

サーファーから見た砂浜

ひむか砂浜ネットワーク

住吉海岸を守る会

川崎 和馬



宮崎市

大淀川河口

宮崎港

宮崎港・大淀川河口
現在（平成22年9月）、宮崎新港建設工事のため、この周辺での釣りは禁止されています。

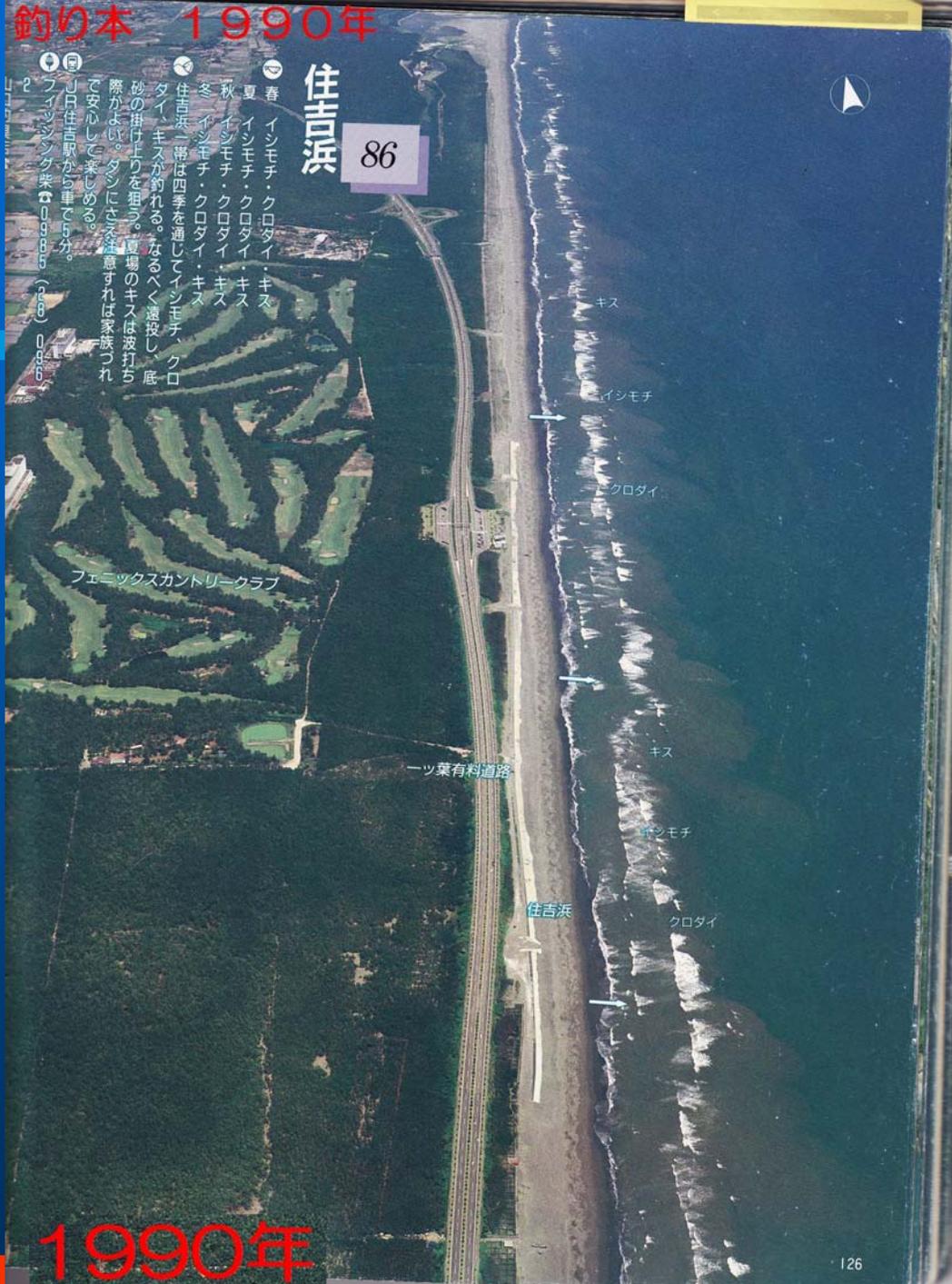
87

1990年

住吉浜

86

- ◎ 春 イシモチ・クロダイ・キス
- ◎ 夏 イシモチ・クロダイ・キス
- ◎ 秋 イシモチ・クロダイ・キス
- ◎ 冬 イシモチ・クロダイ・キス
- ◎ 住吉浜一帯は四季を通じてイシモチ、クロダイ、キスが釣れる。なるべく遠投し、底砂の掛け上りを狙う。夏場のキスは波打ち際がよい。ダンにさそひ魚すれば家族づれで安心して楽しめる。
- ◎ JR住吉駅から車で5分。
- ◎ フライフィッシング倶楽部 (Fly Fishing Club) (住吉浜)





