令和3年度 宮崎県道路交通環境安全推進連絡会議

説明資料

令和4年2月



令和3年度 宮崎県道路交通環境安全推進連絡会議

【会議のポイント】

- 事故危険箇所(第5次社会資本整備重点計画)の事業進捗報告
- 事故危険区間リスト更新の審議
- 江平五差路交差点改良の整備効果報告
- 新名爪北交差点対策の審議
- 生活道路対策(ゾーン30プラス:えびの市実験結果)の報告

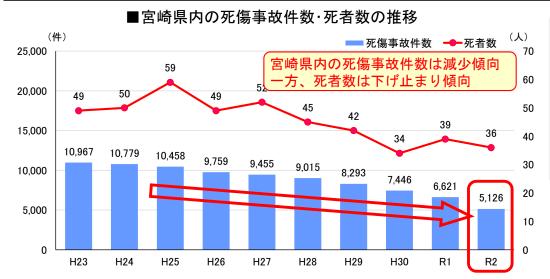
1. 宮崎県内の事故発生状況



1-1. 宮崎県内の事故発生状況

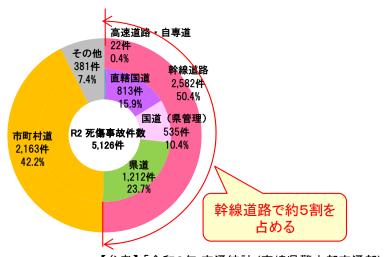
1. 宮崎県内の事故発生状況

- ・宮崎県内の<u>死傷事故件数は年々減少傾向</u>にあり、令和2年時点で<u>約5,126件まで減少</u>。
- ・道路別の事故発生状況では、幹線道路(国道、県道)で約5割を占める。
- ・事故発生件数順では上位20箇所に直轄国道13箇所、県管理道路で7箇所発生している。



【参考】「令和2年 交通統計(宮崎県警本部交通部)」

■事故発生状況(道路別)



【参考】「令和2年 交通統計(宮崎県警本部交通部)」



順位	イタルダ番号	管理者	路線	箇所	事故件数	事故率
1	45-K02897-000	直轄国道	220号	宮崎市橘通東一丁目(市役所前交差点)	50	1,035.0
2	45-K02905-000	直轄国道	10号	10号 宮崎市橘通4丁目(デパート前交差点)		684.0
3	45-K02896-000	県道	11号	宮崎市吉村町(一の宮交差点)	34	1,683.7
4	45-T63481-200	直轄国道	220号	宮崎市源藤町源藤	33	504.6
5	45-T63130-000	直轄国道	10号	日向市桃ノ木2	32	160.1
6	45-K02878-000	直轄国道	220号	宮崎市源藤町葉山(源藤交差点)	31	460.1
7	45-K03123-000	直轄国道	10号	延岡市別府町(雷管通り交差点)	29	481.2
8	45-K02998-000	直轄国道	10号	宮崎市江平西1丁目(江平1丁目交差点)	28	563.3
9	45-K01025-000	県道	11号	宮崎市瀬頭(瀬頭交差点)	28	2,170.0
10	45-T06300-000	県道	16号	延岡市構口町1丁目(南延岡駅前付近)	28	840.4
11	45-K02915-000	直轄国道	10号	宮崎市北高松町5(県病院西側交差点)	26	613.3
12	45-K02816-000	直轄国道	10号	都城市平江町(都城駅入口交差点)	26	531.7
13	45-T02031-000	県道	16号	延岡市恒富町	26	151.9
14	45-K02888-000	直轄国道	220号	宮崎市中村東二丁目42~4-1	25	426.1
15	45-T00368-100	国道(県管理)	269号	宮崎市鶴島	25	126.2
16	45-T00468-200	直轄国道	10号	宮崎市新名爪	24	720.3
17	45-K03020-000	直轄国道	10号	宮崎市大字新名爪(新名爪北交差点)	24	731.3
18	45-K02992-000	直轄国道	10号	宮崎市大塚町(大塚交差点)	24	501.8
19	45-K03036-000	県道	9号	宮崎県宮崎市瓜生野	24	1,640.7
20	45-T00190-100	県道	11号	宮崎市吉村町	24	438.9

■事故件数順位(上位20件)

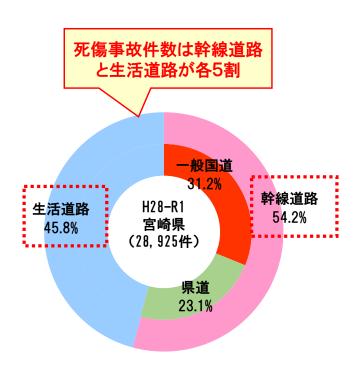
【出典】 イタルダデータH28-R1(幹線道路:国道・県道)

1-1. 宮崎県内の事故発生状況

2. 事故発生状況の内訳

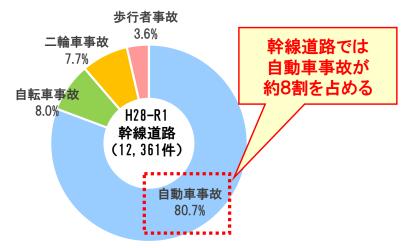
- ・道路種別でみると死傷事故件数は、幹線道路で約54%、生活道路で約46%発生している。
- ・そのうち、幹線道路の事故では自動車事故が最も多く、歩行者・自転車事故は生活道路での発生割合が高い。

■県内の道路種別の死傷事故件数割合

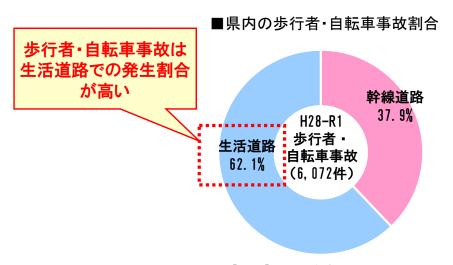


【出典】イタルダデータH28-R1 (幹線道路:国道・県道、生活道路:市町村道・その他道路)

