

# 今後の取組み

---





## 2. H29年度以降の整備部会の取組み

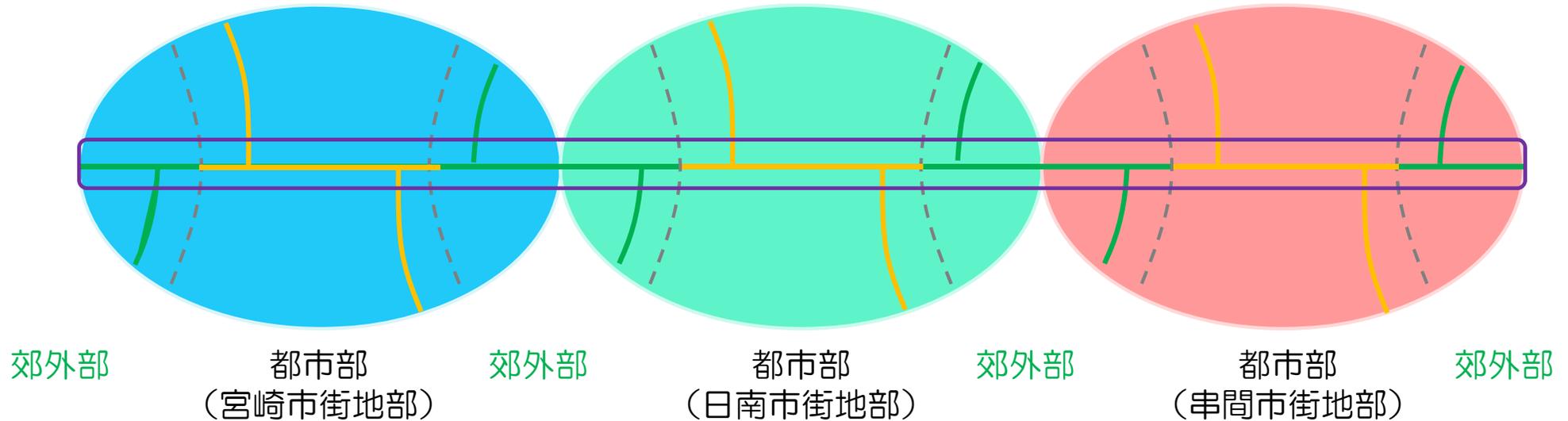
### 都市部、郊外部を踏まえた整備形態検討イメージ

《イメージ》

宮崎市自転車安全  
利用促進計画

日南市自転車  
ネットワーク  
整備計画(仮称)

串間市自転車  
ネットワーク  
整備計画(仮称)



### 都市部

#### 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン【H28.7】

- I 自転車ネットワーク形成の進め方
  - ・自転車ネットワーク路線の選定等
- II 自転車通行空間の設計
  - ・安全で快適な自転車通行空間の設計に関する基本的な考え方

### 郊外部

#### 「日南サイクルツーリズム 整備の手引き」(仮称)

- ・サイクルツーリズムに資する案内・誘導を主
- ・地域の実情に合わせた、ガイドラインの基準緩和や案内誘導のピクトグラム等を検討

- ガイドラインを基本とするエリア
- 「日南サイクルツーリズム整備の手引き(仮称)」を基本とするエリア
- 日南海岸サイクルツーリズム協議会で定めるサイクリングルート



# 4. H29年度検討内容

➤ H29年度は、H28年度検討内容を受けて、さらなる取組みの具体化へ向けて検討を推進

取組み内容		今後の主な検討事項(イメージ)	H28年度検討内容	H29年度検討内容
(1)サイクリングロード【企画部会】 ※構想(案)第4章第1節に対応		● サイクリングロードの詳細検討	● 地区別にグループワーキングを行い詳細検討	● 地区別グループワーキングにより継続検討
(2)ハード施策【整備部会】	1)日南海岸の実情に応じた自転車走行空間の整備 ※構想(案)第4章第2節①に対応	● 日南海岸における整備の考え方の検討 ● 車道混在の場合の整備手法の検討 ● 快適な自転車走行のための段差解消策の検討 等	● ガイドライン改定内容紹介 ● 今後の整備検討手順(案)の提案	● 日南海岸における整備の考え方の検討実施 ● 車道混在の場合の整備手法の検討実施
	2)サイクリストのニーズに配慮したサポート環境の拡充 ※構想(案)第4章第2節②に対応	● 案内誘導サインの設置検討 ⇒「コース案内サイン」「通行方法案内サイン」「休憩スポット案内サイン」について設置間隔、情報内容等について詳細検討 ● 適切な間隔での休憩施設確保に関する検討 ⇒設置間隔、対象施設、統一ルール、取組み体制等を検討 等	● 案内サイン、休憩施設確保などサポート環境設置に関する社会実験を実施	● 『道路協力団体制度』を活用し、本格実施 ● 休憩施設整備に係る検討実施
(3)ソフト施策【企画部会】	1)サイクリストの利便性を高める取組の推進 ※構想(案)第4章第2節③に対応	● サイクリングマップ作成 ● 多様な利用者へのサイクリング及び休憩施設等に関する情報発信検討 ● イベント開催へ向けた検討 ● 日南海岸へサイクリストを呼び込む仕掛けづくり ● サイクリスト受け入れ意識等の醸成 等	● 社会実験実施に合わせ、モニターツアーイベントや情報発信等の実施	● サイクルツーリズムの仕組みづくりへ向けた検討実施 ● サイクルイベントの開催に向けた関係機関の連携
	2)地域交流による憩いやくつろぎサービスの提供 ※構想(案)第4章第2節④に対応			
	3)サイクルイベントの充実・拡大による交流の促進 ※構想(案)第4章第2節⑤に対応			
	4)サイクルツーリズムの普及・拡大を通じた地域振興の新たな展開 ※構想(案)第4章第2節⑥に対応			
(4)今後の進め方【企画部会・整備部会】		● 取組みや整備に関する優先順位検討 等	● 今後の取組み検討	● 今後の取組み検討

※構想(案)は資料-3(P.4)

日南海岸サイクルツーリズム構想(案)の構成図を参照

第2回協議会(H28.2.23)資料5より一部修正