

平成30年2月1日  
九州地方整備局  
宮崎河川国道事務所

東九州自動車道（日南北郷IC～日南東郷IC）の  
平成30年3月11日16時に開通！  
～沿線地域の企業立地や観光を支援します～

- 東九州自動車道は、九州東部の広域的な連携を図り、沿線地域への企業誘致及び観光振興、災害時における代替機能の確保等を目的とする道路です。
- この度、宮崎河川国道事務所が整備を進めてまいりました、日南北郷IC～日南東郷IC間（延長9.0 km）が、平成30年3月11日16時に開通することになりましたのでお知らせします。
- 併せて、下記のとおり「開通式典」を開催しますのでお知らせします。
- なお、今回の開通区間は無料で通行できる自動車専用道路です。

■開通区間：日南北郷IC～日南東郷IC間（延長9.0 km）

■開通日時：平成30年3月11日（日）16：00

<開通式典>

日時：平成30年3月11日（日） 10時30分～

場所：[式典] 日南市北郷農村環境改善センター

[テープカット等] 日南北郷インターチェンジ内

主催：国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所、宮崎県、日南市

※テープカット会場等にて、テープカット及び通り初め・パレードを行います。

※報道関係の皆様へ

・当日の撮影は可能です。

・駐車場確保のため、別添「送信票」による事前申込をお願いします。

●今回の開通により、以下のストック効果が見込まれます。

- ・日南市～宮崎市間の所要時間が短縮します！
- ・地元の企業誘致や定住促進を支援します！
- ・新たな周遊観光ルート形成を支援します！
- ・災害時には信頼性の高い代替路として機能します！

