資料－4

日南海岸サイクルツーリズム協議会
企画部会　報告資料

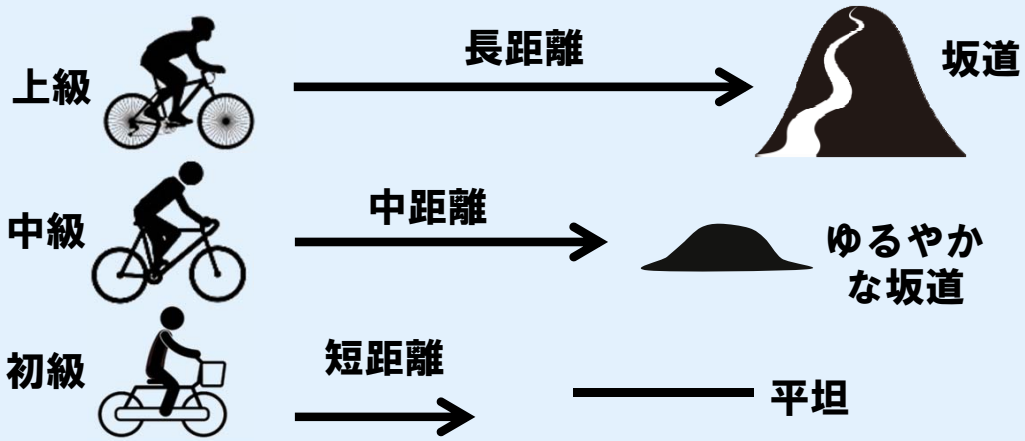
１．サイクリングルート設定における基本的な考え方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1
２．企画部会におけるサイクリングルートの試走・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2
３．サイクリングルート（案）沿線の資源と危険個所・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3
４．サイクルマップ作成のための今後の課題・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・8

