

平成30年2月16日
九州地方整備局
宮崎河川国道事務所

国道10号新富^{しんとみ}バイパス 田中^{たなか}地区
4車線化のお知らせ

○交通が集中している新富^{しんとみ}町市街地^{ちやう}から宮崎市佐土原^{みやざき さどわら}町間において、交通混雑の緩和や交通安全の確保を目的として国道10号新富^{しんとみ}バイパスの4車線化を進めてまいりました。

○昨年末に4車線化された日向大橋^{ひやうが}関連に続き、田中^{たなか}地区（延長0.8km）についても工事を進め、この度、平成30年2月19日（月）15時に4車線化することとなりましたのでお知らせします。

開通による効果

- 交通渋滞の解消
- 沿線地域への企業誘致の促進

【問い合わせ先】

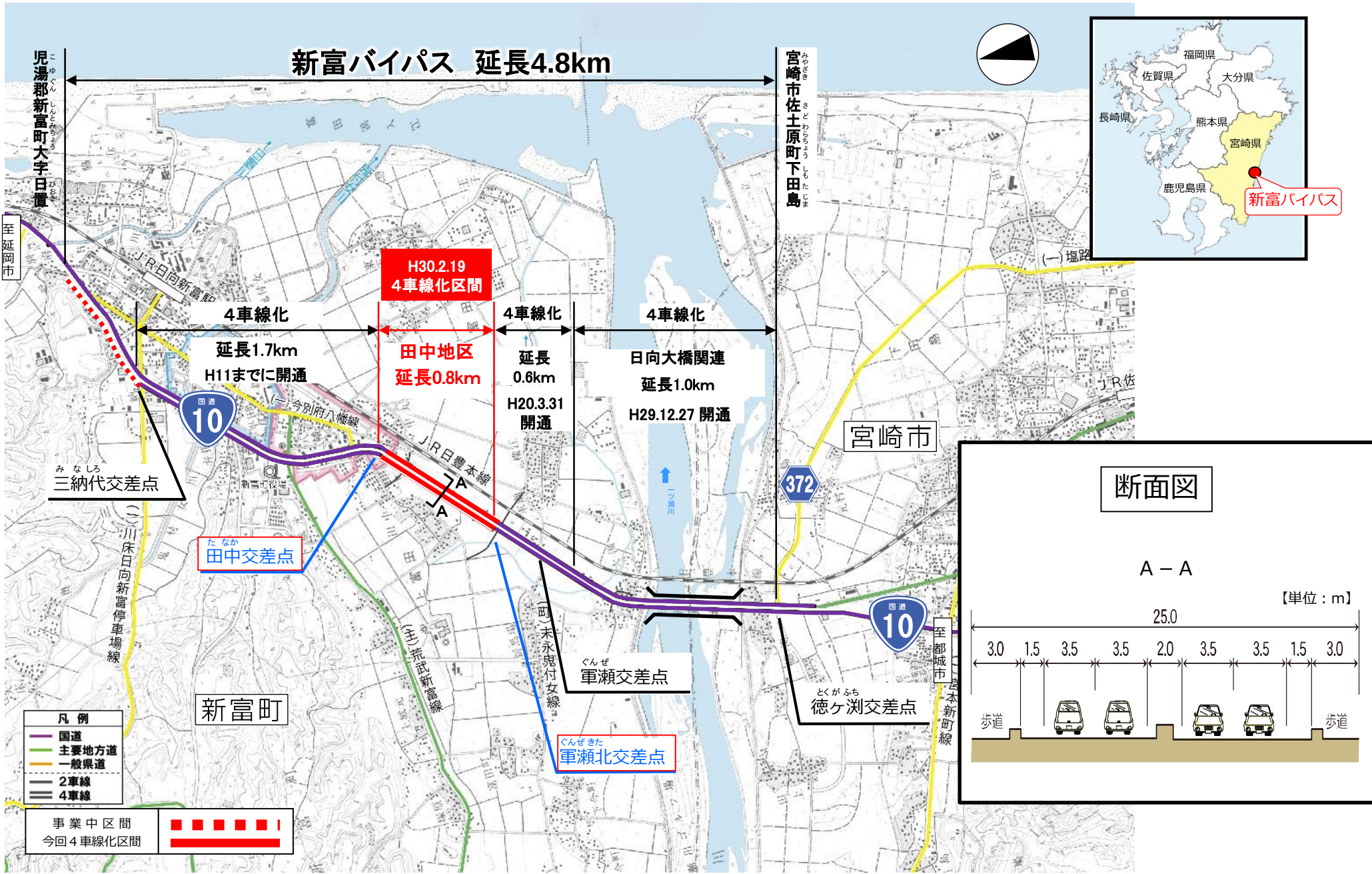
国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所