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所（TEL：0985-24-8221）

技術副所長 肥川 雄二（内線 205）

（式典に関すること）総務課長 原 賢哉（内線 211）

（事業に関すること）調査第二課長 北村 明政（内線 451）

E-mail:miyazaki@qsr.mlit

URL : <http://www.qsr.mlit.go.jp/miyazaki/>

# 東九州自動車道路 日南北郷IC～日南東郷IC

## 今回開通区間

○区 間

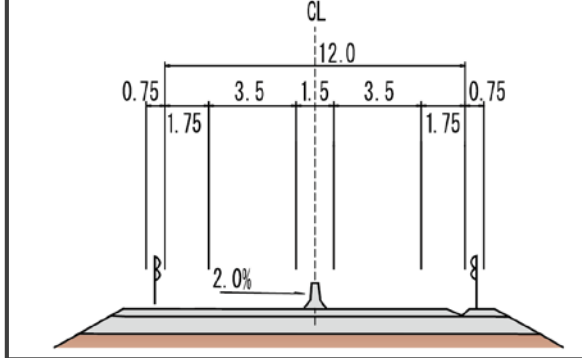
(自) 宮崎県日南市北郷町郷之原

(至) 宮崎県日南市大字東弁分乙

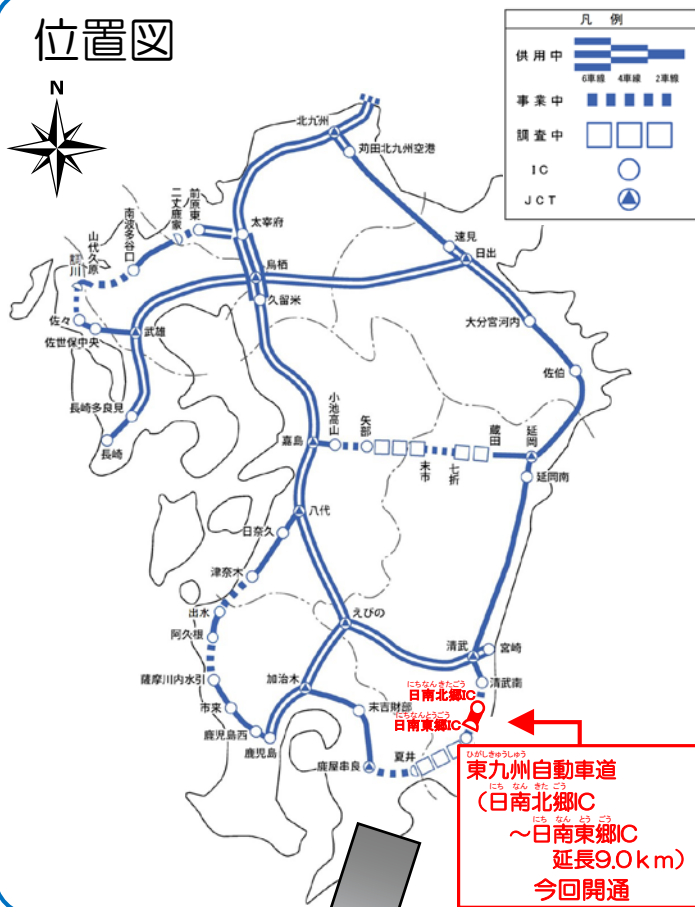
○延 長：9.0 km

○車 線 数：2車線

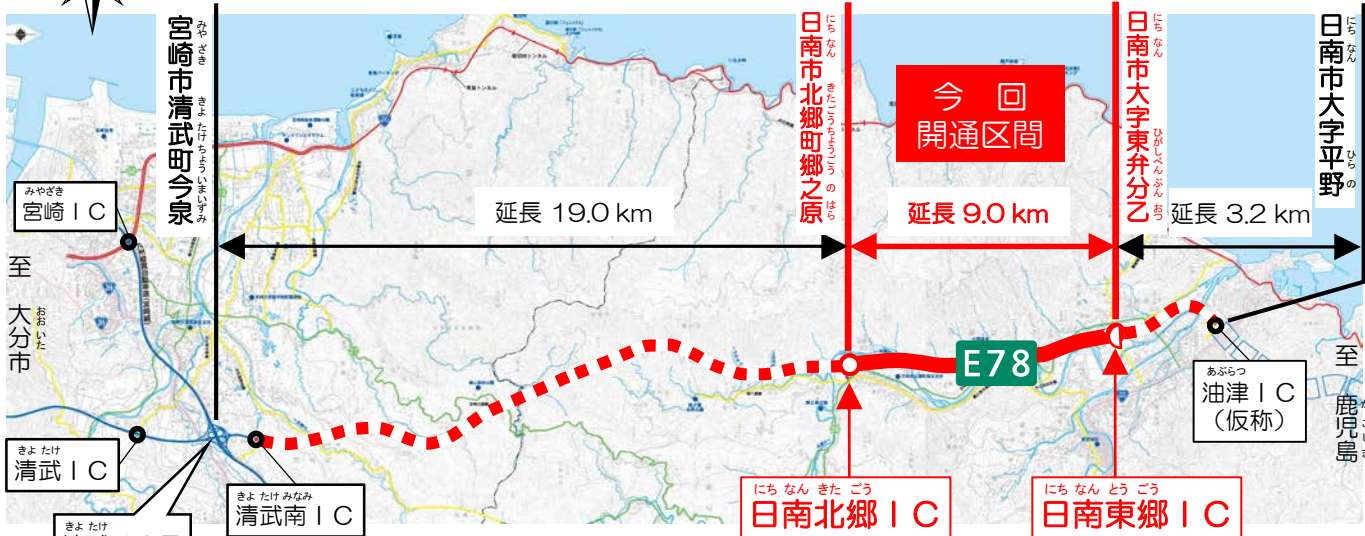
標準横断面図(単位:m)



