



平成 23 年 11 月 17 日

九州地方整備局 宮崎河川国道事務所

記者発表資料

よしのもと

芳ノ元トンネルの掘削工事再開について

国土交通省宮崎河川国道事務所が整備を進めている東九州自動車道（清武～北郷）の芳ノ元トンネルにおいて、地表面のひび割れ及び斜面に複数箇所の地すべりが確認されたため、平成21年6月から工事を中止してきたところで

す。

平成22年11月2日には「芳ノ元トンネル施工検討会」を設立し、これまでに実施した地すべり調査や挙動観測等の結果を基に地すべり面の特定、トンネルへの影響検討を進めてきたところです。

この度、今後のトンネル掘削方法及び地すべりへの影響解析の検証、地質情報収集等を目的に、調査掘削としてトンネル掘削工事を再開しましたのでお知らせします。

1. 工事再開日 平成23年11月14日（月）

2. 調査掘削について

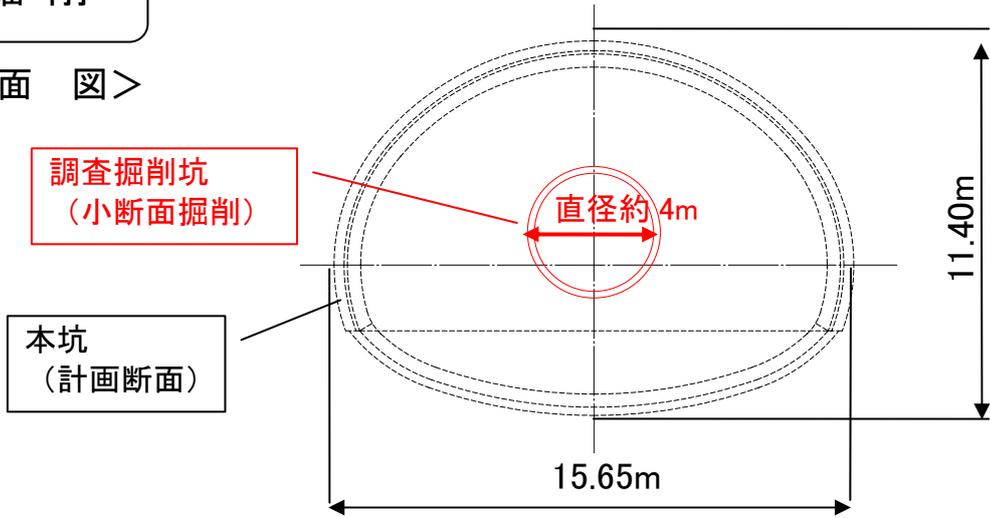
- ・直径4mの円形掘削
- ・延長230m掘進予定（工期：約4ヶ月を予定）
- ・トンネル掘削推進、数値解析の結果検証、地質情報収集を目的とする

