

日南海岸サイクルツーリズム協議会(第8回) 令和4年度 協議会資料

1	検討経緯について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	D 1
		r. I
2.	令和4年度企画部会の検討結果について <u><第1号議案>・・</u>	P. 4
3.	令和4年度整備部会の検討結果について <u><第2号議案>・・・</u>	P.12
4.	令和4年度企画部会・整備部会での主な意見・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P.21

令和4年10月11日

1. 検討経緯について

1. 検討経緯 ~組織構成~

日南海岸サイクルツーリズムによる賑わいの創出を目的とし、『日南海岸サイクルツーリズム協議会』を設立 (本協議会には、作業部会として企画部会、整備部会を設立)

イベント企画や施設整備の実施により、自転車愛好家や観光客の増加、自転車の利便性向上、更に地域交流による賑わいの創出を図る

日南海岸サイクルツーリズム協議会の組織構成、取り組みの実施主体

協議会

企画部会:自治体・民間 ツーリスト受け入れ環境の充実 (ソフト施策)

- ①サポート環境の拡充(休憩施設)
- ②利便性を高める取組
- ③憩いやくつろぎサービスの提供
- ④サイクルイベントの充実・拡大
- ⑤地域振興の新たな取組

整備部会:道路管理者

自転車通行空間の整備 (ハード施策)

- ①自転車通行空間の整備(矢羽根)
- ②サポート環境の充実(案内サイン)

宮崎市、日南市、串間市、宮崎県

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所

宮崎大学

日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会

道の駅なんごう、道の駅フェニックス、道の駅くしま

ひなた自転車協会

宮崎市サイクリング協会、日南市サイクリング協会、串間市サイクリング協会

宮崎商工会議所、日南商工会議所、串間商工会議所

宮崎市観光協会、日南市観光協会、串間市観光物産協会

宮崎県警察本部

日南海岸サイクルツーリズム協議会の開催経緯

●これまでに下記内容を議論

企画部会:サイクリングルートの検討、アクションプランの作成

整備部会:自転車通行空間整備・案内サインの考え方

### 日本	協	議会 :日南海岸	サイクルツーリズム構想(案)
H27年度 H28年1月15日 第1回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H28年2月23日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 H28年11月6日 社会実験(H29年3月30日まで) H28年11月22日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年1月17日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年2月17日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年3月22日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年8 H30年1月23日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H30年1月23日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H30年3月26日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 H30年9月21日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 H30年9月21日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を画部会 H31年1月29日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を画部会 R1年度 R2年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年8 R3年8 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を画部会 R3年8 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議	年度	開催日	協議会内容
H27年度 H28年2月1日 第1回日南海岸サイクルツーリズム協議会整備部会 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会整備部会 H28年1月6日 社会実験(H29年3月30日まで) H28年11月22日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会企画部会 H29年1月17日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会企画部会 H29年2月17日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会整備部会 P19年3月22日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会を画部会 P19年12月22日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会を P10年12月23日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会を P10年12月23日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会を P10年12月25日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会を P10年12月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会を P10年12月29日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会を P10年12月29日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会を P10年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会企画部会 P10年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会企画部会 P10年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会企画部会 P10年11月16日 第10日南海岸サイクルツーリズム協議会企画部会 P10年11月16日 第10日南海岸サイクルツーリズム協議会を P10年11月16日 第10日南海岸サイクルツーリズム協議会を P10月1日 第10日南海岸サイクルツーリズム協議会を P10月1日 第10日南海岸サイクルツーリズム協議会 P10日南海岸サイクルツーリズム協議会 P10日南海岸 P10日本 P		H27年10月30日	第1回日南海岸サイクルツーリズム協議会
#128年2月1日 第1回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 #128年1月6日 社会実験(H29年3月30日まで) #128年1月17日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #129年1月17日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #129年2月17日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #129年3月22日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を値部会 #129年12月22日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #130年1月23日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #130年3月26日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #130年9月21日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を値部会 #131年1月29日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #131年3月20日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を値部会 #141年3月20日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #15年7月8日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #15年7月8日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #16日日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #17日日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #17日日南海岸サイクルツーリズム協議会 を値部会 #18日日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #18日日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #18年1月25日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議	□07年度	H28年1月15日	第1回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会
H28年11月6日 社会実験(H29年3月30日まで) H28年11月22日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年1月17日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H29年2月17日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H29年3月22日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 1	1127千皮	H28年2月1日	第1回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会
H28年度 H29年1月17日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年2月17日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年2月17日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H29年3月22日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年12月22日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H30年1月23日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H30年3月26日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H30年9月21日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H31年1月29日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H31年3月20日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年1月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年度 R2年1月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年1月25日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年8月3日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		H28年2月23日	第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会
H28年度 H29年1月17日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年2月17日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H29年3月22日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年12月22日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H30年1月23日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H30年3月26日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H30年9月21日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を画部会 H31年1月29日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を画部会 H31年3月20日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を画部会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を画部会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		H28年11月6日	社会実験(H29年3月30日まで)
#29年2月17日 第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #29年3月22日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #30年1月23日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #30年3月26日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #30年9月21日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #30年9月21日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #31年1月29日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #31年3月20日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #31年7月8日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #32年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #32年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 #32年11月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #32年8月31日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #34年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を順部会 #35年8月31日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を順部会 #36回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #36回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #36回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 #36回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議			第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会
H29年3月22日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H29年12月22日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H30年1月23日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H30年3月26日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を	H28年度	H29年1月17日	第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会
H29年12月22日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第8年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第5年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 83年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第3年8月3日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		H29年2月17日	第2回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会
H29年度 H30年1月23日 第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H30年9月21日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H31年1月29日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H31年3月20日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第8年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第8年11月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 を備部会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月2日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		H29年3月22日	第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会
H30年3月26日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 H30年9月21日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H31年1月29日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R7年7月8日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R2年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		H29年12月22日	第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会
H30年9月21日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 H31年1月29日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 H31年3月20日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R元年7月8日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R2年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議	H29年度	H30年1月23日	第3回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会
H30年度 H31年1月29日 第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 82年11月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 82年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 83年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 83年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		H30年3月26日	第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会
H31年3月20日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R7年7月8日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R2年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年度 R2年11月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		H30年9月21日	第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会
R1年度 R元年7月8日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R2年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年度 R2年11月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年度 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議	H30年度	H31年1月29日	第4回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会
R1年度 R2年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年度 R2年11月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年度 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		H31年3月20日	第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会
R2年2月25日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年11月16日 第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R2年12月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年度 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議	D1 年 庇	R元年7月8日	第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会
R2年度 R2年11月25日 第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年度 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議	八十戊	R2年2月25日	第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会
R2年12月23日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年度 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		R2年11月16日	第8回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会
R3年8月31日 第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会 R3年度 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議	R2年度	R2年11月25日	第5回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会
R3年度 R3年9月2日 第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会 R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		R2年12月23日	第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会
R3年9月28日~10月7日 第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議		R3年8月31日	第9回日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会
	R3年度	R3年9月2日	第6回日南海岸サイクルツーリズム協議会 整備部会
0.4万亩 0.4万0日4日		R3年9月28日~10月7日	第7回日南海岸サイクルツーリズム協議会 ※書面決議
R4年度 R4年9月1日	R4年度	R4年9月1日	令和4年度日南海岸サイクルツーリズム協議会 企画部会・整備部会