## 位置図



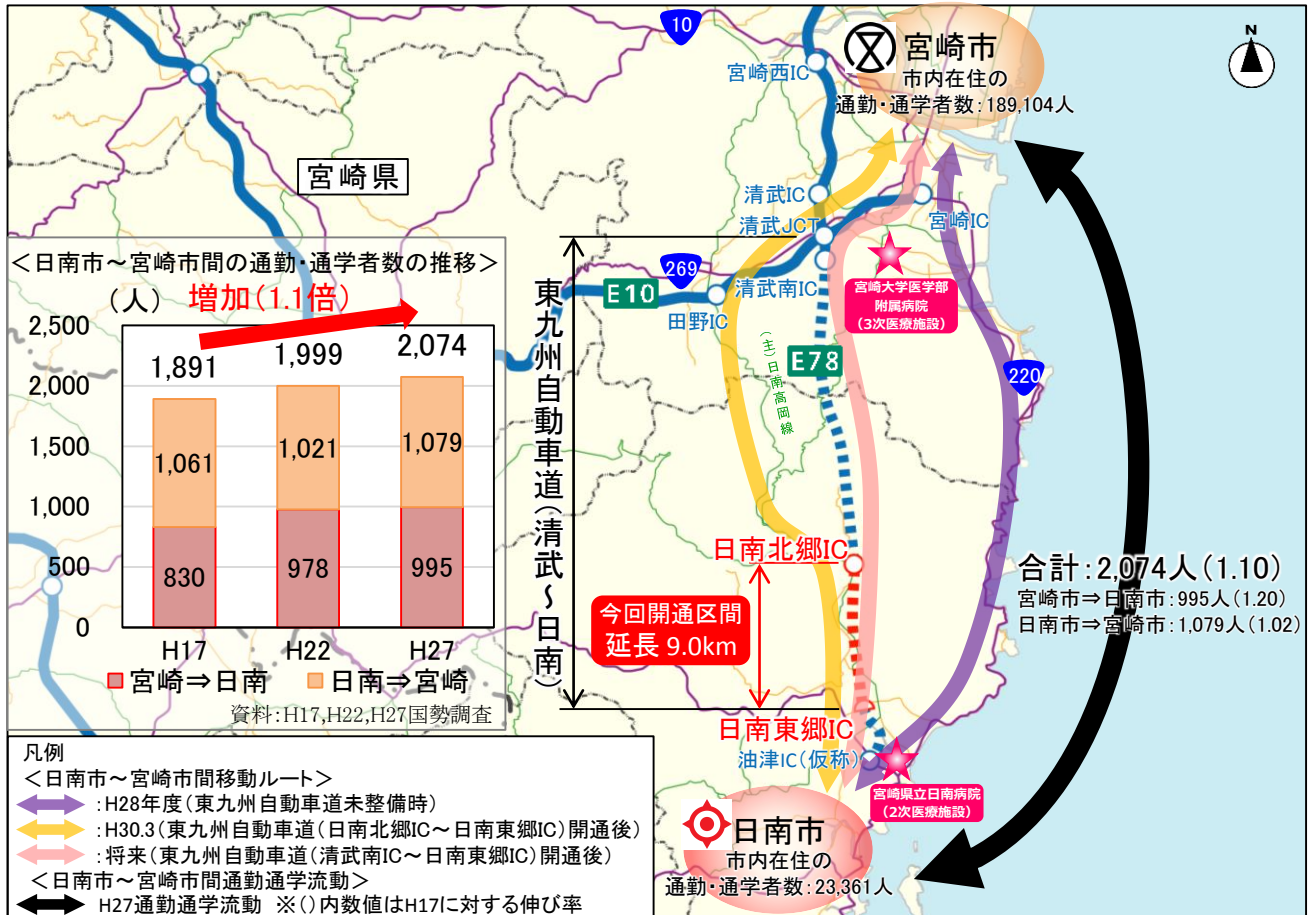
東九州自動車道  
(日南北郷IC  
～日南東郷IC  
延長9.0km)  
今回開通



