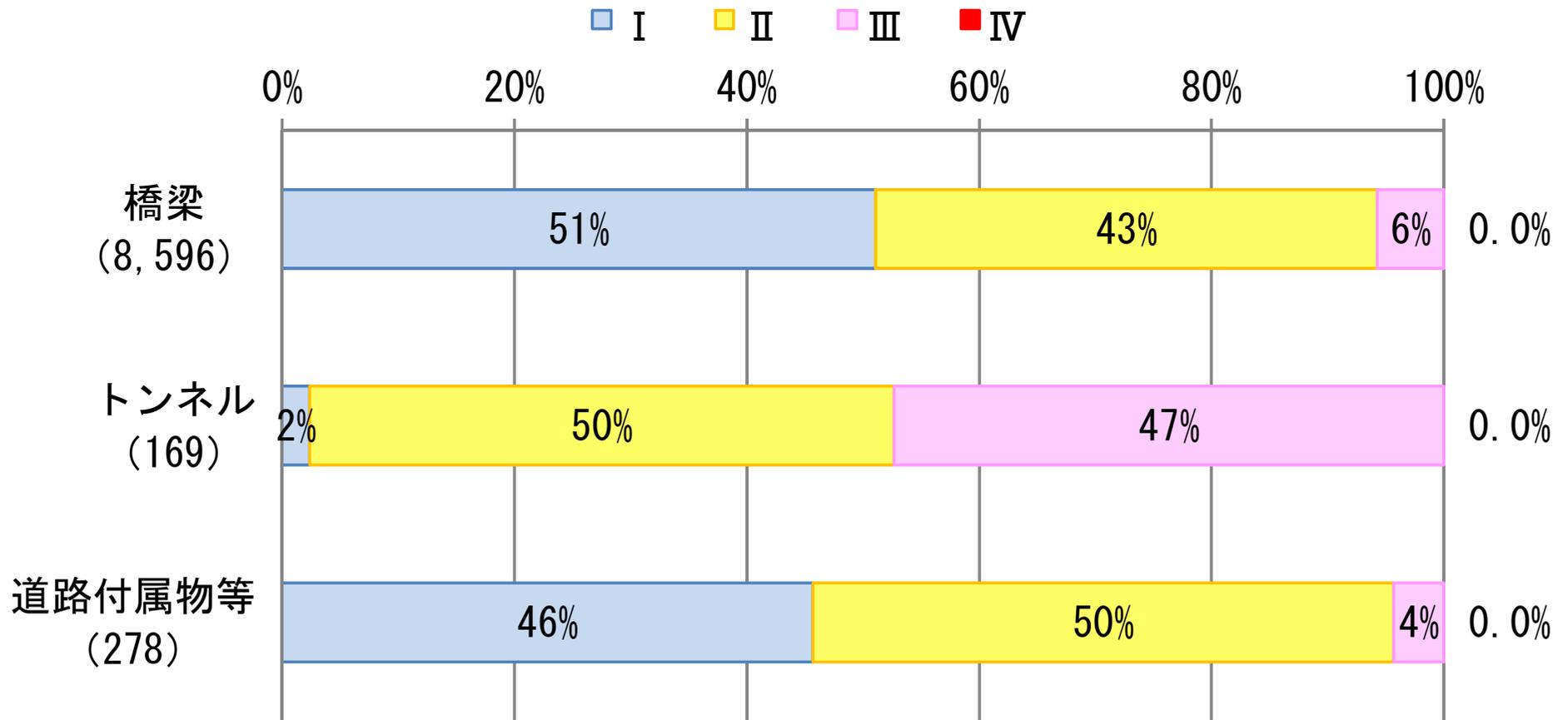
※H30年3月末時点の施設数(H31.3末までに廃止予定等の施設数及びH31以降点検予定の施設数は除く)に対する点検実施率

出典：九州地方整備局調べ(H30.3時点)