1. 検討経緯 ~日南海岸サイクリングルート~

- ◎日南海岸サイクリングルートとして、サイクリングルート10ルートを設定し、矢羽根や案内サインによる整備を実施。
- ◎日南海岸サイクリングルートの自転車マークとして、ヤシの木など南国らしいデザインのマークを設定。

ヤシの木など南国らしいデザインのマークを設定

サイクリングマップや案内サイン(距離標)に活用





▲自転車マーク (日南海岸サイクリングルート)



▲日南海岸サイクリングルート(10ルート)

2. 令和4年度企画部会の検討結果について〈第1号議案〉

2. 受け入れ環境の充実(令和4年度企画部会検討結果について) ~ 現時点の進捗と今後の進捗見込み①~

▼アクションプラン

項		対応方針	令和4年度の取組目標	令和	4年度の取組目標に対する R4.8月時点の進捗		令和4年度の取組目標に対する 令和4年度末時点の進捗見込み	令和4	対応方針に対する 年度末時点の進捗見込み
①日南海岸の実績に応 じた自転車通行空間の 整備		- (全10ルートの総延 長約250km)	● 宮崎市〜日南市間 (約49km)で自転車 通行空間の優先整備を 目指す(矢羽根・案内 サイン) ※矢羽根は100m間隔での 設置を基本	0	● 宮崎市〜日南市間 (約49km)の優先整 備区間のうち、約15km (約3割)を整備済。	0	● 宮崎市〜日南市間(約 49km)の優先整備区間のうち、 約42km(約9割)を整備予定。	0	 ● 宮崎市〜日南市まで の自転車ネットワーク が形成される
		- (沿線に代表的な観 光地が多数ある)	-	-	-	 -	-	-	-
		- (全区間で自転車通 行可能)	-	-	-	_	-	-	-
ポート環境 の拡充		「サイクルステーション」としての必要機能要件を満たす、サイクルラック・空気入れの設置施設を増やす ※HP等情報発信ツールと連携	サイクルステーションの必要機能を概ね満たす箇所を38箇所確保(R3.9以降で5箇所拡大)休憩施設の拡大休憩施設の情報発信方針の検討	Δ	 鉄道駅(飫肥駅、油津駅、日南駅、南郷駅、 串間駅)に設置するラックと空気入れを確保済み 休憩施設の実態把握のためアンケート調査を実施中 	0	 ■ R4年度末までに鉄道駅(飫肥駅、油津駅、日南駅、南郷駅、 串間駅)にラックと空気入れを設置 ■ R4.11月までに休憩施設の情報発信方針を検討の上、WEBマップにて情報発信 	0	● 順次休憩施設を拡大 しており、受入環境の 充実が図られている
トの利便性	1. サイク ルマップ作 成	各種サイクルマップ(紙 版、WEBマップ)の内 容の充実を図る	●WEBマップの作成 ●WEBマップの関係機関の HPへの掲載	Δ	WEBマップのベースは作成済みWEBマップに掲載する情報を整理中	0	 R4.12月までにWEBマップをHPにて掲載 WEBマップを関係機関のHPへ掲載 	0	● 紙版とWEBマップの展 開によりマップの充実が 図られる
	2. 利用 者にわかり やすい情報 発信(HP 等)	ひなたサイクリングみやざきHP等での情報発信 内容の充実を図る ※HP等情報発信ツー ルと連携	●HP作成、情報発信を実施(ひなたサイクリング宮 ・崎HP内) ・●SNS開設 ・■QRコード活用の検討	Δ	● HPのレイアウトを検討中● HPとSNSの運営体制を 検討中	0	 R4.12月までにHP、SNSにて情報発信開始 QRコードを広報ツール等に掲載 	0	● ひなたサイクリングみや ざきHPにて情報発信 内容の充実が図られる