今回開通区間	
事業区間	

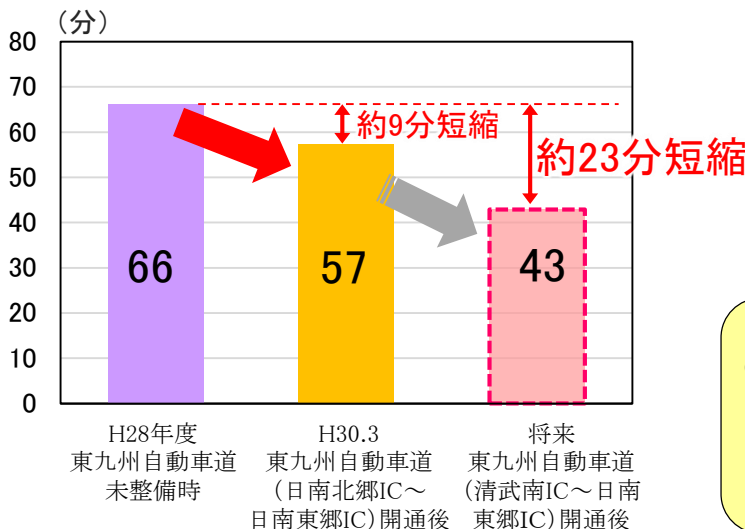
# 所要時間の短縮 日南市～宮崎市間の所要時間が短縮します！

- 東九州自動車道清武南IC～日南東郷IC間の整備により、宮崎市～日南市間で約23分の所要時間短縮が見込まれており、今回の開通では約9分の時間短縮が見込まれます。
- 宮崎市・日南市間では、通勤通学で約2,000人が往来しており、今後の整備により更なる交流人口の増加が期待されます。
- また、日南市の医療機関での医師の確保や日南市からの3次医療施設への輸送時間の短縮による患者への負担軽減、救命率の向上が期待されます。



## 日南市～宮崎市間の所要時間の変化

### ■日南市役所～宮崎市役所間の所要時間の変化



#### 【宮崎県立日南病院のコメント】

- 宮崎県立日南病院で働く職員の約3割は宮崎市から通勤しています。
- 医療体制の確保が重要な中、東九州道の開通により市外からの通勤時間が短くなれば、新たな医師を呼び込める確率も高くなると思います。

資料: H29.11 ヒアリング結果より

#### 【日南市消防本部のコメント】

- (主)日南高岡線を利用して、3次救急医療施設である宮崎大学附属病院へ救急車による患者搬送が平成29年に32件あり、東九州道が開通することにより、搬送時間が短縮され、救命率の向上につながります。

資料: H29.10 ヒアリング結果より

※所要時間は市役所間で算出  
 ※未整備時のルートは、主に国道220号を利用  
 ※東九州自動車道の未開通区間は、規制速度80km/hを用いて算出  
 資料: プローブデータ(H28.3～H29.2(平日))

# 企業進出・定住促進 地元の企業誘致や定住促進を支援します！

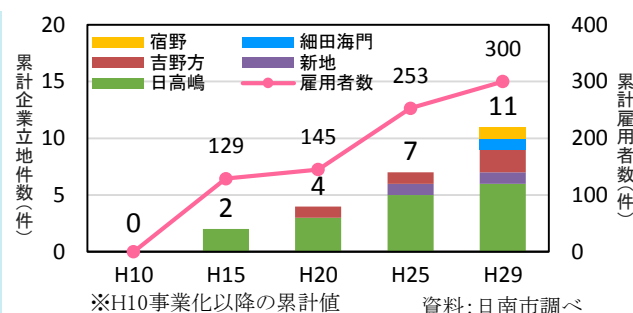
- 東九州自動車道の整備を見据え、平成10年以降日南市に新たに11社が進出し、300名の雇用が創出されており、今後、更なる企業進出や雇用創出が期待されることから、日南市では新たな工業団地造成が検討されています。
- また、東九州自動車道の整備による宮崎市への時間短縮など利便性の向上への期待感や日南市の移住促進策等により、平成19年度以降264人の移住があり、今後も移住者の増加が期待されます。

