

平成28年 3月16日  
宮崎河川国道事務所  
(投げ込み後解禁)

## 記者発表資料

**東九州自動車道 <sup>つばきやま</sup> 椿山トンネル(仮称)が貫通します。(お知らせ)**

- 国土交通省 宮崎河川国道事務所が整備を進めています東九州自動車道(清武～日南)のうち、  
**「<sup>つばきやま</sup> 椿山トンネル(仮称)」が、平成28年3月18日(金)13時30分頃に貫通の見通しです。**
- 貫通作業について、現地取材が出来ますので、**取材を希望される場合は、別添様式(取材申し込み書)にて事前に申し込みをお願いします。**

- 東九州自動車道 清武～日南間(延長28km)においては、12本のトンネルが計画されており、今回の椿山トンネル(仮称)の貫通により貫通済みのトンネルが10本となります。
- 椿山トンネル(仮称)は平成26年2月に日南市側から着手し工事を進めております。
- **今回、貫通の瞬間を撮影することができます。**

## 当日の主な流れ

- **13:00～ 受付(トンネル坑口付近)**
- 13:20～ トンネルに入坑
- 13:30～貫通作業着手(10分程度で貫通見込み)
- 15:00 撮影時間等終了(トンネル坑内から退出)  
※作業進捗状況により時間は前後します。  
※作業の都合上、指定時間・場所以外での撮影等は出来ません。

## —記者クラブ—

宮崎県政記者クラブ、宮崎市政記者クラブ

## —問い合わせ先—

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所 TEL 0985-24-8221

○工事内容についての問い合わせ

副所長(道路担当) <sup>くつかけ たかし</sup> 沓掛 孝(内線205) 工務第三課長 <sup>いがり めいと</sup> 猪狩 名人(内線411)

○現地の取材の申し込み

工務第三課 <sup>かわさき ゆうじ</sup> 川崎 裕次(内線293)

(必要事項を記入し、この用紙のみを送付願います。)

平成28年 3月 日

椿山トンネル(仮称)工事現場 取材申し込み書

国土交通省 九州地方整備局  
宮崎河川国道事務所  
工務第三課 川崎 宛  
(FAX 0985-24-8258)

■取材予定者 ■

機 関 名		
参 加 人 数	名	
氏 名	代表:	② :
	③ :	④ :
代表者連絡先	所属:	TEL:
取 材 車 両	車種等:	
その他		

※トンネル内への立入を希望される方全員の氏名を記入してください。(当日、変更が生じた場合、受付で申し出てください。トンネル内の入退出状況を確認するために必要です。)

【留意事項等】

- **取材申し込み提出期限 平成28年3月17日(木)12:00まで**
- 当日の主な日程
  - **受付時間 平成28年3月18日 13時**
  - **集合場所 椿山トンネル(仮称)坑口**(別添位置図参照)
- 取材時の留意事項
  - 撮影・取材は、安全確保のため指定された位置でお願いします。
  - トンネル内に入坑の際には、**安全確保のため、『ヘルメット』と、足下が悪いため、『長靴』を各自準備願います。(ヘルメットが無いとトンネルには入れません)**
  - 駐車場はトンネル周辺に用意しておりますが、路面状況が悪いことから車輛への泥はね等があることをご了承願います。
  - 来場の際には駐車場の関係上、**各社・機関毎に1台**でお願いします。



# 椿山トンネル案内図

工事名：東九州道(清武～北郷) 椿山トンネル新設工事

会場所在地：宮崎県宮崎市大字鏡洲

## 田野方面からトンネルまでのルート案内

- ◎宮崎自動車道【田野IC】方面より
- 県道28号線を南郷・日南方面へ
- 椿山森林公園方面に**左折**
- 県道27号線と合流～宮崎方面へ走行
- 山道につき急カーブ、急勾配多し
- 『椿山キャンプ場』表示を**右折**
- (※)「大林組現場出入口」の看板有り
- 市道椿山1号線を走行
- 県道～市道への出入口が狭い
- (※)工事現場まで約1.5km