赤枠の項目は後のスライドで詳細を説明

評価基準

〇:明確な達成目途あり

▲:達成目途が立っていない

2. 受け入れ環境の充実(令和4年度企画部会検討結果について) ~ 現時点の進捗と今後の進捗見込み②~

1	頃目	対応方針	 令和4年度の取組目標	令和4年度の取組目標に対する R4.8月時点の進捗	令和4年度の取組目標に対する 令和4年度末時点の進捗見込み	対応方針に対する 令和4年度末時点の進捗見込み
③サイクリス トの利便性 を高める取 組の推進	3. 代替交通 手段の推進	代替交通手段の常設化 に向けた関係機関協議 や、輪行袋利用のPRを 推進	●導入可能性について調査検討●関係交通機関との協議・ヒアリング●輪行普及イベントの継続実施	● JR九州へのヒアリングを 実施● 輪行促進方針を検討	 	● 現時点では代替交通 手段の常設化は難し い。輪行を推進し、気 運醸成を図っていく。
	4. 利用者が 立ち寄りやすい 宿泊施設サー ビス開始	屋内での自転車預かり・ 保管等が可能な宿泊施 設の把握・PR、新規対 応施設の開拓 ※HP等情報発信ツール と連携	●サイクリングマップの配布など サイクリスト向けのモデル宿泊 施設8施設と連携した情報 発信を実施	● ひなたサイクリストの宿と 連携した情報発信を検 討中	 ・	サイクリスト向け宿泊 施設をPRが図られる 見込み
	5. レンタサイクルサービス	出発拠点となる施設等に おけるレンタサイクルまたは シェアサイクルの整備を推 進 ※HP等情報発信ツール と連携	●レンタサイクルサービスの導入 もしくは拡大に適した施設を 整理●施設に対する実施可能性に 関するヒアリングを実施	▲ ・ 先進事例のノウハウ把 握のため準備実施中	● <u>R4年度末</u> までにレンタサイク ルサービスの導入候補施設 を抽出の上、実施可能性を 当施設に確認	● レンタサイクルサービス の導入が図られていな い
④地域交流による憩いやくつろぎサービスの提供	1. 飲食店、 温泉施設、宿 泊施設等の 情報提供	ひなたサイクリングHP等での情報発信内容の充実を図る ※HP等情報発信ツールと連携	●HP作成、情報発信を実施(ひなたサイクリング宮崎 HP内) ●SNS開設 ●QRコード活用の検討	HPのレイアウトを検討中HPとSNSの運営体制を検討中	● R4.12月 までにHP、SNSにて情報発信始 ● QRコードを広報ツール等に掲載	● ひなたサイクリングみや ざきHPにて情報発信 内容の充実が図られる
	2. 道の駅、 港の駅等と連 携した取組	道の駅、港の駅等において、サイクリスト受入環境充実に向けた施策を検討・実施	●4施設で自転車用品の試 行的な販売を実施	● 道の駅等で自転車用 品を販売するスキームを 検討中	 ● <u>R4年度末</u> までに道の駅等 での自転車用品の販売を開 始	● 自転車用品の販売以 外に受入環境充実施 策の検討が必要
	3. 外国客 が宿泊可能な 環境の整備 推進	ルート沿線での外国客 宿泊可能施設および多 言語対応ツールの整備 を図る ※HP等情報発信ツー ルと連携	●マップ、HP等の一部多言語化●3施設において外国客への多言語による情報発信を実施	WEBマップ日本語版を 作成中ひなたサイクリストの宿と 連携した情報発信を検 討中	 ● <u>R4年度末</u>までに英語版の WEBマップを作成 	外国客宿泊可能施設および多言語対応ッールの整備が図られる見込み