## 東九州開通を見据えた企業進出が増加

### ■東九州自動車道沿線地域の工業団地等の位置図



### ■工業団地の企業立地件数と雇用者数の推移



### 日高嶋工業団地

- H29年の企業進出で完売
- ・H29.3運送業者が企業進出
- ・新規雇用者予定数21名
- ・「日南東郷IC」に近い輸配送サービスの向上に期待



### 【日南市商工政策課のコメント】

- まとまった土地があれば進出したいという企業の声はよく聞きます。
- 日高嶋工業団地の完売もあり、東九州道IC付近に新たな工業団地の造成も検討中です。



資料：H29.10 ヒアリング結果より

## 定住促進に向けた施策が充実

### ■定住促進に向けた日南市の取り組み

#### 【移住】若者と子育て世帯への家賃補助制度

##### 【制度概要】

定住を目的に日南市に転入する若者(40歳未満)や子育て世帯で、要件を満たす方が賃貸住宅に入居する場合に家賃の一部を補助する制度。

##### 【補助金額】

賃貸住宅の家賃から2万5千円を差し引いた額(上限2万円)。

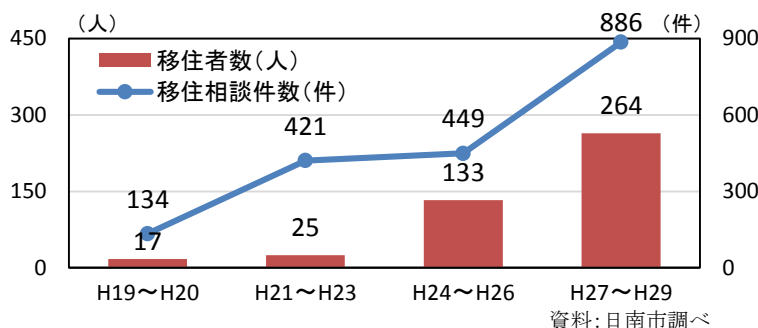
#### 【子育て】子育て支援センター「ことこと」設置

##### 【施設概要】

子育て中の親子が自由に立ち寄れる子供と親の交流施設。子育て相談や一時預かりなど用途も多様。(H29.4オープン)



### ■移住相談件数と移住者数の推移



### 【日南市のコメント】

- 近年、日南市では若者・子育て世帯の定住促進に向けた施策を多数実施しており、移住者が増えています。
- 東九州道が整備されれば、買い物等の日常生活の利便性が向上され、さらに移住者の増加も期待できます。



資料：H30.1 ヒアリング結果より

- クルーズ船が寄港する油津港においては、寄港乗客総数が平成25年度から4年間で約34倍に増加しています。
- 東九州自動車道の整備により、油津港からの90分圏域が約15%拡大するため、えびの高原や高千穂牧場などが新たに圏域となり、観光周遊ルートが拡大することで、観光振興による地域活性化が期待されています。

## 宮崎県南地域には魅力的な観光資源が豊富

### 東九州道周辺の主要観光地域とランドツアー状況

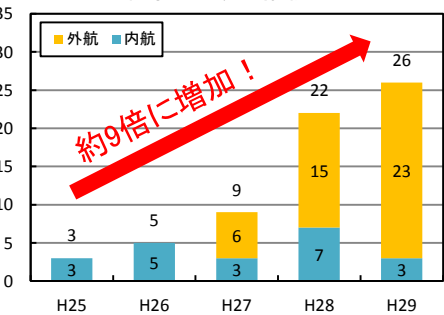
＜クルーズ船の主なバスツアー訪問先と油津港からの時間圏域＞



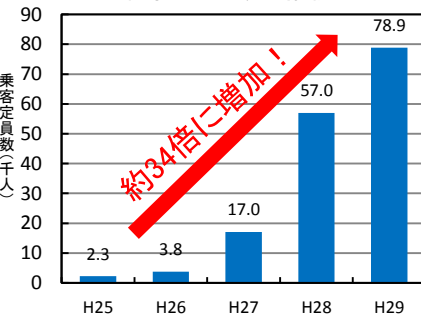
資料：時間圏：プローブデータ H28.3～H29.2 平日12h平均値  
※90分圏（バスツアー片道所要時間目安）