## 日南方面からトンネルまでのルート案内

- ◎日南方面より
- 県道28号線を田野方面へ
- 椿山森林公園方面に**右折**
- 県道27号線と合流～宮崎方面へ走行
- 山道につき急カーブ、急勾配多し
- 『椿山キャンプ場』表示を**右折**
- (※)「大林組現場出入口」の看板有り
- 市道椿山1号線を走行
- 県道～市道への出入口が狭い
- (※)工事現場まで約1.5km





## 【東九州道(清武～北郷)椿山トンネル新設工事の概要】

### ○ 道路概要

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県・宮崎県を経て鹿児島市に至る延長436kmの高速自動車国道です。このうち、清武～日南間は、宮崎市、日南市を通過する約28kmの区間であり、東九州自動車道のネットワークの一部を形成します。

清武～日南間は、「新直轄方式」により整備され、所要時間の短縮、通行規制区間の回避、高度医療のカバー率の向上、産業の活性化と多くの整備効果が期待されています。

### ○ 椿山トンネル(仮称)の工事概要

<延長> 1,100m

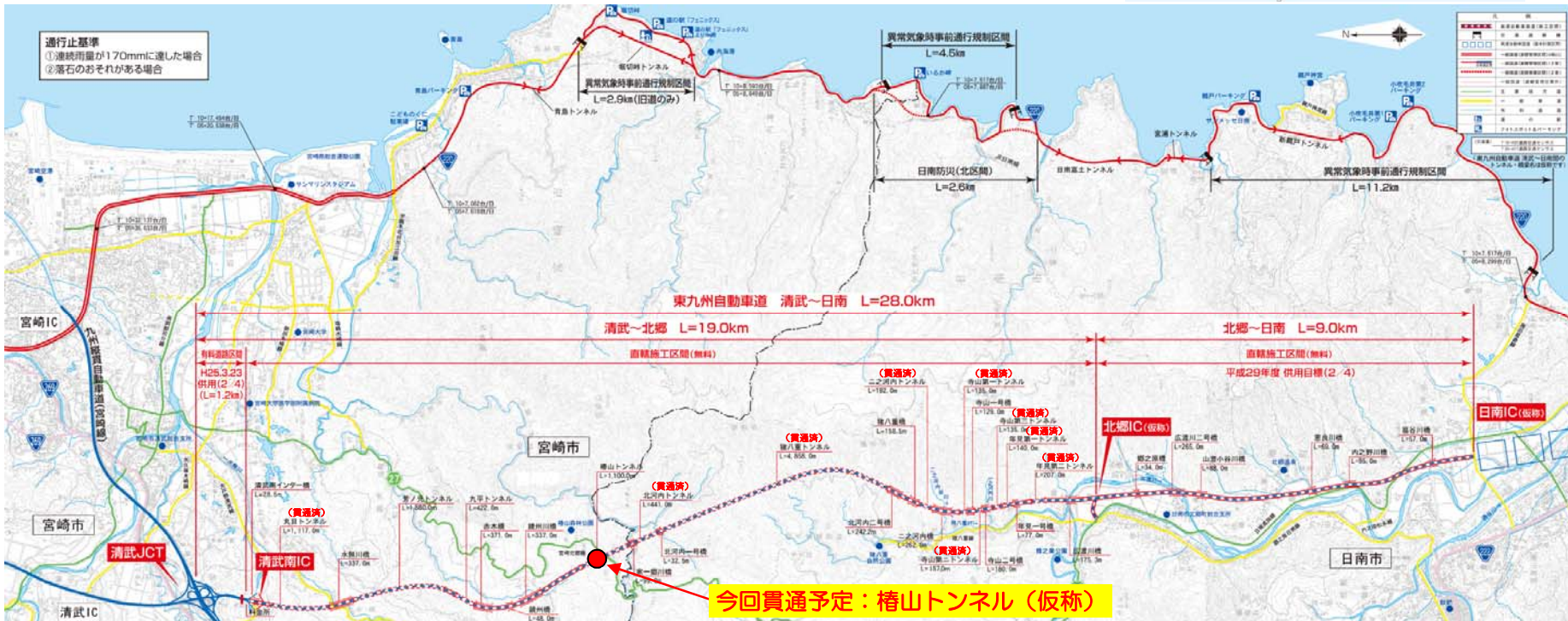
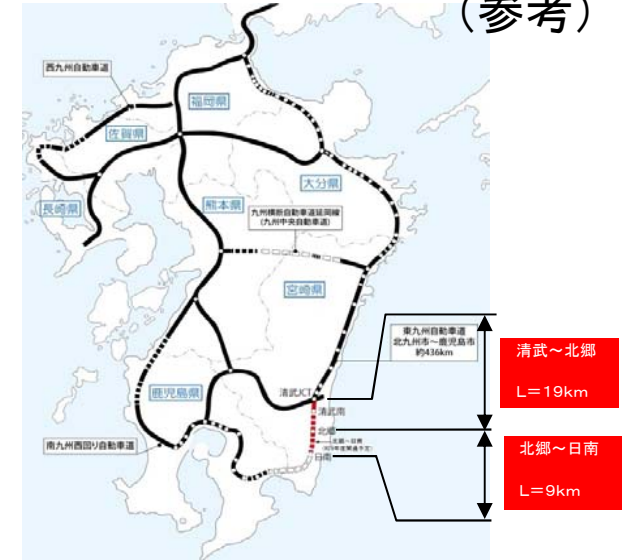
<幅員> 12.0m

