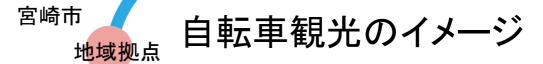
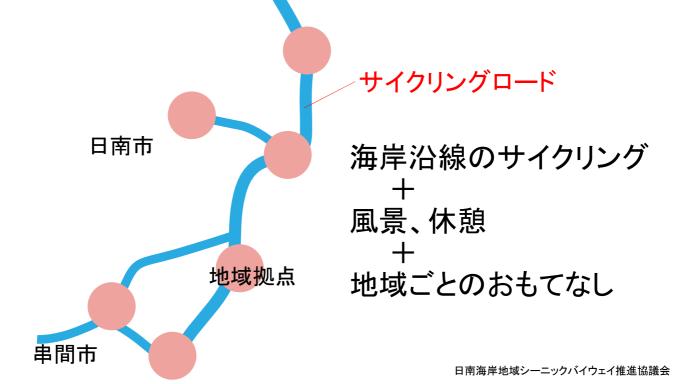
日南海岸 サイクリング休憩所 「寄ってねポイント」 整備のご提案

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

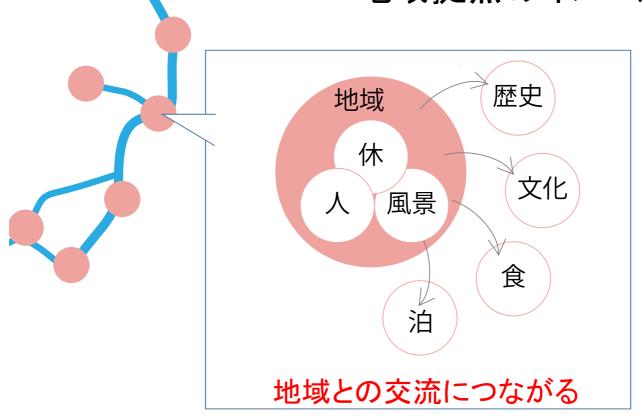
日南海岸沿線における 自転車観光の構想(案)

日南海岸沿線を自転車で走りながら、 地域の風景、歴史、食、文化、人に触れ、 五感で満足・楽しむ自転車での観光を推進します。





地域拠点のイメージ



日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

3

自転車観光の 課題

- 〇日南海岸地域の自転車観光の将来像共有
- ○自転車観光を支える組織づくり
- 〇各種課題検討
 - ・サイクリング走行環境整備(ハード)
 - ・レベルに応じたルートの設定
 - ・休憩所「寄ってねポイント」の整備
 - サイクリング観光の情報発信 (公式webサイト、SNS、マップほか)
 - ・受入れ地域のメニュー準備
 - サポート体制(メンテナンス、運搬ほか)
 - ・サイクリスト用の宿泊施設

など

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

寄ってねポイント(地域拠点) のイメージ



スタンド、ベンチ、サイン+風景+交流

寄ってねポイント(休憩拠点)

のイメージ



スタンド、ベンチ +拠点限定のお楽しみ

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

寄ってねポイント(地域拠点) のイメージ



日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

寄ってねポイント(地域拠点)

のイメージ

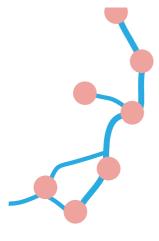


日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

寄ってねポイント(地域拠点) のイメージ



日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会



寄ってねポイント(地域拠点) のイメージ

- 〇スタンド+風景
- ○スタント+ベンチ
- ○スタンド+ベンチ+トイレ
- ○スタンド+ベンチ+トイレ+おもてなし
- ○スタンド+ベンチ+トイレ+食事
 - ・・・ 色々なパターンが出てきそう。
 - ・・・公共空間と民間施設では整備の内容 も変わってくる
- →場所に応じた空間整備が必要
- →共通のロゴマークで案内
- →サービス内容を情報発信