### 油津港クルーズ船寄港状況

＜クルーズ船寄港回数の推移＞



＜クルーズ船寄港乗客数の推移＞



資料：H28年10月ヒアリング調査結果、宮崎県ポートセールス協議会、九州クルーズ振興協議会

### 【日南市観光協会のコメント】

- 現在、油津港では22万トン級受け入れに向けた整備も行っており、受け入れた場合、1隻で最大5千人以上の乗客が見込めます。
- 東九州道が整備されれば、新たなツアーも形成でき、クルーズ船の寄港地として魅力が向上することから、誘致にもはずみがつき、更なる観光地や商店街などの地域活性化が期待できます。

資料：H30.1 ヒアリング結果より

### 【クルーズ船ツアー会社のコメント】

- 現在、油津港からのツアーは、片道90分を目途に、観光地を3箇所程度にして、時間に余裕がなく組んでいます。
- 東九州道が整備されれば、えびの高原や高千穂牧場まで行けたり、ツアー先での滞在時間を長く取れ、時間的に余裕のあるツアーが組めることが期待できます。

資料：H30.1 ヒアリング結果より

### 鶴戸神宮【日南市】



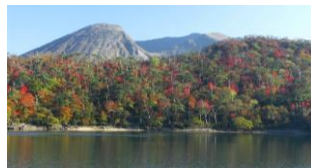
### 照葉大吊橋【綾町】



### 青島（青島神社）【宮崎市】



### えびの高原【えびの市】



### 油津港の整備状況

22万トン級クルーズ船受入に向け 既存岸壁を有効活用した整備を実施



# 防災力の向上 災害時には信頼性の高い代替路として機能します！

- 国道220号には、事前通行規制区間が存在し、過去15年間で50回の全面通行止めを行っており、宮崎市～日南市間の通勤・通学、救急医療活動への影響を及ぼしている状況です。
- また、今年度も、平成29年6月の豪雨、10月の台風22号による土砂崩壊で延べ約22日間の通行止めが生じました。
- 東九州自動車道の整備により、災害時の通行止めの回避や輸送ルートの確保が図られ、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するための道路ネットワークが構築されます。

## 災害に強いネットワーク構築



写真① (平成29年6月20日豪雨)



(約185時間：約8日間) 全面通行止め

写真② (平成29年10月台風22号)



(約334時間：約14日間) 全面通行止め

### ▼国道220号の規制発生状況

規制理由	規制回数	備考
災害による通行規制 (全面通行止め)	6回	法面崩落、落石等
事前通行規制 (全面通行止め)	44回	連続雨量170mm以上
15年間計(年平均)	50回	(約3回/年)