■県内の当事者種別の死傷事故件数割合



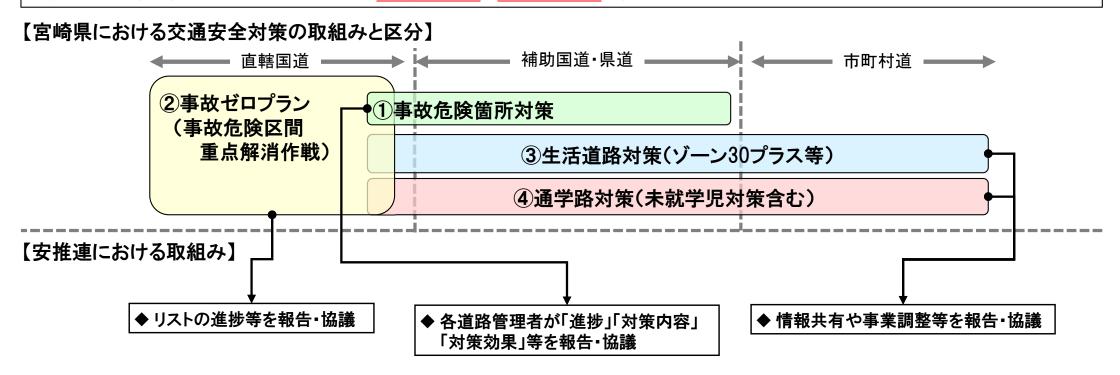
【出典】 イタルダデータH28-R1(幹線道路:国道・県道)



【出典】イタルダデータH28-R1 (幹線道路:国道・県道、生活道路:市町村道・その他道路)

1-2. 交通安全事業の取組み

- ・幹線道路における効率的・効果的な事故対策の実施に向けて、事故危険箇所対策、事故ゼロプランを展開中。
- ・歩行者・自転車関連の安全向上に向けて、速度抑制対策や通学路対策等を展開中。



①事故危険箇所対策

○警察庁と国土交通省が合同で全国一律の基準を基に、死傷事故率が高く、 又は死傷事故が多発している交差点や単路部を指定

②事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)

〇都道府県毎に、「選択と集中」「市民参加・市民との協働」をキーワード として、事故データや地方公共団体・地域住民からの指摘等に基づき交通 事故の危険性が高い区間を選定

③生活道路対策(ゾーン30プラス等)

- 〇市町村が都道府県公安委員会により実施されるゾーン30指定区域と整合を図り、生活道路対策エリアを登録
- 〇ハンプや狭窄等の物理的デバイスなどにより、生活道路の面的対策や区 間対策を実施

④通学路対策(未就学児対策含む)

〇道路管理者、警察、教育委員会等の関係機関が連携し、地域の子供の移動 経路で危険な箇所を抽出し、安全確保を実施

2. 事故危険箇所 (第5次社会資本整備重点計画)の事業進捗報告



2-1. 事故危険箇所の事業進捗状況

- ・宮崎県では、R3年3月に第5次事故危険箇所として<u>33箇所</u>を選定。(宮崎河川:16箇所 延岡河川:4箇所、県:13箇所)
- ・そのうち<u>直轄国道は2箇所、県道は4箇所で事業中</u>であり、R7年度までに全箇所実施する予定である。

													対策実施状況	
イタルダ番号	NO.	道路種別	管理者	路線名	交差点/単路	住所	交差点名	指定	社重	抽出基準	完了 ・ 事業中 ・ 検討中	着手年	対策内容	実施主体
45-K50006-000	延1	一般国道(指定区間内)	延岡河川国道	国道10号	交差点	延岡市北川町長井5751番地1	北川IC交差点	R3.3	第5次	Α	検討中		検討中	延岡河川国道
45-K03121-000	延2	一般国道(指定区間内)	延岡河川国道	国道10号	交差点	延岡市塩浜町1丁目1523番地	平原町交差点	R3.3	第5次	В	検討中		検討中	延岡河川国道
45-K03077-000	延3	一般国道(指定区間内)	延岡河川国道	国道10号	交差点	日向市亀崎2丁目20番地	亀崎交差点	R3.3	第5次	В	検討中		検討中	延岡河川国道
45-K03119-000	延4	一般国道(指定区間内)	延岡河川国道	国道10号	交差点	日向市向江町1丁目199番地2	向江町交差点	R3.3	第5次	В	検討中		検討中	延岡河川国道
45-K02921-000	宮1	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	宮崎市大工1丁目11	大工町交差点	R3.3	第5次	Α	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-K02949-000	宮2	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道220号	交差点	宮崎市郡司分5476	東平交差点	R3.3	第5次	Α	事業中	R2	右折車線延伸、路面標示等	宮崎河川国道
45-T06290-000	宮3	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	単路	児湯郡川南町大字川南20269-1		R3.3	第5次	Α	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-T64280-000	宮4	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道220号	単路	日南市宮浦2558-1		R3.3	第5次	Α	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-K03020-000	宮5	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	宮崎市新名爪1731-1	新名爪交差点	R3.3	第5次	В	検討中		(カラー舗装等)	宮崎河川国道
45-K03017-000	宮6	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	単路	宮崎市花ケ島町小物町2653		R3.3	第5次	В	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-K02847-000	宮7	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	都城市都北町5225-1	道の駅都城交差点	R3.3	第5次	В	事業中	R3	左折進入路設置、右折車線延伸	宮崎河川国道
45-T62049-000	宮8	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道220号	単路	日南市大字伊比井字坂口~字塩入		R3.3	第5次	В	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-K00489-000	宮9	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	都城市甲斐元町1-26	甲斐元町交差点	R3.3	第5次	В	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-K03060-000	宮10	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	児湯郡新富町富田南1丁目113	新富町天井丸交差点	R3.3	第5次	В	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-K01765-000	宮11	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	児湯郡新宮町大字上宮田2932-1	新宮町軍瀬交差点	R3.3	第5次	В	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-K02920-000	宮12	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	宮崎市橘通4丁目	橘通4丁目交差点	R3.3	第5次	В	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-K02914-000	宮13	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	宮崎市橘通4丁目	大分銀行前交差点	R3.3	第5次	В	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-K02915-000	宮14	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	宮崎市北高松町5	県病院西側交差点	R3.3	第5次	В	検討中		(左折路改良、路面標示等)	宮崎河川国道
45-K02835-000	宮15	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	都城市都北町7682-2	太郎坊交差点	R3.3	第5次	В	検討中		検討中	宮崎河川国道
45-K02816-000	宮16	一般国道(指定区間内)	宮崎河川国道	国道10号	交差点	都城市平江町	都城駅入口交差点	R3.3	第5次	В	検討中		(左折路設置等)	宮崎河川国道
45-K01421-000	県1	一般県道	宮崎県	(一)宮崎神宮線	交差点	宮崎市神宮東3丁目5-51		R3.3	第5次	Α	検討中		検討中	01宮崎土木
45-K01555-000	県2	一般国道(指定区間外)	宮崎県	国道447号	交差点	えびの市向江33		R3.3	第5次	Α	検討中		(区画線補修等)	05小林土木
45-K02143-000	県3	一般国道(指定区間外)	宮崎県	国道327号	交差点	日向市山下町1丁目1	富高交差点	R3.3	第5次	Α	検討中		検討中	09日向土木
45-T05490-000	県4	一般国道(指定区間外)	宮崎県	国道219号	単路	西米良村村所365~西米良村村所91		R3.3	第5次	Α	検討中		検討中	07西都土木
45-T05857-000	県5	一般国道(指定区間外)	宮崎県	国道327号	単路	日向市塩見13195~日向市塩見13490-5		R3.3	第5次	Α	検討中		検討中	09日向土木
45-T05863-000	県6	一般国道(指定区間外)	宮崎県	国道327号	単路	日向市塩見10877-1~日向市塩見10637		R3.3	第5次	Α	検討中		検討中	09日向土木
45-K03011-000	県7	主要地方道(県道)	宮崎県	(主)宮崎島之内線	交差点	宮崎市新別府町山宮986番地6	中央市場西交差点	R3.3	第5次	В	検討中		検討中	01宮崎土木
45-K03036-000	県8	主要地方道(県道)	宮崎県	(主)宮崎西環状線	交差点	宮崎市瓜生野1497-4		R3.3	第5次	В	検討中		検討中	01宮崎土木
45-T06300-000	県9	主要地方道(県道)	宮崎県	(主)稲葉崎平原線	単路	延岡市構口1丁目6044~延岡市構口町2丁目1016		R3.3	第5次	В	事業中	H27	道路改良(街路事業)	10延岡土木
45-T02571-000	県10	一般県道	宮崎県	(一)宮崎港宮崎停車場線	単路	宮崎市松山町1丁目12-27~宮崎市松山町1丁目11-14		R3.3	第5次	В	事業中	R3	路面表示等	01宮崎土木
45-T03221-000	県11	一般国道(指定区間外)	宮崎県	国道388号	単路	美郷町北郷宇納間670-1~美郷町北郷宇納間65		R3.3	第5次	В	事業中	R3	路面表示等	09日向土木
45-T05095-000	県12	一般県道	宮崎県	(一)土々呂日向線	単路	延岡市土々呂町5丁目808~延岡市土々呂町5丁目1543		R3.3	第5次	В	事業中	R3	步道整備	10延岡土木
45-T61794-000	県13	主要地方道(県道)	宮崎県	(一)高岡郡司分線	単路	宮崎市高岡町上倉永2657~宮崎市細江2702-3		R3.3	第5次	В	検討中		検討中	06高岡土木