技術副所長 肥川^{ひかわ} 雄二^{ゆうじ}（内線 205）
工務第三課長 牧野^{まきの} 和敏^{かずとし}（内線 411）

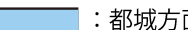
TEL：0985-24-8221（代表）

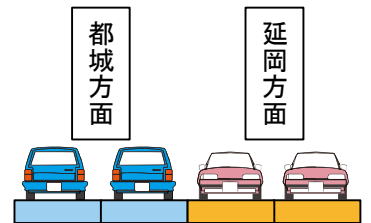
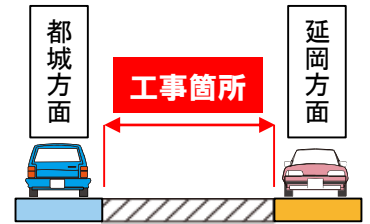
URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/miyazaki/>

国道10号 新富バイパス 位置図

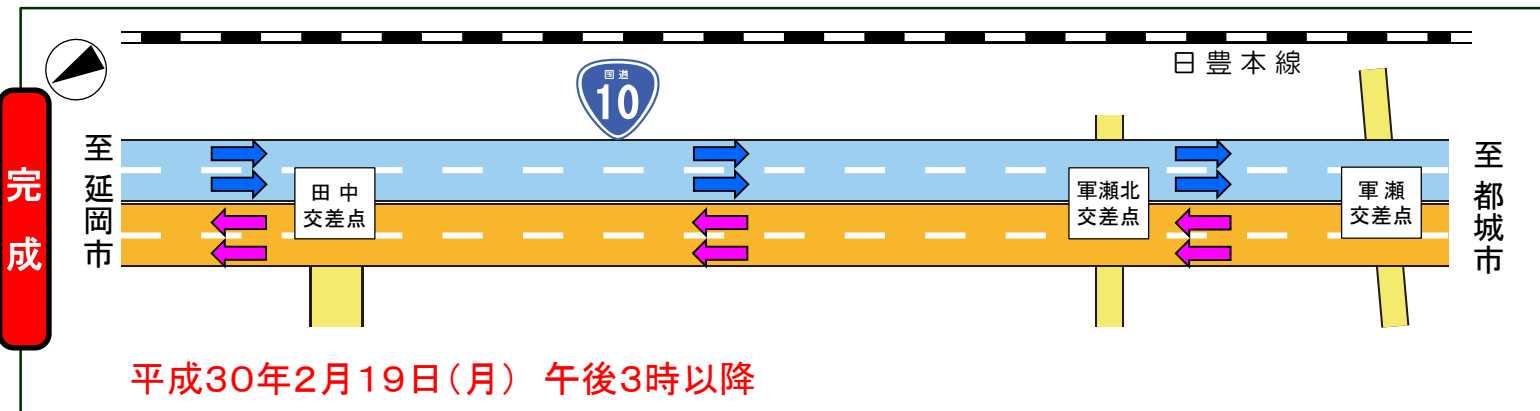
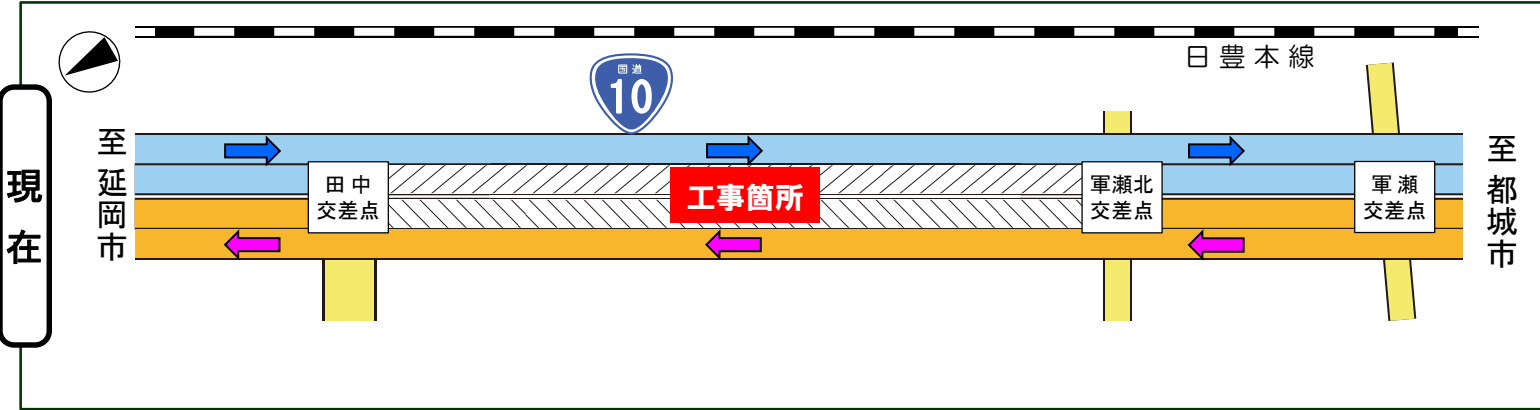