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

11

スタンドの提案

REST

コンセプト

日南海岸沿線を自転車で走りながら、 地域の風景、歴史、食、文化、人に触れ、 五感で満足・楽しむ自転車での観光を提供する。

REST の意味

- ・自転車で立ち寄ってもらう休憩所
- 自転車を置く場所

展開

REST - ホース

REST - ロック

敷地に余裕があり、 自転車を置いて、しっか り楽しむ場所

REST - ポール

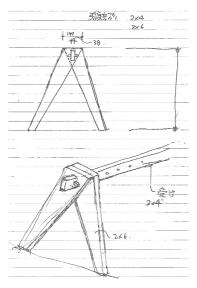
道路沿いの公共空間で ちょっと自転車を置いて

REST - フック

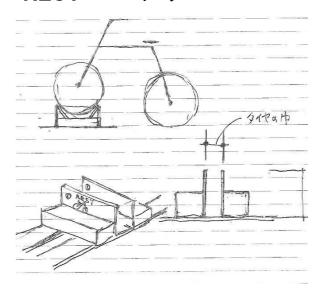
風景を楽しむ

スタンドの提案

REST - ホース



REST - ロック



<設置場所イメージ>

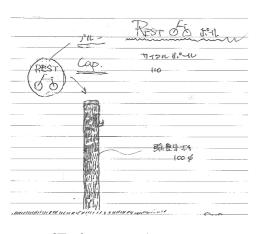
休憩、風景、地域交流のできる拠点に設置 民間施設などの比較的敷地に余裕のある場所

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

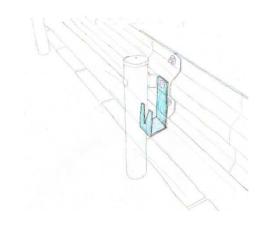
13

スタンドの提案

REST - ポール



REST - フック



<設置場所イメージ>

ちょっと自転車を置いて風景を楽しむ場所に設置

※スタンドの無い自転車を置く場合、立てかけるか、寝せるかという選択になります。 しかし、勾配のきつい場所で立てかけるとと自転車が動いてします。 他に迷惑をかけないように、自転車がちょっと置けるようにすることが目的です。

~公共空間における休憩所の在り方検討編

社会実験に向けた現地WS

●現状と課題

- ・日南海岸にはたくさんの見どころがある
- 沿道に駐車場はあるが、自転車のことまで考えられていない
- ・民間施設はスタンドの設置が進んでいるが、公共空間はどうあるべき?
- 誘導案内ももっと手軽にできるのでは?

課題抽出のためにも 現地で、サイクルスタンドを設置して意見を聞こう! 休憩所のイメージの共有化をしよう!

平成28年2月9日(火)~2月11日(木)3日間スタンド設置 2月9日PM 現地ワークショップの開催

いるか岬

多加者

国土交通省 宮崎河川国道事務所、日南道路維持出張所 日南市、宮崎県サイクリング協会、宮崎県建築士会チャリ部

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

15

社会実験に向けた現地WS

~公共空間における休憩所の在り方検討編

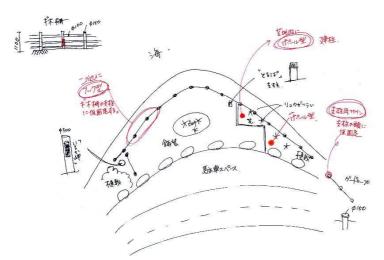
●方法

- ①サイクルスタンドの設置
- ②支柱サインの仮設

管理者の視点 サイクリストの視点 一般人の視点



課題の抽出・共有





17

社会実験に向けた現地WS

~公共空間における休憩所の在り方検討編

●既存の防護柵などの支柱に取り付けるタイプのサイクルスタンドのご提案







既設支柱に設置が理想ですが、試作品のため別柱を建てています

くご意見>

- ・柵から金物が突出していると、一般の利用者に引っかかる
- 飛び出さないと良い
- →回す、引き出すなどの工夫があるとよいのでは
- ・一般的な形状ではないため、使い方がわからないのではないか
- ・フックが金物だとサイクリストは嫌がる
- →自転車に傷がつく、塗装がはがれる

- そもそも、柵があるところにスタンドが必要か?
 - →日南海岸のように風の強い場所で立てかけると自転車が倒れる 心配がある。自転車を大切に思うサイクリストは、立てかけない。 でも、いい景色のところでは自転車を入れて写真を撮りたい!