クロダイ キス イシモチ

クロダイ キス イシモチ

クロダイ キス イシモチ

クロダイ キス イシモチ

85

佐土原町・石崎浜

春 イシモチ・クロダイ
 夏 イシモチ・クロダイ・キス
 秋 イシモチ・クロダイ・キス
 冬 イシモチ・クロダイ

この海岸一帯は漁獲投げ釣りが主
 を通じてイシモチ・クロダイ。エサ
 コまたはゴカイ類。これといって特
 きことがない。どうしても近くの釣
 い一ツ瀬河口に足を運ぶ人が多い。
 一ツ瀬有料道路広瀬入口より車で10
 分

◎◎ 小野釣具店 ☎09985(73)43

1990年

ニッ瀨川河口

春 クロダイ・イシモチ・スズキ
 夏 クロダイ・イシモチ・スズキ・サヨリ
 秋 クロダイ・イシモチ・スズキ・サツマ
 スミヤキ・サヨリ
 冬 クロダイ・イシモチ・スズキ
 なんといってもクロダイ釣り、どこでもボ
 イスト。エサはシヤコ。秋から冬にかけて

はモエビ・麗長エビ。ルアーでスズキ釣りも盛ん。ポイントは大望下、杉山、水門で5時、6時クラスが多い。ニッ立一帯ではサビキ釣りにて、小アジ。サツマ釣りが盛ん。また、秋から冬にかけて、上流でハセ釣りが盛ん。エサはミリス・川ゴカイ。河口テトラポット付近は風のある日は要注意。国道十号線日向大橋より5分から10分。宮崎交通運輸バス停より徒歩25分。

- 井上興産店 ☎0983 (33) 3190
- 宮城興産店 ☎0985 (73) 2164
- 浜田興産店 ☎0985 (73) 3812
- 長友釣具興産店 ☎0983 (33) 044

- スズキ 2
- 万望下
- スズキ
- クロダイ
- スズキ



1985年

79 一ツ葉浜

これが釣れる

四季を通じてグチ、チヌ、キス、ア

シ

ネライどころ

グチ、チヌ、キスは遠投。

ポイントには、真砂のカリソリの。

夏季のキスは波打ち際を狙う。

防波堤ではメジナ、チヌ、アジが釣れるが工事中で釣り禁止。

ここが危ない

急激な潮位変化がないが波がタマリに注意する
こと。

あし

宮崎市内から自家用車で約15分。

コツ

なるるへへへ遠投すること。エサはコカイ、
イトシシなど。使用釣糸は波瀬の浜れに
あつて、20〜30号。

名人からの

アドバイス

波が強いときは、周囲の釣り人に注意す
る。

その他

この海岸は現在宮崎新港建設中で全
面的に立ち入り禁止で釣行はできない。新港
完成後は状況も大變に変わり、新しい
釣り場となるかもしれない。

一ツ葉浜

宮崎港





 宮崎市街から県道11号を宮崎港へ。
 大淀川は宮崎港の間にある水門付近ではスズキが釣れる。ルアーでエバ、スズキがある。河口南側はスズキ、エバ、ヒラメ、チヌ、イシモチなど釣り物が多い。宮崎港ではルアーでタチウオの釣れる時期も、水門よりの潮側は夜9時以降は立入禁止。
 春・チヌ スズキ エバ サッパ
 夏・チヌ エバ アジ スズキ
 秋・チヌ タチウオ サヨリ スズキ
 冬・チヌ タチウオ チヌ スズキ

2003年



春・チヌ メジナ
 夏・チヌ キス サヨリ アジ
 秋・チヌ サヨリ アジ
 冬・チヌ メジナ

公園の東端ではチヌ、アジ、キス、ヒラメなど様々な魚種が釣れ、外海がしけている時が特に良い。投げ釣りでは、数は出ないが型の良いキスが出る。マリーナ、ヨットハーバー内は釣り禁止区域になっているので注意。