2-2. 宮崎県における事故危険箇所

▼延岡河川国道事務所管内の事故危険箇所(候補4箇所)一覧

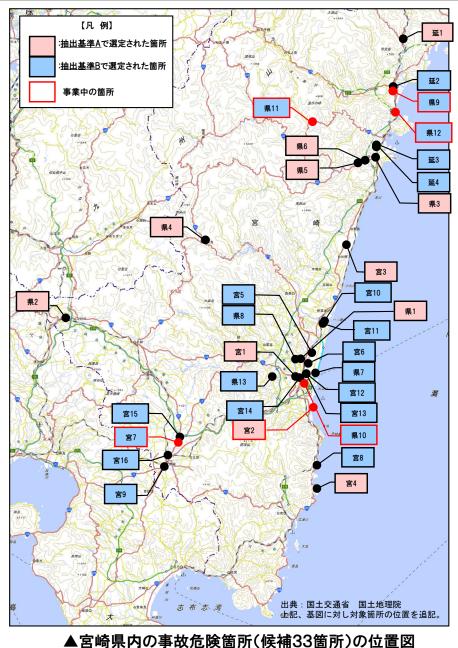
イタルダ番号	No.	路線名	住所	交差点名	抽出基準	完了·事業中· 検討中
45-K50006-000	延1	国道10号	延岡市北川町長井5751番地1	北川IC交差点	Α	検討中
45-K03121-000	延2	国道10号	延岡市塩浜町1丁目1523番地	平原町交差点	B[I]1	検討中
45-K03077-000	延3	国道10号	日向市亀崎2丁目20番地	亀崎交差点	B[I]2	検討中
45-K03119-000	延4	国道10号	日向市向江町1丁目199番地2	向江町交差点	B[I]2	検討中

▼宮崎河川国道事務所管内の事故危険箇所(候補16箇所)一覧

イタルダ番号	No.	路線名	住所	交差点名	抽出基準	完了·事業中· 検討中
45-K02921-000	宮1	国道10号 宮崎市大工1丁目11 大		大工町交差点	Α	検討中
45-K02949-000	宮2	国道220号	宮崎市郡司分5476	東平交差点	Α	事業中
45-T06290-000	宮3	国道10号	児湯郡川南町大字川南20269-1		Α	検討中
45-T64280-000	宮4	国道220号	日南市宮浦2558-1		Α	検討中
45-K03020-000	宮5	国道10号	宮崎市新名爪1731-1	新名爪交差点	B[I]1	検討中
45-K03017-000	宮6	国道10号	宮崎市花ケ島町小物町2653		B[II]2	検討中
45-K02847-000	宮7	国道10号	都城市都北町5225-1	道の駅都城交差点	B[II]3	事業中
45-T62049-000	宮8	国道220号	日南市大字伊比井字坂口~字塩入		B[I]1	検討中
45-K00489-000	宮9	国道10号	都城市甲斐元町1-26	甲斐元町交差点	B[I]2	検討中
45-K03060-000	宮10	国道10号	児湯郡新富町富田南1丁目113	新富町天井丸交差点	B[I]2	検討中
45-K01765-000	宮11	国道10号	児湯郡新富町大字上富田2932-1	新富町軍瀬交差点	B[I]2	検討中
45-K02920-000	宮12	国道10号	宮崎市橘通4丁目	橘通4丁目交差点	B[I]2	検討中
45-K02914-000	宮13	国道10号	宮崎市橘通4丁目	大分銀行前交差点	B[I]2	検討中
45-K02915-000	宮14	国道10号	宮崎市北高松町5	県病院西側交差点	B[I]2	検討中
45-K02835-000	宮15	国道10号	都城市都北町7682-2	太郎坊交差点	B[I]2	検討中
45-K02816-000	宮16	国道10号	都城市平江町	都城駅入口交差点	B[I]2	検討中