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

社会実験に向けた現地WS

~公共空間における休憩所の在り方検討編

●風景の良い場所に柱を建て風景と一緒に写真が撮れるサイクルスタンドのご提案







くご意見>

- 駐輪の形としてはあり
- ・風景の良い場所にあると写真を撮りたくなる
- フックが引っかかったら危ない
- ・フックが子どもの目の高さにあるので、突出していると危険
- ・可動式タイプは指を挟む。
- ・歩行者の動線上だと、一般の利用者にとって邪魔になるの。
- エリアを区切ってやるとよい。
- ・一般の方が揺らしたり色々なことをする可能性がある
- ・サイクリストでない人にとって、景観の邪魔にならないような工夫
- ・フック部を取り外し可能にしてはどうか
- ・突出型ではなく切り込みタイプにするとよいのではないか
- ・大きな出っ張りだったら危なくないのではないか
- ・別目的でも使える方が良い。(カメラを置く台、ベンチなど)
- ・機能性だけでなく、デザイン性も追求すべき

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

社会実験に向けた現地WS

~公共空間における休憩所の在り方検討編

●既存の防護柵などの支柱に取り付けるタイプのサインのご提案 ~休憩所編





<ご意見>

- ・休憩所にこのタイプのサインがあると良い
- ・比較的簡単に設置できる
- ・帯の部分にも自転車のマークなどがあるとわかりやすいのではないか

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

19

社会実験に向けた現地WS

~公共空間における休憩所の在り方検討編

●既存の防護柵などの支柱に取り付けるタイプのサインのご提案 ~誘導案内編





くご意見>

- ・自転車走行中には見えにくい
- ・しまなみのブルーラインの文字でさえスピードが出ていると見えにくい
- ・頭の部分を少し斜めにすると見えやすくなるのではないか
- ・ブルーラインではなく、こうした形のサインでも誘導できるので はないか
- ・宮崎のオリジナルスタイルを提示すれば、訪れた人もそういう 目線でサインを探すようになるのではないか
- ・キャップ型ではなく、ステッカーのようなものであれば、表示する対象物が異なっても統一ルールで示すことが出来る (ガードレール、擁壁ほか)
- ・色が道路空間には無い色なので分かりやすい

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

今後の展開

- ○休憩所「寄ってねポイント」の整備
 - ・空間整備の社会実験(H28年度も引き続き提案、実施) →「とるぱ」「道の駅」、民間施設など
 - ・カッコイイ サイクルスタンドの開発
- 〇サイクリング観光の情報発信
 - ・公式webサイト構築
 - ・webマップ作成
 - ・休憩所の共通ロゴマーク作成
- ○受入れ地域のメニュー検討
- 〇サポート体制(メンテナンス、運搬ほか)
- 〇サイクリスト用の宿泊施設

など

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

平成27年度中実施 3/1(火)19:00~ 関係者WG開催

21

情報発信のイメージ



プロフィールマップのページ

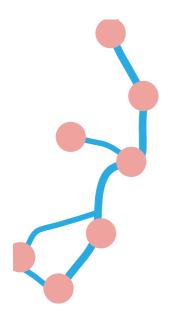


自転車に特化した情報をてんこ盛り。全島主要ルートの高 低差がわかるプロフィールマップも掲載。

情報発信のイメージ



日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会



情報発信のイメージ

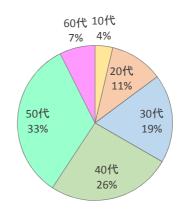


日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

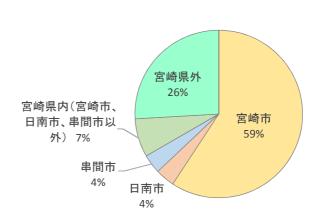
1-1 あなたの性別を教えてくださ	回答数
男性	21
女性	6
合計	27



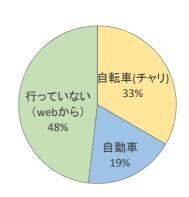
1-2 あなたの年代を教えてくださ	回答数
10代	1
20代	3
30代	5
40代	7
50代	9
60代	2
70代	0
80代以上	0
合計	27



1-3 あなたのお住まいを教えてく ださい	回答数
宮崎市	16
日南市	1
串間市	1
宮崎県内(宮崎市、日南市、串間市以外)	2
宮崎県外	7
海外	0
合計	27



1-4 今日はいるか岬まで何で来ま したか?	回答数
自転車(チャリ)	9
バイク	0
自動車	5
タクシー	0
バス	0
電車	0
徒歩	0
行っていない(webから)	13
その他	0
合計	27



1-4 あなたは自転車を所有していますか?	回答数
はい	24
いいえ	3
合計	27

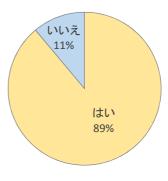
1-4-1 自転車を所有されている方 に質問です。所有されている自転 車は、スタンド付きですか?	回答数
スタンド付き	1
スタンド無し	23
分からない	0
その他	0
合計	24