平成30年3月26日

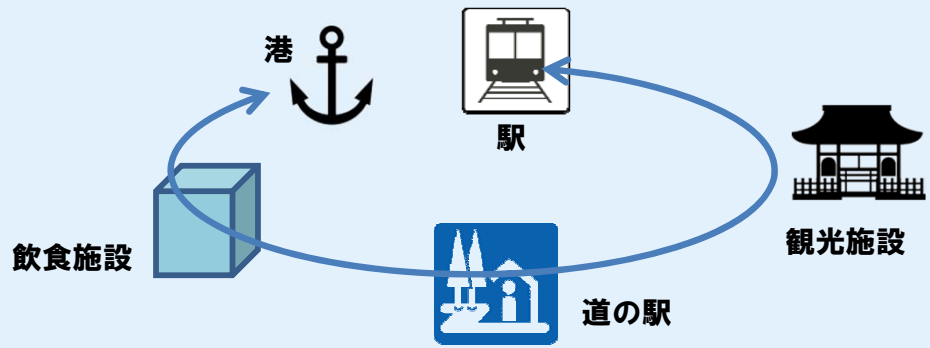
1. サイクリングルート設定における基本的な考え方

➢ サイクリストの多様なニーズに応えつつ、**日南海岸にある多様な地域資源**を十分に活かすため、**5つの視点**からサイクリングルートを設定

①レベルを考慮



②交通拠点等を起点に魅力スポットをつなぐ



③日南海岸周辺全路線が候補

※国道220号を中心に県道、市道なども対象

④エリア特色を反映

歴史文化を感じる

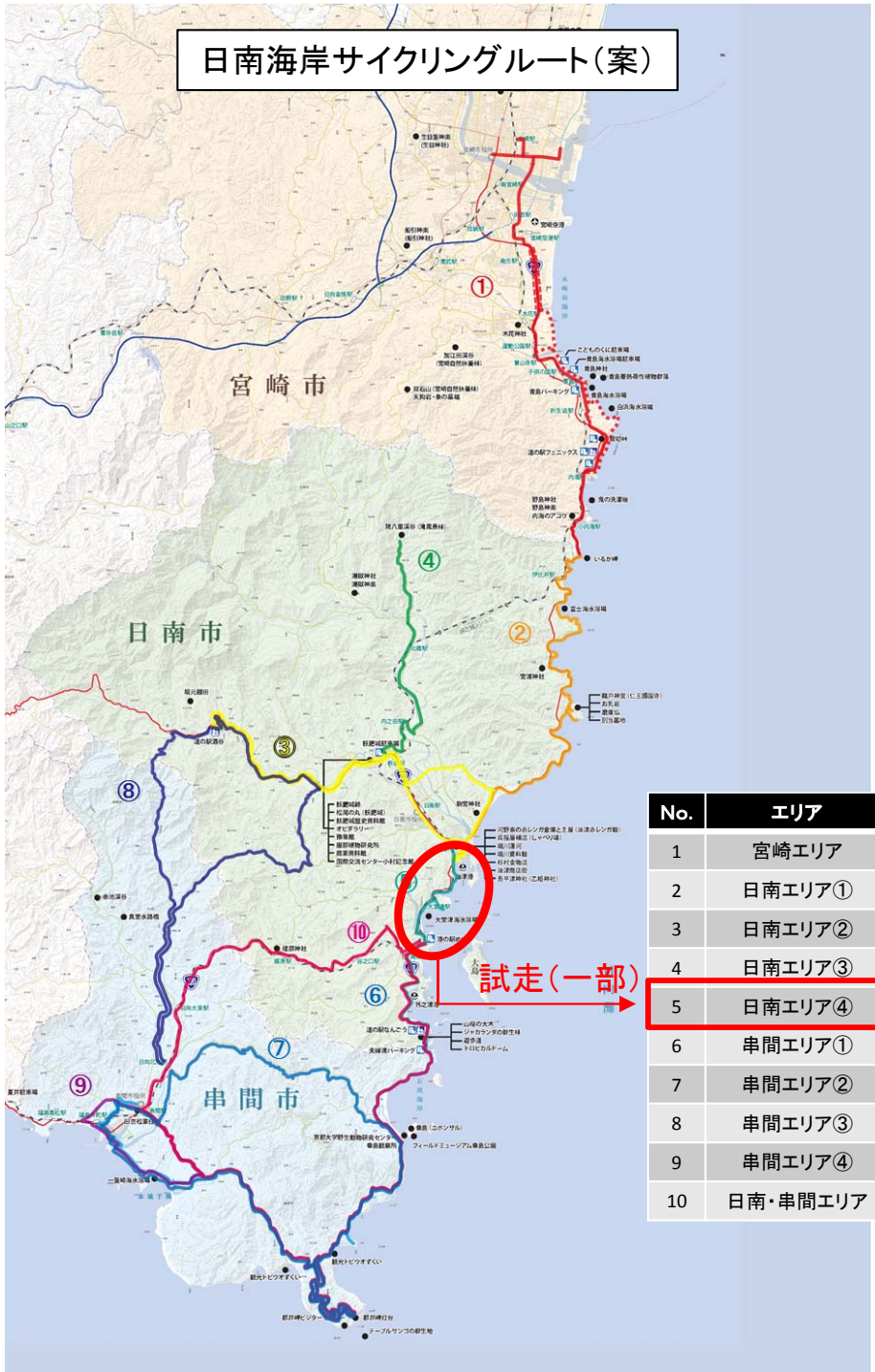
日南海岸の景観を楽しむ

坂道に挑む

⑤安全性と快適性に配慮

トンネル部などは迂回路を設定

2. 企画部会におけるサイクリングルートの試走



No.	エリア	サイクリングルート
1	宮崎エリア	宮崎駅等～いるか岬南下ルート
2	日南エリア①	いるか岬～油津駅ルート
3	日南エリア②	油津駅・油津港～道の駅酒谷ルート
4	日南エリア③	飫肥駅～猪八重渓谷ルート
5	日南エリア④	油津駅・油津港～夫婦浦パーキングルート
6	串間エリア①	串間駅～道の駅なんごうルート
7	串間エリア②	都井岬発着周遊ルート
8	串間エリア③	日向北方駅発着周遊ルート
9	串間エリア④	串間駅発着周遊ルート
10	日南・串間エリア	恋人ロードルート

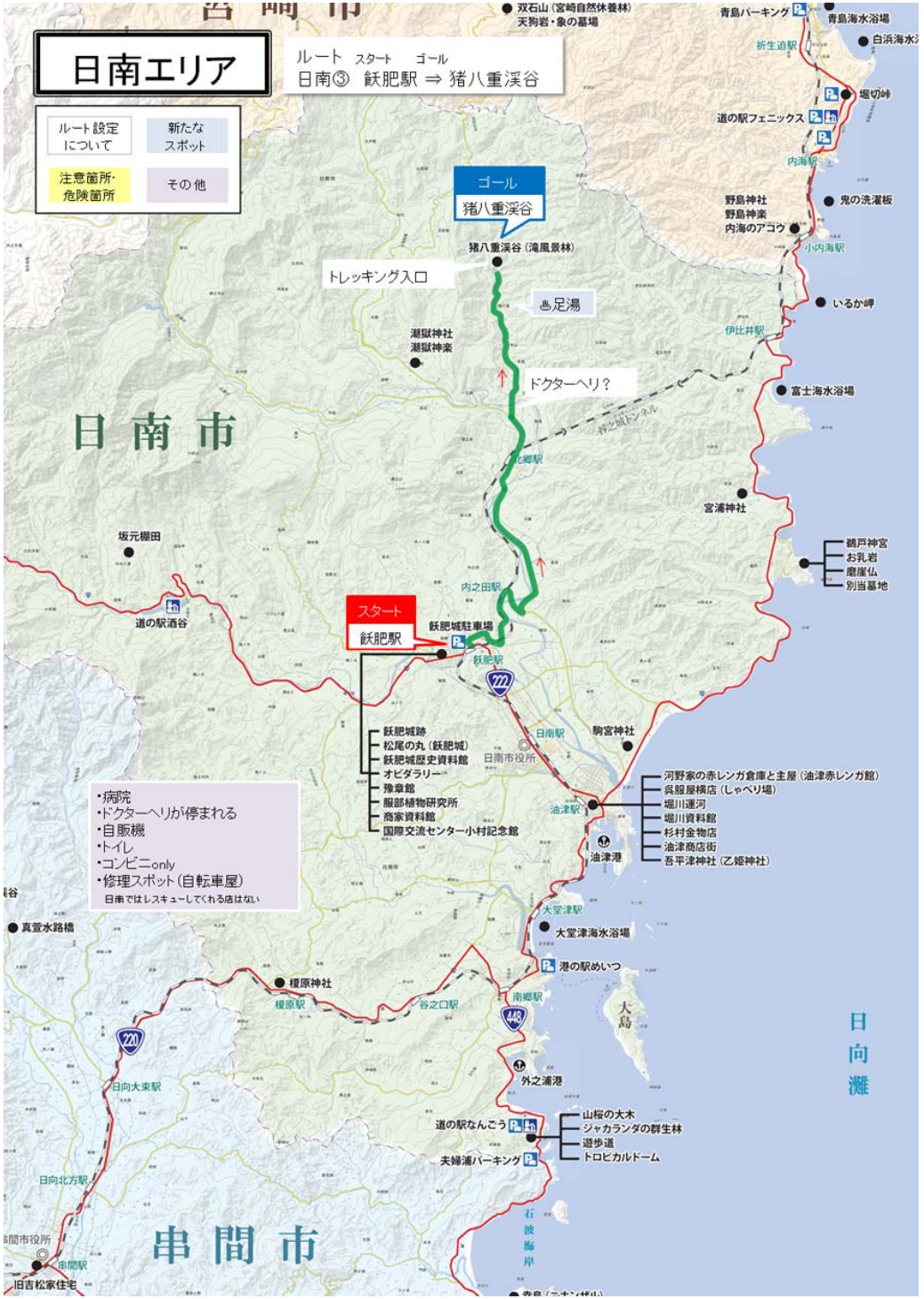
開催日時	平成29年12月22日（金）10:00～12:00
開催場所	日南市南郷ハートフルセンター
議　事	・日南エリア④の一部を試走 ・ワークショップ形式で意見交換 ⇒過年度で不足していた一部区間の長短所を洗い出し