赤枠の項目は後のスライドで詳細を説明

評価基準

〇:明確な達成目途あり

▲:達成目途が立っていない

2. 受け入れ環境の充実(令和4年度企画部会検討結果について) ~ 現時点の進捗と今後の進捗見込み③~

	項目	対応方針	令和4年度の取組目標	令和4年度の取組目標に対する R4.8月時点の進捗	令和4年度の取組目標に対する 令和4年度末時点の進捗見込み	対応方針に対する 令和4年度末時点の進捗見込み
⑤サイクリス トの利便性 を高める取 組の推進	ベント、ツール・ド・南みやざき、 グレートアース宮 崎・日南海岸ラ イドなどのサイク ルイベントの開	ルートを活用した小中規模のサイクルイベントの充実を図り、実施頻度の増加と誘客を図る ※HP等情報発信ツールと連携	●サイクルロゲイニングなどコロナ禍を考慮したイベントを開催 ※適宜コロナ禍の状況を踏まえたイベントの開催を検討	● 11月にツール・ド・南み やざきが開催決定	 〇	● ツール・ド・南みやざき の開催に協力
⑥サイクル ツーリズムの 普及・拡大 を通した地 域振興の新 たな取組	アーガイドの育 成・活用	ガイドの継続育成・ 養成ガイド数の増加、 ガイドツアーに向けた 調査・検討、ガイド 活用・連携体制の構 築を図る	●別途開催されるツアー にガイドを派遣 ●ガイド活用・連携体制 の充実	▲ ザイドの実態や窓口等を 把握済み	 ● コロナ禍により積極的にツアーとの ▲ 連携が難しい見込み ▲ <u>R4年度末</u> までにガイド情報や利 用窓口をHPにて発信	● コロナ禍により積極的 ム にツアーとの連携が難 しい見込み
	2 #4/二人址	観光協会や旅行会 - 社との連携企画を推 進する	●旅行会社等へのプロ モーション	 □ コロナ禍によりプロモーショ ンは見合わせ 一 今後のプロモーション実施 の準備としてPR資料を作 成中 □ 		● 旅行会社等へのプロ モーションを実施
	連団体・店舗・ 施設等)との 連携	地元の関連団体・観 光施設・飲食商店 街等との連携企画を 推進し、地元のPRお よび観光消費額UP を図る ※情報発信 ツールと連携	●地元との連携・企画 実施にむけた体制づく	コロナ禍により積極的な 企画実施が難しく、実施 に向けた体制づくり検討 も未実施	 	▲ ・地元と連携した企画の 実施ができていない

赤枠の項目は後のスライドで詳細を説明

評価基準

〇:明確な達成目途あり

▲:達成目途が立っていない

2. 受け入れ環境の充実(令和4年度企画部会検討結果について) ~進捗報告~

取組②:サイクリストのサポート環境の拡充

- ◎現状:日南海岸地域の休憩施設に対してアンケート調査 を実施し、各施設の休憩施設としての機能等を整理した。 (未回答や新規登録施設は改めて再調査予定)
- ◎今後:交通結節点である鉄道駅等への休憩機能の整備を 進めR4年度中に5施設を追加する。
- ■休憩施設へのラック等の設置
- ▼日南駅(R4.8.1 設置)



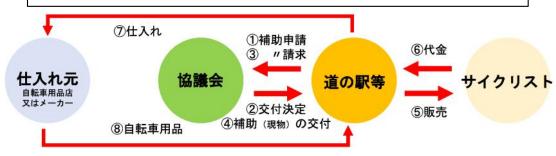


▼油津駅、南郷駅、飫肥駅、 串間駅についても調整が 出来次第、随時設置

取組④-2:道の駅、港の駅等と連携した取組

- ◎現状:サイクルコース沿いにおいて十分なサイクリスト 受入環境を整備していくことが求められる。
- ◎今後:コース沿いの休憩施設の中で受入環境充実化を図る団体に対し支援を行い、サイクリストへ自転車用品が提供できる体制を整備する。
- ■機能整備に対する支援スキームの検討

受入環境充実化に向けた機能整備に対する補助(現物給付)



【現物給付の内容】 交付決定後、以下の物品を交付 ※①~④は1団体1回限り、 交付後は⑤~⑧の流れになる。

- ●サイクルチューブ 5本
- ●タイヤレバー 3tyl
- ●携帯空気入れ 3個



2. 受け入れ環境の充実(令和4年度企画部会検討結果について) ~進捗報告~

取組③-2:利用者にわかりやすい情報発信

③-4:宿泊施設サービス開始

◎現状:ホームページ作成に着手。SNSの運営体制・発信ルールを構築中。

◎今後:令和4年12月までにホームページ・SNSでの情報発信を開始。

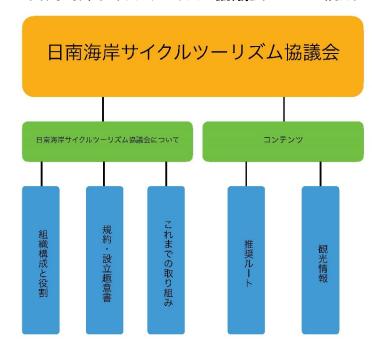
■ひなたサイクリングみやざきHPにおいて日南海岸サイクルツーリズム協議会ページを構築