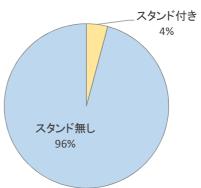
1-5 日南海岸地域へサイクリング に訪れたことはありますか?	回答数
ある	21
ない	6
合計	27

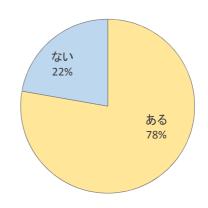
2-1 日南海岸へはどのくらいの頻	回答数
度でサイクリングに訪れますか?	
月2回以上	5
月1回程度	4
2~3か月に1回程度	4
半年1回程度	3
年1回程度	2
その他(40年ぶり)	1

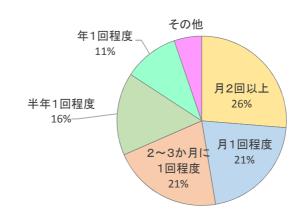
19

合計





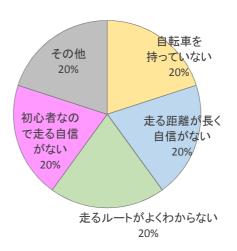




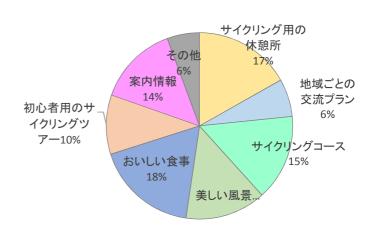
2-2 日南海岸地域でサイクリング をする場合、でどのくらいの距離を 走りますか?	回答数
10km未満	0
10~20km	0
20~30km	3
30∼50km	4
50∼100km	10
100∼200km	3
200km以上	0
その他	0
合計	20



2-3 日南海岸地域にサイクリング で訪れたことがない理由を教えてく ださい。	回答数
自転車を持っていない	1
走る距離が長く自信がない	1
通行スペースが狭く不安	0
走るルートがよくわからない	1
魅力を感じない	0
初心者なので走る自信がない	1
特に理由は無い	0
その他(東京に住んでいるので遠	1
合計	5



3 今後、日南海岸地域をサイクリングで楽しむために、あるとよいものはなんですか?どのようなことがあると走りたいと思いますか?	回答数
サイクリング用の休憩所	18
地域ごとの交流プラン	7
サイクリングコース	16
美しい風景	15
おいしい食事	19
初心者用のサイクリングツアー	11
案内情報	15
その他(コンビニ、洋式便所、綺麗な路面、トイレ(2)、自転車通行帯の表示)	6
合計	107



Aタイプ(ポール型①)



Cタイプ(擬木支柱取り付け



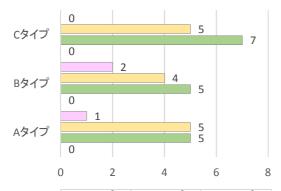
Bタイプ(ポール型②)



4-1 設置されているサイクルスタンドを 使ってみましたか?

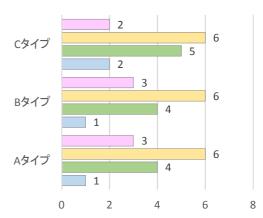


4-2 サイクルスタンドの使い心地はいかがでしたか?



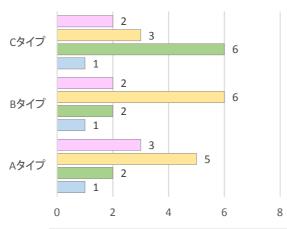
	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ
■とても良い	1	2	0
■良い	5	4	5
■普通	5	5	7
悪い	0	0	0

4-3 スタンドの設置場所はいかがでしたか?



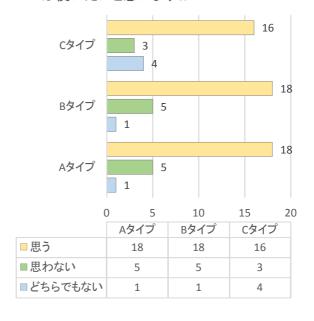
	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ
■とても良い	3	3	2
■良い	6	6	6
■普通	4	4	5
■悪い	1	1	2

4-4 サイクルスタンドの素材はいかがでしたか?