問い合わせ先

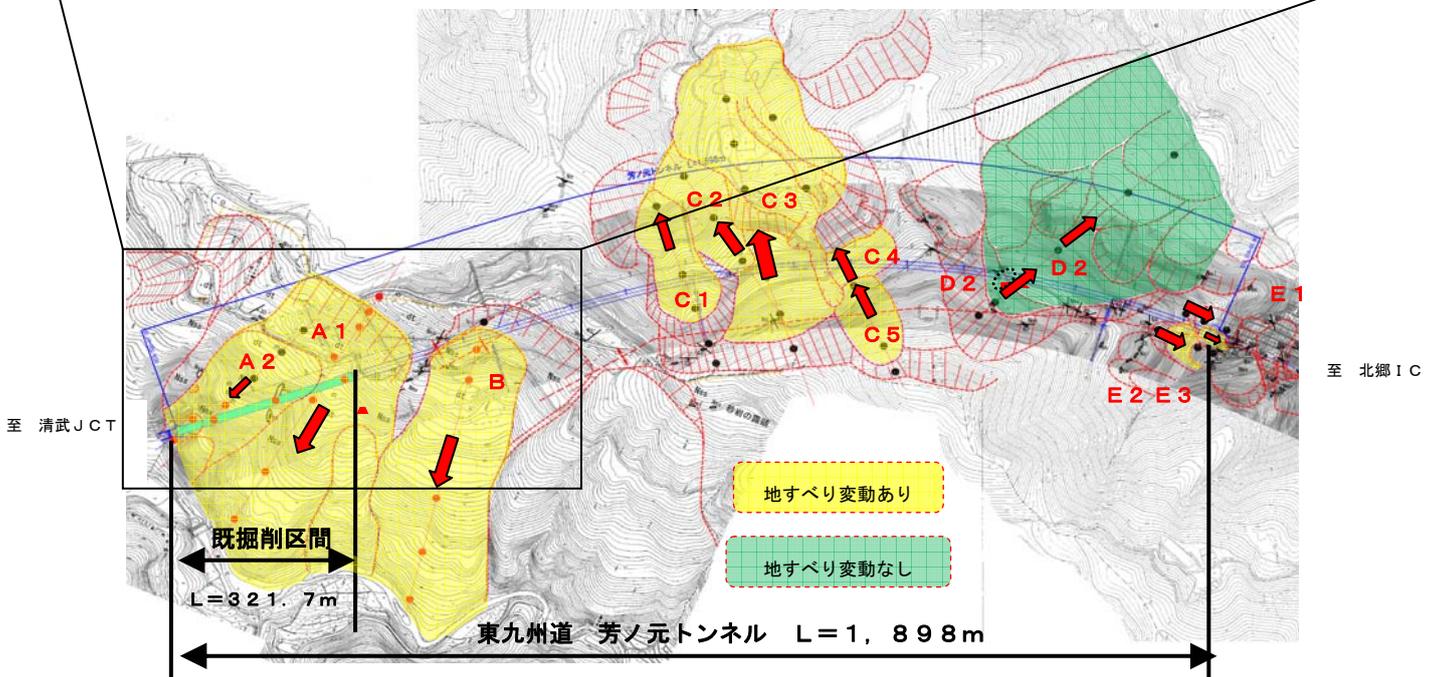
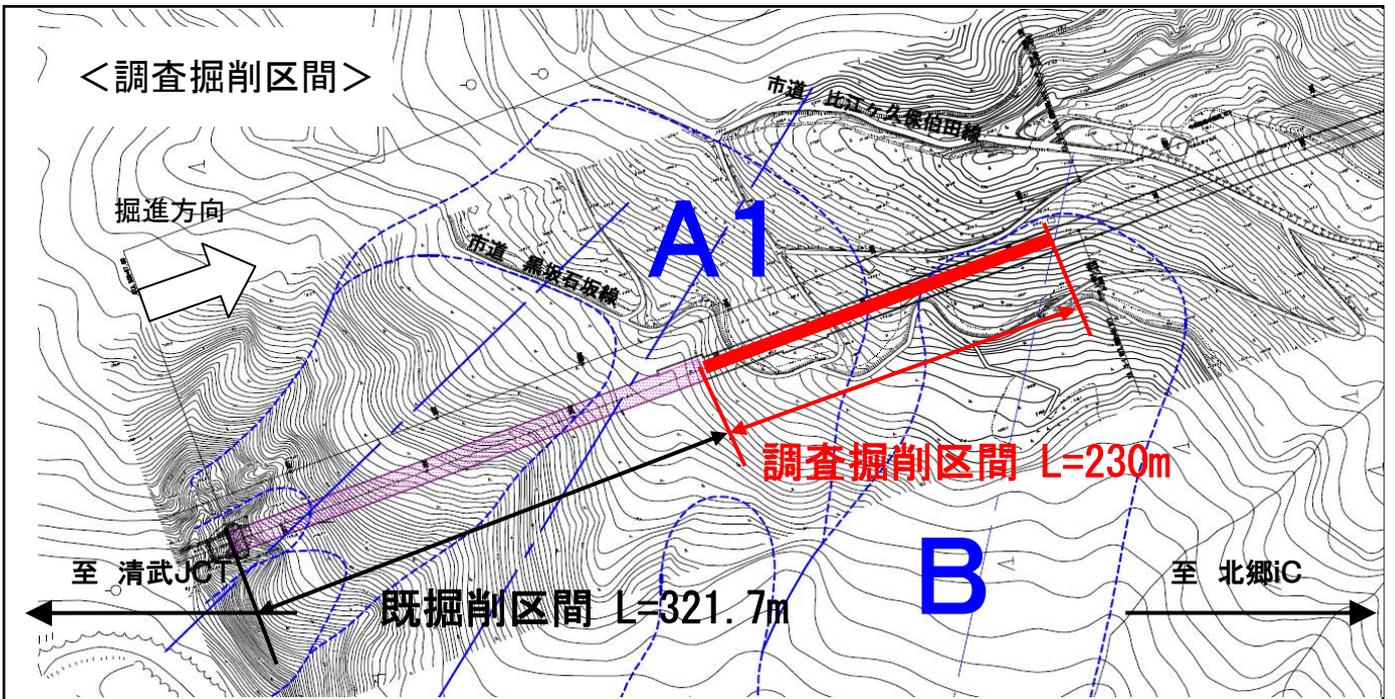
国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所
TEL 0985-24-8221（代表）
工務第三課長 園田 宣昭