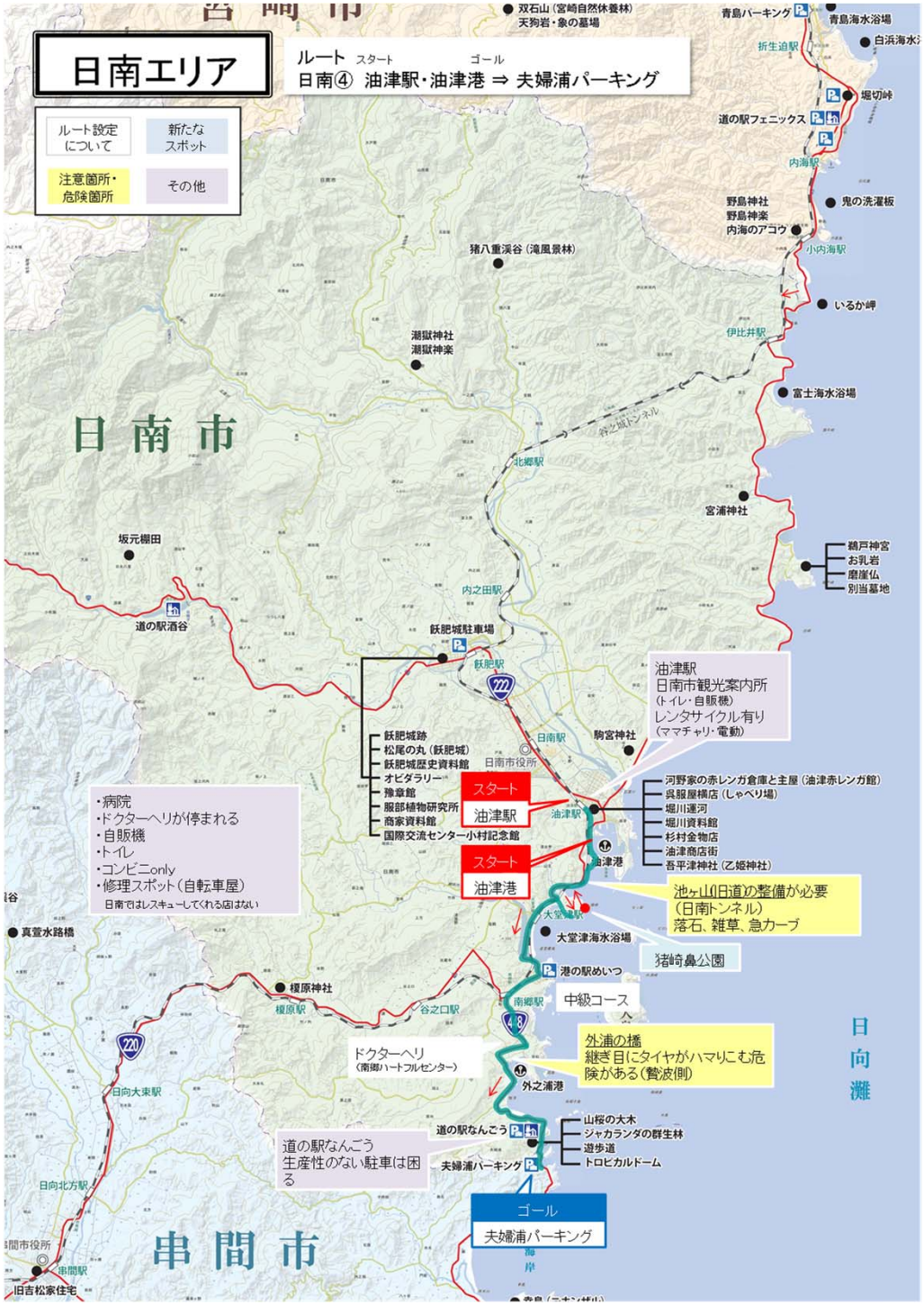
ワークショップで抽出した各地点の長短所の意見

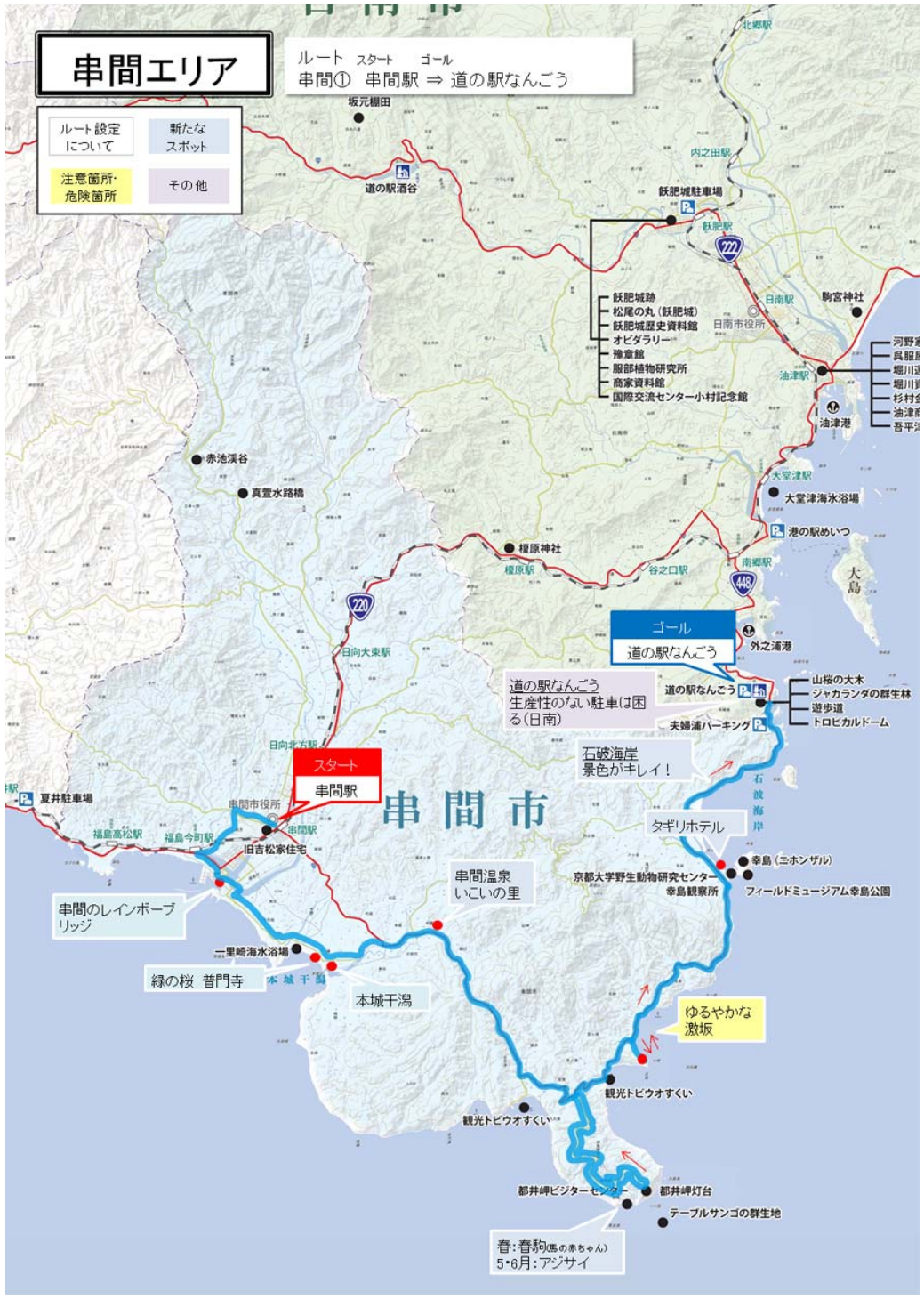
今後の検討：サイクリングマップ作成、サイクルイベント企画

3. サイクリングルート（案）沿線の資源と危険個所

日南エリア
ルート スタート ゴール
日南② 油津駅・油津港 ⇒ 道の駅酒谷
ルート設定について
新たなスポット
注意箇所・危険箇所
その他
日 南 市
エリアの設定
海岸に限定するか、
北郷、飫肥も含めるか
ゴール
道の駅酒谷
ドクターヘリ
中級コース
飫肥への短縮コース(初級)
飫肥城・北郷方面にも
日南駅を通って街中を通
すルートがよい
病院
スタート
油津駅
スタート
油津港
・病院