▼宮崎県の事故危険箇所(候補13箇所)一覧

イタルダ番号	No.	路線名	住所	交差点名	抽出基準	完了·事業中· 検討中
45-K01421-000	県1	(県)宮崎神宮線	宮崎市神宮東3丁目5-51		Α	検討中
45-K01555-000	県2	国道447号	えびの市向江33		Α	検討中
45-K02143-000	県3	国道327号	日向市山下町1丁目1	富高交差点	Α	検討中
45-T05490-000	県4	国道219号	西米良村村所365~西米良村村所91		Α	検討中
45-T05857-000	県5	国道327号	日向市塩見13195~日向市塩見13490-5		Α	検討中
45-T05863-000	県6	国道327号	日向市塩見10877-1~日向市塩見10637		Α	検討中
45-K03011-000	県7	(県)宮崎島之内線	宮崎市新別府町山宮986番地6	中央市場西交差点	B[I]1	検討中
45-K03036-000	県8	(県)宮崎西環状線	宮崎市瓜生野1497-4		B[I]2	検討中
45-T06300-000	県9	(県)稲葉崎平原線	延岡市構口1丁目6044~延岡市構口町2丁目1016		B[I]2	事業中
45-T02571-000	県10	(県)宮崎港宮崎 停車場線	宮崎市松山町1丁目12-27~宮崎市松山町1丁目11-14		B[I]3	事業中
45-T03221-000	県11	国道388号	美郷町北郷宇納間670-1~美郷町北郷宇納間65		B[I]3	事業中
45-T05095-000	県12	(県)土々呂日向線	延岡市土々呂町5丁目808~延岡市土々呂町5丁目1543		B[I]3	事業中
45-T61794-000	県13	高岡郡司分線	宮崎市高岡町上倉永2657~宮崎市細江2702-3		B[I]3	検討中



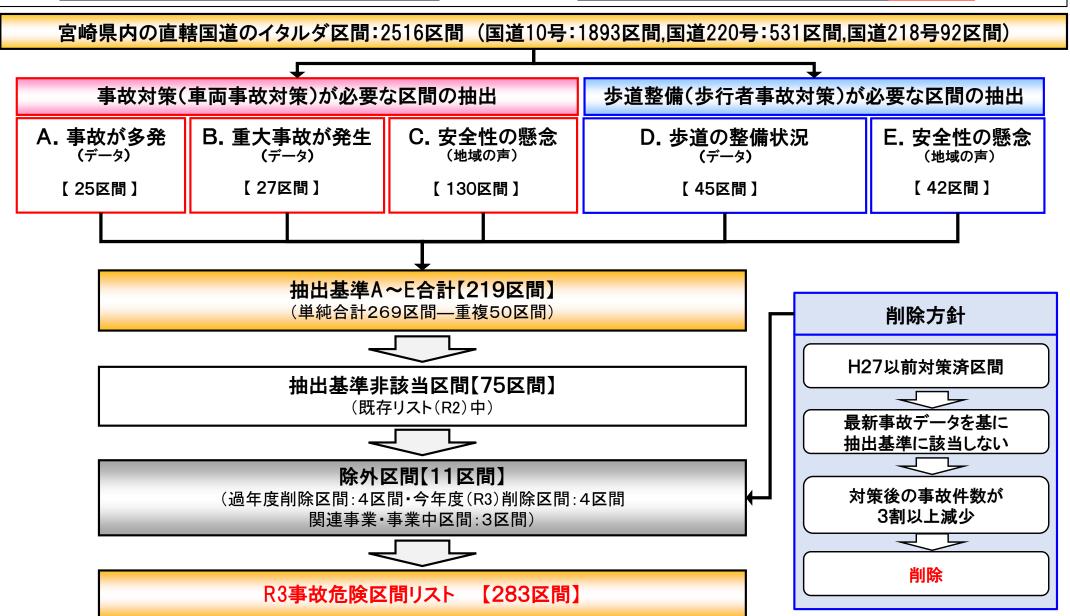
3. 事故危険区間リスト更新の審議



3-1. 事故危険区間リストの更新

(1) 事故危険区間の更新結果/①抽出基準による抽出結果

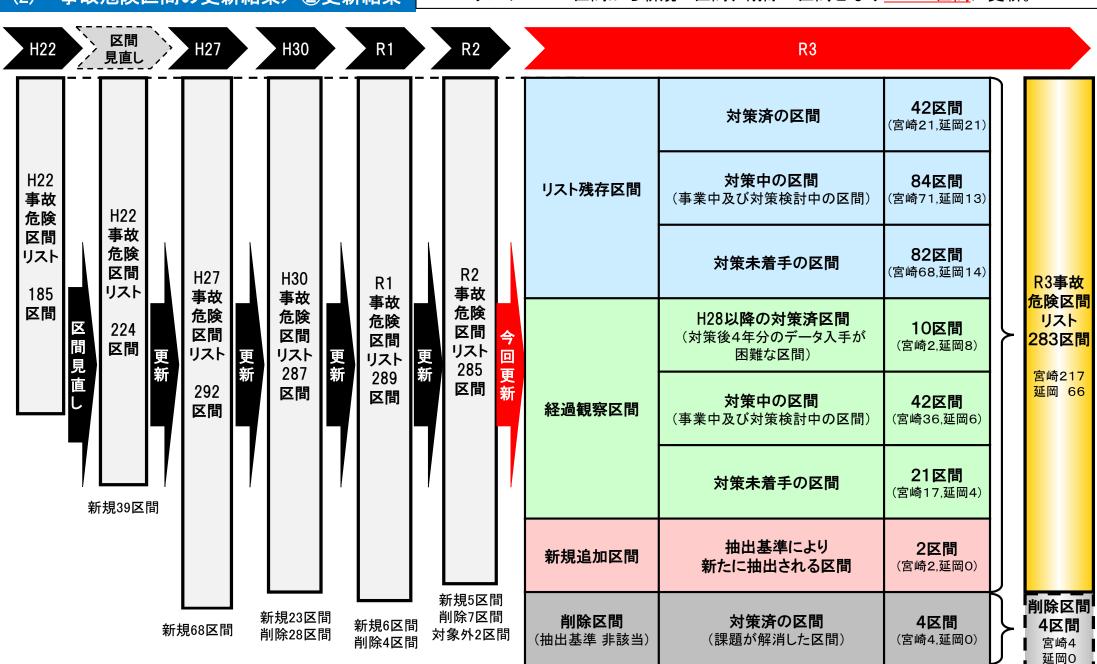
- ・平成27年度の抽出基準を基本に、<u>事故データによる抽出(A、B</u>)について、<u>最新の事故データ(H28~R1)による更新</u>を実施。
- ・更に、最新の地域の声(C、E)や歩道整備状況(D)を更新した結果、令和3年度版事故危険区間リストとして283区間を抽出。