▼イトなたサイクリングみやざきHP



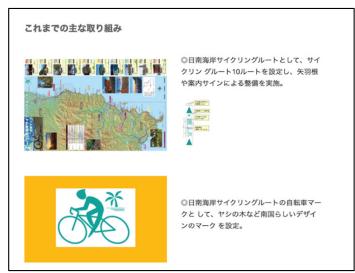
出典)ひなたサイクリングみやざきHP

▼日南海岸サイクルツーリズム協議会ページの構成



▼現在構築中のページ(一部)







引き続き構築作業を進めていき、準備ができ次第公開予定

日南海岸恋人口一

通称 "恋人ロード" 日南市、

累積標高(登り):1879 m 累積標高(下り): 1878 m

ド ルート10

れたルート。

距離: 78.3 km

最小標高: 0 m 最大標高: 229 m

- ◎現状: 旅行会社等に日南海岸サイクリングの魅力をアピールするPR資料を作成
- ◎今後:(ガイド等の情報を逐次追加しながら)情報更新したものを、観光協会や旅行会社等に提供

■ PR資料(逐次更新予定)





日本のひなた 宮崎

一年中走れる!

温暖な気候で日照時間が長い ため、季節問わずサイクリング を楽しめる

雄大な海&そびえる激坂!

南国感あふれる海岸線のほかに、 急こう配の坂道で達成感も 味わえる

日南海岸

海も山も食も楽しめる 日南海岸サイクリングルート

宮崎市、日南市、串間市を巡ることができるサイクリングルート。海岸沿いで期の香りや 抜群の解放感を味わえるアップダウンの少ないコースや、上級者向けの急勾配の坂道が連 続する達成感のあるルートなどパラエティ豊か。

合計10ルートあり、各所に観光スポットやサイクリストにとって優しい体憩施設があるの で、詳しくはHPをチェック。



走って、寄って、感じて 宮崎特有の絶景を楽しむ



ビロウジュ等の亜熱帯性の樹 木に覆われた南国の雰囲気が 漂う小さな島。青島周辺には 「鬼の洗濯板」と呼ばれる珍 しい波状岩が広がる。 島の中央には海幸彦・山幸彦 BEACH PAR 伝説の舞台と言われている青 島神社も鎮座している。

▶宮崎駅から1時間



■堀切峠

フェニックス並木と青い海と空からなる宮崎 の象徴的な風景。海岸沿いを走りながら海を 見下ろすと「鬼の洗濯板」も垣間見える。



太平洋に突き出した鵜戸崎岬の洞窟の中に色鮮やかな朱塗りの ご本殿が鎮座する。夫婦円満や安産祈願のご利益があるとされ る。その美しい景色は国の名勝に指定されている。



太平洋に突ま出した岬には国 の天然記念物に指定されてい る「御崎馬」が生息している。 白亜が美しい都井岬灯台は内 部も見学できる。

★客枠駅から9時間

■坂元棚田

馬耕を前提と た石積みの棚田 で、日本の棚田 百選に選ばれて

いる。 (事) 日南市観光にもなんの数



2. 受け入れ環境の充実(令和4年度企画部会検討結果について) ~サイクリングコースの変更~

■コース⑤ 油津駅・油津港~夫婦浦パーキングルート

スタート地点(油津駅前)から油津港までの一部コースを見直し

→以下のとおり油津駅から天福球場を通り国道220号線に抜けるルートをコースから除外。





- 道路幅員が狭い
- 急な下り坂
- ・見通しが悪い
- ・地元住民の生活道路

→以上の点から、安全面を考慮した場合、 サイクリストへ案内するコースとしては、 事故等の懸念もあるためコースから除外。 (除外しても他ルート(国道220号・国道 222号等)で補完可能)



3. 自転車通行空間整備(令和4年度整備部会検討結果について) ~R4優先整備区間の整備スケジュール~

- ◎R4年度*の東九州自動車道(清武南IC~日南北郷IC)開通が 予定される中、東九州自動車道に並行する宮崎市~日南市 (風田交差点)については、R4年度までの優先整備を目指す。
- ※ 芳ノ元トンネルが順調に進捗した場合

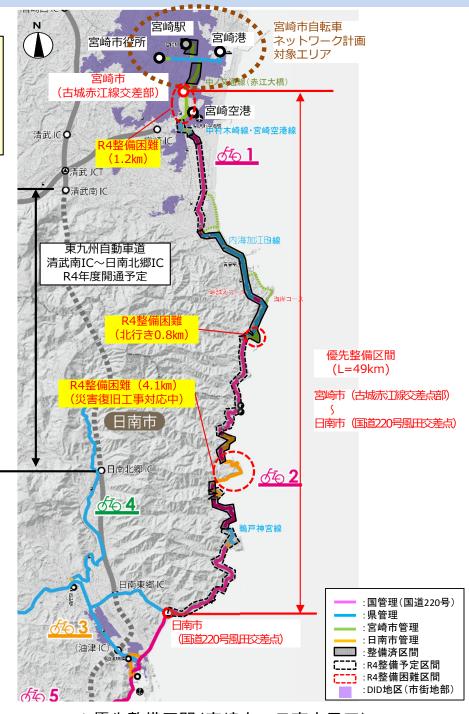
▼R4年度の整備スケジュール

※宮崎市~日南市風田交差点(約49km)を対象

箇所	围	県	宮崎市	日南市	串間市	合計
整備済 (R4.3)	5	8	0	2	-	15
R4年度に 整備予定	21	4	1	2	-	27
R4年度に 整備困難	-	-	2	4	-	6
合計	26	12	3	8	-	49

