社会実験の中間報告

1.「自転車利用環境の向上に関する社会実験」の概要

- **▷ いるか岬とるば駐車場・串間とるぱ駐車場に自販機・サイクルスタンド・椅子・サインを設置してサイクリング環境を整備**
- **▶ 「パーク&サイクル」モニターツアー開催及びツアー開催時に移動露店販売を実施**
- ▶ その自販機、移動露店で得た収益を活用して景観維持管理作業(雑木伐採)を展開予定

実施概要:国道220号等を対象としたサイクリング環境整備及び景観維持作業の検証

実施期間:平成28年11月6日(日)~平成29年3月19日(日)

実施主体:日南海岸サイクルツーリズム協議会

実施場所:国道220号沿線、「いるか岬とるぱ※駐車場」、「串間とるぱ※駐車場」

※「とるぱ」とは、フォトスポット&パーキングの愛称で、道路沿いから見える美しい景色を撮影できる場所です。



🔼 「いるか岬とるぱ駐車場」

いるか岬とるば駐車場 26.4KP付近



※『パーク&サイクルイベント』開催時、いるか岬とるぱ駐車場は、駐車スペースに 限りがあるため、いるか岬北側駐車場もセットで活用



1.「自転車利用環境の向上に関する社会実験」の概要

実施内容 サイクリストが増える、にぎわう。それが、キレイな景観の確保につながる。そんな取組みです。



②「パーク&サイクル」モニターツアー開催及びツアー開催及びツアー開催時に移動露店販売実施

①モニターツアー開催

- 「パーク&サイクル」ツアーを開催
- 参加者には、いるか岬、串間駐車場まで車等で 来訪し、サイクリングスタート!
- いるか岬ツア-1日、串間ツア-1日開催
- ツアー終了後、参加者を対象とした、アンケートを 行い、社会実験に関する効果検証等を実施



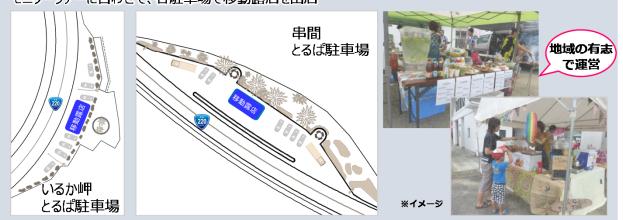
③自販機、移動露店で得た収益を活用した景観維作業 (雑草木の除草・剪定)

収益に応じて雑草木等の除草・剪定を実施



②移動露店

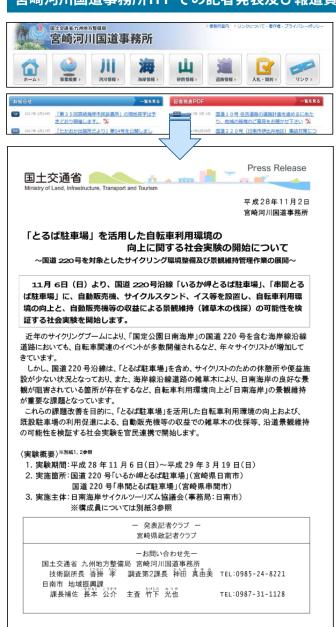
• モニターツアーに合わせて、各駐車場で移動露店を出店



1.「自転車利用環境の向上に関する社会実験」の概要

社会実験開始に合わせ、広報として『記者発表』、『地域交流誌(みちくさ)』掲載、『日南サイクルラインHP』を活用して情報発信を実施

宮崎河川国道事務所HPでの記者発表及び報道資料







地域交流誌(みちくさ)2月号





モニターツアー 参加者募集



モニターツアー

公開: 2017年2月2日

資料:記者発表資料

参加者募集

中間とるば モニターツアー参加者募集

社会実験モニターツアー いるか岬篇 の参加者

公開: 2017年1月26日

日南海岸 社会実験 モニターツアー開催

公徽:2017年1月21日

日南海岸 社会実験キックオフ ブレモニターツ マーが関係さわました

DERNOUSE LOCKOTON HORSESTALL

2. 実験結果の概要

- ▶ モニターツアーはいるか岬とるぱ駐車場、串間とるぱ駐車場の2箇所を対象に、パーク&サイクルおよび公共空間活用による移動露店出店
- ▶ いるか岬とるば駐車場モニターツアーは1月29日に実施(26名参加)、串間とるば駐車場モニターツアーは2月19日に実施(49名参加)
- ▶ 自動販売機、移動露店を合わせた収益は約6万7千円(3/10時点)となり、目標金額5万円※を達成 ※目標金額:暖竹が密生する1区画を単位とした範囲の伐採に必要となる金額

▼モニターツアー結果概要

▼ Lーメーノノー 和未似女								
		①国道220号 「いるか岬とるぱ駐車場」 (宮崎県日南市) モニターツアー	②国道220号 「串間とるぱ駐車場」 (宮崎県串間市) モニターツアー					
	開催日	平成29年1月29日(日)	平成29年2月19日(日)					
	内容	・いるか岬北側駐車場に午前集合し、午後解散 ・国道220号を中心に、いるか岬とるぱ駐車場、鵜戸神宮、油津YOTTEN等を周遊するサイクリングルート・いるか岬北側駐車場で移動露店を出店	・串間温泉いこいの里に午前集合し、 午後解散 ・国道220号を中心に、串間駅、ダグリ 岬等を周遊するサイクリングルート ・串間とるば駐車場で移動露店を出店					
	参加者	26名(サポートスタッフ含む)	49名(サポートスタッフ含む)					