・ドクターヘリが停まれる
・自販機
・トイレ
・コンビニonly
・修理スポット(自転車屋)
日南ではレスキューしてくれる店はない
油津駅
日南市観光案内所
(トイレ・自販機)
レンタサイクル有り
(ママチャリ・電動)
日 向 灘
串 間 市

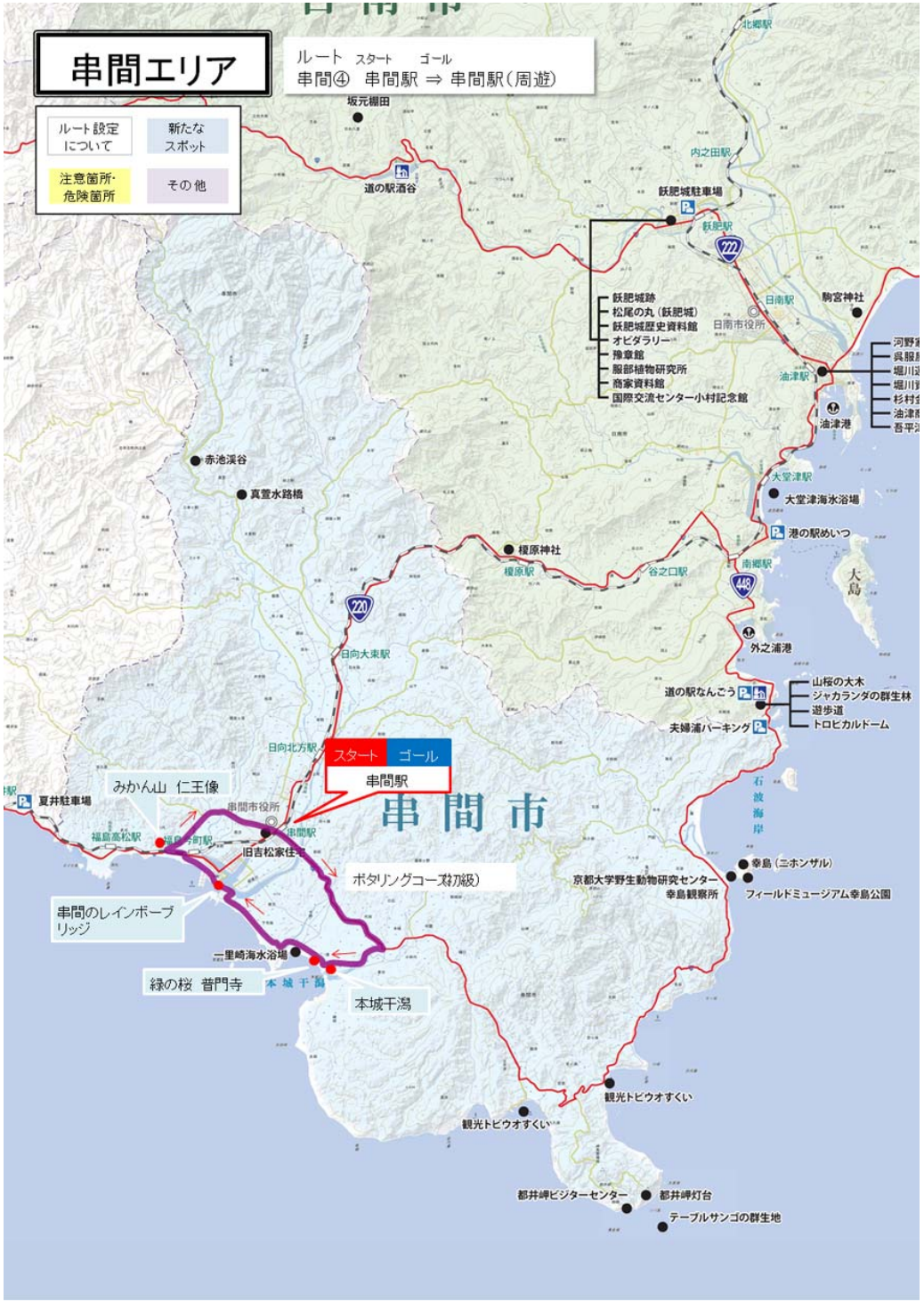

日南エリア
ルート スタート ゴール
日南③ 飫肥駅 ⇒ 猪八重渓谷
ルート設定について
新たなスポット
注意箇所・危険箇所
その他
ゴール
猪八重渓谷
トレッキング入口
ドクターヘリ?
スタート
飫肥駅
・病院
・ドクターヘリが停まれる
・自販機
・トイレ
・コンビニonly
・修理スポット(自転車屋)
日南ではレスキューしてくれる店はない
日 南 市
日 向 灘
串 間 市