ツ葉有料道路にマリーナ入口の標識あり。

2003年



春・チヌ スズキ コノシロ イシモチ
 夏・チヌ スズキ エバ アジ サヨリ
 イシモチ キス
 秋・チヌ スズキ サッパ コノシロ ハセ
 イシモチ キス
 冬・チヌ スズキ ヒラメ イシモチ

チヌ・スズキがよくあがる釣り場で、河口から上流部までポイントが広がる。チヌは船、落とし込み、フックコム、フカセなど一年を通じて様々な釣り方が楽しめる。ルアーでのターゲットも多くスズキは大型が狙える。漁ガサの産卵地なので配慮するとともに、台風や増水などには地形が変化するので注意。

国道10号日向大橋から車で約10分

サーフィンを始めた当時
着替えていた場所



みやざき臨海公園

Miyazaki Seaside Park

- | | | | |
|--|-------------------------------|--|-----------------------|
| | マリンセンター
Marine Center | | ビーチハウス
Beach House |
| | 多目的臨岸
Multi-purpose Beach | | 休憩所
Restroom |
| | スポーツコート
Sports Court | | 更衣室
Locker Room |
| | 展望防波堤
Observation Platform | | 駐車場
Parking lot |
| | 展望台
Observation Platform | | バス駐車場
Bus Parking |
| | 海水浴場
Swimming Beach | | トイレ
Toilet |