3-1. 事故危険区間リストの更新

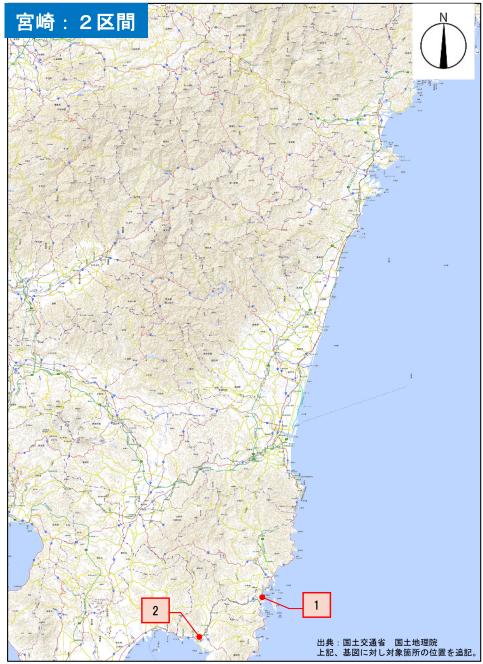
(2) 事故危険区間の更新結果/②更新結果

・R2リスト285区間から新規2区間、削除4区間となり283区間に更新。



3-2. 事故危険区間リスト(新規・削除)

(1) 新規追加区間一覧



100	番号	イタルダ 区間番号		路線 番号	市町村	市町村 地点名/交差点名称		参考資料 頁
	1	45-K00311-000) 宮崎 220 日南市		日南市	宮崎県日南市南郷町中村	B.重大事故が発生	P31
	2	45-T01891-000	45-T01891-000 宮崎 220 串間市		串間市	宮崎県串間市西浜	B.重大事故が発生	P32

3-2. 事故危険区間リストの更新

(2) 削除区間一覧



番			路線	市町村	地点名/交差点名称		参考	
号	区間番号	所名	番号	192411	25.m.d.)	対策 年次	対策内容	資料
1	45-K02065-000	宮崎	10	児湯郡都農町大字川北	三日月原交差点	H25	右折レーンカラー明示 減速ドット設置	P34
2	45-T01971-000	宮崎	10	児湯郡川南町	川南町大字平田字堤牟田 ~大字川南字出水原	H26	步道整備 (二段階横断步道)	P35
3	45-T01972-000	宮崎	10	児湯郡川南町	川南町大字平田字出水原 ~字出水原南	H26	歩道整備 (二段階横断歩道)	P36
4	45-K50019-000	宮崎	10	児湯郡高鍋町大字持田	高鍋大橋北詰交差点(仮)	H27	カラー舗装(方面別)	P37

4. 江平五差路交差点改良の整備効果報告



4-1. 国道10号 江平五差路交差点の概要

- ・江平五差路交差点は、国道10号と市)錦町通線、市)学校通線、市)下原通線が交わる5差路交差点である。
- ・改良前は車線運用が複雑な上、案内・誘導が不足し、追突事故や自転車との接触事故等が発生していたため、平成24年度に事業着手し、 段階的な対策や対策会議を実施してきた。



大山 10	
江平五差路交	差点
市)学校通線 市)下原通線	
で設町原	
西海道	
池。	
表 10 五 L	

時期	実施内容	詳細内容	備考
H24	交差点改良事業として事業着手	_	_
H26	安全対策実施	・カラー対策 ・左折車線設置(下り) ・横断歩道改良 ・標識改良	施工完了時期: H27.2
	第1回対策会議(10月)	·事故要因分析(H27-H30) ·合同現地点検	_
Н30	第2回対策会議(12月)	·速効対策立案 ·詳細調査内容	_
	速効対策実施	·注意喚起看板 ·路面標示強調 ·植栽撤去	施工完了時期: H31.2
R1	第3回対策会議(7月)	·詳細調査結果 ·追加対策立案	ビデオ調査日時: 平成30年12月13日(木), 7:00~19:00(12H)
R2	追加対策実施	・信号改良 ・案内標識改良 ・注意喚起文字 ・右折車線延伸(上り) ・カラー舗装	施工完了時期: R3.3
R4	整備効果分析 R3年度安推連会議(2月)	_	ビデオ調査日時: 令和3年10月26日(火), 7:00~19:00(12H)

出典:国土交通省 国土地理院 上記、基図に対し対象箇所の位置を追記。

:対策実施年

4-2. 江平五差路交差点の整備経緯

・当該交差点の改良事業として、<u>H 2 6 ~ H 3 0 に路面標示等</u>の安全対策が実施され、<u>R 2 年度</u>に更なる追加対策として、車線ごとの カラー化や<u>案内標識の改良等</u>を実施。



【事業着手時の課題】

事故類型	事故要因
①追突事故 (国道下り線)	急な車線変更による直進車阻害
②左折時事故	横断距離が長いため国道からの左折車と
(国道下り線)	歩行者の錯綜
③追突事故	信号変わり目における停止・発進判断迷
(国道上り線)	い

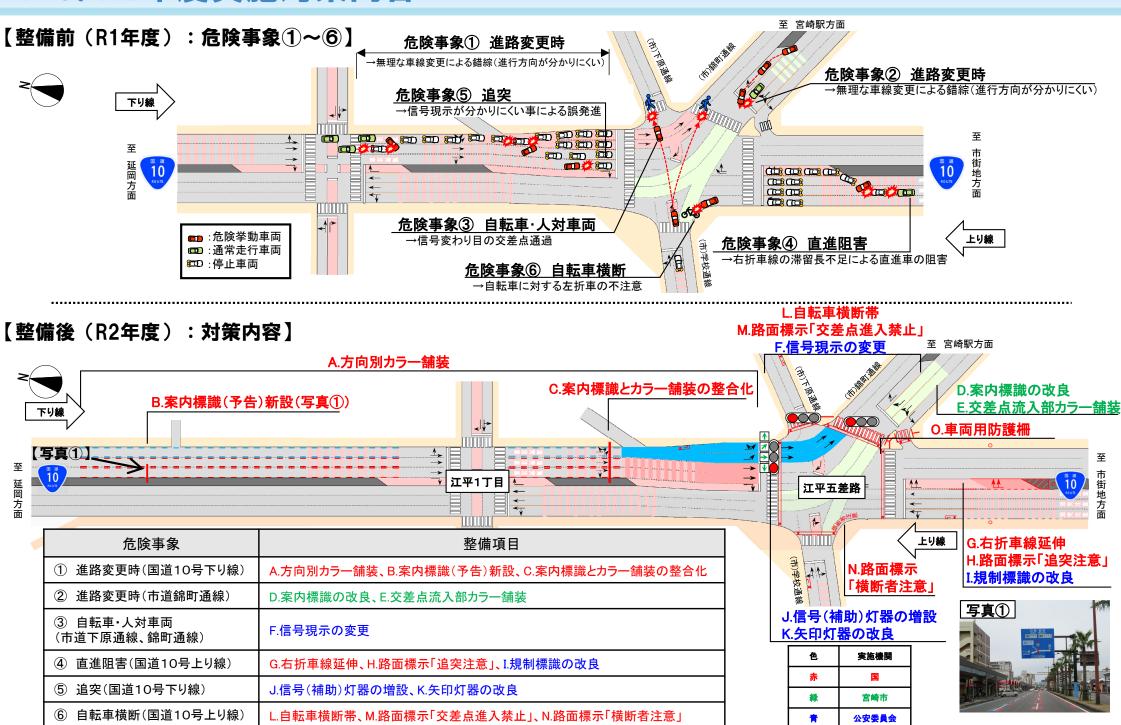




【令和2年度までの対策内容】

対策年度	対策案
H26	・横断歩道の改善 ・左折レーンの設置(1車線⇒2車線化) 等
H30	·注意喚起看板 ·路面標示「追突注意」 等
R2	・方向別カラー舗装・案内標識の改良・信号現示の変更・右折車線延伸