日南エリア
ルート スタート ゴール
日南④ 油津駅・油津港 ⇒ 夫婦浦パーキング
ルート設定について
新たなスポット
注意箇所・危険箇所
その他
日南市
串間市
日向灘
双石山（宮崎自然休養林）
天狗岩・象の墓場
青島パーキング
青島海水浴場
白浜海水浴場
折生迫駅
堀切峠
道の駅フェニックス
内海駅
野島神社
野島神楽
内海のアコウ
鬼の洗濯板
小内海駅
猪八重渓谷（滝風景林）
いるか岬
伊比井駅
潮嶽神社
潮嶽神楽
富士海水浴場
谷之城トンネル
北郷駅
宮浦神社
坂元棚田
鵜戸神宮
お乳岩
磨崖仏
別当墓地
内之田駅
道の駅酒谷
飫肥城駐車場
飫肥駅
油津駅
日南駅
駒宮神社
日南市役所
飫肥城跡
松尾の丸（飫肥城）
飫肥城歴史資料館
オビダラリー
豫章館
服部植物研究所
商家資料館
国際交流センター小村記念館
河野家の赤レンガ倉庫と主屋（油津赤レンガ館）
呉服屋横店（しゃべり場）
堀川運河
堀川資料館
杉村金物店
油津商店街
吾平津神社（乙姫神社）
油津駅
日南市役所
レンタサイクル有り
（ママチャリ・電動）
スタート
油津駅
スタート
油津港
油津港
・病院
・ドクターヘリが停まれる
・自販機
・トイレ
・コンビニonly
・修理スポット（自転車屋）
日南ではレスキューしてくれる店はない
池ヶ山(日)道の整備が必要
（日南トンネル）
落石、雑草、急カーブ
大堂津駅
大堂津海水浴場
港の駅めいつ
猪崎鼻公園
中級コース
榎原神社
榎原駅
谷之口駅
南郷駅
外浦の播
継ぎ目にタイヤがハマりこむ危険がある（贄波側）
ドクターヘリ
（南郷ハートフルセンター）
外之浦港
日向大東駅
道の駅なんごう
山桜の大木
ジャカランダの群生林
遊歩道
トロピカルドーム
夫婦浦パーキング
道の駅なんごう
生産性のない駐車は困る
日向北方駅
ゴール
夫婦浦パーキング
串間市役所
串間駅
旧吉松家住宅
真萱水路橋


串間エリア
ルート スタート ゴール
串間① 串間駅 ⇒ 道の駅なんごう
ルート設定について
新たなスポット
注意箇所・危険箇所
その他
坂元棚田
北郷駅
内之田駅
道の駅酒谷
飫肥城駐車場
飫肥駅
駒宮神社
日南駅
日南市役所
飫肥城跡
松尾の丸（飫肥城）
飫肥城歴史資料館
オビダラリー
豫章館
服部植物研究所
商家資料館
国際交流センター小村記念館
油津駅
油津港
赤池渓谷
真萱水路橋
大堂津駅
大堂津海水浴場
港の駅めいつ
榎原神社
榎原駅
谷之口駅
南郷駅
大島
外之浦港
ゴール
道の駅なんごう
道の駅なんごう
生産性のない駐車は困る（日南）
山桜の大木
ジャカランダの群生林
遊歩道
トロピカルドーム
夫婦浦パーキング
日向大東駅
日向北方駅
スタート
串間駅
夏井駐車場
串間市役所
串間駅
福島高松駅
福島今町駅
旧吉松家住宅
串間市
石破海岸
景色がキレイ！
タギリホテル
幸島（ニホンザル）
京都大学野生動物研究センター
幸島観察所
フィールドミュージアム幸島公園
串間温泉
いこいの里
串間のレインボーブリッジ
二里崎海水浴場
緑の桜 普門寺
本城干潟
ゆるやかな激坂
観光トビウオすくい
観光トビウオすくい
都井岬ビジターセンター
都井岬灯台
テーブルサンゴの群生地
春：春駒（馬の赤ちゃん）
5・6月：アジサイ

串間エリア
ルート スタート ゴール
串間② 都井岬灯台 ⇒ 都井岬灯台（周遊）
ルート設定について
新たなスポット
注意箇所・危険箇所
その他
坂元棚田
道の駅酒谷
内之田駅
飫肥城駐車場
飫肥駅
日南駅
駒宮神社
日南市役所
飫肥城跡
松尾の丸（飫肥城）
飫肥城歴史資料館
オビダラリー
豫章館
服部植物研究所
商家資料館
国際交流センター小村記念館
油津駅
油津港
赤池渓谷
真萱水路橋
大堂津駅
大堂津海氷浴場
港の駅めいつ
榎原神社
榎原駅
谷之口駅
南郷駅
大島
外之浦港
日向大東駅
（上級）
串間周遊コース
カーブ多し
注意
道の駅なんごう
山桜の大木
ジャカランダの群生林
遊歩道
トロピカルドーム
夫婦浦パーキング
日向北方駅
夏井駐車場
串間市役所
串間駅
福島高松駅
福島今町駅
旧吉松家住宅
串間
タギリホテル
幸島（ニホンザル）
京都大学野生動物研究センター幸島観察所
フィールドミュージアム幸島公園
串間温泉いこいの里
串間のレインボーブリッジ
一里崎海水浴場
緑の桜 普門寺
本城干潟
ゆるやかな激坂
観光トビウオすくい
スタート ゴール
都井岬灯台
都井岬ビジターセンター
テーブルサンゴの群生地
春：春駒（馬の赤ちゃん）
5・6月：アジサイ