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

⇒約49kmのうち、約42km(約9割)が整備完了予定。 (整備困難区間は、災害・予算制約によるが、暫定整備にて利便性を確保)



▲優先整備区間(宮崎市~日南市風田)

3. 自転車通行空間整備(令和4年度整備部会検討結果について) ~R4優先整備区間の整備スケジュール~

- ◎古城赤江線交差部~有料道 路入口交差点間、内海トンネル並行区間(北行き)は、R5年 度に整備予定。
- ◎整備困難区間については、区間端部や分岐点などに、先行して矢羽根を設置する暫定整備を予定(R4年度整備)





:県管理

:宮崎市管理

:日南市管理

:整備済区間

_____:R4整備予定区間

----::R4整備困難区間

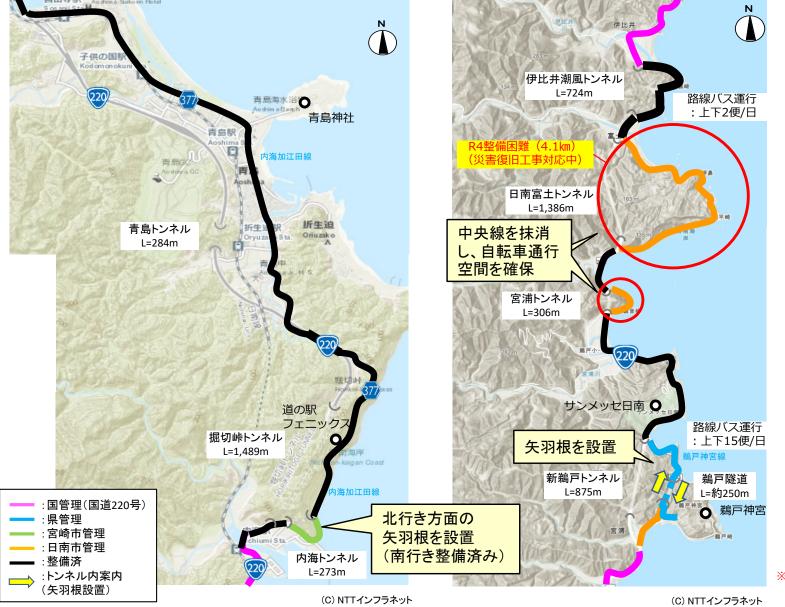


(C) NTTインフラネット

(C) NTTインフラネット 14

3. 自転車通行空間整備(令和4年度整備部会検討結果について) ~トンネル並行区間の整備計画~

- ◎トンネル並行区間のなかで、主要な道路の交差や路線バス運行がなく、交通量が少ない日南富土トンネル・ 宮浦トンネル並行区間については、空間再構築(1車線化)のうえ、矢羽根を設置。
- ◎その他並行区間は、矢羽根を設置。



■伊比井潮風トンネル並行区間



■日南富土トンネル並行区間



■宮浦トンネル並行区間



※原則100m間隔だが、交差道路も少ない単路区間のため、 トンネル並行区間は200m間隔でも可とする

15

3. 自転車通行空間整備(令和4年度整備部会検討結果について) ~トンネル並行区間の整備計画~

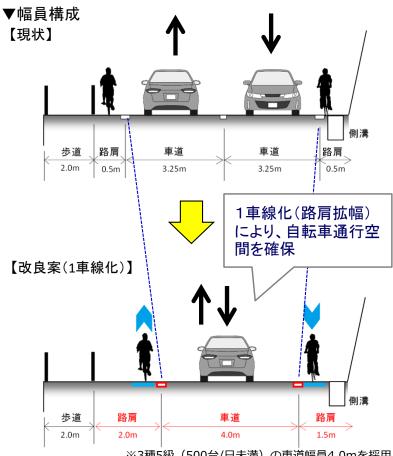
- ◎日南富土トンネル並行区間については、主要な道路の交差やバス路線がなく、交通量も少ないため、空間再構 築(1車線化)により自転車通行空間を確保するとともに、200m間隔で矢羽根を設置。
- ◎災害復旧工事完了(R5年度予定)後に、宮浦トンネルの整備状況を踏まえたうえで、幅員構成・整備区間を検 討し、整備を実施。