平成26～29年度 点検結果《宮崎県内》

○平成26～29年度の点検の結果、早期に修繕が必要な施設の割合は、
橋梁で約6%、トンネルで約47%、道路附属物等で約4%

【橋梁、トンネル、道路附属物等の判定区分の割合(全道路管理者合計)】



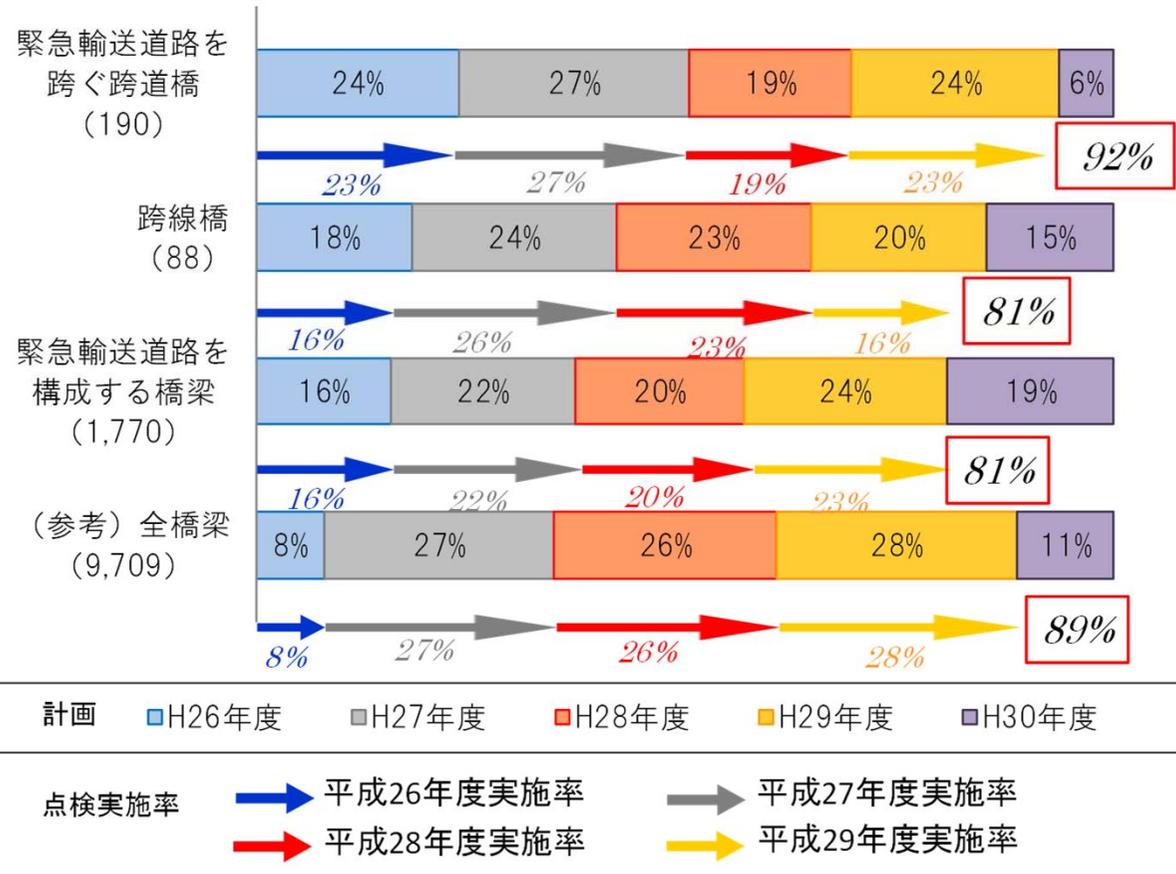
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある
※H26年～H29年度の点検結果の合計値による割合

出典：九州地方整備局調べ(H30.3時点)

平成26～29年度 最優先で点検すべき橋梁 点検実施状況《宮崎県内》

○平成26～29年度の累積点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約92%、
跨線橋約81%、緊急輸送道路を構成する橋梁約81%