<工事名> 東九州道(清武～北郷)椿山トンネル新設工事

<請負業者> 株式会社 大林組

<工期> 平成26年2月4日～平成29年3月30日

(参考)



(東九州自動車道 清武～日南間のトンネル・橋梁名は仮称です)

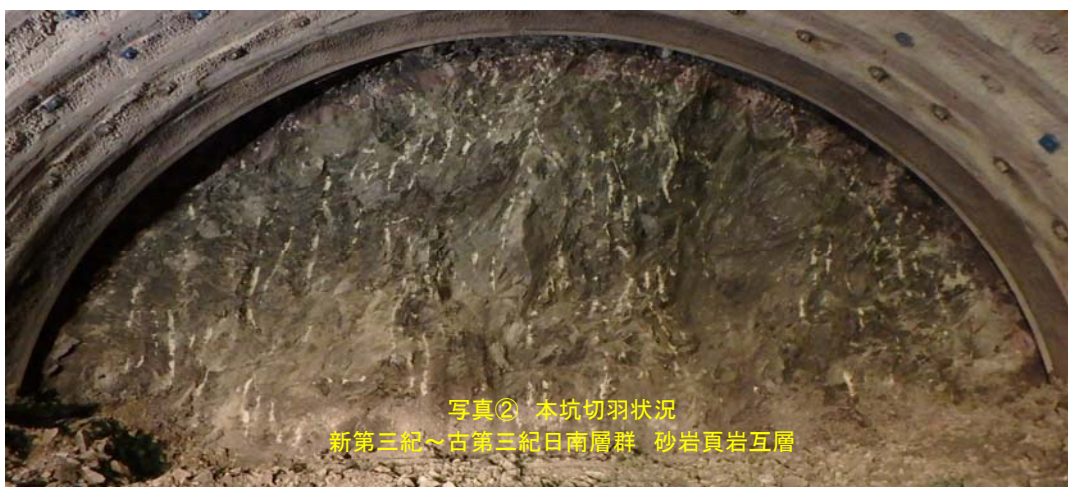


椿山トンネル（仮称）工事写真

(1) 椿山トンネル（仮称）坑口状況（日南側）



(2) 切羽状況



(3) 施工状況



【参考】トンネル貫通イメージ（H25.4 猪八重トンネル）