4-3. R2年度実施対策内容



4-4. 整備後の効果検証結果

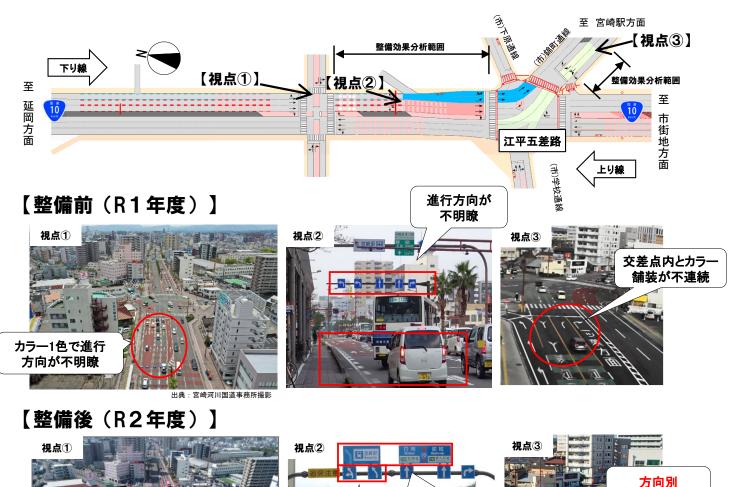
出典:宮崎河川国道事務所撮影

方向別

危険事象①②:追突事故(国道10号下り線・市道 錦町通線)【対策A・B・C・D・E】

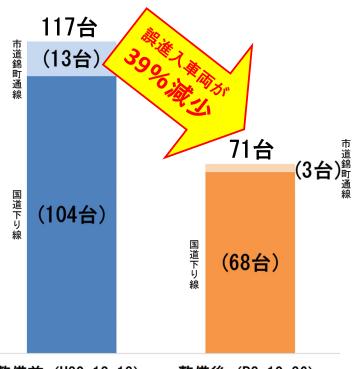
【危険事象】 5 差路交差点であるため、進行方向がわかりづらく、無理な車線変更を誘発する交差点となっていた。

【対策・効果】方向別カラー舗装や案内標識とカラー舗装の整合化により、進行方向の視認性向上・交通の整流化が図られた。



【整備効果】

進行方向に対する誤進入から 車線変更を行った台数(台/3h・12h)



整備前(H30.12.13)

カラー舗装改良

整備後 (R3.10.26)

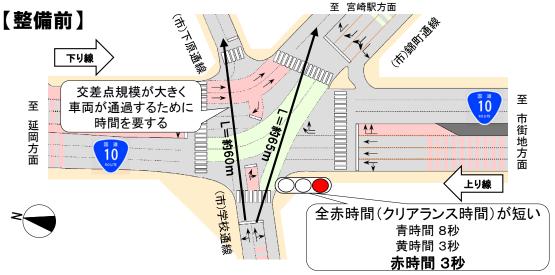
※国道10号下り線と市道錦町通線の車線変更台数を合算 国道10号下り線 12時・15時・16時の計3時間にて計測 市道錦町通線 7時~19時の計12時間にて計測

4-4. 整備後の効果検証結果

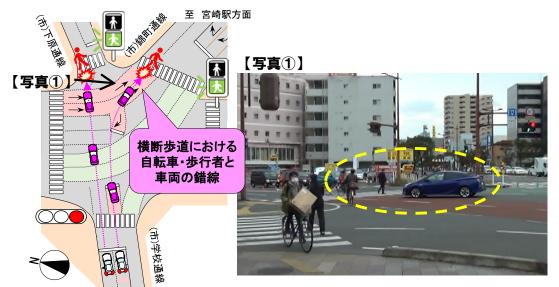
危険事象③ : 人対車両事故・自転車事故(市道 錦町通線・下原通線) 【対策F】

【危険事象】(市)学校通線の全赤時間(クリアランス時間)が短いことで信号変わり目に交差点内へ進入した車両と自転車や歩行者との 事故が発生。

【対策・効果】(市)学校通線の全赤時間延長を行うことで、横断歩道における車両と自転車・歩行者の錯綜が低減した。



信号変わり目以降に交差点内に進入する車両が抜けきれない ⇒自転車・歩行者との錯綜





横断歩道における車両と自転車・歩行者の錯綜回数(台/12h)



※7時~19時の計12時間にて計測

(市)学校通線の全赤時間における(市)下原通線・(市)錦町通線の横断歩道上にてカウント 【整備前】

(市)下原通線の横断歩道部:4回 (市)錦町通線の横断歩道部:1回

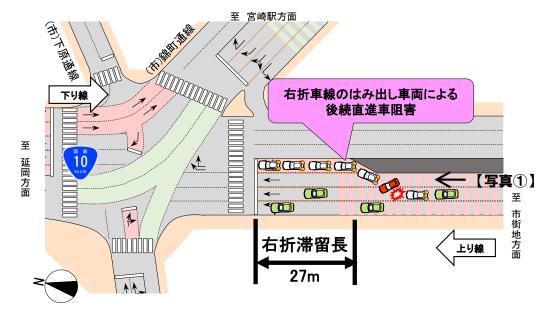
4-4. 整備後の効果検証結果

危険事象4): 直進車阻害(国道10号上り線) 【対策G・H・I】

【危険事象】国道10号上り線右折車線流入部において、右折車線滞留長不足ではみ出した右折車と後続直進車の接触事故が発生。 【対策・効果】<mark>右折車線の延伸</mark>を行うことで、<mark>右折車による後続直進車阻害が低減</mark>した。