【最優先で点検すべき橋梁の点検計画と累積点検実施率(全道路管理者合計)】



※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある

※H30年3月末時点の施設数(H31.3末までに廃止予定等の施設数及びH31以降点検予定の施設数は除く)に対する点検実施率

※跨線橋には、横断歩道橋(跨線橋)を含む

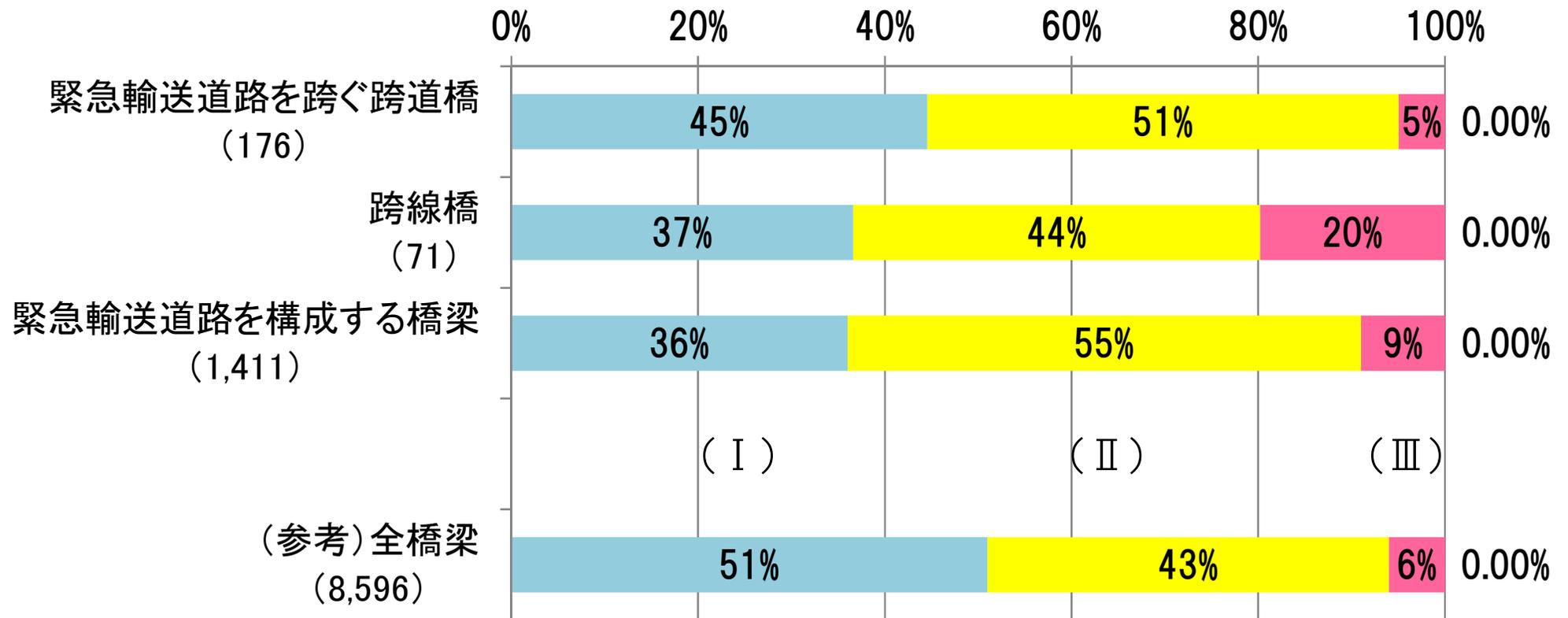
出典：九州地方整備局調べ(H30.3時点)

平成26～29年度 最優先で点検すべき橋梁 点検結果《宮崎県内》

○跨線橋は、早期に修繕を行う必要があるものの割合が約20%と、橋梁全体の割合約6%を大きく上回っている

【最優先で点検すべき橋梁の診断結果(全道路管理者合計)】

■ I ■ II ■ III ■ IV (※宮崎県内判定IVなし)

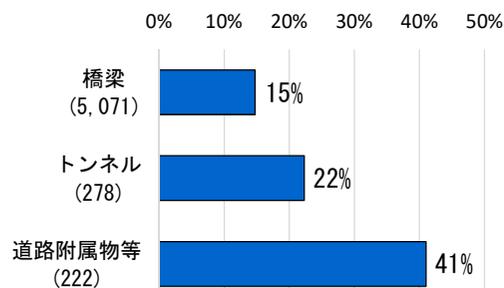


※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある
 ※H26年～H29年度の点検結果の合計値による割合
 ※跨線橋には、横断歩道橋(跨線橋)を含む

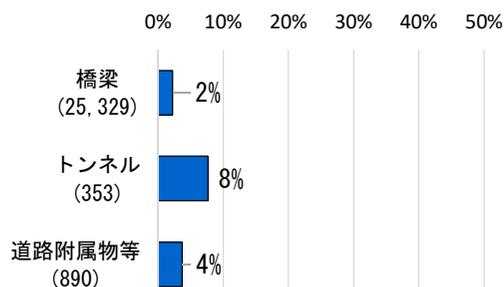
出典：九州地方整備局調べ(H30.3時点)