サンビーチ ーツ葉
Sun Beach Hitotsuba

北ビーチ
North beach
(マリンスポーツ)
Marine Sports

南ビーチ
South beach
(海水浴場)
Swimming Beach

サンマリーナ 宮崎
Sun Marina Miyazaki

砂が堆積

連絡先
みやざき臨海公園管理事務所 (マリンセンター内) TEL.(0985)62-2665
みやざき臨海公園管理事務所 TEL.(0985)24-6224

A



B



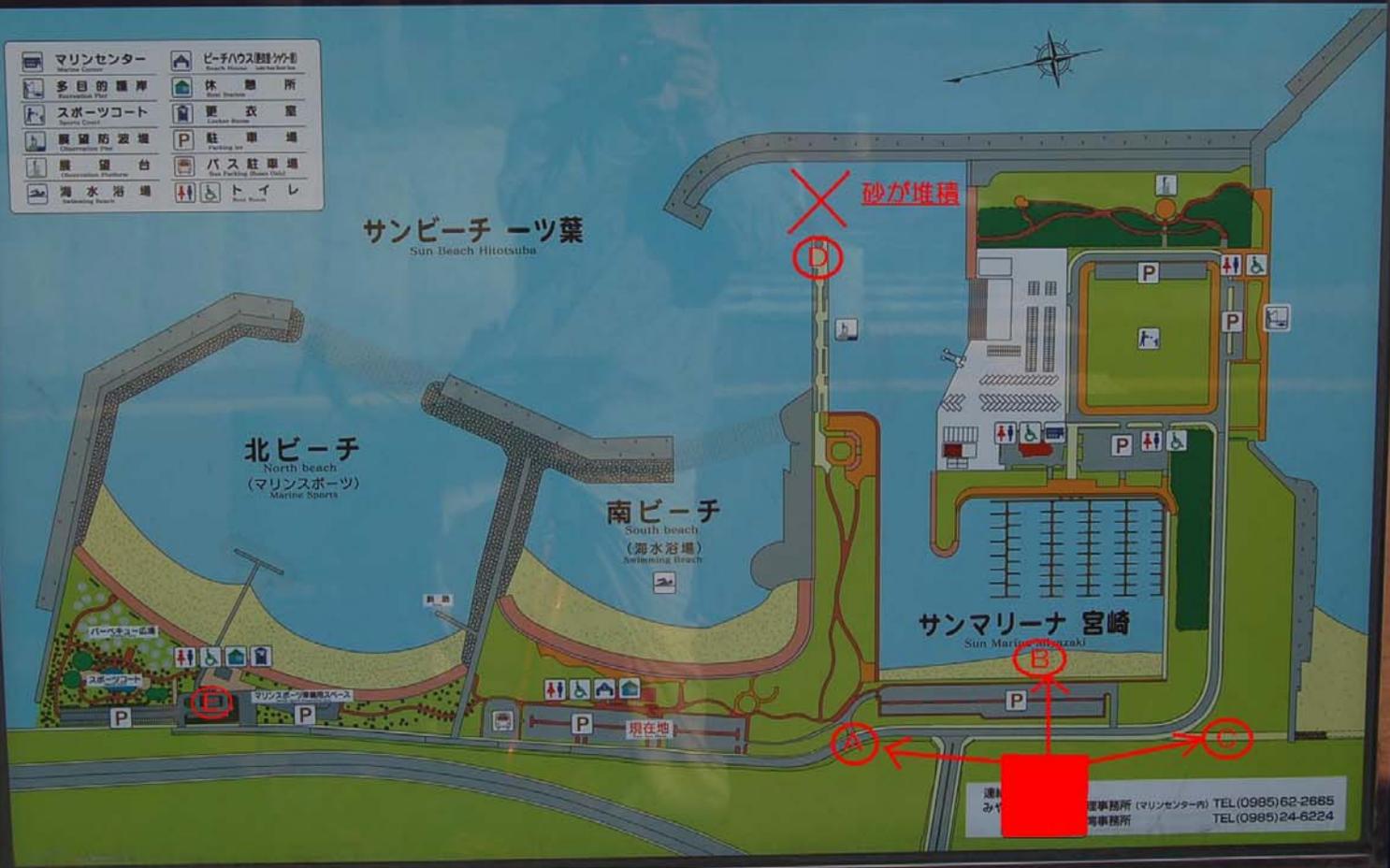
C



みやざき臨海公園

Miyazaki Seaside Park

- | | |
|------------------------------|--|
| マリンセンター
Marine Center | ビーチハウス(更衣室)
Beach House (Locker Room) |
| 多目的海岸
Multi-purpose Beach | 休憩所
Rest Room |
| スポーツコート
Sports Court | 更衣室
Locker Room |
| 展望防波堤
Observation Pier | 駐車場
Parking Lot |
| 展望台
Observation Platform | バス駐車場
Bus Parking |
| 海水浴場
Water Bath | トイレ
Toilet |