※通行規制はH14～H28の15年間の実績

資料:宮崎河川国道事務所

資料:宮崎県「津波浸水想定」の設定について(H25.2.19)  
 ※事前通行規制区間(折生迫～内海間)は、平成27年度より宮崎県へ移管。

### ■国道220号の通行止め時の迂回状況



#### 【日南市消防本部のコメント】

○迂回路は遠回りする(主)日南高岡線のみです。東九州道が整備されれば通行止めもなくなり、災害時の輸送ルートとして期待できます。

資料:H29.10 ヒアリング結果より

#### 【住民のコメント】

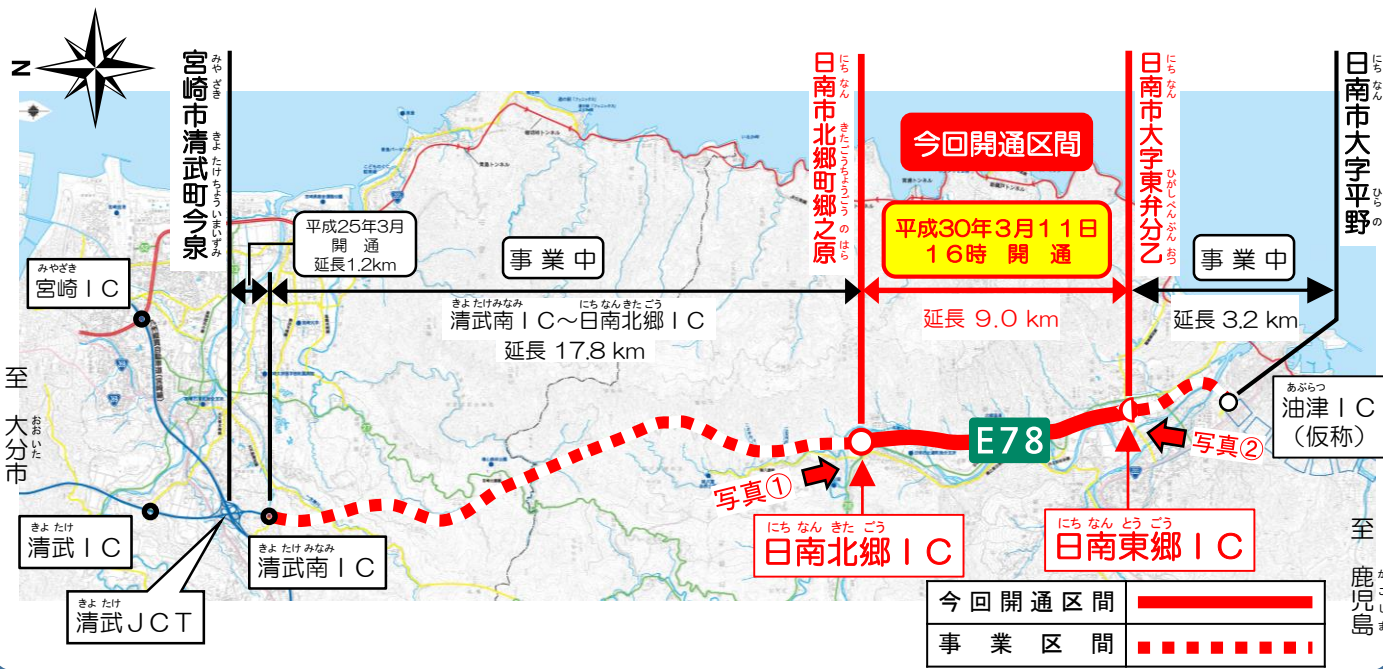
○国道220号の土砂崩れのたびに不便を強いられています。

資料:H30.1 ヒアリング結果より

# 開通式会場案内図



# 各ICの利用案内



※今回開通する道路は、無料で通行できる自動車専用道路です。

写真①

日南北郷IC



写真②

日南東郷IC





国土交通省 九州地方整備局  
 宮崎河川国道事務所 総務課 宛  
 (FAX:0985-24-8350)

平成 年 月 日

ひがしきゅうしゅう くにち なん きた ごう くにち なん とう ごう  
 東九州自動車道路 日南北郷IC～日南東郷IC 開通式について

【開催日: 3月11日(日) 10時30分～】

◆開通式[式典](日南市北郷農村環境改善センター)

機関名	参加(来場)人数	車台数	代表者の連絡先
	名	台 (車種)	所属(部署) 氏名 連絡先(TEL)

◆開通式[テープカット等](日南北郷インターチェンジ内)

機関名	参加(来場)人数	車台数	代表者の連絡先
	名	台 (車種)	所属(部署) 氏名 連絡先(TEL)

※手書き記入で結構です。

※別途、事前申し込み頂いた連絡先に、駐車券などを送付致します。

※当日の取材について、係員の指示に従い所定の場所に駐車をお願いします。

※2月23日(金)までに送付をお願いします。