



日本の「ひなたサイクルツーリズム」構想

日南海岸サイクルツーリズム協議会

整備部会

目標：自転車ネットワーク形成

道路空間に余裕あり

自転車専用レーン



道路空間に余裕なし

矢羽ブルー等



トンネル区間を避ける



カーブへの対応

減速の仕掛け



はみ出しへの対応



モデルエリア

日南海岸サイクルライン



企画部会

目標：受け入れ態勢づくり

共存ルールづくり & モラルの向上

狭い道路空間をシェアする



サイクルレストよってね！の拡充

道路用地の活用（道路協力団体）



コースと寄り道の発信

コースづくりと発信

サイクルガイドの養成

人材の育成と体制



公共交通との連携

JR九州との連携（サイクルトレイン）