D---1



D--2



整備すすむ宮崎港・宮崎空港



A 12月2日



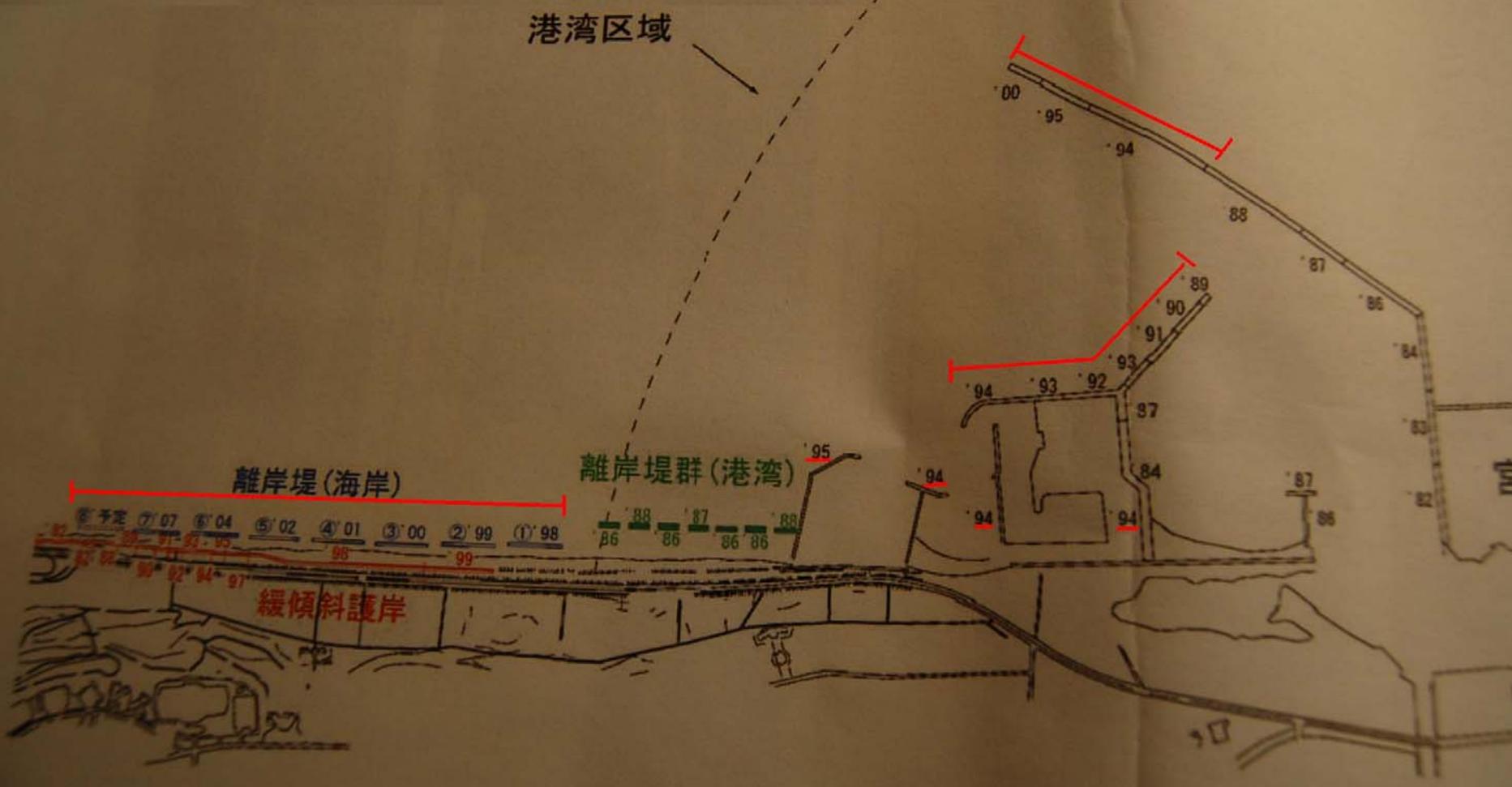
90年以降グッと伸びた南防波堤

港湾区域

離岸堤(海岸)

離岸堤群(港湾)

緩傾斜護岸



B



フェニックス球場裏 右側



フェニックス球場裏 左側





動物園裏 右側



動物園裏 左側



石崎浜荘 右側 12/05



石崎浜荘 左側



砂を養浜した場所



一ツ瀬 右側



一ツ瀬 左側



住吉海岸の波の特徴

- 一つ葉の海岸は宮崎の中でも流れやダシが強く遊泳には適してない海岸線
- 年間を通してサーフィンできるほどの波があり、波が無い日のほうが少ない
- 波は水量が多く、波に力がありサーフィンには適していた。
- 過去には全国のプロの大会が開催されたこともある

沿岸部の風

- 夏場(暖かい時期)は日中は南東の風で朝夕は南西の風
- 冬場(寒い時期)になると日中は北東の風で朝夕は北西の風

海の流れ

- ウネリの向きによって変化する
南からのうねりの場合は北に流れる
北からのうねりの場合は南に流れる
- 一般的に低気圧や台風が通過すると南から北にうねりの向きが変っていく

ポイントの減少

- 現在までに6箇所以上のポイントがサーフィンできなくなっている
(海岸の後退の為ではなくテトラ投入の為)
- 深刻なサーフィンポイント(海岸)の減少は1990年以降となっている
(ちょうどこの時期から湾岸整備が加速)
- ・ 今後も更なる減少が懸念される

現在の住吉海岸

- 海岸侵食の影響により砂浜が減り、低気圧や台風などの通過で波が高い状態になるとビーチで歩ける部分は無くなってしまふ
- ビーチの減少と沿岸部の急勾配な傾斜により亀がせっかく産卵に上陸しても産卵する場所がない為にそのまま帰ってしまうケースも
- 大潮の干潮時には沿岸は潮干狩りなどで賑わったが現在はほぼ0に等しい
- 近年は不法投棄などによる海岸景観の悪化も深刻になっている

侵食が考えられる原因

- 近年の猛烈な台風
- ダム
- 湾岸整備
- テトラ投入による負の連鎖

補足

これらの見解は自然現象なのか開発による影響なのかは一概に言えない。サーファーの体感的なものです

私達の活動

- 月に一度のビーチクリーン
- 海岸の定点調査
- 貝殻の採取

サーファーの願い

- 是非昔から海岸を知っている人たちに今の現状を見て欲しい
- わずか20年足らずでここまで海岸に変化を与えた開発を早く最善の方向に向けて欲しい
- 現状に起こりうる災害対策もだが10年、20年先を考えた開発をできるだけ行って欲しい
- 決してサーフスポットが失われるから行っている主張ではありません
- 海岸は宮崎にとって重要な財産だとわかってほしい
(将来の世代に残すものは有料道路でもテトラポットでもなく美しいビーチにしたい)