調査掘削

<断面図>



<調査掘削区間>



調査掘削状況

(平成23年11月14日撮影)



東九州道（清武～北郷間）芳ノ元トンネル施工検討会について

1. 道路概要

東九州自動車道は、北九州を起点に大分県・宮崎県を経て鹿児島市に至る延長463kmの高速自動車国道です。

芳ノ元トンネルは、清武JCT～北郷IC間に位置するトンネルです。

2. 工事概要

工事名 東九州道（清武～北郷間）芳ノ元トンネル新設工事

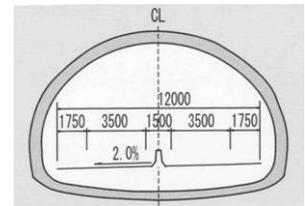
工事内容 延長 L=1,898m、幅員 W=12.0m、内空断面積：93.5m²、

施工場所 宮崎市清武町今泉

請負会社 五洋建設（株）

工期 平成19年10月30日～平成24年2月29日

契約金額 42億7,245万円



断面図

3. 経緯

平成20年 4月：掘削開始

平成20年 5月：トンネル変状（最大沈下50cm）

平成21年 4月：トンネル上の市道及びみかん畑に「ひび割れ」を確認。

平成21年 6月：トンネル掘削中止（6/22） L=322m掘削済み

平成21年 7月：地すべりの調査開始

平成22年 11月：検討会設置及び第1回検討会開催

設置目的：東九州自動車道（清武～北郷）の芳ノ元トンネルにおいて、地表面のひび割れ及び斜面に複数箇所地すべりが確認されたため、地表面への影響を考慮しトンネル掘削の安全な施工を検討することを目的として、トンネル・地すべり等の学識経験者等からなる検討会「芳ノ元トンネル施工検討会」を設立する。

議事内容：①地すべりの可能性がある箇所の確認 ②地すべり形状の推定
③追加調査について ④トンネルの補強対策

平成23年 2月：第2回検討会開催

議事内容：①地すべり調査の進捗状況 ②地すべり調査結果の中間報告
③今後の調査について

平成23年 8月：第3回検討会開催

議事内容：①地質調査結果 ②挙動観測結果 ③地すべり調査結果
④今後の検討について

平成23年 11月：第4回検討会開催

議事内容：①挙動観測結果 ②トンネル掘削済み区間の地すべり対策について
③今後のトンネル掘削における地すべりへの影響について