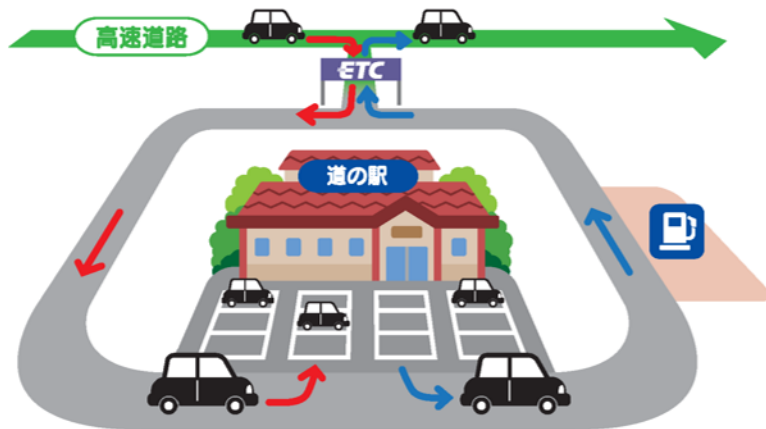


お得な社会実験スタート

高速道路 ←→ 道の駅

一時退出しても、
通行料金は、
退出しない時と同じに

ETC2.0
車載器搭載車
限定!



高速道路を一時退出しても、
通行料金が変わらない「社会実験」は、
平成30年3月24日スタートです。

国土交通省九州地方整備局

社会実験の概要

高速道路を賢く使う社会実験です

今回の社会実験は、高速道路の外にある道の駅などを利用して、一定時間内に高速道路に戻ってきた場合に限り、通行料金が割高にならないようにするもので、移動コストを抑えながら休憩施設等も利用して賢くドライブを楽しむ交通環境整備をめざすものです。

社会実験対象の道の駅は「えびの」と「彼杵の荘」



※道の駅は、必ず駐車場の出入口を通過してください。

社会実験は、平成30年3月24日スタート

お問合せ先

国土交通省九州地方整備局交通対策課
TEL. 092-471-6331(代表)

高速道路上の進行方向が 一時退出した時と 再進入した時と同じ場合

料金調整が適用される例

一時退出して再進入した後、一時退出する前と同じ進行方向へ向かう場合のみ

一時退出と再進入は同じIC



料金調整が適用されない例①

一時退出して再進入した後、一時退出する前と反対の進行方向へ向かう場合

一時退出と再進入は同じIC



料金調整が適用されない例②

一時退出した後、一時退出したIC以外のICで再進入する場合

一時退出と再進入が異なるIC



結構 お得なんです!

例えば

高速道路で熊本ICから宮崎ICまで走行する場合に、途中、えびのICで一時退出したときの料金は



でも

この社会実験に参加すれば、えびのICで一時退出しても通行料金は、



つまり

一時退出せずに走行した場合と同じとなり

710円(A-B)もお得に

料金調整を受けるには

いくつかの条件があります

ETC2.0対応車載器

ETC2.0 ←このマークが ETC2.0車載器の目印

条件

1

ETC2.0

ETC2.0車載器搭載車が対象です

ETC2.0車載器搭載車以外は、このサービスの対象外です。また全行程で同一のETCを利用ください。



条件

2



道の駅利用

道の駅に必ず立ち寄る

ICで一時退出した後、必ず指定の道の駅に立ち寄る必要があります。
※道の駅は、必ず駐車場の出入口を通過してください。



条件

3

1時間以内

再進入は、1時間以内で

一時退出後、1時間以内に退出時と同じICから再進入してください。



⚠️ こんな場合も料金の調整は受けられません

- ◎一時退出したICと異なるICから再進入した場合。
- ◎一時退出したICから再進入しても、進行方向が違う場合。

以上の場合は、通常料金の設定となりますのでご注意ください。

ETC2.0対応車載器を確認する場合は、**ロゴマーク**をチェックすれば簡単です。

ETC2.0車載器確認方法

ETC2.0車載器かは、**車載器セットアップ書類**（申込書、証明書）または**車載器のロゴ**（ETC2.0）で確認できます。



ETC2.0車載器



車載器
セットアップ書類

ETCの車載器を「2.0」バージョンにする必要がありますが、ETCカードは従来のカードがそのまま利用可能です。