

平成27年1月9日

記者発表資料

国土交通省九州地方整備局
宮崎河川国道事務所

国道10号江平五差路交差点の交通事故対策に着手します。

～事故ゼロプラン※「車線運用の変更等により事故を軽減」～

国道10号江平五差路交差点（宮崎市江平町）において、交通事故対策のための工事に着手します。

江平五差路交差点では、以下の事故が発生しています。

- ・横断歩道を横断中の歩行者と左折車の巻き込み事故
- ・第二走行車線における左折車と直進車の追突事故

このため、以下の交通事故対策を実施します。

- ① 歩行者と左折車の信号現示の分離
- ② 第二走行車線を左折専用車線に限定
- ③ 「追突注意」の路面標示及び減速マーキング（ドットライン）の設置

これら対策の期待される効果は、以下のとおりです。（別紙参照）

- ① 信号現示の分離による横断中の歩行者と左折車の交錯解消。
- ② 第二走行車線における左折車と直進車の混在解消。
- ③ 路面標示及び減速マーキングによる前方車両に対する注意喚起。

今回予定している工事は、平成27年2月頃の完成予定です。

※「事故ゼロプラン」とは、交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

【問い合わせ先】

事故ゼロプラン展開中

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所 TEL：0985-24-8221（代表）
技術副所長 徳田 浩一郎 交通対策課長 濱田 達哉

宮崎県警察本部 交通部 交通規制課 TEL：0985-31-0110（代表）
理事官 日高 靖和 規制第二補佐 小野 勘治

国道10号 江平五差路交差点の交通事故対策

▼位置図



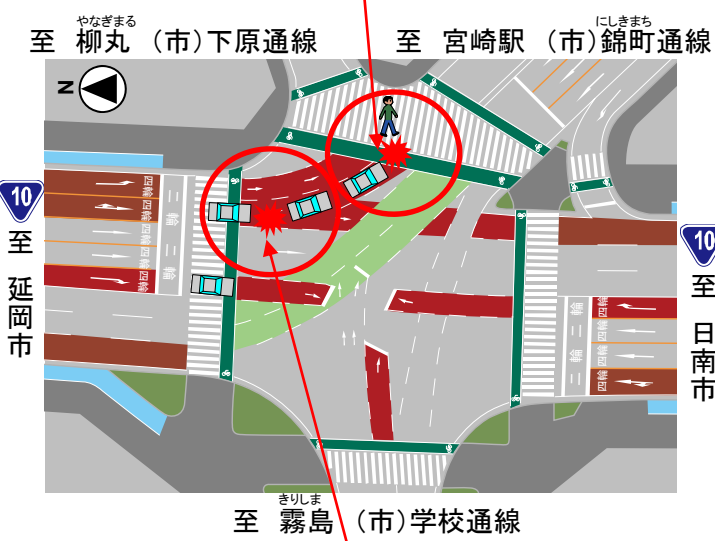
▼当該交差点の現況



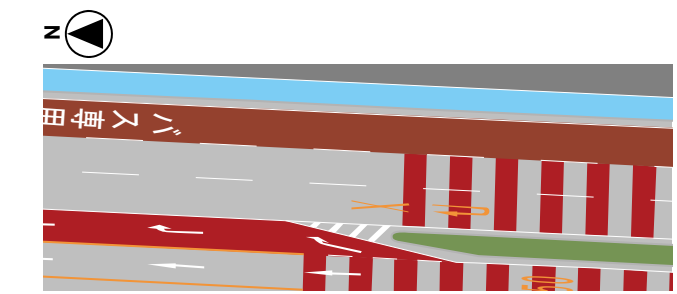
▼対策前(現況と交通事故発生状況)

北流入部の信号現示		
信号機	車両用	歩行者用
第1現示		
第2現示		

左折車と横断中の歩行者が交錯



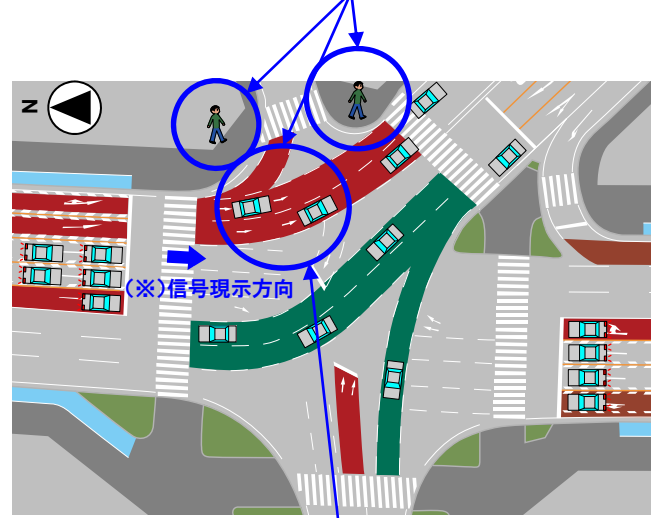
左折車と直進車が混在し、後続車が急減速



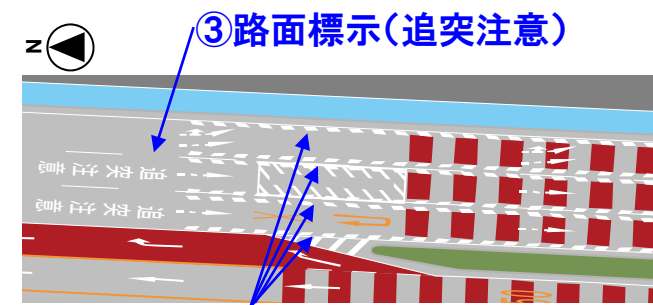
▼対策後(交差点改良後)

(*)北流入部の信号現示		
信号機	車両用	歩行者用
第1現示		
第2現示		
第3現示		

①左折車と歩行者の信号現示を分離



②第二走行車線を左折専用車線に限定



③減速マーキング(ドットライン)