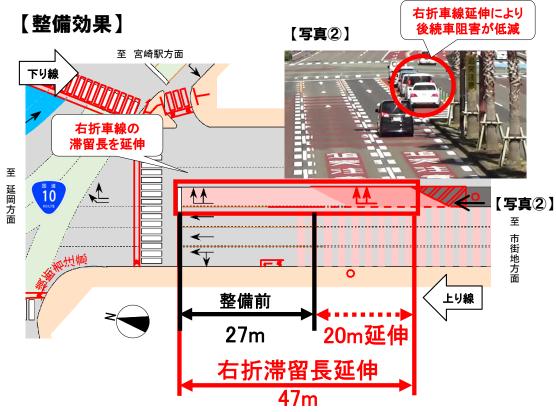
【整備前】

右折車線のはみ出し車両により後続直進車阻害が発生



【写真①】





右折車線からのはみ出しにより後続車へ阻害を与えた回数(台/3h)



※10時・16時・18時の計3時間にて計測

5. 新名爪北交差点対策の審議



5-1. 新名爪北交差点の現状課題

(1) 事故発生状況

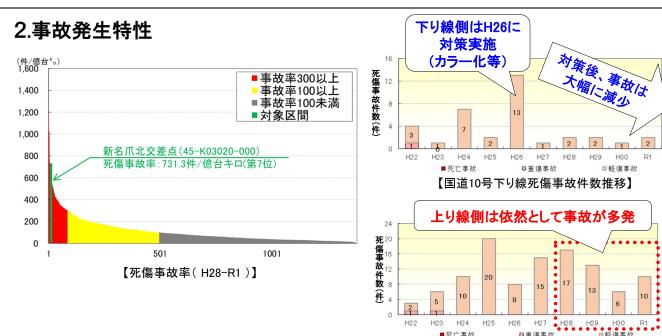
- ・当該箇所は宮崎市と延岡市を結ぶ主要幹線道路である国道10号に位置し、西都市方面を結ぶ国道219号との交差点である。
- ・死傷事故率は<mark>731.3件/億台*</mark>と管内7位であり、特に上り線側の交差点流入部で<mark>追突事故</mark>が多発している。(下り線側はH26に対策実施済で、対策後は減少)

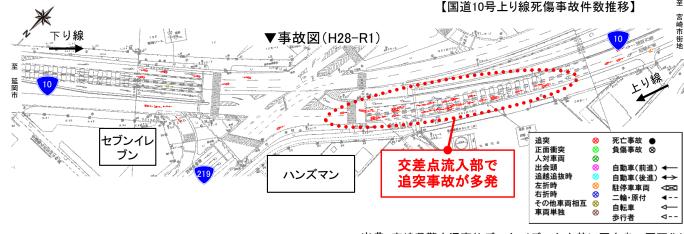
1.位置図



3.日本損害保険協会による事故多発地点選定状況

年度	平成27年度	平成29年度	令和元年度	令和2年度
選定順位	ワースト4位	ワースト2位	ワースト1位	ワースト1位
事故件数 (件/年)	15件	19件	11件	12件





出典:宮崎県警交通事故データ(データを基に国交省で図面化)

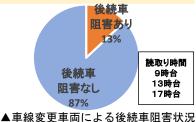
5-1. 新名爪北交差点の現状課題

発生する危険事象

・交差点流入部で進行車線を誤った車両が急な車線変更を行うことや、交差点に近接する沿道施設出入車両の急減速により、阻害された 後続車等が追突事故を起こしている。







(2020.9実測:合計108台)

(方面を示す路面カラーと整 合した案内標識は交差点直 前のみに設置され、情報が 不足)

【事故発生パターン②】国道から車両が沿道施設へ流入する際、交差点よりも手前で急減速し、沿道施設への流入を想定していなかった(交差点で 左折と判断していた)後続直進車が追突

後続直進車は前方車両が 交差点で左折と想定し追従

沿道施設へ流入 のため減速

後続直進車が 写真



後続車 阻害あり 読取り時間 9時台 13時台 後続車 17時台 阴害なし

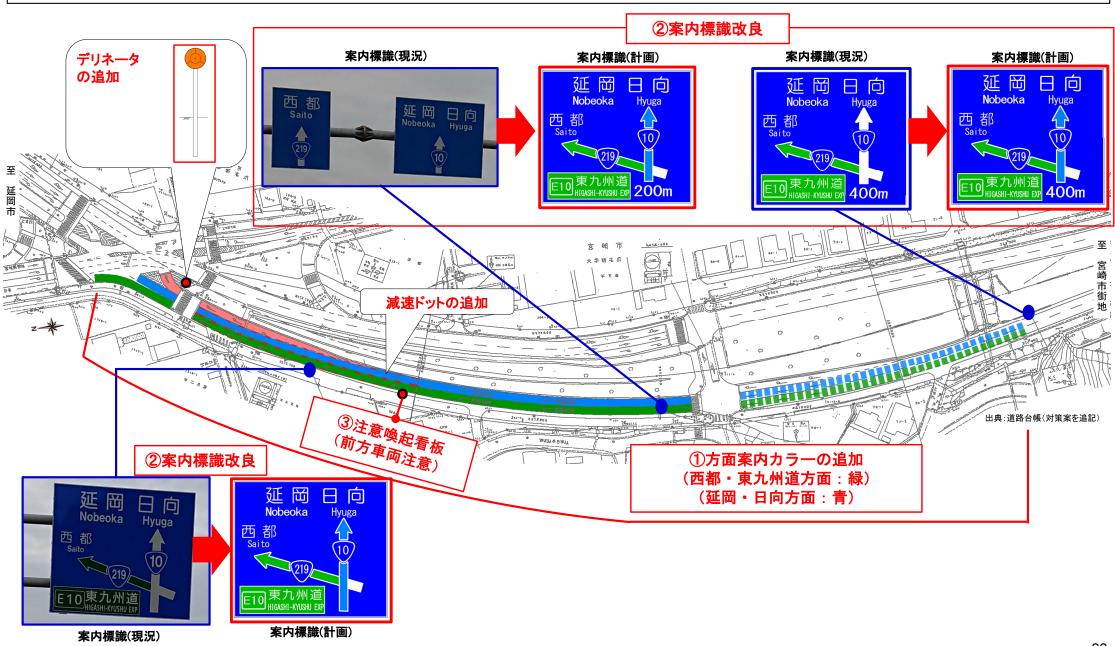
▲沿道流入車両による後続車阻害状況 (2020.9実測:合計192台)

交差点付近に近接する 沿道出入口

(後続車の誤判断を誘発)

5-2. 新名爪北交差点の実施対策内容

- ・方面別の周知を強化するためのカラー舗装区間延伸や案内標識との連携により、急な車線変更の抑制を図る。【対策①②】
- ・沿道施設流入車両に対する注意力を向上させるための注意喚起対策を実施する。【対策③】