串間エリア
ルート スタート ゴール
串間③ 日向北方駅 ⇒ 日向北方駅（周遊）
ルート設定について
新たなスポット
注意箇所・危険箇所
その他
5月 ～アジサイ
7月 ～彼岸花
11月～紅葉
アジサイロード
トレーニングコース
（中級）
スタート ゴール
日向北方駅
串間市


串間エリア
ルート　スタート　ゴール
串間④　串間駅 ⇒ 串間駅（周遊）
ルート設定について
新たなスポット
注意箇所・危険箇所
その他
坂元棚田
道の駅酒谷
内之田駅
飫肥城駐車場
飫肥駅
飫肥城跡
松尾の丸（飫肥城）
飫肥城歴史資料館
オビダラリー
豫章館
服部植物研究所
商家資料館
国際交流センター小村記念館
日南駅
日南市役所
駒宮神社
油津駅
油津港
赤池渓谷
真萱水路橋
大堂津駅
大堂津海氷浴場
港の駅めいつ
榎原神社
榎原駅
谷之口駅
南郷駅
大島
外之浦港
日向大束駅
道の駅なんごう
山桜の大木
ジャカランダの群生林
遊歩道
トロピカルドーム
夫婦浦パーキング
日向北方駅
スタート　ゴール
串間駅
みかん山　仁王像
夏井駐車場
福島高松駅
福島今町駅
串間市役所
串間駅
旧吉松家住宅
ポタリングコース（初級）
串間のレインボーブリッジ
串間市
石波海岸
京都大学野生動物研究センター幸島観察所
幸島（ニホンザル）
フィールドミュージアム幸島公園
一里崎海水浴場
緑の桜　普門寺
本城干潟
観光トビウオすくい
都井岬ビジターセンター
都井岬灯台
テーブルサンゴの群生地

日南・串間エリア
ルート　スタート　ゴール
日南・串間　港の駅めいつ ⇒ 港の駅めいつ（周遊）（恋人ロード）
ルート設定について
新たなスポット
注意箇所・危険箇所
その他
坂元棚田
道の駅酒谷
内之田駅
飫肥城駐車場
飫肥駅
飫肥城跡
松尾の丸（飫肥城）
飫肥城歴史資料館
オビダラリー
豫章館
服部植物研究所
商家資料館
国際交流センター小村記念館
日南駅
日南市役所
駒宮神社
油津駅
油津港
赤池渓谷
真萱水路橋
スタート　ゴール
港の駅めいつ
大堂津駅
大堂津海氷浴場
港の駅めいつ
榎原神社
榎原駅
谷之口駅
南郷駅
外浦の橋
継ぎ目にタイヤがハマりこむ危険がある（贄波側）
ドクターヘリ（小学校）
ドクターヘリ（南郷ハートフルセンター）
外之浦港
日向大束駅
道の駅なんごう
山桜の大木
ジャカランダの群生林
遊歩道
トロピカルドーム
夫婦浦パーキング
日向北方駅
石破海岸景色がキレイ！
夏井駐車場
福島高松駅
福島今町駅
串間市役所
串間駅
旧吉松家住宅
串間市
石波海岸
タギリホテル
幸島（ニホンザル）
京都大学野生動物研究センター幸島観察所
フィールドミュージアム幸島公園
串間温泉いこいの里
一里崎海水浴場
本城干潟
ゆるやかな激坂
観光トビウオすくい
都井岬ビジターセンター
都井岬灯台
テーブルサンゴの群生地
春：春駒（馬の赤ちゃん）
5・6月：アジサイ

マップ製作事例

論点1. サイクルマップとは？

・目的（役割・機能）は何か？
・必要な掲載項目（内容）は何か？

論点2. マップづくりの体制

・関係する人たち（ステークホルダー）は誰か？

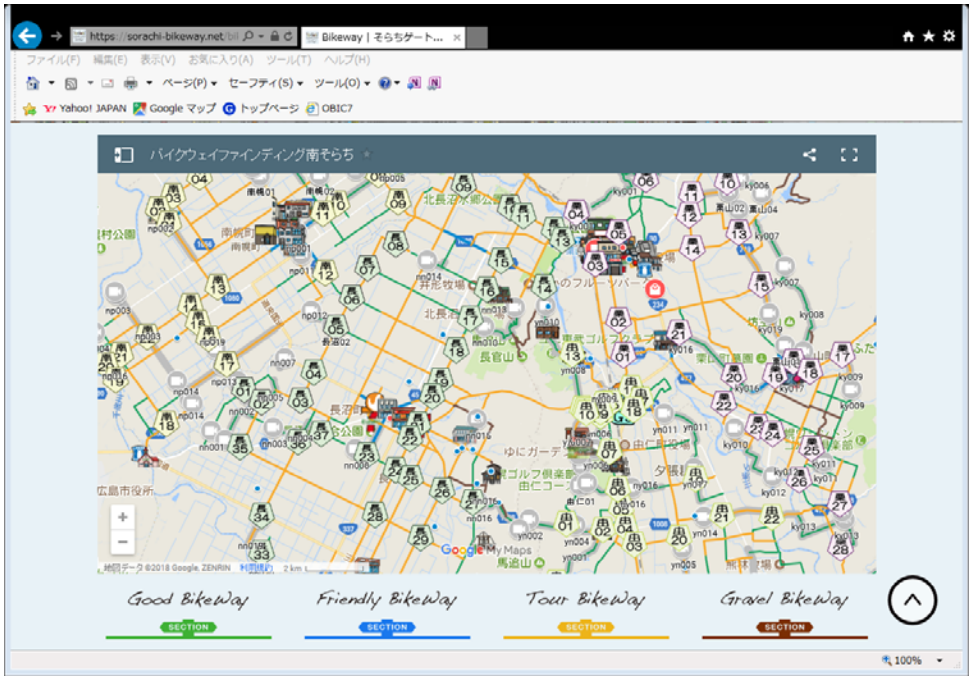
論点3. 掲載情報管理の運営体制

・誰ができるか？

事例1：そらちゲートエリアバイクウェイ

イラストマップ（景色・建物の目印）

バイクウェイファインディング（ルート選択の目安）



①Good BikeWay：防風林・田畑・森林など景観のよい区間
②Friendly BikeWay：市街地や商店街などまちに触れ合える区間
③Tour BikeWay：広域的にまちとまちを繋ぐ区間
④Gravel BikeWay：未舗装で景観を楽しめる区間