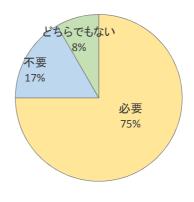


	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ
■とても良い	3	2	2
■良い	5	6	3
■普通	2	2	6
■悪い	1	1	1

4-5 このようなスタンドが常設してあれば使いたいと思いますか?



4-6 公共空間(道路沿いなどの風景の 良い場所)にサイクルスタンドは必要だ と思いますか?	回答数
必要	18
不要	4
どちらでもない	2
合計	24



- 4-7 今回設置したサイクルスタンドについてご意見がありましたら、自由にお書きください。
- サドルを引っ掛けるタイプの方がいいのでは?
- ・とても良い取り組みだと思います。A、Bタイプのように金属の突起物があるのは危険だと思います。
- ・自転車利用促進は良いのですが、自転車に乗らない人の支持も得られるものでなければ普及はお ぼつかないと思います。
- 高級ロード乗りはキズを嫌うので、やわらかい木材を使用するのは良い発想だと思います。
- ・自転車をきっちり固定することにとらわれていないでしょうか。サイクリング中にちょっと止める用途 なら、倒れさえしなければ多少ルーズで良いと思います。
- ・A、B案はおそらく、ワイヤー等で施錠してもエイやと持ち上げられ、引き抜かれて、持ち去られてしまうのではないかと思います。確実に施錠できる工夫があるといいと思います。
- ・こうした形のサイクルスタンドより、最近県内でも置かれ始めた数台引っかけて置けるタイプの方が 使い勝手がいいと思います。
- ・私の認識ではどれもサイクルスタンドとは言えないものでした。場所柄、ポール式(サドル吊り下げ式)は、一般人には邪魔でしょう。自転車に傷が付かない鍵固定が容易で有れば良いと思います。今年帰郷した際にサイクリングしましたが、サイクリングロード表示等々のインフラ整備をしまなみ海道迄とはいえませんが望みます!
- ・サイクルスタンドよりも盗難防止に強化した取り組みをしてもらえると助かります。トイレや食事等の際に、安心できる環境があれば、こういったスタンドもより効果的に使ってもらえるのでは??
- ・この形式では、スペースに対する駐輪台数に限りがあるように思われる。 高価な自転車は、フレームに傷が入ったら終わり。この形式は、そぐわない。景観にそぐわない。
- シンプルなサドルを架ける形式が一番のように思われる。台数も確保できるし、まとめて施錠もできる。
- オブジェ的に設置するのもいいかもしれないが、デザイン性を重視してください。
 - 参考:しまなみの「自転車の似合うまちづくり・サイクルスタンドデザインコンテスト」
- 目立たないのでわかりにくい。多人数での使用に向かない。
- サイクルスタンドに立てた際に背景が映える場所にあると写真が撮れるので嬉しい
- 近くにベンチも欲しい。
- 4-8 自転車に対するイメージや利用促進について、ご意見がありましたら自由にお書きください。
- 初心者を教育するチラシが必要ですね。
- ・遠方から車で自転車を積んで日南に来る場合、駐車場の案内などがあると自転車利用の促進になると思います。
- ・日南の道路はなんと言っても景色がいいのが一番ですが、路肩よりの道路の凹凸や小石、砂の吹きだまりは危険です。これは、県内どこでもそうなのですが。自転車乗りにとっては一番の恐怖はこれだと思います。車にしか乗らない人にはわからないので、サイクリストの目から見た道路整備が必要だと思います。
- ・サイクリングエリアとしての日南海岸は、とても魅力的。その魅力がどこまで浸透できるかは、サイクリストに対するおもてなしをどこまでできるかにかかっている。
- ・空港や駅からのアクセス 宿 観光拠点が一体になって、考えていくことを重要視してください。
- ・宮崎の道路事情は、決してロードバイクにとって優しいとは、言えません。そのためいつも車の少ない山道や綾や西都市のサイクリングロードを使うしかありません。
- ・自転車用のインフラを整備することにより、自転車の存在に対するドライバーへの認知が高まり、運転時の気遣いにつながると思います。
- ・残念なことですが、日南海岸にも道路は自動車のもので自転車は邪魔だという認識のドライバーがいて、幅寄せや悪意のあるクラクションを受けますので・・・
- 県産材をつかったサイクルスタンドを家庭用にも開発して欲しい