■日南富土トンネル並行区間









※3種5級(500台/日未満)の車道幅員4.0mを採用

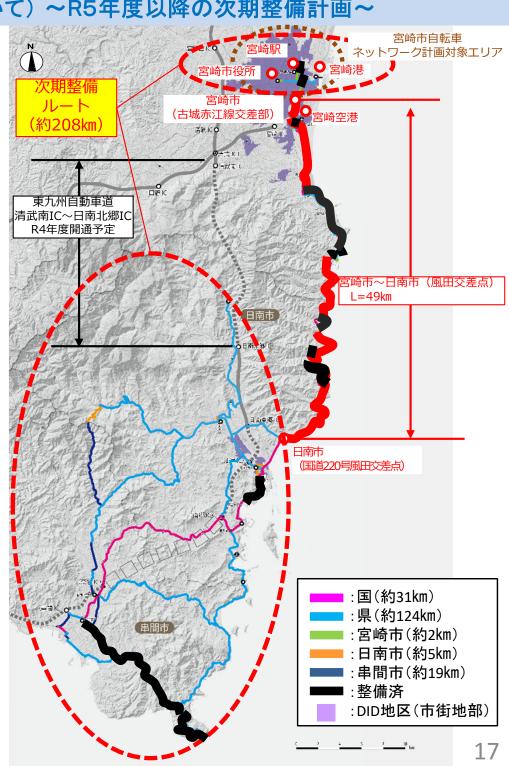
3. 自転車通行空間整備(令和4年度整備部会検討結果について) ~R5年度以降の次期整備計画~

◎次期整備ルート:(宮崎市内・日南市~串間市:約208km) の未整備区間181kmについて、R5年度以降の次期整備計 画を検討。

▼次期整備ルート(約208km)の整備状況(R4.3)

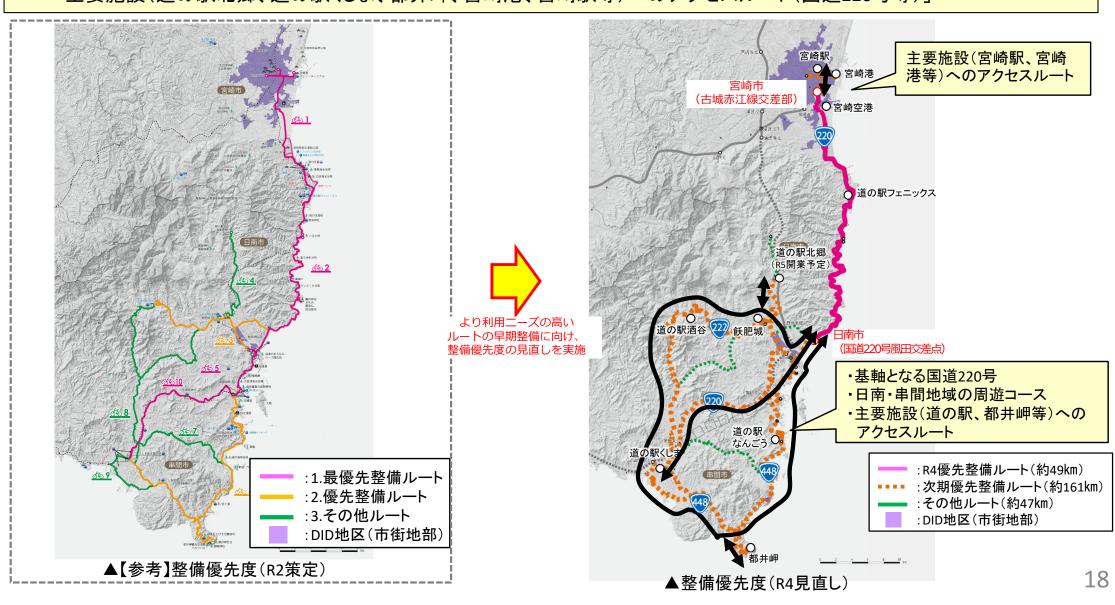
	玉	県	宮崎市	日南市	串間市	合計
整備済(km)	3	22	2	0	0	27
未整備(km)	31	124	2	5	19	181
合計(km)	34	146	4	5	19	208

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある



3. 自転車通行空間整備(令和4年度整備部会検討結果について) ~R5年度以降の次期整備計画~

- ◎次期整備ルート(約208km)のうち、以下ルートを「次期優先整備ルート(約161km)」として設定し、早期完成を目指す。
 - ・地域の基軸となる国道220号
 - ・日南・串間地域の周遊ルート(国道220号、国道222号、国道448号等)
 - ・主要施設(道の駅北郷、道の駅くしま、都井岬、宮崎港、宮崎駅等)へのアクセスルート(国道220号等)」



3. 自転車通行空間整備(令和4年度整備部会検討結果について) ~R5年度以降の次期整備計画~

◎R5年度以降は、次期優先整備ルートの未整備区間約133 kmの整備を進め、続いて残りのその他ルート約47kmを整備 していく。

▼次期優先整備ルートの整備状況(R5~R10)