サイクルマップの制作プロセス

1. 現地調査

2. ゾーン整理
（景色・快適走行を決め打ちして整理）

3. アンケート調査
（サイクリストから走行経路を情報収集）

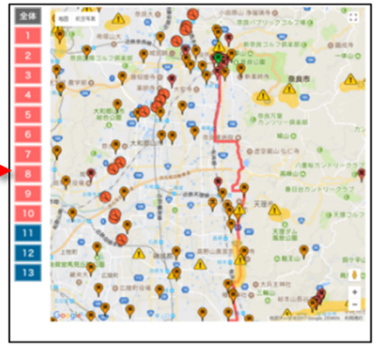
4. 動線整理
（クルマと自転車の動線分離）

5. マップ整理
（ゾーンとネットワークを重ね、見どころの反映状況を確認）

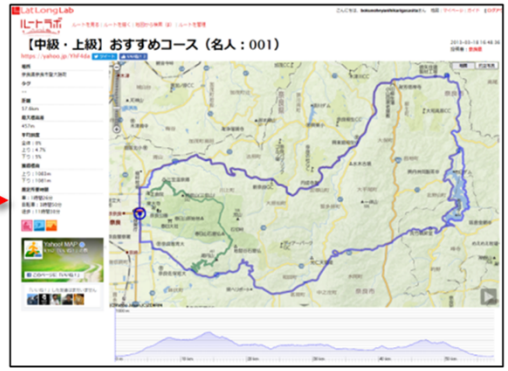
事例2：ならクル

■事前情報（WEB）

●ルート情報（位置、名称、ナンバリング、距離、標高差、所要時間、見どころ、拠点、注意箇所等）



●おすすめルート情報（コンセプト、名称、ナンバリング、距離、標高差、所要時間、見どころ、難易度等）



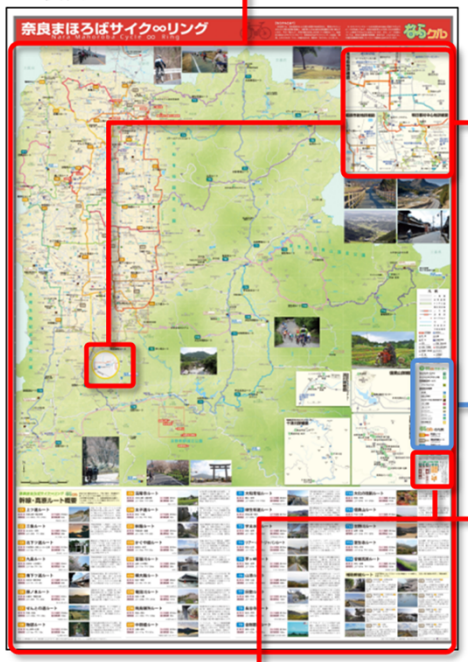
●拠点の詳細情報（拠点施設・休憩施設・宿泊施設・観光施設等の所在地、設備等）

●他地域との連携情報

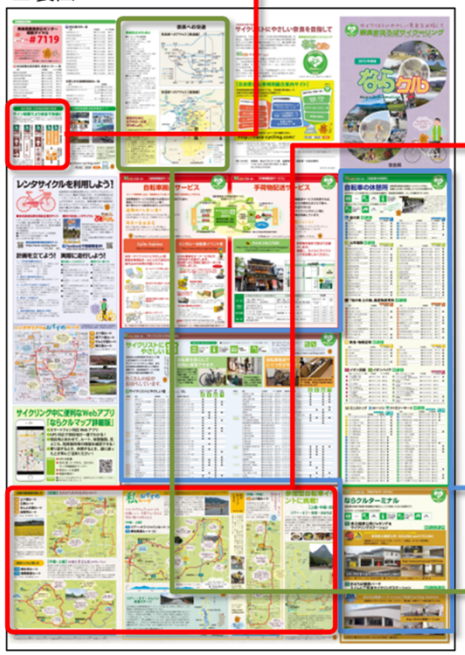
【出典】ならクルＨＰ「nara-cycling.com/map/narakuru/」

■事前情報（サイクルマップ）

■表面



■裏面



●ルート情報（位置、名称・ナンバリング、距離、標高差、所要時間、施設情報等）

●ルート案内情報（迂回ルート、部分的な誘導等）

●サインシステムの情報

●おすすめルート情報（コンセプト、名称、ナンバリング、距離、標高差、所要時間、見どころ、難易度等）

●拠点の詳細（拠点施設・休憩施設・宿泊施設・観光施設等の所在地、設備等）

●地域外からのアクセス情報

【出典】ならクルＨＰ「nara-cycling.com/map/narakuru/」

■現地整備（標識・サイン・路面標示）

●誘導・案内情報（名称・ナンバリング、拠点、距離、進行方向、走行位置等）

・距離票（広域的な誘導）

・ライン、矢羽（広域的な誘導）

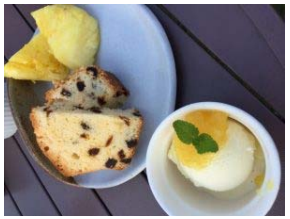
・誘導標識（部分的な誘導）

●注意喚起情報（歩行者との接触、自動車との接触、注意箇所等）

・注意標識（接触について）

・フットサイン（接触について）

・注意標識（急勾配）



論点①サイクルマップとは？ －マップづくりの目的

●目的は何か？　（3つの役割：機能・効果）

1．経路案内⇒設定ルートの明確化

・国内外からの来訪者（走行者）が安全かつ迷わずに走行できるルートを明確に位置づける。
・設定ルートは、安全かつ分かりやすく、快適に利用可能なルートとする。

2．誘客広報⇒来訪の動機づけ

・走行してみたいと思っていただけるようなルートの魅力をアピール（PR）する。
・自分の力量（走行できるか？）から判断できる情報（難易度や所要時間）を提供する。
・ルートの「魅力情報」と「必要脚力」から、オリジナルのMyルートを選択できるようにする。