モニターツアーの様子





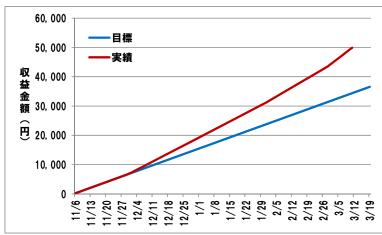




自動販売機

▼自動販売機の収益について(2017.3.10時点)

日判別		山灰	いるか岬とるば駐車場		串間とるば駐車場			合計		
	日数	目標	単月売上 本数	単月売上 金額(円)	単月収益 金額(円)	単月売上		単月収益	累計収益	達成率
11月	25	6,825	183	23,820	3,573	173	21,830	3,275	6,848	100%
12月	31	8,463	209	26,030	3,905	436	54,680	8,202	18,954	143%
1月	31	8,463	331	42,130	6,320	310	39,170	5,876	31,149	144%
2月	28	7,644	266	33,880	5,082	378	48,690	7,304	43,535	162%
3月	19	5,187	134	16,930	2,540	202	25,460	3,819	49,893	123%
計	87	36,582	1,123	142,790	21,419	1,499	189,830	28,475	49,893	136%



目標 達成!



目標達成!

▼移動露店の収益について

, 12 20 El 1						
目標	収益	達成率				
6,500	8,240	127%				
6,500	8,813	136%				
13,000	17,053	131%				
	6,500 6,500	6,500 8,240 6,500 8,813				

約67,000円到達、目標達成!(目標額50,000円) =約50,000円(自販機)+約17,000円(移動露店)

2. 実験結果の概要

▶ 社会実験実施により、自転車利用環境の向上を確認

最も満足度の高い 設備は自動販売機

社会実験モニターツアー アンケート調査概要

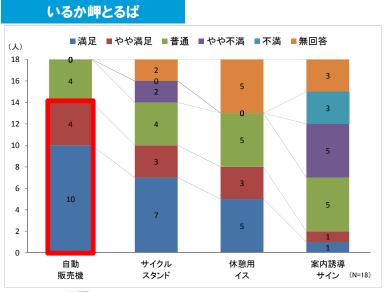
回答数

いるか岬モニターツアー:18票 くしまモニターツアー:28票

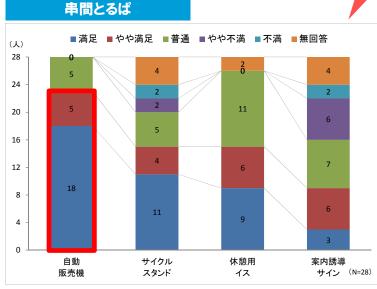
設問内容

- ①本実験を知っていたか
- ②どんな媒体で実験を知ったか
- ③本日のルートを走ったことがあったか
- ④今回設置した設備の満足度は
- •自動販売機
- ・サイクルスタンド
- ・休憩用イス
- 案内誘導サイン
- ⑤駐車場にその他整備すべきことは
- ⑥モニターツアーの満足度は
- (7)パーク&サイクル利用意向はあるか
- ⑧サイクリング環境は向上したか
- ⑨その他感想など

Q.今回設置した設備に対する満足度は?

















どちらでも

ない

2人

いいえ

いるか岬とるぱ

サイクリング

環境は全体的

に向上したと

思いますか?

(N=13)



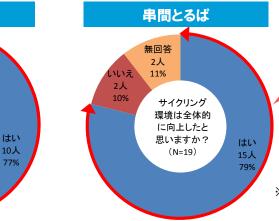




Q.サイクリング環境は向上しましたか?



調査時の様子



いるか岬、串間ともに全 体の約8割がサイクリング 環境向上を実感

※当該ルートの走行経験が ある方のみ対象

2. 実験結果の概要

▶ 社会実験で得た収益を活用し、国道220号いるか岬駐車場付近の景観維持管理作業(雑木伐採)を実施予定(3月30日実施予定)

収益を活用した景観維持管理作業(雑木伐採)



3. 今後の活動

協議会で実施した社会実験は、『道路協力団体制度』を活用し、本格実施

道路協力団体制度とは



- 道路における身近な課題の解消や道路利用者のニーズへのきめ細やかな対応などの業務に自 発的に取り組む民間団体等を支援するものです。
- 道路管理者と連携して業務を行う団体として法律上位置づけることにより、自発的な業務への取組を促進し、地域の実情に応じた道路管理の充実を図ろうとするものです。
- 道路協力団体としての活動を適切かつ確実に行うことができると認められる法人等が対象となり、 道路管理者に対して申請を行います。申請を受けた道路管理者は、審査のうえ、道路協力団体に 指定します。
- 業務を行うにあたり、道路占用が必要な場合、手続きが円滑・柔軟化されます。
- 道路空間を活用した収益活動が可能です。その収益は道路の管理に還元頂きます。

公的活動イメージ



道路空間の修景



除草·植栽活動



不法占用調査

収益活動イメージ



オープンカフェ



広告マネジメント



レンタサイクル



3. 今後の活動

> 日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会により、国道220号 いるか岬とるぱ駐車場付近を対象に実施

道路協力団体活動概要(九州地方整備局宮崎河川国道事務所管内)

法人等の名称:日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会(平成28年12月26日指定)

指定区間:国道220号 25k770(宮崎県宮崎市内海)~26k500(日南市伊比井)·延長:約0.7km

業務内容:(1号業務)雑草除去、雑木除伐、修景木の維持管理

(2号業務)ベンチ、サイクルハンガー、自販機の設置、露店販売



【団体の概要、業務内容】

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会は平成18年に設置され、45団体で構成。 清掃活動・修景活動のほか、いるか岬とるぱ等にて<u>サイクリストを対象とした</u>ベンチ、<u>サイク</u> <u>ルハンガー</u>、自販機、露店等の利便施設<u>を設置・管理</u>。収益により道路の維持・管理を充実。