国道10号 新富バイパス 田中地区 交通切替図

凡 例	
	: 工事範囲
	: 都城方面
	: 延岡方面



4車線化



平成30年2月19日(月) 午後3時以降

(参考) 4車線化により期待される効果

交通渋滞の解消

- 日向大橋関連の4車線化により、徳ヶ渚交差点で発生していた交通渋滞が解消。
- 今回、田中地区の4車線化により、田中交差点から軍瀬北交差点間で平日朝、休日昼に発生している走行速度低下の改善が見込まれ、沿線立地企業への通勤時間短縮や商品の搬入時間短縮といった業務効率化等が期待されています。



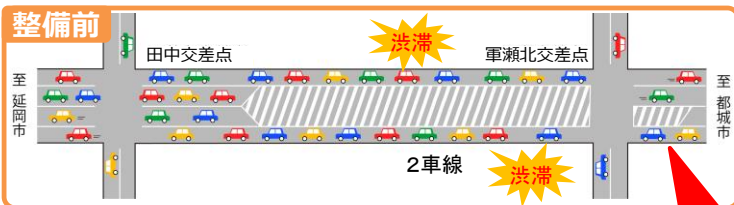
【国道10号の平日ピーク時の渋滞状況】

(写真① H30.1.23 撮影)

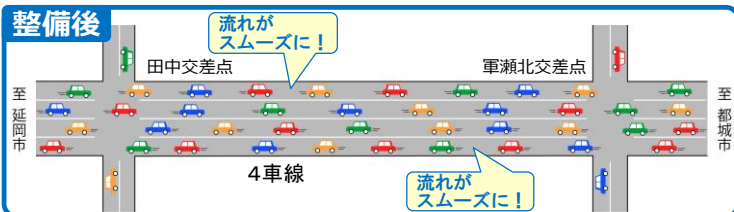


【国道10号の休日昼の渋滞状況】

(写真② H30.1.21 撮影)



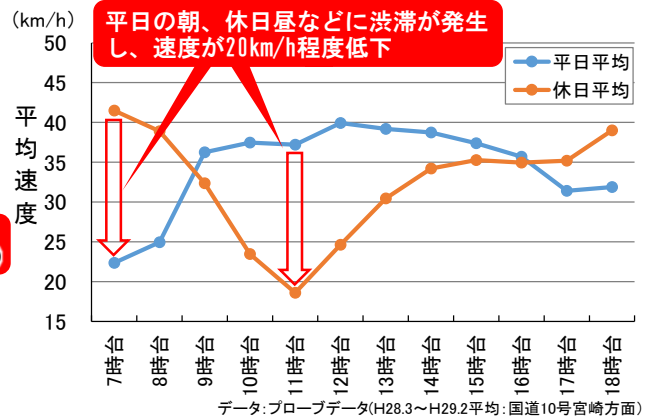
【軍瀬交差点からの渋滞長状況】(写真③)