3．情報集約⇒関係者間の情報プラットホーム化

・地域での多様な情報が一元管理されることによって、関係者の意識が触発され、更なる地域活動の活発化を促す。

↓

サイクリストの嗜好を的確に把握（マーケティング）したルート設定（選定）が必要

↓

サイクリストに「どこに行ったか？」「どこを通ったか？」について

「アンケート調査」の実施はどうか？

※「3．情報集約」はマップができ上がることで得られる機能

論点①サイクルマップとは？ －マップの掲載情報（案）

目　的 （役割：機能・効果）	情報機能	掲載した方が良い情報（※今後の情報整理項目）
1．経路案内 （設定ルートの明確化）	誘導・整備	・経路（自転車走行ルート）・・・企画部会で議論中 ・誘導案内（サインシステムor誘導のルール）・・・整備部会で議論中 ・注意喚起（走行安全上の心得や特に危険な箇所の表示※例/急な下り坂、トンネル）　等
2．誘客広報 （来訪の動機づけ）	地域の魅力PR	・ルートコンセプト（売り文句） ・観る：沿道地域資源（景勝地、イベント）・・・企画部会で議論中 ・買う：店舗（物販、特産品）　※掲載店舗選定方法：要検討 ・食べる：食事処（郷土食、グルメ）　※掲載店舗選定方法：要検討 ・泊まる：宿泊施設　※掲載店舗選定方法：要検討 ・体験：サイクルイベント・・・企画部会で議論中
	走行の判断要素	・公共交通アクセス（航空・鉄道・バス等） ・走行難易度（上級・中級・初級等） ・道路標高差（ルート高低差〇〇m・縦断標高図） ・ルート距離（〇〇.〇km） ・所要時間（約〇時間） ・消費カロリー（〇〇〇キロカロリー・塩おにぎり〇個分等） ・休憩ポイント（施設・設備情報：トイレ・工具等） ・救助体制（救助内容・受付時間・金額・体制・連絡先等） ・案内ガイド（サービス内容・金額・コース・所要時間・連絡先等）
3．情報集約 （プラットホーム化）	情報一元化による活動誘発	※上記の記載により情報共有が可能

論点②マップづくりの体制

必要な記載事項（※議論して決めなければならない事項）	想定される関係者 （ステークホルダー）
・経路（自転車走行ルート） ・誘導案内（サインシステムor誘導のルール） ・注意喚起（走行安全上の心得）　等	・サイクリング協会 ・道路管理者（国・県・3市） ・警察
・ルートコンセプト（売り文句） ・観る：沿道地域資源（景勝地、イベント） ・買う：店舗（物販、特産品） ・食べる：食事処（郷土食、グルメ） ・泊まる：宿泊施設 ・体験：サイクルイベント　等	・観光協会 ・サイクリング協会 ・道の駅 ・掲載店舗や施設関係者　※具体には今後検討 ・地域活動団体 ・自治体（スポーツ・観光部門）
・公共交通アクセス（航空・鉄道・バス等） ・走行難易度（上級・中級・初級等） ・道路標高差（ルート高低差〇〇m・縦断標高図） ・ルート距離（〇〇.〇km） ・所要時間（約〇時間） ・消費カロリー（〇〇〇キロカロリー・塩おにぎり〇個分等） ・休憩ポイント（施設・設備情報：トイレ・工具等） ・救助体制（救助内容・受付時間・金額・体制・連絡先等） ・案内ガイド（サービス内容・金額・コース・所要時間・連絡先等）	・公共交通事業者（航空・鉄道・バス） ・サイクリング協会 ・自治体（スポーツ・観光部門）

企画部会構成メンバーの体制強化（公共交通事業者の追加）は必要ないか？

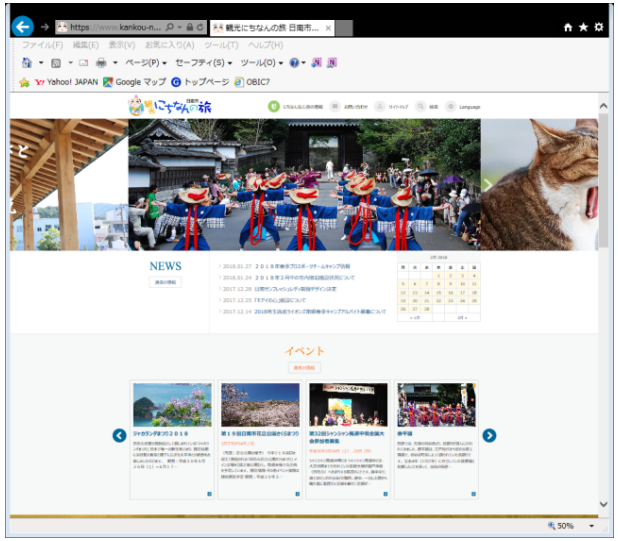
論点③掲載情報管理の体制

情報更新の必要性

・経路案内⇒基本的に更新なし。（ルート等に変更が生じた場合に更新）
・誘客広報⇒地域活動、イベント等の更新が必要。（1回/年程度の更新が必要）

活発な活動展開をする団体（新鮮な情報更新が必要な団体）

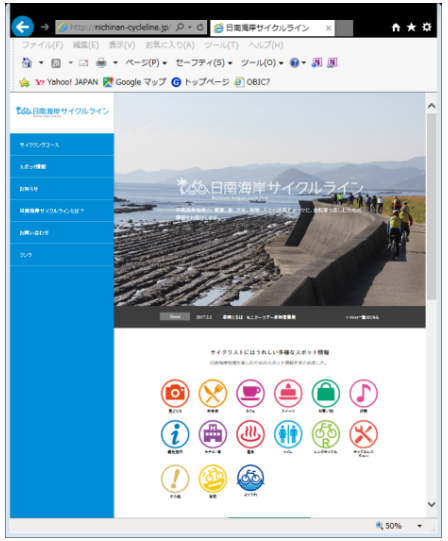
①観光協会　②サイクリング協会　③地域活動団体　④道の駅



観光協会

サイクリング協会

道の駅



活動団体

関係する各団体には既存の情報提供・情報集約の仕組みが存在

サイクルマップづくりをすすめるには・・・
更新を見据えて「プラットホームになる団体と協働で整理」する必要があるのではないか？