○平成26～28年度に点検を実施した橋梁のうち、次回点検までに措置を構ずべき橋梁(判定区分Ⅲ・Ⅳ)における修繕に着手した割合は、現時点で、国土交通省管理で81%、地方公共団体管理で10%程度。
 ○ライフサイクルコストの縮減に向け、予防保全型(判定区分Ⅱ)の修繕に移行する必要があるものの、現時点では事後保全型(判定区分Ⅲ・Ⅳ)の修繕よりも予防保全型の修繕に着手した割合は低い状況。

事後保全型(判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕)
(H26～H28)



予防保全型(判定区分Ⅱの修繕)
(H26～H28)



Ⅲ・Ⅳ判定の橋梁における点検年次別修繕着手率

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26	171	156	91%					
	H27	36	17	47%					
	H28	15	7	47%					
高速	H26	52	33	63%					
	H27	53	24	45%					
	H28	81	11	14%					
都道府県・政令市等	H26	312	30	10%					
	H27	458	28	6%					
	H28	429	2	0%					
市町村	H26	702	206	29%					
	H27	1,450	161	11%					
	H28	1,312	74	6%					

Ⅱ判定の橋梁における修繕着手率

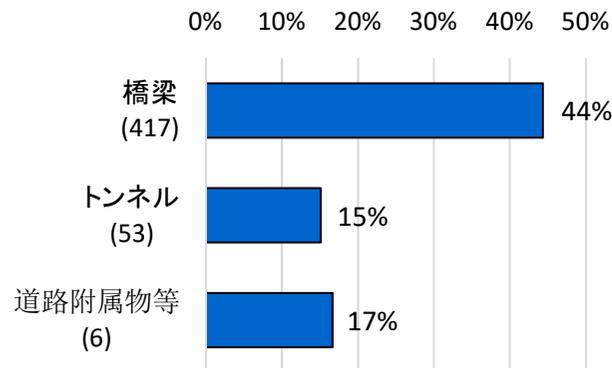
	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～H28	637	173	27%					
高速	H26～H28	1,167	12	1%					
都道府県・政令市等	H26～H28	5,800	81	1%					
市町村	H26～H28	17,725	301	2%					

※平成26～28年度に判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳと診断された施設のうち、修繕(設計を含む)に着手した割合(H29年度末時点)
 ※判定区分 I:健全、II:予防保全段階、III:早期措置段階、IV:緊急措置段階

宮崎県の措置状況

- 平成26～28年度に点検を実施した橋梁のうち、次回点検までに措置を構すべき橋梁(判定区分Ⅲ・Ⅳ)における修繕に着手した割合は、現時点で、国土交通省管理で100%、地方公共団体管理で41%程度。
- ライフサイクルコストの縮減に向け、予防保全型(判定区分Ⅱ)の修繕に移行する必要があるものの、現時点では事後保全型(判定区分Ⅲ・Ⅳ)の修繕よりも予防保全型の修繕に着手した割合は低い状況。

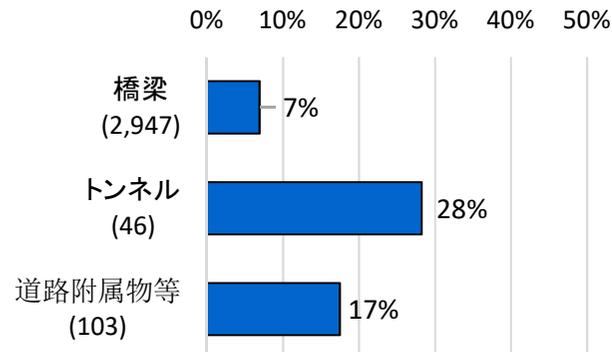
事後保全型(判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕)
(H26～H28)



Ⅲ・Ⅳ判定の橋梁における修繕着手率

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～28	22	22	100%					
高速	H26～28	3	1	33%					
都道府県・政令市等	H26～28	162	28	17%					
市町村	H26～28	230	134	58%					

予防保全型(判定区分Ⅱの修繕)
(H26～H28)



Ⅱ判定の橋梁における修繕着手率

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～28	59	30	51%					
高速	H26～28	114	27	24%					
都道府県・政令市等	H26～28	727	57	8%					
市町村	H26～28	2,047	117	6%					

※平成26～28年度に判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳと診断された施設のうち、修繕(設計を含む)に着手した割合(H29年度末時点)
 ※判定区分 I:健全、II:予防保全段階、III:早期措置段階、IV:緊急措置段階