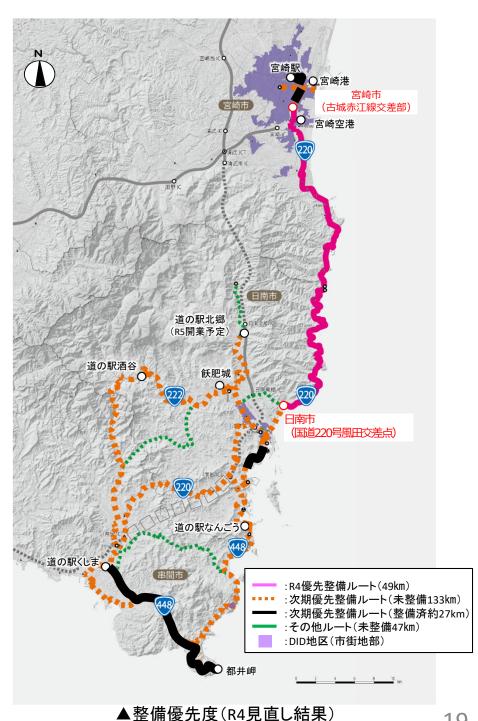
	玉	県	宮崎市	日南市	串間市	合計
整備済(km)	3	22	2	-	-	27
未整備(km)	31	82	2	3	16	133
合計(km)	34	103	4	3	16	161

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

▼その他ルートの整備状況(R11以降)

	玉	県	宮崎市	日南市	串間市	合計
整備済(km)	-	-	-	-	-	-
未整備(km)	_	42	_	2	3	47
合計(km)	-	42	-	2	3	47
※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある						

※鹿児島県境付近は、九州・山口一周ルートや鹿児島県側の整備状況等を踏まえ、検討・整備予定



3. 自転車通行空間整備(令和4年度整備部会検討結果について) ~効果検証~

◎矢羽根や案内サインなど自転車通行空間の整備により期待される効果検証のため、CCTVカメラを用いた実 態把握を実施する。

▼効果検証の視点

効果検証の視点	評価指標
①サイクリストの増加	• 自転車交通量
②サイクリストの走行位置	 車道走行割合(矢羽根 設置位置走行割合)^{※1} 逆走割合^{※2、3}

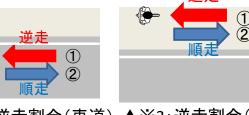
▼計測日時

※7時~17時(10h)を対象

計測日	特性
GW:5/3(火·祝)	観光ピーク期
5月平日:5/18(水)、19(木)	一般平日
5月休日:5/22(日)、28(土)	一般休日
SW:9/23(金)	観光ピーク期



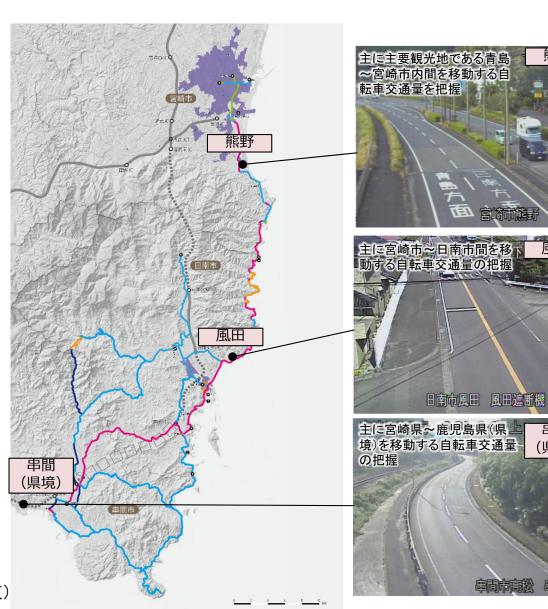




(1)/((1)+(2))

(1)/((1)+(2))

▲※1:車道走行割合 ▲※2:逆走割合(車道) ▲※3:逆走割合(歩道) (1)/((1)+(2))



▲分析対象CCTVカメラ(国道220号3箇所)

串間

(県境)

4. 令和4年度企画部会・整備部会での主な意見

4. 令和4年度企画部会・整備部会での主な意見

◎企画部会と整備部会を合同で開催し、各部会の取組状況が共有された。

開催日時

令和4年9月1日(木)13時30分~

開催場所

宮崎県 防災庁舎 5階会議室 ※オンライン(ZOOM)を併用

主な意見

【企画部会】

- 宮崎空港はヤマトと連携して、荷物をホテルなどに運搬するサービスを実施している。ただ、ホテルから空港までの配送サービスがなかった。自分の自転車を持ち運べるような環境構築を交通事業者と協力していくことができれば、リピーター等も増えるのではないか。
- 道の駅との連携や、商品開発などの検討もできればと思う。ただルートができただけでなく、ルートを楽しめる工夫があればよい。
- 東九州自動車道開通に向けたイベントができればと思う。サイクリストの心をつかむような、スポーツ系がよい。 【整備部会】
- トンネル並行区間は、空間再配分で自転車が走りやすくなるので、非常にうれしい。駐車帯などもあり、地元の方が中心になるかと思うが、来年度の再配分のあとにここをどう使っていくか、地域活性化などの視点で考えていく必要があるのでないか。