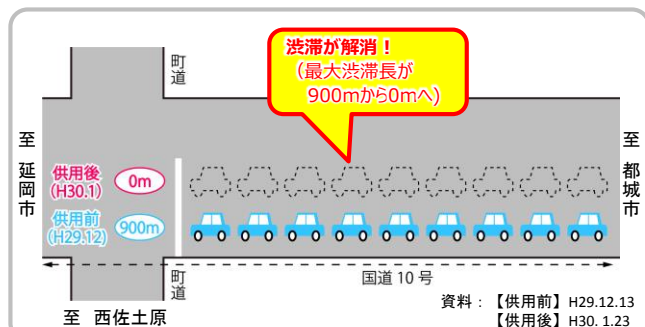
▲ 田中地区の整備前後の交通状況の変化 (イメージ)

- ・日向大橋関連の4車線化で渋滞もなくなり、通勤時間が短縮にされました。商品搬入時間も短縮されて、業務の効率化もされています。
- ・田中地区の4車線化で、さらなる通勤時間の短縮や業務の効率化に期待しています。

(H30.2 沿線立地企業(商業店舗)ヒアリング調査)



▲ 田中交差点から軍瀬北交差点間の平休別時間帯別の平均走行速度

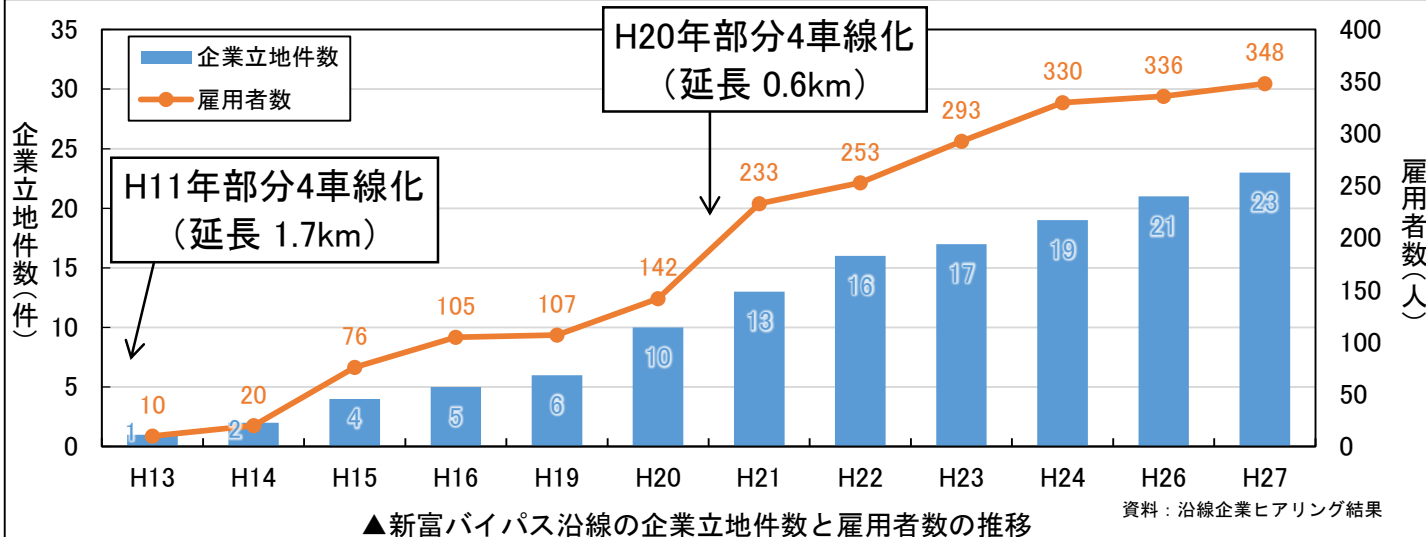


▲ 既開通区間(日向大橋関連1.0km)の4車線化に伴う徳ヶ渚交差点の最大渋滞長(7時台)の変化

(参考) 4車線化により期待される効果

沿線地域への企業誘致の促進

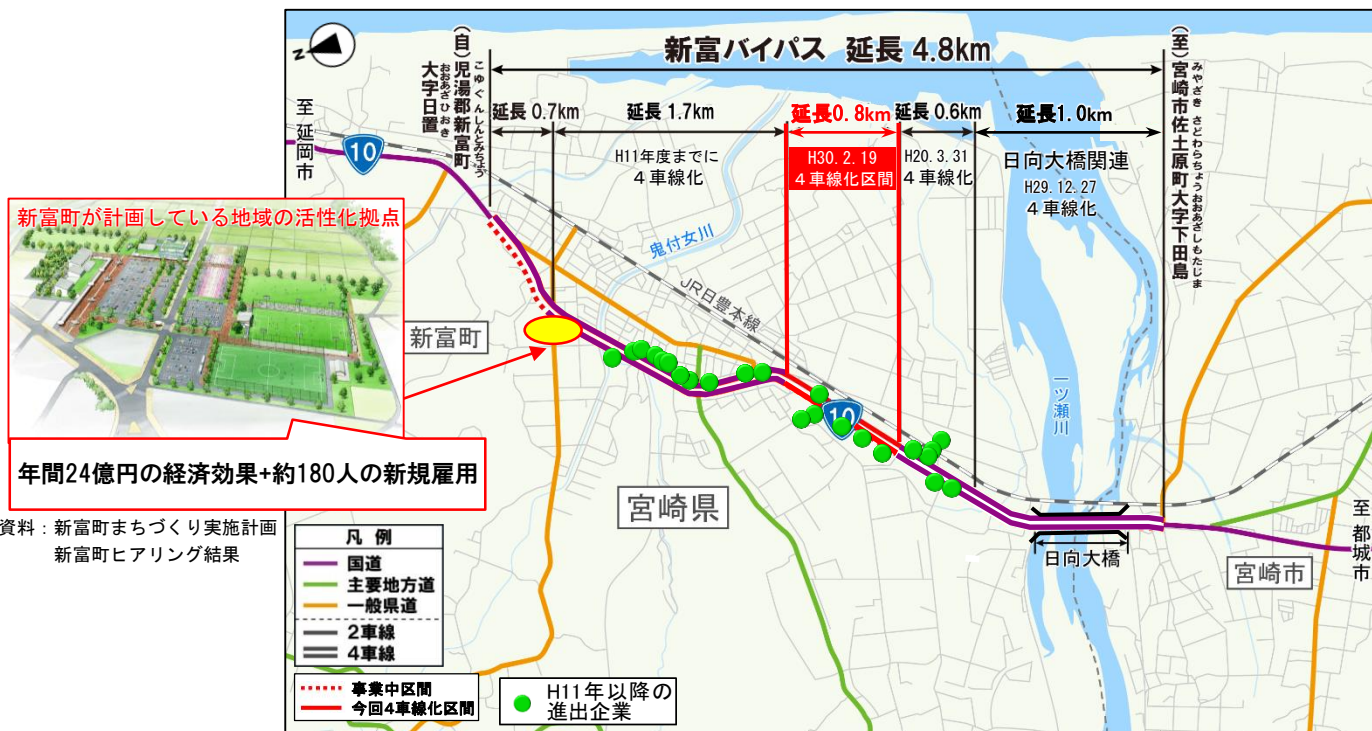
- 新富バイパスが整備されたことで、沿線地域ではこれまでに23件の企業が進出し、約350名の雇用を創出しています。
- 新富町は、新富バイパスの整備を見据え、沿線に地域活性化拠点を計画しており、拠点整備に伴う町産品加工販売等により年間24億円の経済効果及び約180名の新規雇用など、更なる地域の活性化が期待されます。



新富バイパス4車線化線が移転を後押し！

- 新富バイパスの4車線化整備も見越して、沿線への移転を決めました。
 - H28年には沿線敷地に工場の増設工事を実施し、雇用拡大や出荷拡大を目指しています。
 - 今後、新富バイパスの整備が進めば、県北、宮崎市、鹿児島市の取引企業へのアクセス性が向上し、沿線立地で目立つため会社のブランド化にもつながると思います。
- (H28.12 沿線立地企業(製造業)ヒアリング調査)

■新富バイパス沿線の企業立地状況



資料：沿線企業ヒアリング結果