6. 生活道路対策 (ゾーン30プラス:えびの市実験結果)の報告



6-1. ゾーン30プラスの取組み及び生活道路対策について

・現在、生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について取組みを進めている。

生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」

- 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の 向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定
- 道路管理者と警察が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間を整備



<警察による交通規制>

■ 最高速度30km/hの 区域規制等 (ゾーン30)





く道路管理者による物理的デバイスの設置>

●進入抑制対策





ハンプ





スムーズ横断歩道



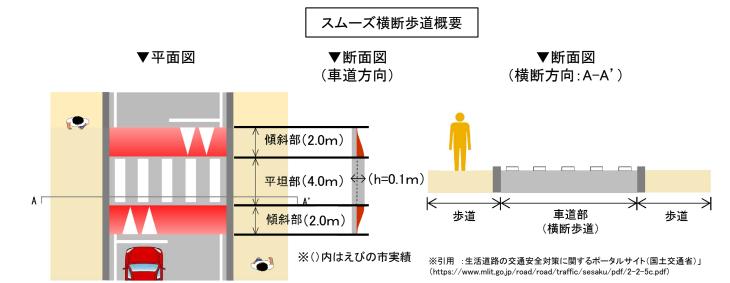
引用:「ゾーン30プラス」について 警察庁HPより (https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/seibi2/kisei/zone30/zone30.html)

(1) 箇所概要

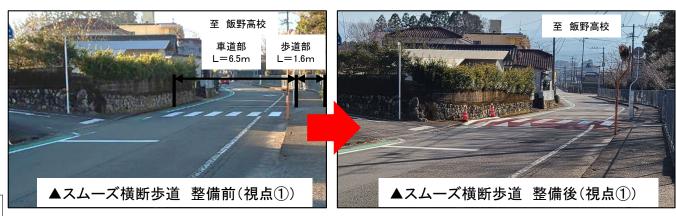
・えびの市飯野地区において、飯野小学校東門の横断歩道に仮設のスムーズ横断歩道を整備(R4.1.11~R4.2.6) し、面的速度規制(ゾーン30)と物理的デバイス(スムーズ横断歩道)の組み合わせによる交通安全対策を試験的に実施。

位置図









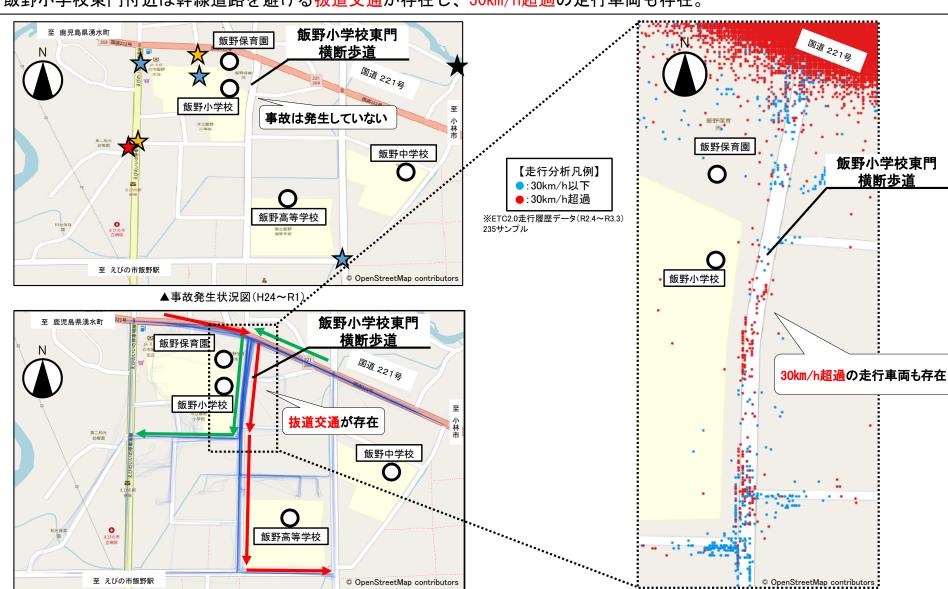
(2) 事故発生状況およびETC分析

【事故発生状況】H24~R1の過去8年間において、飯野小学校東門付近で事故は発生していない。

【走行速度分析】飯野小学校東門付近は幹線道路を避ける抜道交通が存在し、30km/h超過の走行車両も存在。

【事故状況凡例】 ★ 歩行者事故 自転車事故 ★ その他事故

※交通事故・生活道路統合データ 45_宮崎県(H24~R1)より 第二当事者別に記載。



【経路分析凡例】

-- 飯野小学校東門前
の車両走行経路

-> 主要走行経路①

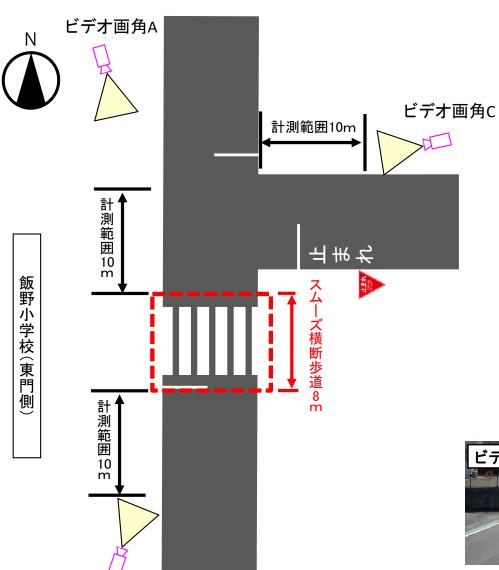
-> 主要走行経路②

※ETC2.0走行履歴データ(R2.4~R3.3) 235サンプル

▲ETC2.0速度分析(R2.4~R3.3)

(3) スムーズ横断歩道整備効果検証手法

・スムーズ横断歩道の整備効果を検証するために、スムーズ横断歩道の整備前後でビデオ調査を各3日間実施し、走行車両の速度や横断歩 道における一時停止の遵守率を計測。



ビデオ画角B

【ビデオ調査期間】

整備前ビデオ調査 3日間

⇒令和3年12月7日(火)~12月9日(木)

整備後ビデオ調査 3日間

⇒令和4年1月18日(火)~1月20日(木)

【計測時間】

朝、夕の通学時間帯を含む4時間 (7:00~9:00、14:00~16:00)

【計測項目】

走行車両の速度状況

一時停止の遵守率(横断歩行者がいる場合)







(4) スムーズ横断歩道整備効果検証結果

・ビデオ調査の結果、スムーズ横断歩道整備後における走行車両の速度低下が見られ、一時停止の遵守率も向上した。

